

E L Ő T E R J E S Z T É S
Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2019. június 20-án
tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra pályázati felhívás közzététele

Iktatószám: 380/2019. Melléklet: 5 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi és ellenőrzési bizottság	SZMSZ 1. sz. melléklet IV/C. 19.
Gazdasági és településfejlesztési bizottság	SZMSZ 29. § (2) bekezdés
Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság	SZMSZ 1. sz. melléklet V/C. 6.

Meghívott:

A határozatot kapja:

Egyéb megjegyzés:

.....

Tisztelt Képviselő-testület!

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2017. április 28-i ülésén az 50/2017. (IV.28.) számú határozatával döntött a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatos pályázati felhívás közzétételéről. A pályázati eljárást 2017. évben lefolytattuk, mely eljárás ajánlattétel hiányában eredménytelenül zárult. A közszolgáltatás folyamatosságának biztosítása érdekében a személyszállítási közszolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény eredménytelen pályázati eljárás esetén lehetőséget ad arra, hogy a kiíró közvetlenül bízza meg a közszolgáltatás végzésével az általa kiválasztott, és a feladatot vállaló szolgáltatót. A megbízás a törvény 24. § (4) és (5) bekezdéseiben foglaltak szerint az új eljárás lebonyolításához szükséges időtartamra, de legfeljebb két évre szólhat.

Fentiek alapján a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt-vel többször egyeztetünk a 2017. december 31-ig hatályos szerződés módosításáról. A szerződés tervezetét a képviselő-testület a 2017. november 30-i ülésén a 175/2017. (XI.30.) számú határozatával (1. sz. melléklet) jóváhagyta. Ezt követően a 2017. december 12-én megkötött szerződésmódosítással a felek a közszolgáltatási szerződés hatályát 2019. december 31-ig meghosszabbították (2. sz. melléklet).

Tekintettel arra, hogy ez év végéig a szerződés hatálya megszűnik, az ide vonatkozó jogszabály előírásaival összhangban 2019. évben ismételten szükséges lefolytatni egy nyílt pályázati eljárást az új szolgáltató kiválasztására. Ennek előkészítéseként az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/GK rendelete 7. cikk (2) bekezdése alapján az ajánlattételi felhívás közzététele előtt legalább egy évvel ismételten közzé kellett tenni a nyilvános pályázat főbb adatait. Erre 2018. januárjában sor került, így nincs akadálya annak, hogy a közeljövőben a szolgáltató kiválasztására új eljárást indítsunk el.

Fenti eljárás nem a Kbt. hatálya alá tartozik, azt a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján, valamint az Európai parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete előírásai figyelembevételével kell lefolytatnia az ajánlatkérőnek. Ennek megfelelően az új szolgáltató kiválasztása – a verseny tisztaságát és átláthatóságát biztosító – nyilvános pályázati eljárás keretében zajlik. Ez a közbeszerzési törvény szerinti nyílt eljárástól egyrészt formailag, továbbá abban tér el, hogy a pályázati felhívást két országos napilapban, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, az ellátásért felelős hivatalos honlapján, továbbá az önkormányzatnak a helyben szokásos módon is közzé kell tennie a pályázat benyújtási határidejét legalább 60 nappal megelőzően.

A pályázati felhívás (3. sz. melléklet) tájékoztatást ad a pályázaton való részvétel és a pályázati kiírás beszerzési lehetőségének feltételeiről, az ajánlattétel határidejéről, az elbírálás módjáról és szempontjairól, az eredményhirdetés és szerződéskötés legkésőbbi időpontjáról, a szolgáltatás megkezdésének határnapjáról, valamint a szerződés időtartamáról. A közszolgáltatási szerződés időtartama a jogszabály alapján korlátozott, és autóbusszos szolgáltatás esetén nem haladhatja meg a 10. évet.

A pályázati kiírás (4. sz. melléklet) a pályázati felhívásban foglaltakon túl tartalmazza az ellátandó közszolgáltatási tevékenységet, az azzal kapcsolatos követelményeket, jogosultságokat, az eszközök és létesítmények működtetésének, a tájékoztatásnak, az alvállalkozó közreműködésének és a szerződés módosításának, illetve felmondásának feltételrendszerét. A feltételeket és a pályázat elbírálásának szempontjait a 2012. évi

XLI. tv. 23. §-ában foglaltak alapján kell meghatározni. A pályázatok elbírálásáról az ellátásért felelősnek a beérkezett pályázatok adatait összegző, és a döntés részletes indoklását ismertető emlékeztetőt kell készítenie a pályázat eredményének kihirdetéséig, melyet 10 évig meg kell őriznie. A dokumentumot az eljárás lefolytatása, és az érintett bizottságok általi véleményezést követően a képviselő-testület elé terjesztjük döntéshozatalra. Ezt követően kerülhet sor a közszolgáltatási szerződés megkötésére, mely a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető. Ugyanez a feltétel vonatkozik a legfeljebb 49 %-ban bevonandó alvállalkozóra is.

A közszolgáltatási szerződés tervezete az előterjesztés 5. sz. mellékletében található. Amennyiben a pályázati eljárás eredménytelenül zárul, vagy a nyertes pályázóval a szolgáltatás bármilyen okból ellehetetlenül, úgy kiírónak ismét lehetősége nyílik arra, hogy közvetlenül bízza meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló szolgáltatót az új eljárás lebonyolításához szükséges időtartamra, de legfeljebb 2 éves időtartamra.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és az illetékes bizottságok állásfoglalása figyelembevételével döntsön a közszolgáltatással kapcsolatos pályázati eljárás megindításáról!

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, a gazdasági és településfejlesztési bizottság, valamint a jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság javaslatának figyelembevételével – megtárgyalta a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatás pályázati felhívásával kapcsolatos előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

- 1.) A képviselő-testület a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó előterjesztés 3. sz. és 4. sz. mellékletét képező pályázati felhívásban és pályázati kiírásban foglaltakkal egyetért.

Felkéri a polgármestert, hogy a pályázati felhívást a személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény előírásainak megfelelően jelentesse meg.

Határidő: 2019. július 10.

Felelős: Polics József polgármester

- 2.) A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a pályázat eredményéről szóló írásos összegző anyagot – az érintett bizottságok állásfoglalását követően – döntéshozatalra a képviselő-testület havi rendes ülésére terjessze be.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Polics József polgármester

- 3.) A benyújtott pályázatok boríték bontására, elbírálására és az összegző anyag elkészítésére a képviselő-testület az alábbi ideiglenes munkacsoport hozza létre:

Elnök: Polics József polgármester
Tagok: Szarka Elemér képviselő
dr. Barbarics Ildikó képviselő
dr. Müller József aljegyző
Horváth László irodavezető

A munkacsoport megbízatása megválasztásával kezdődik és a képviselő-testületnek a nyertes szolgáltatóra vonatkozó döntésével szűnik meg.

Komló, 2019. június 7.

Polics József
polgármester

K I V O N A T

a képviselő-testület 2017. november 30-i ülésének
jegyzőkönyvéből

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

175/2017. (XI.30.) sz. határozata

Autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződés módosítása

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, a gazdasági és településfejlesztési bizottság valamint a jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság javaslatának figyelembevételével – megtárgyalta az „Autóbusszal végzett helyi, menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződés módosítása” tárgyú előterjesztést.

- 1.) A képviselő-testület az autóbusszal végzett helyi, menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződés módosítását az előterjesztés 6. sz. melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja, és ezzel a személyszállítási közszolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdése alapján közvetlenül bízta meg a közszolgáltatással a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-t határozott időre, 2019. december 31. napjáig. Felhatalmazza a polgármestert, hogy a szerződésmódosítást a szolgáltatóval aláírja.

Határidő: 2017. december 15.

Felelős: Polics József polgármester

- 2.) A képviselő-testület jóváhagyja a helyi menetrend szerinti személyszállítást biztosító közszolgáltató kiválasztására irányuló pályázati eljárás előkészítésének megindítását.

Utasítja a jegyzőt, hogy az eljáráshoz kapcsolódó alapadatoknak az Európai Unió Hivatalos lapjában való előzetes közzétételéről gondoskodjon.

Határidő: 2018. január 31.

Felelős: dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

K.m.f.

dr. Vaskó Ernő s.k.
címzetes főjegyző

Polics József s.k.
polgármester

1501 - 1502 / 2017.

Közszolgáltatási Szerződés Módosítás

amely létrejött egyrészről **Komló Város Önkormányzata** (7300 Komló, Városház tér 3., adószám: 15331524-2-02, képviseli: Polics József polgármester), mint megrendelő (továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről a **Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.** (7400 Kaposvár, Füredi u. 180., adószám: 24201016-2-14, Cg.: 14-10-300286, bankszámlaszám: 12100011-10300284, képviseli: Bebics János vezérigazgató), mint szolgáltató (továbbiakban: **Szolgáltató**) (együttes említésük esetén: **Felek**) között, az alulírott helyen és napon, az alábbi feltételek mellett:

1. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő és a Szolgáltató jogelődje, a PANNON VOLÁN Zrt. (7622 Pécs, Siklósi út 1.) 2007. december 6. napján 8 évi időtartamú, a helyi menetrend szerinti autóbusszal történő személyszállítás ellátására irányuló közszolgáltatási szerződést kötöttek egymással (továbbiakban: Alapszerződés).

Rögzítik továbbá a felek, hogy a szerződés kötő Pannon Volán Autóbusz-közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (7622 Pécs, Siklósi út 1.) 2014. december 31-ei hatállyal jogutódlással megszűnt, beolvadt a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt-be. A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. a jelen megállapodással érintett közszolgáltatási szerződés tekintetében a Pannon Volán Autóbuszközlekedési Zrt. jogutódja.

2. Felek rögzítik, hogy az Alapszerződés időbeni hatálya, annak 2015. december 30. napján létrejött módosításában foglaltaknak megfelelően 2017. december 31. napjáig áll fenn. Megrendelő a közlekedési szolgáltató kiválasztására a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: törvény) 23. § (2) bekezdése alapján 2017. év májusában pályázatot írt ki, amely pályázati eljárás ajánlat hiányában ismételt eredménytelenül zárult.
3. Felek megállapodnak, hogy a pályázat eredménytelensége miatt a Megrendelő, mint ellátásért felelős a törvény 24. §-ában foglaltak alapján a Szolgáltatót a közszolgáltatással közvetlenül bízta meg.

Fentiekre tekintettel a Felek az Alapszerződést meghosszabbítják oly módon, hogy annak **3. pontjának vonatkozó második bekezdését** közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

„Ez a szerződés határozott időtartamra jött létre, mely 2008. január 1. napjának 0⁰⁰ órájától 2019. december 31. napjának 24⁰⁰ órájáig érvényes és hatályos.”

4. Felek az Alapszerződés **6.4.3. pontját** – tekintettel a Pécsi Ítéltábla Gf. IV.30.513/2012/4. számú ítéletében foglaltakra – a következőkkel egészítik ki:

„A közszolgáltatás ellátása során a Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés).”



A felek megállapodnak, hogy a Szolgáltató 2019. március 31. és 2020. március 31. napjáig köteles részletes, a szolgáltatással kapcsolatban az előző években, azaz 2018. és 2019. évben szerzett bevételeinek és valamennyi felmerülő kiadásának igazolására a hatályos magyar és európai uniós szabályok figyelembevételével. Megrendelő jogosult a Szolgáltató által megadott adatokkal kapcsolatban – szükség esetén – részletes tájékoztatást kérni és a Szolgáltatót további adatok szolgáltatására felhívni, amennyiben a benyújtott igazolás hiányos, illetve az ellentételezés tekintetében alkalmazandó 1370/2007/EK rendelet, valamint a 2012. XLI. törvény vonatkozó rendelkezéseinek alkalmazása céljából az szükséges.

Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy a 2018. évre vonatkozó ellentételezés összegét - a Szolgáltató által 2019. március 31. napjáig benyújtandó beszámoló, igazolások alapján - legkésőbb 2019. december 31. napjáig a Szolgáltató részére megfizeti.

Megrendelő kötelezettséget vállal továbbá az előzőekben meghatározottak szerint a 2019. évre vonatkozó ellentételezés összegének megfizetésére a Szolgáltató részére, 2020. december 31. napjáig.

Felek az ellentételezés összegének megfizetéséről külön megállapodásban is rendelkezhetnek."

5. Felek rögzítik, hogy az Alapszerződés jelen módosítással nem érintett részei változatlanul hatályban maradnak.
6. Komló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közszolgáltatás folyamatossága érdekében jelen szerződés módosítást a 175/2017. (XI.30.) sz. határozatával jóváhagyta.

Felek a jelen okiratot elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, 4 (négy) eredeti példányban, jóváhagyólag írták alá.

Kaposvár, 2017. december...12.....

Komló Város Önkormányzata
Megrendelő



Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
Szolgáltató

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
7400 Kaposvár, Fűredi u. 180.
19.

Pályázati felhívás

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Komló város közigazgatási területén végzendő autóbusszal végzett menetrend szerinti, helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

A kiíró felhívja az ajánlattevők figyelmét, hogy a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 14. § (3) bekezdés b., pontja szerint a szolgáltatási koncesszió a személyszállítási szolgáltatásról szóló törvény hatálya alá tartozik, ezért az ajánlatkérőnek ez utóbbi törvény szerint kell eljárnia, azzal, hogy erről a Közbeszerzések Tanácsát haladéktalanul írásban tájékoztatni kell.

Komló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Komló város közigazgatási területén a helyi autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására nyilvános pályázatot ír ki.

I. Általános információk:

1.) A kiíró neve, címe, elérhetőségei:

Komló Város Önkormányzata
(7300 Komló, Városház tér 3.)

Kapcsolattartó:

Komlói Közös Önkormányzati Hivatal
Városüzemeltetési és -fejlesztési iroda
7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba
Horváth László irodavezető
Tel: 72/584-020, Fax: 72/584-036
E-mail: varosuzemeltetes.ph@komlo.hu

2.) Az eljárás tárgya, illetve mennyisége:

Komló város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében, ezen kívül a szükséges menetrend, jegyek és bérletek, valamint tájékoztatás biztosítása. A részletes követelményrendszert, az alkalmassági feltételrendszert, a pályázaton való részvétel feltételeit, valamint a pályázat benyújtásához szükséges információkat a pályázati kiírás tartalmazza.

3.) Szerződés időtartama:

Kiíró a szerződést 2020. január 01.- 2024. december 31. közötti időszakra köti.

4.) A pályázók köre:

A pályázat nyílt, a pályázaton pályázóként részt vehetnek azon belföldi, vagy külföldi székhelyű szolgáltatók, (gazdálkodó szervezetek, egyéni vállalkozók, vagy ezek konzorciumai) melyek megfelelnek a pályázati kiírásban foglalt feltételeknek. Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton csak abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-

közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára. Közzolgáltatási szerződés csak a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető.

5.) A pályázat benyújtásának helye és határideje:

Komlói Közös Önkormányzati Hivatal
Városüzemeltetési és -fejlesztési iroda
(7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba)
2019. szeptember 30. 11.00 óra

6.) Az eredményhirdetés tervezett legkésőbbi időpontja:

2019. október 31.

7.) Szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja:

2019. november 30.

8.) Elbírálás módja és szempontjai:

A pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági követelmények figyelembevételével kiíró az összességében legkedvezőbb ajánlatot benyújtó pályázóval köt szerződést.

9.) A pályázati kiírás beszerzésének feltételei:

A pályázati kiírás beszerezhető a felhívásnak Hivatalos Értesítőben való megjelenését követően a jelen felhívás 1. pontjában megadott helyen (7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba) munkanapokon 9-16.00 óra (pénteken 9-11.00 óra) között.

A pályázati kiírás beszerzésének a határideje a benyújtási határidő napja.

A pályázati kiírás ára: 200.000,-Ft + ÁFA

A pályázati kiírás megvétele előfeltétele az eljárásban való részvételnek. A pályázati kiírás ellenértékét a pályázó átutalással teljesítheti Komló Város Önkormányzat OTP Bank Nyrt-nél vezetett 11731063-15331524 számú költségvetési bankszámlájára. A kiírás átvételének feltétele az átutalási megbízás másolatának bemutatása, illetve ezzel kérhető a kiírás postai úton való kézbesítése. A pályázati kiírás másra át nem ruházható.

10.) Egyéb információk:

A szolgáltatás egy részére pályázni nem lehet, egy pályázó csak egy ajánlatot tehet. A pályázatok beadása előtt konzultációs és helyszíni bejárési lehetőséget biztosítunk.

Időpont: 2019. július 15. 10.00 óra

Helye: Komlói Közös Önkormányzati Hivatal
I. emeleti kistanácskozó terem

A pályázati felhívást a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítőjében, a Magyar Nemzet, a Magyar Hírlap és Komló Város Önkormányzat honlapján, valamint a helyi internetes médiában (www.komloiujsg.hu) és az önkormányzati hivatal hirdetőtábláján tesszük közzé.



**„Komló város közigazgatási területén helyi,
autóbusszal végzett, menetrend szerinti
személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó
pályázati kiírás és ajánlattételi dokumentáció”**

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

Komló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Komló város közigazgatási területén a helyi autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására nyilvános pályázatot ír ki.

I. Általános információk:

1.) A kiíró neve, címe, elérhetőségei:

Komló Város Önkormányzata
(7300 Komló, Városház tér 3.)

Kapcsolattartó:

Komlói Közös Önkormányzati Hivatal
Városüzemeltetési és -fejlesztési iroda
7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba
Horváth László irodavezető
Tel: 72/584-020, Fax: 72/584-036
E-mail: varosuzemeltetes.ph@komlo.hu

2.) Az eljárás tárgya, illetve mennyisége:

Komló város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében, ezen kívül a szükséges menetrend, jegyek és bérletek, valamint tájékoztatás biztosítása. A részletes követelményrendszert, az alkalmassági feltételrendszert, a pályázon való részvétel feltételeit, valamint a pályázat benyújtásához szükséges információkat a pályázati kiírás tartalmazza.

3.) Szerződés időtartama:

Kiíró a szerződést 2020. január 01.- 2024. december 31. közötti időszakra köti.

4.) A pályázók köre:

A pályázat nyílt, a pályázon pályázóként részt vehetnek azon belföldi, vagy külföldi székhelyű szolgáltatók, (gazdálkodó szervezetek, egyéni vállalkozók, vagy ezek konzorciumai) melyek megfelelnek a pályázati kiírásban foglalt feltételeknek. Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázon csak abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbussz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára. Közszolgáltatási szerződés csak a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető.

5.) A pályázat benyújtásának helye és határideje:

Komlói Közös Önkormányzati Hivatal
Városüzemeltetési és -fejlesztési iroda
(7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba)
2019. szeptember 30. 11.00 óra

6.) Az eredményhirdetés tervezett legkésőbbi időpontja:

2019. október 31.

7.) Szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja:

2019. november 30.

8.) Elbírálás módja és szempontjai:

A pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági követelmények figyelembevételével kiíró az összességében legkedvezőbb ajánlatot benyújtó pályázóval köt szerződést.

9.) A pályázati kiírás beszerzésének feltételei:

A pályázati kiírás beszerezhető a felhívásnak Hivatalos Értesítőben való megjelenését követően a jelen felhívás 1. pontjában megadott helyen (7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba) munkanapokon 9-16.00 óra (pénteken 9-11.00 óra) között.

A pályázati kiírás beszerzésének a határideje a benyújtási határidő napja.

A pályázati kiírás ára: 200.000,-Ft + ÁFA

A pályázati kiírás megvétele előfeltétele az eljárásban való részvételnek. A pályázati kiírás ellenértékét a pályázó átutalással teljesítheti Komló Város Önkormányzat OTP Bank Nyrt-nél vezetett 11731063-15331524 számú költségvetési bankszámlájára. A kiírás átvételének feltétele az átutalási megbízás másolatának bemutatása, illetve ezzel kérhető a kiírás postai úton való kézbesítése. A pályázati kiírás másra át nem ruházható.

10.) Egyéb információk:

A szolgáltatás egy részére pályázni nem lehet, egy pályázó csak egy ajánlatot tehet. A pályázatok beadása előtt konzultációs és helyszíni bejárési lehetőséget biztosítunk.

Időpont: 2019. július 15. 10.00 óra

Helye: Komlói Közös Önkormányzati Hivatal
I. emeleti kistanácskozó terem

A pályázati felhívást a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítőjében, a Magyar Nemzet, a Magyar Hírlap és Komló Város Önkormányzat honlapján, valamint a helyi internetes médiában (www.komloiujsg.hu) és az önkormányzati hivatal hirdetőtábláján tesszük közzé.

II.

1. A pályázat jellege: nyilvános

A pályázaton részt vehetnek belföldi vagy külföldi székhelyű jogi személyek és jogi személyiség nélküli gazdasági társaságok, vagy azok konzorciuma.

Külföldi székhelyű szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára. A pályázat nyelve: magyar

2. A pályázati eljárás:

A pályázónak ajánlatát a jelen Pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően kell elkészítenie és benyújtania. Az ajánlat elkészítésének költsége az ajánlattevőt terheli, az semmilyen jogcímen az ajánlatkérőre át nem ruházható.

A Kiíró a jelen Pályázati kiírásban foglalt bírálati szempont alapján bírálja el az ajánlatokat.

A Kiíró a pályázat nyertesével a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezéseinek megfelelő közszolgáltatási szerződést köt.

3. A pályázati biztosíték:

Kiíró a pályázaton való részvételt pályázati biztosíték megfizetéséhez köti, melynek összege: 5.000.000 Ft, azaz Ötmillió forint.

Pályázó a pályázati biztosítékot "Buszközlekedés Komló 2020-2024." megjelöléssel Komló Város Önkormányzat OTP Bank 11731063-15331524 számú számlájára átutalással teljesítheti a pályázat benyújtására nyitva álló határidőig. Az átutalás teljesítését igazoló bankkivonatot a pályázathoz csatolni kell.

A pályázati biztosítékot a Kiíró a Pályázati felhívás visszavonásának, illetve az eljárás eredménytelenségének megállapítása napjától számított 15 munkanapon belül visszafizeti a pályázó részére. Eredményes pályázat esetén Kiíró a pályázati biztosítékot a nem nyertes pályázó részére az ajánlatok elbírálásának napjától számított 15 munkanapon belül fizeti vissza.

A pályázati biztosíték után Kiíró költséget nem számít fel, kamatot nem fizet, kivéve, ha a pályázati biztosíték visszafizetésére nyitva álló 15 munkanapos határidőt elmulasztja.

Amennyiben a pályázó ajánlati kötöttségének ideje alatt ajánlatát visszavonja, vagy ha a Közszolgáltatási szerződés megkötése a nyertes pályázónak felróható, vagy érdekkörében felmerülő más okból hiúsul meg, a pályázati biztosítékot elveszti.

A nyertes pályázó által befizetett pályázati biztosíték beszámításra kerül a pályázó által megajánlott éves koncessziós díj összegébe.

4. Az ajánlatok benyújtásának helye, módja és ideje:

Az ajánlatokat Komlói Közös Önkormányzati Hivatal Városüzemeltetési és -fejlesztési Iroda II. emelet 205. szobában kell benyújtani a "Buszközlekedés Komló 2020-2024." megjelölés feltüntetésével zárt, cégjelzés nélküli borítékban, egy eredeti és egy másolati példányban, magyar nyelven, személyesen, illetve meghatalmazott útján úgy, hogy az ajánlat az ajánlattételi határidőn belül megérkezzen. A pályázó köteles az eredeti példányt megjelölni "Eredeti" felírással. Ha a pályázatok között eltérés adódik, az így megjelölt pályázatban foglaltak az irányadók.

Amennyiben a pályázó az eredeti példány megjelölését elmulasztja, az irányadó példány a Kiíró által tetszőlegesen választott példány lesz.

Az ajánlat idegen nyelven is benyújtható, azonban annak hiteles magyar nyelvű, a fentiek szerinti példányszámú fordítását is a pályázathoz kell csatolni.

5. Az ajánlattételi határidő: 2019. szeptember 30. 11.00 óra

A pályázó az ajánlattételi határidő lejártáig módosíthatja vagy visszavonhatja pályázati ajánlatát. Az ajánlattételi határidő lejártát követően a benyújtott ajánlatok nem módosíthatók.

6. Az ajánlatok bontása:

Az ajánlatok bontására az ajánlattételi határidő napján 11.00 órakor kerül sor Komlói Közös Önkormányzati Hivatal Városüzemeltetési és -fejlesztési iroda II. emelet 205. szobájában.

A pályázatbontáson a pályázó, vagy az általa írásban erre meghatalmazott személy vehet részt.

7. Az ajánlatok elbírálásának módja és szempontrendszere:

A 2012. évi XLI. törvény 23. § (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a pályázat nyertese az alábbi részszerzőpontok szerinti legelőnyösebb ajánlatot benyújtó pályázó

- | | |
|--|----|
| 1. A pályázó által igényelt ellentételezés (Sztv. 30. § (1)) mértéke Ft/év | 85 |
| 2. EURÓ III-nál jobb környezetvédelmi besorolású motorral rendelkező buszok alkalmazása (igen – nem) | 15 |

Az értékelés részletes bemutatását, a pontszámítás metodikáját és képletét a pályázati kiírás 1. sz. melléklete tartalmazza.

8. Eredményhirdetés:

Tervezett legkésőbbi időpontja: 2019. október 31.

Eredménytelen a pályázati eljárás, ha

1. nem érkezett pályázati ajánlat,
2. kizárólag érvénytelen ajánlat érkezett,
3. a Kiíró azt eredménytelennek nyilvánította.

Érvénytelen a pályázati ajánlat, ha

1. az nem felel meg a Pályázati felhívásban és a Pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek,
2. azt a Pályázati felhívásban meghatározott, illetve szabályszerűen meghosszabbított ajánlattételi határidő lejártá után nyújtották be,
3. a pályázó az ajánlatot nem írta cégszerűen alá.

9. Egyéb kérdések:

1. A kötelezően vállalt ajánlati kötöttség az ajánlattételi határidő lejártának napját követő 60 naptári nap.
2. A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2020. január 1.
3. Kiíró a közszolgáltatási szerződés határozott időtartamra, 5 évre köti, a meghosszabbítás lehetősége nélkül.
4. Kiíró fenntartja magának a jogot, hogy
 1. a pályázati eljárást indokolás nélkül eredménytelennek nyilvánítsa,
 2. a nyertes pályázó visszalépése esetén a pályázat soron következő helyezettjével kössön szerződést,
 3. szükség esetén a pályázótól az ajánlat lényegét nem érintő technikai-formai kérdésekben, írásban felvilágosítást kérjen annak rögzítésével, hogy a pályázó ezzel kapcsolatos írásbeli válasza semmilyen formában nem eredményezheti a pályázati ajánlatban megfogalmazott feltételek olyan megváltozását, amely az értékelés során a beérkezett ajánlatok sorrendjét módosítaná,
 4. pályázati felhívását az ajánlattételi határidő előtt visszavonja, amelyről a pályázati felhívás közlésével megegyező helyeken az ajánlattételi határidő lejártá előtt hirdetményt tesz közzé.

Ebben az esetben a Pályázati kiírás ellenértéke a felhívás visszavonásának megjelentetését követő 10 munkanapon belül, a Pályázati kiírás visszaadása ellenében visszafizetésre kerül.

III.

1. Az ellátandó közszolgáltatási tevékenység és a minimális közszolgáltatási követelmények:

Komló Város közigazgatási határain belül a helyi személyszállítás autóbusszal történő ellátása 2020. január 1. napjától 5 éves időtartamra. Az autóbusz-közlekedés elfogadott útvonalát és menetrendjét a jelen pályázati kiírás melléklete tartalmazza.

2. A tevékenység végzésének jogszabályban meghatározott feltételei és egyéb feltételei:

A tevékenységet az alábbi jogszabályoknak megfelelően kell végezni:

- a. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény
- b. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, és annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet.
- c. A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet
- d. Szolgáltató a személyszállítást a jegyző által érvényesített, kihirdetett menetrend, és a 10/1991. (V.2.) Autóbusz-közlekedési díjak megállapításáról szóló többször módosított önkormányzati rendelet alapján végzi.
- e. Szolgáltató és a megrendelő Önkormányzat között megkötendő közszolgáltatási szerződés 5 év határozott időtartamra szól.
- f. A megrendelő Önkormányzat a menetrend szerinti személyszállítás viteldíjait önkormányzati rendeletben teszi közzé. A rendelet módosítása esetén megrendelő köteles Szolgáltató előzetes véleményét kikérni a várható módosításról. A viteldíjak esetleges csökkentése esetén Szolgáltatót egyetértési jog illeti meg.
- g. Megrendelő részéről a közszolgáltatási szerződés aláírására a Képviselő-testület jóváhagyása alapján a Polgármester jogosult.

3. A tevékenység végzésével együtt járó szolgáltatói jogosultságok:

- a. Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésből fakadó jogait kizárólag Megrendelő előzetes, írásbeli hozzájárulásával ruházhatja át más személyre.
- b. Szolgáltató jogosult a menetrend szerinti személyszállításhoz használt gépjárműveit cserélni, amennyiben az új járművek megfelelnek a közszolgáltatási szerződésben előírt feltételeknek. A jármű cseréje esetén szolgáltató köteles a csere tényét, valamint az új gépjárművek adatait 3 napon belül Megrendelő részére bejelenteni.
- c. Szolgáltató jogosult a Megbízó viteldíj rendeletében foglaltak szerint bérletet és vonaljegyet árusítani.
- d. Szolgáltató jogosult a szolgáltatás színvonalát javító változtatásokat javasolni, illetve a megbízó egyetértésével eszközölni.

4. A tevékenység végzésével együtt járó szolgáltatói kötelezettségek:

- az ajánlattevőnek a 2020. évi menet- és bérletjegy árakra az alábbi pontok szerint kell az ajánlatát benyújtania:

1. egyszeri utazásra szóló jegy ára
2. egyszeri utazásra szóló autóbusszon vásárolt menetjegy ára

3. egyvonalas havi dolgozói bérlet ára
4. egyvonalas félhavi dolgozói bérlet ára
5. összvonalas havi dolgozói bérlet ára
6. összvonalas félhavi dolgozói bérlet ára
7. kedvezményes (nyugdíjas, tanuló) bérlet ára
8. arckép nélküli összvonalas bérlet ára

A tanulókat megillető kedvezményeket az igénybevevő diákigazolvánnyal köteles igazolni.

A nyugdíjas kedvezményeket az igénybevevő nyugdíjas igazolvánnyal köteles igazolni.

- A szolgáltató a jegy és bérlet árak emelésére évente csak legfeljebb az inflációt követő mértékben tehet javaslatot, kivéve, ha rajta kívül álló okból aránytalan költségnövekménye keletkezik (pl. jelentős mértékű gázolaj/üzemanyag ár emelés). A kiíró Képviselő-testület által jóváhagyott árak változtatására vonatkozóan igényét köteles a nyertes ajánlattevő legkésőbb minden év október 31-ig a kiíró részére benyújtani a kiíró Képviselő-testület jóváhagyása végett. A megváltozott menetjegyeket a szolgáltató vagy nyertes ajánlattevő a helyben szokásos módon hirdeti ki, legkésőbb az áremelést megelőző naptól számított 30 nappal korábban.
- A szolgáltató évente legalább egy alkalommal köteles utasszámlálást tartani, erre alkalmas külön személyzettel, melynek eredményéről beszámolót köteles készíteni. Az utasszámlálásnak egy munkaszüneti, egy szabad és egy munkanapra kell kiterjednie megrendelővel egyeztetett időpontban.
- A szolgáltató köteles minden városrész frekventált pontján, de legalább 8 helyen a jegyértékesítést biztosítani
- Szolgáltató köteles a helyi tömegközlekedést átlagban 14 évnél alacsonyabb életkorú járműparkkal ellátni. Amennyiben jelenlegi járműparkja a fenti feltételeknek nem felel meg a szolgáltató köteles a gépjárművek átlagéletkorát a szerződéskötéstől számított 3 éven belül 14 év alá vinni, és a szerződés további időtartama alatt legalább ezen a szinten tartani. Az átlagéletkort Komló közigazgatási területén futott km tárgyi évi arányával súlyozva kell kiszámítani.

Szolgáltató köteles tevékenységét saját tulajdonú, menetrend szerinti helyi személyszállításra alkalmas, legalább 2 méter belmagasságú, és minimum 14 személy szállítására alkalmas, műszakilag és esztétikailag megfelelő (érvényes forgalmi engedéllyel, kötelező felelősségbiztosítással, stb. rendelkező), tiszta, a környezetet a körülményekhez képest legkevésbé károsító gépjárművével elvégezni. A Szolgáltató a fentieket igazoló dokumentumokba a Megrendelőnek köteles kérésre betekintést engedni, és tűrni, hogy a Megrendelő azokról másolatot készítsen.

Szolgáltató köteles az autóbust arra alkalmas, saját tulajdonában vagy használatában álló telephelyen tárolni.

Szolgáltató köteles a gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzembenntartásával kapcsolatos költséget viselni, amely költséget megrendelőre nem háríthat át.

Szolgáltató köteles a tevékenység végzéséhez szükséges hatósági engedélyeket beszerezni, és azokat szükség szerint folyamatosan megújítani.

Szolgáltató köteles a tevékenység végzéséhez használt gépjárműveinek típusát, rendszámát, és egyéb műszaki adatait a közszolgáltatási szerződés megkötésével egyidejűleg Megrendelővel közölni.

Szolgáltató köteles az érvényes menetrend –útvonal és menetidő- szerint közlekedni.

Szolgáltató köteles biztosítani, és fokozottan ellenőrizni, hogy az autóbuszvezetők vezetésre alkalmas állapotban, tiszta, ápoltságban, higiénikus külsővel végezzék a feladatukat, valamint azt is, hogy a szükséges jogosítványokkal (vezetői engedély, PÁV II. vizsga, stb.) rendelkezzenek. A Szolgáltató a fentieket igazoló dokumentumokba a Megrendelőnek köteles kérésre betekintést engedni.

Szolgáltató köteles a közlekedési utasítások és szabályok betartásával végezni a munkáját.

Szolgáltató köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a szolgáltatás területét érintő utazási igények alakulását, és ezzel kapcsolatosan a menetrend esetleges változtatását javasolni Megrendelő felé.

Szolgáltató köteles a menetrend szerinti személyszállítási tevékenységére utas- és poggyászbiztosítást kötni, oly módon, hogy a biztosítás tartama a közszolgáltatási szerződés teljes határozott időtartamára, valamint az azt követő 6 hónapra kiterjedjen.

Szolgáltató köteles a közszolgáltatási szerződésben szabályozott menetrend szerinti személyszállítás körében használt gépjárművei homlok- valamint oldalfrontját jól látható, a tevékenységre utaló megkülönböztető jelzéssel ellátni.

Szolgáltató évente egy alkalommal köteles Megrendelő felé a tevékenységével kapcsolatos adatszolgáltatásra. Az adatszolgáltatás a Képviselő-testület előtti beszámoló formájában is megvalósítható.

Szolgáltató köteles megrendelő felé bejelenteni, amennyiben más közszolgáltatási szerződés alapján is ellát hasonló tevékenységet.

A szolgáltatást érintő legfontosabb eseményekről (késés, járatkimaradás, útlezárás, szélsőséges időjárás stb.) a Szolgáltató köteles nyilvántartást vezetni. Abban az esetben, ha az autóbusz működtetése biztonságosan nem lehetséges, a Szolgáltató vis maiorra hivatkozva jogosult a szolgáltatást felfüggeszteni, melyről haladéktalanul tájékoztatja a Megrendelőt. Ha a felfüggesztés a menetrendi útvonalon, működés közben szükséges, az autóbuszvezető tájékoztatja az utasokat a rendkívüli eseményről vagy körülményről, és, ha lehetséges, gondoskodik arról, hogy az autóbusz olyan helyen álljon meg, ahol az utasok leszállására mód van. Útlezárás esetén a Szolgáltató kerülő úton, a lehető legkisebb kitérővel teljesíti a szolgáltatást.

A szolgáltatás zavartalanságát a Szolgáltató saját tartalék autóbusz üzemen tartásával biztosítja.

A szolgáltató vállalja, hogy a szolgáltatás ellátásához elsősorban komlói lakhelyű munkavállalókat alkalmaz.

Szolgáltató vállalja, hogy a közszolgáltatási szerződés aláírásával a pályázati kiírásban, a saját pályázati anyagában, a közszolgáltatási szerződésben foglaltakat valamint a szolgáltatás végzésére vonatkozó jogszabályi feltételeket magára nézve kötelezőnek ismeri el.

5. A szolgáltató tevékenységét érintő más szolgáltató jogosultságairól való tájékoztatás:

A közszolgáltatási szerződés aláírásával a Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy Szolgáltató szerződés szerinti teljesítését kizárólagos jelleggel elfogadja és teljesítését elősegíti a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségei megvalósításával. A településen áthaladó helyközi szolgáltató autóbuszai azonban nem zárhatók ki a helyi tömegközlekedésből.

6. A szolgáltató birtokába vagy használatába kerülő létesítmények, eszközök meghatározása, azok működtetésének és használatának feltételei:

A Megrendelő az 531/2 hrsz alatti autóbusz-állomás területének és a rajta lévő fedett váró rendeltetés szerinti használatát a Szolgáltató számára a helyi személyszállítás végzése érdekében külön díj fizetése nélkül engedélyezi, egyéb létesítményt, eszközt nem bocsát a szolgáltató birtokába vagy használatába.

7. Az ellátásért felelős szolgáltatóval szembeni jogosultságai:

- a. Megrendelő jogosult a menetrendet – a Szolgáltatóval való egyeztetést követően - az igényeknek megfelelően módosítani. A menetrend a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, módosítását szerződés módosításként kell kezelni.
- b. Megrendelő javaslatot tehet a szolgáltatás színvonalának, az autóbusz(ok) műszaki állapotának javítására.
- c. Megrendelő jogosult a Szolgáltatót ellenőrizni a szerződésben rögzített összes feltételre vonatkozóan, különös tekintettel az alábbiakra: az utasok szállításának körülményei, a menetrend betartása, a járművek állapota, az üzemeltetés szabályoknak való megfelelése, a megállapított viteldíjak alkalmazása.

8. Az ellátásért felelős szolgáltatóval szembeni kötelezettségei:

Megrendelő vállalja, hogy a Szolgáltatóval közösen törekszik minden pályázati lehetőség igénybe vételére, és a pályázaton így elnyert összeget a Szolgáltatón keresztül a közlekedésre és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésére fordítja.

9. Tájékoztatás a korábbi szolgáltató által nyújtott szolgáltatásokról, annak teljesítményeiről, és az általa alkalmazott díj- és jegyrendszerről:

Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató éves szinten mintegy 710 ezer km hasznos teljesítménnyel, 21 db autóbusszal és 45 autóbuszvezetővel látja el.

- elővételi menetjegy ára. 193,-Ft,
- Autóbuszvezetőnél vásárolt menetjegy: 205,-Ft
- Havi bérletjegy:
 - egyvonalas: 3.150,-Ft
 - összvonalas: 4.245,-Ft
- II. félhavi bérletjegy:
 - egyvonalas: 2.126,-Ft
 - összvonalas: 2.796,-Ft
- Tanuló/nyugdíjas összvonalas bérletjegy: 1.449,-Ft

Fenti árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

10. Az alvállalkozó közreműködésére vonatkozó feltételek:

A tevékenység ellátása során Szolgáltató legfeljebb 49 %-os mértékig alvállalkozót vehet igénybe, azzal, hogy tevékenységét elsősorban személyesen köteles ellátni, az

alvállalkozó tevékenységéért pedig úgy felel, mint a sajátjáért, továbbá az ajánlattevő alvállalkozót kizárólag a Kiíró előzetes hozzájárulása birtokában vehet igénybe.

11. A közszolgáltatási szerződés módosításának és felmondásának feltételei:

A közszolgáltatási szerződés a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény és a közszolgáltatási szerződés rendelkezései szerint módosítható vagy mondható fel.

12. A pályázat kötelező részei:

- a. A bejegyzett, illetve nyilvántartott jogi státusz igazolása (cégkivonat, vállalkozói igazolvány)
- b. Referenciaigazolások (700.000 km/év, 30 db gépjármű üzemeltetése, minimum 100 alkalmazott)
- c. NAV igazolás arra vonatkozóan, hogy a gazdasági társaságnak/egyéni vállalkozónak köztartozása nincsen
- d. Éves üzleti terv
- e. Nyilatkozat a gazdasági társaság/ egyéni vállalkozó vagyonának mértékéről
- f. Nyilatkozat a pályázati kiírás feltételeinek elfogadásáról
- g. Nyilatkozat, hogy a pályázó nem áll végelszámolás vagy csődeljárás alatt
- h. Nyilatkozat, hogy pályázó (és alvállalkozója) a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősül
- i. Nyilatkozat az elszámolás rendjének elfogadásáról
- j. Ügyfélszolgálat megszervezésének módja
- k. A tevékenység végzéséhez szükséges engedélyek igazolása,
- l. Kivonat az ajánlattevő számviteli politikájának azon részéből, amely a közszolgáltatási kötelezettséghez kapcsolódó elkülönítési kötelezettségre, annak konkrét megvalósítási rendjére és módjára vonatkozik, valamint tartalmazza az átcsoportosítás lehetőségének kizárását.

Az értékelés módszere, pontszámának metodikája és képlete

23.2. Az egyes ajánlatok értékelési, pontszámaik számításának módszere:

Részszerpontonként 1-10 pont adható.

- 1 Az Ajánlatok elbírálása során az első részszerponton esetében Ajánlatkérő a fordított arányosítás módszerét alkalmazza. Az értékelési szerponton esetében az értelemszerűen legalacsonyabb érték a legkedvezőbb és kapja a legtöbb pontot. A legelőnyösebb Ajánlati tartalmi elem kapja a lehetséges maximális pontszámot, a többi Ajánlati elem a legkedvezőbb értékhez viszonyítva arányosan – 3 (három) tizedes jegy pontossággal és a kerekítés általános szabályai szerint számolva - kevesebb pontot kap.

A pontszámítás képlete:

$$\frac{P - P_{\min}}{P_{\max} - P_{\min}} = \frac{A_{\text{legjobb}}}{A_{\text{vizsgált}}}$$

azaz

$$P = \frac{A_{\text{legjobb}}}{A_{\text{vizsgált}}} \times (P_{\max} - P_{\min}) + P_{\min}$$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szerpontra vonatkozó pontszáma

P_{max}: a pontskála felső határa

P_{min}: a pontskála alsó határa

A_{legjobb}: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

A_{legrosszabb}: a legelőnytelenebb ajánlat tartalmi eleme

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

2. Az Ajánlatok elbírálása során a második értékelési részszerponton esetében Ajánlatkérő az egyenes arányosítás módszerét alkalmazza. Az értékelési szerponton esetében az értelemszerűen legmagasabb érték a legkedvezőbb és kapja a legtöbb pontot. A legelőnyösebb Ajánlati tartalmi elem kapja a lehetséges maximális pontszámot, a többi Ajánlati elem a legkedvezőbb értékhez viszonyítva arányosan – 3 (három) tizedes jegy pontossággal és a kerekítés általános szabályai szerint számolva - kevesebb pontot kap.

Pontszámítás képlete:

$$\frac{P - P_{\min}}{P_{\max} - P_{\min}} = \frac{A_{\text{vizsgált}}}{A_{\text{legjobb}}}$$

azaz

$$P = \frac{A_{vizsgált}}{A_{legjobb}} \times (P_{max} - P_{min}) + P_{min}$$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

P_{max}: a pontskála felső határa

P_{min}: a pontskála alsó határa

A_{legjobb}: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

A_{legrosszabb}: a legelőnytelenebb ajánlat tartalmi eleme

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

3. Összesítés:

Ezt követően az egyes tartalmi elemekre kapott pontszámok a súlyszámokkal megszorzásra, a szorzatok pedig összeadásra kerülnek, az az Ajánlat összességében a legelőnyösebb, amelynek az összpontszáma a legnagyobb.

Az Ajánlatkérő jogosult közjegyző jelenlétében sorsolást tartani és a sorsolás alapján kiválasztott ajánlattevőt az eljárás nyertesének nyilvánítani, ha az összességében legelőnyösebb ajánlat a fenti módszerek alkalmazásával nem állapítható meg.

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS TERVEZET

autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra

mely létrejött egyrészről

Komló Város Önkormányzata

7300 Komló, Városház tér 3.

bankszámla szám: OTP 11731063-15331524-00000000

adószám: 15724100-2-02

törzsszám: 724100

továbbiakban, mint *Megrendelő*,

másrészről

.....

székhelye:

bankszámla szám:

adószám:

cégjegyzékszám:

továbbiakban mint *Szolgáltató*

között az alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel:

1. Preambulum

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban Sztv.) értelmében a *Megrendelő* önként vállalt feladata a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása.

Az Sztv. 23. § (1) bekezdése alapján belföldi személyszállítási közszolgáltatás végzésére a közlekedési szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg. A (2) bekezdés úgy rendelkezik, hogy a közszolgáltatási szerződést, amennyiben az a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény alapján szolgáltatási koncesszióként minősül, az Sztv. pályázatra vonatkozó szabályai szerint kell megkötni. Ennek megfelelően az új szolgáltató kiválasztására – a verseny tisztaságát és átláthatóságát biztosító – nyilvános pályázati eljárást kell lefolytatni.

A pályázat nyertese jogosult Komló Város közigazgatási határain belül a helyi tömegközlekedés autóbusszal történő ellátására 2020. január 1. napjától 5 éves időtartamra.

2. A szerződés tárgya

A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a *Szolgáltató* Komló város teljes közigazgatási területén – a jelen szerződés 1. számú mellékletében részletezett autóbusz vonalhálózaton, a *Megrendelő* által a mindenkor jóváhagyott menetrend szerint – helyi járatokat üzemeltessen és elvégezze a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedéssel összefüggő egyéb tevékenységeket (menetrendkészítés, utas tájékoztatás, menet- és bérletjegyek értékesítése) mindkét fél számára előnyös kizárólagos jelleggel. A szerződés hatálybalépésekor érvényes menetrend teljesítményi adatait a 2. számú melléklet tartalmazza.

3. A szerződés időtartama és a szolgáltatási időszak

A *Megrendelő* a 2. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok kizárólagos ellátására a pályázati eljárás eredményeképpen a *Szolgáltatót* bízta meg a szerződés érvényessége és hatályossága alatt.

Ez a szerződés határozott időtartamra jött létre, mely 2020. január 1. napjának 0⁰⁰ órájától 2024. december 31. napjának 24⁰⁰ órájáig érvényes és hatályos. A szerződés nem hosszabbítható meg. Ez a szerződés és a felek közszolgáltatáshoz kapcsolódó jogosultságai a fentiekben meghatározott időpontban minden további intézkedés nélkül megszűnnek.

Ezen szerződés érvényességi időtartamát követő időszakra a *Megrendelő* az Sztv-ben foglaltak alapján nyilvános pályázati eljárás keretében jogosult kiválasztani az új szolgáltatót. A *Szolgáltatót* a pályázati kiírásnak való megfelelés esetén megilleti a pályázaton való részvételi jog.

4. A szolgáltatásra vonatkozó általános követelmények

A *Megrendelő* a jelentkező új vagy a megváltozó igények ellátásával is a *Szolgáltatót* bízta meg, azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki, illetve abban való részvételre szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a *Szolgáltatóval* nem tud megállapodni.

A *Szolgáltató* az előre látható és időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez a menetrendet a hálózat és az adott napi alapmenetrend változatlanul hagyásával igazíthatja (így például az ünnepek körüli, az általánostól eltérő közlekedési rend; kiemelt menetrend szerinti személyszállítási igényt jelentő társadalmi, kulturális, sport stb. rendezvényekhez a személyszállítás megszervezése és lebonyolítása stb.). A *Szolgáltató* ebből adódó, a szerződés szerintihez képest keletkező menetrendi és teljesítmény eltérése, megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének.

A Szolgáltató köteles biztosítani a szerződés tárgyát képező közszolgáltatások folyamatos, zavartalan fenntartását, vis maior vagy sztrájk esetét kivéve. Szolgáltató, illetve tulajdonosa saját felelősségi körébe tartozó okból kifolyólag kialakuló sztrájk esetén Megrendelő fenntartja kártalanítás iránti igényjogosultságát.

Bárminemű akadályoztatás esetén a *Szolgáltató* haladéktalanul megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatossága érdekében. Vis maior vagy sztrájk esetében megvizsgálja a helyettesítő szolgáltatás biztosításának lehetőségét, s minden rendelkezésére álló eszközzel törekszik a közszolgáltatás ellátására, tájékoztatva egyidejűleg a *Megrendelőt* a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről.

5. Kiegészítő szolgáltatások

A *Szolgáltató* e szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódóan jogosult minden olyan kiegészítő tevékenység végzésére, amely a közszolgáltatás színvonalát növeli.

A közszolgáltatási feladat ellátása érdekében a *Megrendelő* megbízza a *Szolgáltatót*, hogy a menetrend szerinti személyszállítás biztosítása érdekében lássa el az alábbi konkrét kiegészítő feladatokat:

- az utasok tájékoztatása az utazási feltételekről, a tarifáról és a menetrendről:
 - az autóbusz állomás információs irodájában telefonon és szóban tájékoztatás adása az aktuális menetrendről, díjszabásról, utazási feltételekről,
 - az autóbusz állomás területén jól látható helyen egy összesített indulás-érkezési jegyzék, az indítóhelyeken indulási jegyzék közzététele, melyet a megrendelő által jóváhagyottaknak megfelelően folyamatosan aktualizál,
 - a város területén lévő megállóhelyeken a megállóhelyi indulási jegyzék kihelyezése, amennyiben a megállóhelyet jelölő KRESZ tábla rendelkezésre áll, és annak a *Megrendelő* által jóváhagyottaknak megfelelő folyamatos aktualizálása,
 - az Interneten saját weblapján az aktuális menetrend közzététele, melyet a *Megrendelő* saját honlapján „link” formájában használhat,
 - az autóbuszokon utas tájékoztató táblák kihelyezése a járat közlekedési viszonylatának megállapíthatósága érdekében, illetve kivonatos írásos információ adása az aktuális tarifákról és a 7.1 pontban foglaltak alapján az utazási feltételekről,
 - évente egyszer a menetrend nyomtatott kiadvány formájában való elkészítése, melyet az utasok megvásárolhatnak.

- A szerződés hatálya alá tartozó közlekedésben használt utazási igazolványok értékesítése:
 - üzemidőben az autóbusz állomáson elővételi menetjegyek, az elővételi pénztárak nyitvatartási idejében bérletek árusítása,
 - a menetrend szerinti helyi járatokat végző autóbuszokon menetjegyek árusítása,
 - megbízottak, vagy saját értékesítés útján a szerződés 9.2. pontjában foglaltak szerint menetjegyek árusítása 6-18 óráig terjedő időszakban.
- Az utazási igények átfogó elemzése a *Megrendelővel* együttműködve:
 - a *Megrendelővel* történt külön megállapodás alapján az utazási igények felmérésének megszervezése a szerződés 9.2. pontjában foglaltak szerint.
 - szakmai szempontból az átalakuló utazási szokások elemzése és javaslat tétel a menetrend, hálózat szükség szerinti módosítására.

6. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító feltételek

A *Szolgáltató* e szerződésben rögzített tevékenységét csak a jogszabályban meghatározott, menetrend szerinti személyszállításra is jogosító, érvényes autóbuszos személyszállító engedély birtokában végezheti (másolatban 3. sz. melléklet).

6.1. Személyi feltételek

Szolgáltató vállalja, hogy az e szerződésben rögzített feladat ellátásához jogszabályokban előírt szakmai képzettségű, alkalmassági, egészségügyi követelményeknek megfelelő és a biztonságos közlekedés érdekében - a foglalkoztatási szabályok betarthatóságát is biztosító - megfelelő létszámú munkavállalót alkalmaz, azok szakmai továbbképzését az Oktatási Tervében rögzítetteknek megfelelően folytatja.

Vállalja továbbá, hogy az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalói a kollektív szerződésében előírt formaruhában teljesítenek szolgálatot.

6.2. Tárgyi feltételek

A *Szolgáltató* a közszolgáltatási feladatokat alapvetően a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben, valamint egyéb hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű, a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal

rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető autóbusszokkal látja el. Ezek biztosítása érdekében a Karbantartási Szabályzatában foglaltak szerint a pályázatban vállaltaknak megfelelően jár el.

A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a közszolgáltatási feladatok ellátása érdekében a *Szolgáltató* – a *Megrendelő* tulajdonában lévő – komlói autóbusz állomást, továbbá a város közigazgatási területén a *Megrendelő* tulajdonában lévő autóbusz megállóhelyeket térítésmentesen használhatja. A *Szolgáltató* biztosítja a feladat teljesítéséhez, a személyi állomány elhelyezéséhez, pihenéséhez, irányításához és az utasok kiszolgálásához szükséges helyiségeket.

Megállapodnak továbbá, hogy Szolgáltató a tulajdonában lévő, illetve a használatában álló önkormányzati tulajdonú vagyontárgyakat közforgalmú közlekedésre alkalmas állapotban tartja. Ennek keretében gondoskodik a szükséges karbantartás, felújítás és tisztántartás saját költségén történő elvégzéséről.

E költségek megosztása során a 7. sz. mellékletben foglaltak az irányadóak.

Az esetlegesen szükséges új megállóhely létesítése a *Megrendelő* feladata és költsége.

6.3. Biztosítási feltételek

E szerződésben rögzített közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő kockázatokat a *Szolgáltató* viseli. A tevékenység biztonságos elláthatósága érdekében a *Szolgáltató* köteles biztosítási fedezettséget létrehozni egy általa kiválasztott biztosító társaságnál, melynek ki kell terjednie:

- a szerződésbe bevont vagyontárgyainak biztosítására,
- a jogszabályokban kötelezően előírt biztosításokra,
- valamint az utasok biztosítására.

6.4. Pénzügyi feltételek

6.4.1. A 2. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatokért, illetve kötelezettségekért a *Szolgáltatót* az alábbi ellentételezések illetik meg (melyet a következőkben bevételnek nevezünk), melyeket a *Szolgáltató* jogosult beszedni, illetve igényelni jogszabályokban, rendeletekben meghatározott időpontokban vagy a rendelkezésre állás napján:

- a) az utasoktól származó, a *Megrendelő* képviselő testülete által elfogadott tarifák alapján beszedett díjbevétele,

- b) a jogszabályokban meghirdetett utazási kedvezmények után járó szociálpolitikai menetdíj támogatás,
- c) *Szolgáltató* normatív támogatásra jogosult.

Az e bekezdésben szabályozott támogatás mértékére és finanszírozási rendjére vonatkozó rendelkezéseket a 6.4.3. pont tartalmazza.

6.4.2. Az e szerződésben rögzített tevékenységnek önfinanszírozónak kell lennie, azaz az árak megállapításáról szóló 2012. évi XLI. törvény 31. § (5) bekezdésének megfelelően kell a hatósági árat megállapítani.

6.4.3. A Szolgáltató vállalja, hogy a helyi tömegközlekedést átlagban 14 évnél alacsonyabb életkorú járműparkkal látja el. Amennyiben jelenlegi járműparkja ennek a feltételnek nem felel meg, úgy vállalja, hogy a helyi személyszállítást biztosító autóbuszok átlag életkorát a szerződéskötéstől számított 3 éven belül 14 év alá viszi, és a szerződés további időtartama alatt legalább ezen a szinten tartja. Az átlagéletkort Komló közigazgatási területén futott km tárgyi évi arányával súlyozva kell kiszámítani. E beruházásokhoz a *Szolgáltató* fejlesztési támogatást nem igényel.

A működési támogatásra – veszteségfinanszírozásra – *Szolgáltató* jelen szerződés 8. számú melléklete alapján jogosult.

6.4.4. A menetrendben meghatározott útvonalak használhatóságát érintő eseményekkel összefüggő változásokkal kapcsolatban – ha azok a *Szolgáltató* működési körén kívüli okból állnak elő – a felek következőképp állapotodnak meg:

- a) a menetrend szerinti járatok útvonalának ideiglenes, de legalább 24 órán túl tartó megváltoztatásából eredő útépítés vagy karbantartás, közműépítés vagy javítás és egyéb okokból történő közútfoglalás, elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése, illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák okozta többlet-teljesítmények költségeinek finanszírozásáról a *Megrendelő* gondoskodik, amennyiben az a napi városi összes futott km 3 %-át meghaladó növekedésével jár.
- b) az azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó (24 órán belüli) forgalomterelések (balesetek vagy egyéb forgalmi akadályok, hatósági forgalomelterelő intézkedések következményei) többletköltségeit a *Szolgáltató* viseli.

6.4.5. Koncessziós díj:

Szolgáltató koncessziós díjat köteles fizetni, melynek összege nettó 14 000 000,- Ft/év, azaz tizennégy millió forint/év.

A koncessziós díjat a *Szolgáltató* évente, a jelen szerződés fennállásának időtartama alatt minden év december 10. napjáig köteles megfizetni a *Megrendelő* bankszámlájára történő utalással.

6.5. Folyamatos szolgáltatás feltételei

A *Szolgáltató* e szerződésben rögzített tevékenysége folyamatosságának garanciájaként vállalja, hogy

- a *Megrendelő* által jóváhagyott menetrend biztonságos teljesíthetősége érdekében racionális mértékű tartalék autóbusz állományt is fenntart,
- és biztosítja az üzembiztonságot szolgáló járműjavító és karbantartó infrastruktúrát.

7. A személyszállítási feltételek, díj- és jegyrendszer

7.1. Személyszállítási feltételek

A közúti közforgalmú személyszállítást végző járművön bárki utazhat, ha a vonatkozó jogszabályokat és a nyertes szolgáltató belső szabályzatában leírtakat, valamint az 5. sz. melléklet szerinti utazási feltételeket betartja, illetve teljesíti.

7.2. Díj- és jegyrendszer

A helyi közforgalmú közlekedésben alkalmazott díj- és jegyrendszert és egyéb szabályokat a *Megrendelő* képviselő testületének helyi menetrend szerinti közlekedésben alkalmazható legmagasabb hatósági díjairól szóló rendelete tartalmazza (a szerződéskötéskor hatályos rendelet a 6. sz. mellékletben található).

A *Szolgáltató* jogosult munkavállalóinak és egyéb jogosultjainak, a vonatkozó kormányrendelet által adómentes természetbeni juttatásként adható, a belső szabályzatában meghatározott számú és mértékű kedvezményes utazást biztosítani.

A 6. sz. mellékletben megállapított díjak a menetrend szerinti személyszállítást jogosultan igénybe vevők utasbaleset-biztosítási díját magukba foglalják.

7.3. Díj- és jegyrendszer megállapítása, megváltoztatása

A *Szolgáltató* a jogszabályban részletezett joga szerint kezdeményezheti a hatósági ár megállapítását. Ennek során javaslatot kell tennie az egyes menet- és bérletjegyek díjszábsái áaira, fajtaíra, a személyszállítással

kapcsolatos egyéb – *Megrendelő* által megállapítandó – díjakra és utazási feltételekre.

Normál üzletmenet során az árak megállapítására és bevezetésére január 1-jei hatállyal kerül sor, melyet a *Szolgáltató* előző év október 31-ig kezdeményez a *Megrendelő*nél.

A díjszabási árak kialakítására vonatkozó javaslat összeállításakor a *Szolgáltató* a 7. sz. mellékletben meghatározott költségalapú módszer szerint határozza meg költségeit. A *Szolgáltató* 2020. január 1-től, e szerződés hatályba lépésétől - az Sztv. 30 § (7) és (8) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – elkülönített nyilvántartást vezet belső számvitelében e szerződés alapján végzett közszolgáltatási kötelezettséghez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról a számvitelről szóló törvény alapján meghatározott számviteli politikában rögzített az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolási rendnek megfelelően.

Az elkülönített nyilvántartást legalább vonali szinten és úgy kell vezetni, hogy az előző bekezdés szerinti egyes tételek érintett tevékenységhez való hozzárendelésének módszere egyértelmű legyen.

A díjszabási árak kialakítására vonatkozó javaslat összeállításakor a *Szolgáltató* a szükséges tarifaemelés mértékét úgy tervezi, hogy bevételei – beleértve a támogatásokat is – nyújtsanak fedezetet a ráfordításaira.

A *Megrendelő* a hatósági ár megállapítása iránti kérelem, illetve a kért adatok kézhezvételétől számított negyvenöt napon belül köteles az ármegállapításról dönteni, azt közzétenni, illetve a kérelem elutasítása esetén a *Szolgáltató*t értesíteni.

8. Megrendelői jogok és kötelezettségek

8.1. A *Megrendelő* jogosult:

- a) a *Szolgáltató* által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, szakmai, műszaki és pénzügyi ellenőrzésére, a tevékenység zavarása nélkül,
- b) a szerződésben rögzített adatszolgáltatás igénylésére,
- c) a menetrendek módosításának kezdeményezésére,
- d) a menetrend szerinti autóbuszközlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utastájékoztatás stb.) érintő módosítások kezdeményezésére,
- e) a hatósági árak és az áralkalmazási feltételek meghatározására,
- f) a közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratát megelőzően az abban foglalt menetrend szerinti személyszállításra külön indok nélkül pályázatot

kiírni a közszolgáltatási szerződés hatályának lejártát követő időszakra,

- g) a szerződésben rögzített szolgáltatással kapcsolatos menetrendet és hálózatot érintő kifogások, utaspanaszok megválaszolására,
- h) *Szolgáltató* díjképzési rendszerének és valamennyi abban szerepeltetett adat ellenőrzésére.

8.2. A *Megrendelő* köteles:

- a) a *Szolgáltató* által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelésére,
- b) a hatósági árról a lakosságot tájékoztatni,
- c) a *Szolgáltatónak*
 - a közszolgáltatási szerződésre, vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására
 - az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására
 - a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre,
 - kizárólagosság megadására vagy az alóli mentesítésre,
 - alvállalkozó bevonásáravonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntésre, illetve állásfoglalás kialakítására.
- d) *Megrendelő* rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni és a *Szolgáltatóval* egyeztetni a település személyszállítási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzéseket közölni a *Szolgáltatóval*,
- e) a *Szolgáltató* által átadott, 9.2.9) pontban megfogalmazott közérdekű bejelentéseket megválaszolni.
- f) *Megrendelő* vállalja, hogy a *Szolgáltatóval* közösen törekszik minden pályázati lehetőség igénybevételére, és a pályázaton így elnyert összeget közvetlenül, vagy a *Szolgáltatón* keresztül a közlekedésre és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésére fordítja.
- g) A közszolgáltatási szerződés aláírásával a *Megrendelő* kötelezettséget vállal arra, hogy *Szolgáltató* szerződészerű teljesítését kizárólagos jelleggel elfogadja és teljesítését elősegíti a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségei megvalósításával. A településen áthaladó bármely helyközi *Szolgáltató* autóbuszai azonban nem zárhatók ki a helyi tömegközlekedésből.

9. Szolgáltatói jogok és kötelezettségek

9.1. A *Szolgáltató* jogosult:

- a) a ráfordításaira fedezetet biztosító bevételekre, tekintettel az elvonásokra (adók, járulékok stb.), a támogatásokra (árkiegészítés, normatív támogatás, veszteségtérítés stb.),
- b) tartós és kiszámítható működési feltételekre,
- c) menetrend módosítás kezdeményezésére,
- d) kirívóan veszteséges járatok esetén mentesítést kérni a közszolgáltatási kötelezettség alól, figyelemmel az Európai Unió rendeleteire és a magyar jogszabályokra,
- e) a hatósági árak és az áralkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére,
- f) a tevékenység ellátása során *Szolgáltató* alvállalkozót vehet igénybe azzal, hogy tevékenységét elsősorban személyesen köteles ellátni, az alvállalkozó tevékenységéért pedig úgy felel, mint a sajátjáért, továbbá az ajánlattevő alvállalkozót kizárólag a Megrendelő előzetes hozzájárulása birtokában vehet igénybe.
- g) a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződések megkötésére,
- h) a *Megrendelő*nek és más ellátásért felelősnek a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni,
- i) más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – a *Megrendelő* tájékoztatási kötelezettsége mellett – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával.
- j) *Szolgáltató* a közszolgáltatási szerződésből fakadó jogait kizárólag *Megrendelő* előzetes, írásbeli hozzájárulásával ruházhatja át más személyre.
- k) *Szolgáltató* jogosult a menetrend szerinti személyszállításhoz használt gépjárműveit cserélni, amennyiben az új járművek megfelelnek a közszolgáltatási szerződésben előírt feltételeknek. A jármű cseréje esetén szolgáltató köteles a csere tényét, valamint az új gépjárművek adatait 3 napon belül *Megrendelő* részére bejelenteni.
- l) *Szolgáltató* jogosult a szolgáltatás színvonalát javító változtatásokat javasolni, illetve a megbízó egyetértésével eszközölni.

9.2. A *Szolgáltató* köteles:

- 1) a közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésére, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratok közlekedtetésére,
- 2) a jogszabályokban részletezett utazási kedvezményeket biztosítani,
- 3) a menetrend és az utazási feltételek e szerződésben rögzítettek szerinti közzétételére,

- 4) utastájékoztatásra az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről,
- 5) a menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókkal a személyszállítási szerződés megkötésére, a jogszabályokban rögzített kivételekkel és feltételekkel,
- 6) az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartására, azok megtartásának ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárás lefolytatására, illetve eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben,
- 7) önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételével a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésének megszervezésére, az értékesítési hálózat fenntartására, működtetésére,
- 8) a *Megrendelőt* tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységéről és/vagy más személyszállítás végzéséről,
- 9) a szerződésben rögzített szolgáltatással kapcsolatos közérdekű bejelentések kivizsgálásában szakmai álláspontját kialakítani, azt a *Megrendelőnek* átadni,
- 10) e tevékenységével összefüggő panaszokat kivizsgálni, a szükséges intézkedéseket meghozni és 30 napon belül megválaszolni.
- 11) A *Szolgáltató* a jegy és bérlet árak emelésére évente csak legfeljebb az inflációt követő mértékben tehet javaslatot, kivéve, ha rajta kívül álló okból aránytalan költségnövekménye keletkezik (pl. jelentős mértékű gázolaj/üzemanyag ár emelés). A *Megrendelő* Képviselő-testülete által jóváhagyott árak változtatására vonatkozóan igényét köteles az ajánlattevő legkésőbb minden év október 31-ig a *Megrendelő* részére benyújtani a *Megrendelő* Képviselő-testülete jóváhagyása végett. A megváltozott menetjegyárakat a *Szolgáltató* a helyben szokásos módon hirdeti ki, legkésőbb az áremelést megelőző naptól számított 30 nappal korábban.
- 12) A *Szolgáltató* évente legalább egy alkalommal köteles utasszámlálást tartani, erre alkalmas külön személyzettel, melynek eredményéről beszámolót köteles készíteni. Az utasszámlálásnak egy munkaszüneti, egy szabad és egy munkanapra kell kiterjednie *Megrendelővel* egyeztetett időpontban. Várható jelentős forgalomváltozást előidéző átszervezésekre a feleknek előre fel kell készülni az érintettek (pl. intézmény és iskolavezetők) bevonásával.
- 13) A *Szolgáltató* köteles minden városrész frekventált pontján, de legalább 8 helyen a jegyértékesítést biztosítani
- 14) A *Szolgáltató* köteles a helyi tömegközlekedést átlagban 14 évnél alacsonyabb életkorú járműparkkal ellátni. Amennyiben jelenlegi járműparkja ennek a feltételnek nem felel meg, úgy *Szolgáltató*

köteles a gépjárművek átlagéletkorát a szerződéskötéstől számított 3 éven belül 14 év alá vinni, és a szerződés további időtartama alatt legalább ezen a szinten tartani. Az átlagéletkort Komló közigazgatási területén futott km tárgyi évi arányával súlyozva kell kiszámítani.

- 15) Helyi személyszállításra alkalmas, legalább 2 méter belmagasságú, és minimum 14 személy szállítására alkalmas, műszakilag és esztétikailag megfelelő (érvényes forgalmi engedéllyel, zöldkártyával, kötelező felelősségbiztosítással, stb. rendelkező), tiszta, a környezetet a körülményekhez képest legkevesbé károsító gépjárművével elvégezni. A *Szolgáltató* a fentieket igazoló dokumentumokba a *Megrendelő*nek köteles kérésre betekintést engedni, és tőlni, hogy a *Megrendelő* azokról másolatot készítsen.
- 16) *Szolgáltató* köteles az autóbust arra alkalmas, saját tulajdonában vagy használatában álló telephelyen tárolni.
- 17) *Szolgáltató* köteles a gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzembentartásával kapcsolatos költséget viselni, amely költséget *Megrendelő*re nem háríthatja át.
- 18) *Szolgáltató* köteles a tevékenység végzéséhez szükséges hatósági engedélyeket beszerezni, és azokat szükség szerint folyamatosan megújítani.
- 19) *Szolgáltató* köteles a tevékenység végzéséhez használt gépjárműveinek típusát, rendszámát, és egyéb műszaki adatait a közszolgáltatási szerződés megkötésével egyidejűleg *Megrendelő*vel közölni.
- 20) *Szolgáltató* köteles az érvényes menetrend – útvonal és menetidő – szerint közlekedni.
- 21) *Szolgáltató* köteles biztosítani, és fokozottan ellenőrizni, hogy a busz vezetői vezetésre alkalmas állapotban, tiszta, ápolat, higiénikus külsővel végezzék a feladatukat, valamint azt is, hogy a szükséges jogosítványokkal (vezetői engedély, PÁV II. vizsga, stb.) rendelkezzenek. A *Szolgáltató* a fentieket igazoló dokumentumokba a *Megrendelő*nek köteles kérésre betekintést engedni.
- 22) *Szolgáltató* köteles a közlekedési utasítások és szabályok betartásával végezni a munkáját.
- 23) *Szolgáltató* köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a szolgáltatás területét érintő utazási igények alakulását, és ezzel kapcsolatosan a menetrend esetleges változtatását javasolni *Megrendelő* felé.
- 24) *Szolgáltató* köteles a menetrend szerinti személyszállítási tevékenységére utas- és poggyászbiztosítást kötni, oly módon, hogy a biztosítás tartama a közszolgáltatási szerződés teljes határozott időtartamára, valamint az azt követő 6 hónapra kiterjedjen.

- 25) *Szolgáltató* köteles a közszolgáltatási szerződésben szabályozott menetrend szerinti személyszállítás körében használt gépjárművei homlok- valamint oldalfrontját jól látható, a tevékenységre utaló megkülönböztető jelzéssel ellátni.
- 26) *Szolgáltató* évente egy alkalommal köteles *Megrendelő* felé a tevékenységével kapcsolatos adatszolgáltatásra. Az adatszolgáltatás a Képviselő-testület előtti beszámoló formájában is megvalósítható.
- 27) *Szolgáltató* köteles *Megrendelő* felé bejelenteni, amennyiben más közszolgáltatási szerződés alapján is ellát hasonló tevékenységet.
- 28) A szolgáltatást érintő legfontosabb eseményekről (késés, járatkimaradás, útlezárás, szélsőséges időjárás stb.) a *Szolgáltató* köteles nyilvántartást vezetni. Abban az esetben, ha az autóbusz működtetése biztonságosan nem lehetséges, a *Szolgáltató* vis maiorra hivatkozva jogosult a szolgáltatást felfüggeszteni, melyről haladéktalanul tájékoztatja a *Megrendelőt*. Ha a felfüggesztés a menetrendi útvonalon, működés közben szükséges, az autóbuszvezető tájékoztatja az utasokat a rendkívüli eseményről vagy körülményről, és, ha lehetséges, gondoskodik arról, hogy az autóbusz olyan helyen álljon meg, ahol az utasok leszállására mód van. Útlezárás esetén a *Szolgáltató* kerülő úton, a lehető legkisebb kitérővel teljesíti a szolgáltatást.
- 29) A szolgáltatás zavartalanságát a *Szolgáltató* saját tartalék busz üzemben tartásával biztosítja.
- 30) A *Szolgáltató* vállalja, hogy a *Megrendelő* igénye szerint a tömegközlekedésben résztvevő autóbuszok mindegyikén reklámfelületet biztosít a *Megrendelő* részére térítésmentesen legalább 5 m² felületen, melyet a *Megrendelő* jogosult harmadik személy felé értékesíteni.
- 31) A *Szolgáltató* vállalja, hogy a szolgáltatás ellátásához elsősorban komlói lakhelyű munkavállalókat alkalmaz.
- 32) *Szolgáltató* vállalja, hogy a közszolgáltatási szerződés aláírásával a pályázati kiírásban, a saját pályázati anyagában, a közszolgáltatási szerződésben foglaltakat, valamint a szolgáltatás végzésére vonatkozó jogszabályi feltételeket magára nézve kötelezőnek ismeri el.

10. Menetrend módosítása, közzététele

A *Szolgáltató* köteles a menetrendet évente egyszer a hatálybalépést megelőzően legalább 15 nappal korábban, írásos formában, az utasok számára is megvásárolhatóan, közzétenni vagy közzétetni. A menetrendkönyv megjelenése az európai, illetve az országos éves menetrendváltozás időpontjához, életbelépéséhez igazodik.

A *Megrendelő* az előző bekezdésben foglalt menetrend megjelentetéseként elfogadja, ha azt a *Szolgáltató* más területen is közlekedő járatok menetrendjével együtt jeleníti meg.

A menetrendkönyvben fel kell tüntetni a menetrend életbelépésének idejét, a vonalak, járatok útvonalának, útirányának megjelölését és a járatok időbeli közlekedtetésére vonatkozó információkat.

Szerződésmódosításnak minősül a jóváhagyott menetrendben történő módosítás. A felek – amennyiben a menetrend módosításának mértéke nem haladja meg éves átlagban a napi 1%-os teljesítménynövekedést vagy csökkenést – a szerződés mellékletét képező menetrendet egyszerűsített eljárással módosítják. Az egyszerűsített menetrendi módosítást a *Szolgáltató* a menetrend módosítására vonatkozó igények feltüntetésével a *Megrendelő* jegyzőjénél annak bevezetni kívánt időpontja előtt legalább 15 nappal kezdeményezi, aki azt indokolt esetben legalább 5 nappal a bevezetés előtt jóváhagyja. Ezt a szerződésmódosítást a *Megrendelő* részéről annak jegyzője, a *Szolgáltató* részéről annak vezérigazgatója írja alá.

A *Szolgáltató* a nagyobb volumenű menetrend-módosításokat – azok tervezett életbelépésnek időpontját legalább 45 nappal megelőzően – a *Megrendelő* jegyzőjénél köteles kezdeményezni, aki gondoskodik jelen szerződés szükség szerinti módosításáról.

Menetrend módosítás esetén a *Szolgáltató* a 5. pontban foglaltak szerint jár el.

11. A közszolgáltatási tevékenység értékelése

11.1. Szerződés teljesítésének értékelése

A *Szolgáltató* minden év április 15-ig, az éves gazdálkodási adatok feldolgozása után, köteles részletes beszámolót készíteni a forgalmi és gazdálkodási adatokról a 7. sz. melléklet alapján, amelynek tartalmaznia kell a 2. pontban részletezett tevékenység értékelését (így többek között a vállalt km teljesítmény kibocsátás, indított járatszám stb. megvalósulását). Ennek megfelelően a *Szolgáltató* e szerződés hatályba lépésétől – az Sztv. 30. § (7) és (8) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – elkülönített nyilvántartást vezet belső számvitelében e szerződéshez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról.

11.2. A teljesítés színvonalának értékelése

A *Szolgáltató* vállalja, hogy az éves értékelés keretében bemutatja a vállalt közszolgáltatási tevékenység teljesülésének minőségi színvonalát is. Ennek keretében legalább az alábbi minőségi paramétereket értékeli:

- megbízhatóság, pontosság (kimaradt, késett járatok száma),
- forgalombiztonság (balesetek alakulása, különös figyelemmel az esetleges saját hibás balesetek értékelésére),
- utazás minőségére ható tényezők (férőhely-kihasználás alakulása),
- szolgáltatásra vonatkozó panaszok kiértékelése.

Szolgáltató indokolt esetben – írásbeli igénybejelentés alapján – a *Megrendelő* részére biztosítja a rendelkezésre álló adatok részletes megismerését, ellenőrzését.

Az értékelés alapján a felek egyeztetnek az esetleges szerződés módosítás szükségességéről.

12. Egyéb együttműködési kérdések

A felek kölcsönösen vállalják, hogy bármely olyan körülmény felmerülése esetén, amely a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység végzését akadályozza, vagy megnehezíti, egymással egyeztetnek és minden tőlük telhetőt megtesznek a körülmények feltárására és a közszolgáltatás ellátását gátló okok kiküszöbölésére.

12.1. A szerződésben meghatározott feladat során a *Szolgáltató* és a *Megrendelő* folyamatos munkakapcsolatot tart fenn az alábbi főbb témakörökben:

- a város közlekedésfejlesztési elképzeléseinek egyeztetése,
- a település autóbusz-közlekedési hálózatának átszervezése, módosítása,
- az üzemeltetés korszerűsítése és az ellenőrzés objektív alapokra helyezése,
- az autóbusszal érintett útvonalak, megállóhelyek, fordulóhelyek létesítése, közlekedési rend meghatározása, megváltoztatása,
- autóbusz útvonalak hó- és jégmentesítése,
- a menetrendek egyeztetése,
- közszolgáltatási szerződés tárgyát érintő fejlesztések, valamint az ahhoz kapcsolódó pályázatok írása.

13. A szerződés módosításának, kiegészítésének feltételei

A szerződést a *Megrendelő* és a *Szolgáltató* a kötelező éves értékeléshez kapcsolódóan, illetve minden olyan esetben közös megegyezéssel

módosíthatják, amikor a külső társadalmi-gazdasági, illetve jogszabályi környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működésében vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.

A *Szolgáltató* a következő évi tarifaemelési és veszteségfinanszírozási igény tervezetét tárgyévet megelőző év október 31. napjáig betérjeszti a *Megrendelő* felé.

A *Szolgáltató* az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási feladat alóli részleges felmentésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 90 nappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre a *Megrendelő* 60 napon belül köteles nyilatkozni.

A szolgáltatásra kiírt pályázat lezárulásáig, illetve az új szolgáltatóval történő szerződéskötésig terjedő átmeneti időszak alatt a *Szolgáltató* köteles jelen szerződés szerint feladatát ellátni a 2012. évi XLI törvény 29. §. (2) bekezdése szerint.

A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabályok megjelenése, vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés módosításokat.

A *Megrendelő* kompetenciájába tartozó rendeletalkotások és döntések, amennyiben lényeges befolyással vannak a szerződés tartalmára, úgy arról a *Megrendelő* köteles megelőző tájékoztatást adni a *Szolgáltatónak* és annak következményeként a szükséges szerződés módosításról egyeztetni.

14. A szerződés megszűnése

Ez a szerződés megszűnik:

- a) a felek közös megegyezésével,
- b) a *Szolgáltató* jogutód nélküli megszűnésével,
- c) a *Szolgáltató* működési jogosultságának elveszésével,
- d) a 3. pontban meghatározott határozott időtartam lejártával,
- e) rendkívüli felmondás útján:

Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen

a *Megrendelő* részéről

- jogszabály, a Megrendelő képviselő-testületének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a Szolgáltatót megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbuszközlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás felszólítás ellenére történő visszatartása-, vagy határidőre történő meg nem fizetése,
- a közszolgáltatási szerződésben a *Szolgáltató* részéről vállalt menetrend szerinti autóbuszközlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítéséhez szükséges intézkedések felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor a *Megrendelő* a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha azok lehetetlenné teszik vagy jelentősebb mértékben akadályozzák a *Szolgáltató* által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését,
- ha a szerződésben vállalt, a *Szolgáltató* személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a *Szolgáltató* vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza vagy a *Szolgáltatónak* kárt, illetve költségtöbbletet okoz,
- a pályázatban vállalt, fent felsorolt bármely feltétel teljesítésének elmaradása,

a *Szolgáltató* részéről

- az autóbuszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többször ismétlődően történő eltérő közlekedtetése, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidő csökkentése, a gyakoriság elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése,
- a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzembenntartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító

autóbuszos személyszállító engedélyét határozatával visszavonja vagy a szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkitése mellett – ismételten korlátozza,

- az állami és/vagy *Megrendelői* költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a *Szolgáltatót* jogerősen ezért elmarasztalják,
- a közszolgáltatási szerződésben a *Szolgáltató* részéről vállalt menetrend szerinti autóbuszközlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének felszólítás ellenére történő elmulasztása.

A *Szolgáltatónak* felróható üzemszünet esetén a *Szolgáltatót* terhel minden olyan költség, amelyet a *Megrendelő* vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.

A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét, amelyet 90 napon belül kötelesek végrehajtani.

15. Záró rendelkezések

A helyi menetrendszerinti személyszállítás ellátására az Sztv-n kívül az alábbi fontosabb jogszabályok vonatkoznak (ide nem értve az autóbuszvezetők – mint munkavállalók – foglalkoztatási és az autóbuszok – mint járművek – üzembenntartási, üzemeltetési szabályait, valamint a járművek közúti közlekedésben való részvételére vonatkozó szabályokat):

- a) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- b) a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény,
- c) a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény,
- d) a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény,
- e) Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény,
- f) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, és annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet,

- g) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII.20.) MT rendelet,
- h) 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011 EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról,
- i) 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről,
- j) 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól,
- k) 25/2012. (V. 9.) NFM rendelet a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról,
- l) 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról,
- m) 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet a környezetkímélő és energia hatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról,
- n) Az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete (2007. október 23.) a vasúti és a közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről,
- o) Az Európai Parlament és a Tanács 1071/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről,
- p) a *Megrendelő* képviselő testületének helyi menetrend szerinti közlekedésében alkalmazható legmagasabb hatósági díjairól szóló mindenkor hatályos rendelete.

Egyebekben a Ptk. előírásai alkalmazandók.

Ezen szerződésből származó jogviták esetére a szerződő felek értékhatártól függően a Pécsi Járásbíróság, illetve a Baranya Megyei Törvényszék kizárólagos illetékességét kötik ki.

Ezt a szerződést a felek a *Megrendelő* képviselő testületének számú, és a *Szolgáltató* Igazgatóságánakszámú határozata alapján kapott felhatalmazással írták alá.

Komló,

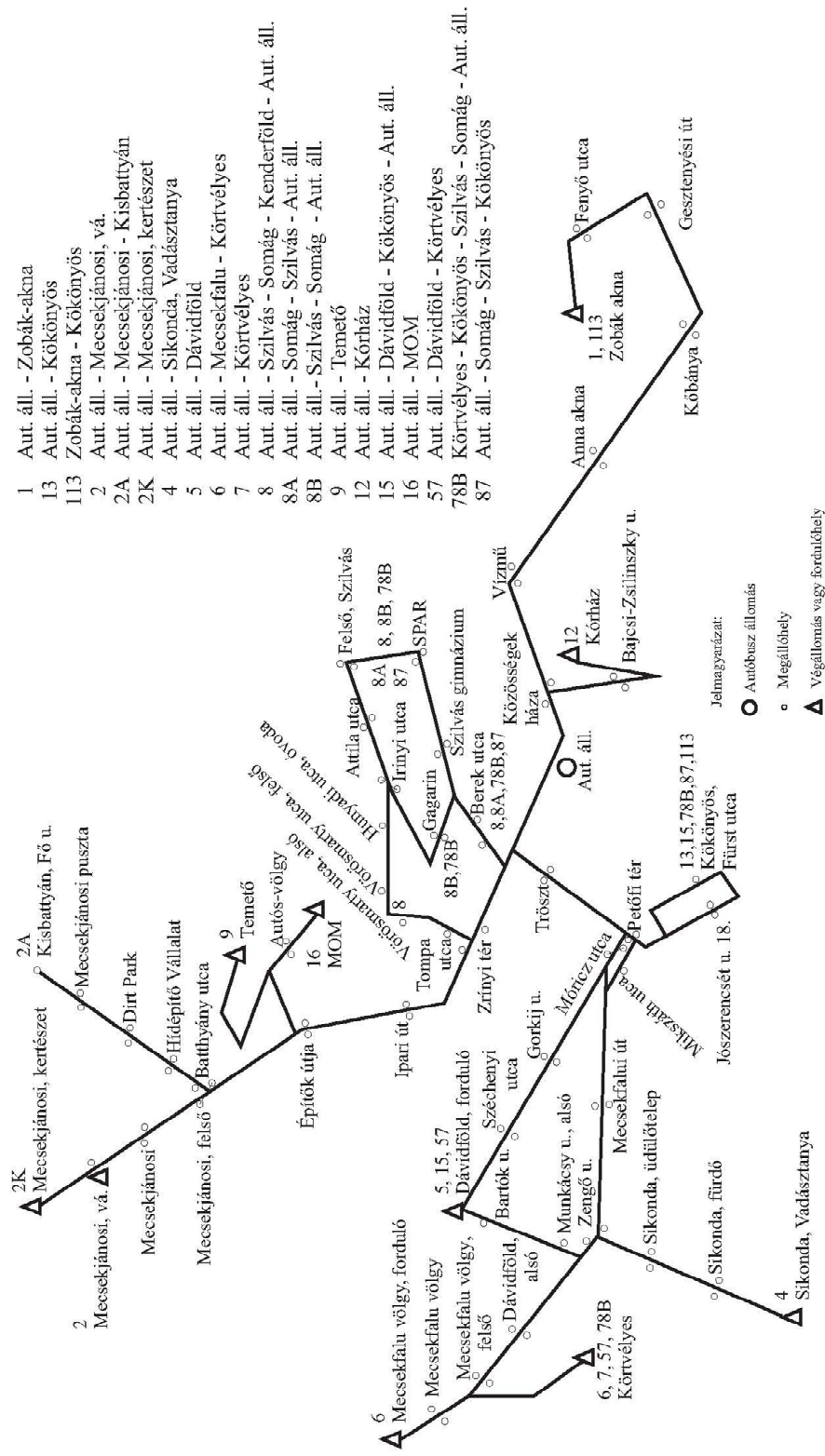
.....
Komló Város Önkormányzata
Megrendelő

.....
Szolgáltató

Mellékletek

- 1) vonalhálózat
- 2) menetrend és teljesítményi adatai
- 3) autóbuszos személyszállító engedély
- 4) autóbuszok, épületek jellemzői, tulajdonjoga
- 5) utazási feltételek
- 6) önkormányzat rendelete a tarifára
- 7) közszolgáltatási tevékenység elszámolásának belső számviteli szabályozása
- 8) Működési támogatás részletszabályai és Szolgáltató elfogadó nyilatkozata

Komló város helyi autóbusz vonalhálózata



2. sz. melléklet

MENETREND

1 Autóbusz-állomás – Zobák-akna

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	11
2	Közösségek Háza	10
3	Vízmű	8
5	Anna-akna	6
6	Kőbánya	5
8	Gesztenyési út	3
10	Fenyő utca	1
11	Zobák-akna	0

Autóbuszállomásról indul:**Munkanapokon:**

4.15	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.20
7.45	8.05	8.25	8.45	9.40	10.40	11.40	12.10	12.40	13.10
13.40	14.10	14.25	15.10	15.40	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10
21.10	22.30	23.15							

Szabadnapokon:

4.15	4.55	5.25	5.55	6.25	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45
9.05	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.15	14.30
15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.30		

Munkaszüneti napokon:

4.00	5.00	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	12.45
14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15		

Zobák-aknáról indul:**Munkanapokon:**

4.30	4.57	5.17	5.37	5.57	6.17	6.37	6.57	7.32	7.57
8.17	8.37	8.57	9.55	10.55	11.55	12.25	12.55	13.25	13.55
14.25	14.40	15.25	15.55	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.25
22.45	23.30								

Szabadnapokon:

4.30	5.10	5.40	6.10	6.40	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00
9.20	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.30	14.45
15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.45		

Munkaszüneti napokon

4.10	5.10	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.00
14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30		

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

2 Autóbusz-állomás – Mecsekjánosi, vasútállomás

2/K Autóbusz-állomás – Mecsekjánosi, kertészet

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	12
3	Zrínyi tér	10
4	Ipari út	8
5	Építők útja	7
7	Mecsekjánosi, felső	5
8	Mecsekjánosi, aut. vt.	4
10	Mecsekjánosi, vá.	2
12	Mecsekjánosi, kertészet	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

k4.50 9.00 13.00 k13.30 22.00

Szabadnapokon:

11.00 13.00 22.00

Munkaszüneti napokon:

22.00

Mecsekjánosi, vasútállomástól indul:

Munkanapokon:

9.10 13.10 22.10

Szabadnapokon:

11.10 13.10 22.10

Munkaszüneti napokon:

22.10

Mecsekjánosi, kertészettől indul:

Munkanapokon:

5.05 13.42

Jelmagyarázat:

k - Mecsekjánosi, kertészetig közlekedik

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

2/A Autóbusz-állomás – Mecsekjánosi – Kisbattyán

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	20
3	Zrínyi tér	18
4	Ipari út	16
5	Építők útja	15
7	Mecsekjánosi, felső	13
8	Mecsekjánosi, aut. vt.	12
10	Mecsekjánosi, vá.	10
12	Mecsekjánosi, aut. vt.	8
14	Mecsekjánosi, felső	–
–	Batthyány utca	7
15	Hidépítő Vállalat	6
16	Dirt Park	5
20	Mecsekjánosi puszta	3
25	Kisbattyán, Fő utca	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

*4.10 5.00 5.35 6.25 8.00 10.00 12.10 **bk**14.00 **bk**15.00 15.55
17.15 18.20 20.15 23.20

Szabadnapokon:

*4.10 5.00 5.35 8.00 10.00 12.00 14.05 15.10 17.00 20.15
23.20

Munkaszüneti napokon

*4.10 5.35 8.00 10.00 12.00 14.05 15.10 17.00 20.15 23.20

Kisbattyánból indul:

Munkanapokon:

4.30 5.25 6.10 6.50 8.25 10.25 12.35 **bk**14.30 **bk** 15.35 16.20
17.40 18.45 20.40 *23.45

Szabadnapokon:

4.30 5.25 6.15 8.25 10.25 12.25 14.30 15.35 17.25 20.40
*23.45

Munkaszüneti napokon

4.30 6.15 8.25 10.25 12.25 14.30 15.35 17.25 20.40 *23.45

Jelmagyarázat:

* – Mecsekjánosi érintése nélkül közlekedik

bk – Mecsekjánosi, kertészeti érintésével közlekedik

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

4 Autóbusz-állomás – Sikonda, Vadásztanya

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	18
2	Trószta utca	16
–	Mikszáth utca	12
6	Móricz utca	–
8	Mecsekfalui út	10
–	Zengő utca	9
13	Sikonda, üdülőtelep	5
15	Sikonda, fürdő	3
18	Sikonda, Vadásztanya	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

6.40 8.00 10.00 11.00 14.00 15.00 16.15 18.15 19.00 21.00

Szabadnapokon:

6.10 6.50 8.00 n9.00 11.00 14.00 15.30 17.00 18.30 21.00

Munkaszüneti napokon:

6.10 6.50 8.00 n9.00 11.00 14.00 15.30 17.00 18.30 21.00

Sikonda, Vadásztanyától indul:

Munkanapokon:

7.00 8.20 10.20 11.20 14.20 15.20 16.35 18.35 19.20 21.20

Szabadnapokon:

6.30 7.10 8.20 n9.20 11.20 14.20 15.50 17.20 18.50 21.20

Munkaszüneti napokon:

6.30 7.10 8.20 n9.20 11.20 14.20 15.50 17.20 18.50 21.20

Jelmagyarázat:

n – VI.15.–VIII.31-ig szabad-és munkaszüneti napokon

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

5 Autóbusz-állomás – Dávidföld

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	12
2	Tröszt utca	10
6	Móricz utca	6
8	Gorkij utca	4
10	Széchenyi utca	1
12	Dávidföld, forduló	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon

6.10	6.30	6.50	7.20	7.40	8.05	8.30	9.15	10.00	10.45
11.30	12.15	13.00	13.20	13.40	14.00	14.20	14.40	15.00	15.20
15.40	16.00	16.20	16.40	17.10	17.40				

Szabadnapokon

7.20	7.50	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	
------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	--

Munkaszüneti napokon

-

Dávidföldről indul:

Munkanapokon:

6.25	6.45	7.05	7.35	7.55	8.20	8.45	9.30	10.15	11.00
11.45	12.30	13.15	13.35	13.55	14.15	14.35	14.55	15.15	15.35
15.55	16.15	16.35	16.55	17.25	17.55				

Szabadnapokon:

7.35	8.05	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	
------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	--

Munkaszüneti napokon

-

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

6 Autóbusz-állomás – Mecsekfalu – Körtvélyes

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	18
2	Tröszt utca	16
6	Móricz utca	–
–	Mikszáth utca	13
8	Mecsekfalui út	10
9	Zengő utca	9
11	Dávidföld, alsó	8
12	Mecsekfalu völgy, felső	6
13	Mecsekfalu völgy	5
14	Mecsekfalu völgy, forduló	4
15	Mecsekfalu völgy	2
18	Körtvélyes	0

Autóbusz-állomásról indul:

munkanapokon:

6.40 9.30 11.30

Körtvélyesből indul:

munkanapokon:

16.45

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

7 Autóbusz-állomás – Körtvélyes

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	14
2	Tröszt utca	12
6	Móricz utca	–
–	Mikszáth utca	8
8	Mecsekfalui út	6
9	Zengő utca	5
11	Dávidföld, alsó	3
12	Mecsekfalu völgy, felső	2
14	Körtvélyes	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon

6.10	6.25	6.40*	6.55	i 7.00	7.10	7.20	7.30	7.45	8.00
8.30	9.00	9.30*	10.00	10.30	11.00	11.30*	12.00	12.30	13.00
13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30
15.45	16.00	16.15	16.30	16.45	17.00	17.15	17.45		

Szabadnapokon

7.20	7.40	8.00	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25
------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------

Munkaszüneti napokon

-

Körtvélyesből indul:

Munkanapokon:

6.25	6.40	7.00	7.10	7.25	7.35	7.45	8.00	8.15	8.45
9.15	9.50	10.15	10.45	11.15	11.50	12.15	12.45	13.15	13.30
13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45	16.00
16.15	16.30	16.45*	17.00	17.15	17.30	18.00			

Szabadnapokon:

7.35	7.55	8.15	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40
------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------

Munkaszüneti napokon

-

Jelmagyarázat:

i - iskolai előadási napokon

* - az Autóbusz-állomásról **6.40, 9.30 és 11.30 órakor** induló, ill. a Körtvélyesből **16.45 órakor** induló járatok Mecsekfalu völgy betéréssel közlekednek.

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

8 Autóbusz-állomás – Szilvás – Somág – Kenderföld – Autóbusz-állomás

Menetidő	Megállóhelyek
0	Autóbusz-állomás
2	Berek utca
6	Szilvás, gimnázium
7	SPAR
8	Felső Szilvás
9	Somág, Attila utca
10	Somág, Irinyi utca
12	Hunyadi utca, óvoda
13	Vörösmarty utca, felső
14	Vörösmarty utca, alsó
16	Tompa utca
18	Zrínyi tér
20	Autóbusz-állomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon

4.10	4.20	4.40	5.00	5.20	5.40	6.00	6.20	6.30	6.40
6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.50	8.00	8.40	9.00	9.40
10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.40	13.00	13.40	14.10	14.40
15.10	15.40	16.10	16.40	17.10	17.30	18.00	18.30	19.00	19.30
20.00	20.30	21.15	21.45	22.30	23.00	23.30			

Szabadnapokon:

4.10	4.35	5.00	5.20	5.40	6.00	6.30	6.45	7.00	7.15
7.30	7.50	8.00	8.10	8.20	8.50	9.00	9.10	9.20	9.50
10.00	10.10	10.20	10.50	11.00	11.10	11.20	12.00	12.20	13.10
14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10	22.10	23.30

Munkaszüneti napokon:

4.10	5.10	6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10
14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10	22.10	23.30

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

8/A Autóbusz-állomás – Somág – Szilvás – Autóbusz-állomás

Menetidő	Megállóhelyek
0	Autóbusz-állomás
2	Berek utca
5	Gagarin utcai iskola
7	Somág, Irinyi utca
8	Somág, Attila utca
9	Felső Szilvás
10	SPAR
11	Szilvás, gimnázium
15	Berek utca
17	Autóbusz-állomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

6.25	6.35	7.25	7.40	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20
13.50	14.20	14.50	15.20	15.50	16.20	16.50	17.20		

Szabadnapokon:

7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	15.40	17.40	19.40
21.40	22.40								

Munkaszüneti napokon:

7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	15.40	17.40	19.40
21.40	22.40								

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

8/B Autóbusz-állomás – Szilvás – Somág – Autóbusz-állomás

Menetidő	Megállóhelyek
0	Autóbusz-állomás
2	Berek utca
6	Szilvás, gimnázium
7	SPAR
8	Felső Szilvás
9	Somág, Attila utca
10	Somág, Irinyi utca
11	Gagarin utcai iskola
13	Berek utca
15	Autóbusz-állomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

13.30	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.45	18.15
18.45	19.15	19.45	20.15	20.45					

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

9 Autóbusz-állomás – Temető

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	10
3	Zrínyi tér	8
5	Ipari út	5
7	Építők útja	3
10	Temető	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

8.00 9.00 14.05 15.00

Szabadnapokon:

8.00 9.00 14.05 15.00

Munkaszüneti napokon:

8.00 9.00 14.05 15.00

Temetőtől indul:

Munkanapokon:

8.10 9.10 14.15 15.10

Szabadnapokon:

8.10 9.10 14.15 15.10

Munkaszüneti napokon:

8.10 9.10 14.15 15.10

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

12 Autóbusz-állomás – Kórház

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	5
–	Közösségek Háza	3
3	Bajcsy-Zsilinszky utca	2
5	Kórház	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

5.40 6.40 7.15 7.45 8.15 8.45 9.15 9.45 10.45 11.45
12.45 13.45

Szabadnapokon:

5.40

Munkaszüneti napokon:

5.40

Kórháztól indul:

Munkanapokon:

5.45 6.45 7.20 7.50 8.20 8.50 9.20 9.50 10.50 11.50
12.50 14.10

Szabadnapokon:

5.45

Munkaszüneti napokon

5.45

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

13 Autóbusz-állomás – Kökönyös

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	10
3	Tröszt u.	8
6	Petőfi tér	5
8	Jó szerencsét utca 18.	-
10	Kökönyös, Bányász utca	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

5.00	5.50	6.35	7.10	7.30	7.50	8.50	9.10	9.30	10.30
11.10	12.10	13.10	14.40	15.10	16.10	16.40	18.10	19.40	21.40
22.30									

Szabadnapokon:

5.00	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	13.45	15.45	17.45
19.45	21.45	22.45							

Munkaszüneti napokon:

7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10		
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--

Kökönyös, Bányász utcától indul:

Munkanapokon:

5.12	6.02	6.47	7.22	7.40	7.42	7.42	7.52	8.02	9.02
9.22	9.42	10.42	11.22	12.22	13.22	14.52	15.22	16.22	16.52
18.22	19.52	21.52	22.40						

Szabadnapokon:

5.12	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	13.55	15.55	17.55
19.55	21.55	22.55							

Munkaszüneti napokon:

7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20		
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--

Jelmagyarázat:

i - iskolai előadási napokon

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

15 Autóbusz-állomás – Dávidföld – Kökönyös – Autóbusz-állomás

Menetidő	Megállóhelyek
0	Autóbusz-állomás
2	Tröszt utca
6	Móricz utca
8	Gorkij utca
10	Széchenyi utca
12	Dávidföld, forduló
14	Széchenyi utca
15	Gorkij utca
17	Móricz utca
19	Jó szerencsét utca 18.
20	Kökönyös, Bányász utca
22	Petőfi tér
25	Tröszt utca
27	Autóbusz-állomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

i7.10

Jelmagyarázat:

i – iskolai előadási napokon

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

16 Autóbusz-állomás – MOM

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	10
3	Zrínyi tér	8
4	Ipari út	6
5	Építők útja	5
7	Autós-völgy	3
10	MOM	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

5.15 13.15 21.15

Szabadnapokon:

6.10

MOM-tól indul:

Munkanapokon:

6.20 14.20 22.15

Szabadnapokon:

6.20

A járatok az üzem munkarendjéhez igazodva közlekednek, ezért a fentiekől eltérés lehetséges.

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

57 Autóbusz-állomás – Dávidföld – Körtvélyes

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz-állomás	19
2	Tröszt utca	17
6	Móricz utca	13
8	Gorkij utca	11
10	Széchenyi utca	8
-	Dávidföld, forduló	7
12	Bartók, utca	-
--	Munkácsy utca, alsó	5
16	Dávidföld, alsó	3
17	Mecsekszék völgy, felső	2
19	Körtvélyes	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon

3.50	4.10	4.40	4.50	5.05	5.20	5.35	5.50	18.10	18.40
19.10	19.40	20.10	20.40	21.10	21.55	22.30	23.15		

Szabadnapokon

3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	11.50	12.20	12.50
13.20	13.50	14.20	14.50	15.20	15.50	16.40	17.30	18.20	19.10
19.50	20.50	22.00	23.00	23.40					

Munkaszüneti napokon

3.50	4.20	4.50	5.50	6.50	7.50	8.20	8.50	9.50	10.50
11.50	12.20	12.50	13.20	13.50	14.50	15.50	16.50	17.20	17.50
18.50	19.50	20.50	22.00	23.00	23.30				

Körtvélyesből indul:

Munkanapokon:

4.10	4.30	5.00	5.10	5.25	5.40	5.55	6.10	18.30	19.00
19.30	20.00	20.30	21.00	21.30	22.15	22.50	23.35		

Szabadnapokon:

4.10	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	12.10	12.40	13.10
13.40	14.10	14.40	15.10	15.40	16.10	17.00	17.50	18.40	19.30
20.10	21.10	22.20	23.20	23.59					

Munkaszüneti napokon

4.10	4.40	5.10	6.10	7.10	8.10	8.40	9.10	10.10	11.10
12.10	12.40	13.10	13.40	14.10	15.10	16.10	17.10	17.40	18.10
19.10	20.10	21.10	22.20	23.20	23.50				

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

78B Körtevényes – Kökönyös – Szilvás – Somág – Autóbusz-állomás

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>
0	Körtevényes
2	Mecsekfalu völgy, felső
3	Dávidföld, alsó
5	Zengő utca
6	Mecsekfalui út
8	Mikszáth utca
10	Jó szerencsét utca 18.
12	Kökönyös, Bányász utca
14	Petőfi tér
17	Tröszt utca
20	Berek utca
24	Szilvás, gimnázium
25	SPAR
26	Felső Szilvás
27	Somág, Attila utca
28	Somág, Irinyi utca
29	Gagarin utcai iskola
31	Berek utca
33	Autóbusz-állomás

Körtevényesből indul:

i 7.15

Jelmagyarázat:

i – iskolai előadási napokon

Érvényes: 2019. május 1-jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

87 Autóbusz-állomás – Somág – Szilvás – Kökönyös

Menetidő	Megállóhelyek
0	Autóbusz-állomás
2	Berek utca
5	Gagarin utcai iskola
7	Somág, Irinyi utca
8	Somág, Attila utca
9	Felső Szilvás
10	SPAR
11	Szilvás, gimnázium
15	Berek utca
17	Tröszt utca
20	Petőfi tér
22	Jó szerencsét utca 18.
24	Kökönyös, Bányász utca

Autóbuszállomásról indul:

i 7.15

Jelmagyarázat:

i – iskolai előadási napokon

Érvényes: 2019. május 1–jétől

Helyi autóbusz menetrend Komló

113 Zobák-akna – Kökönyös

Menetidő	Megállóhelyek
0	Zobák-akna
1	Fenyő utca
3	Gesztenyési út
5	Kőbánya
6	Anna-akna
8	Vízmű
10	Közösségek Háza
11	OTP
13	Tröszt utca
16	Petőfi tér
18	Jó szerencsési utca 18.
20	Kökönyös, Bányász utca

Zobák-aknáról indul:

Munkanapokon:

7.20

3. sz. melléklet

Autóbuszos személyszállító engedély

A komlói helyi közlekedés autóbuszainak, épületeinek jellemzői

A melléklet tartalmazza:

1./ Az üzem autóbuszának:

- Rendszámát
- Típusát
- Beszerzés dátumát
- Tulajdoni viszonyát

2./ A forgalmi üzem területének térkép másolatát.

Az 531/2 helyrajzi számú autóbusz állomás és a rajta lévő váró helység, valamint az állomás körül lévő 529 és 530 hrsz-ú közlekedő utak Komló Város Önkormányzata tulajdonát képezik.

FÖLDHIVATAL KOMLÓ
7300 Városház tér 3.
Tel.: 83-110, 83-111
Fax: 83-112

KOMLÓ község, város

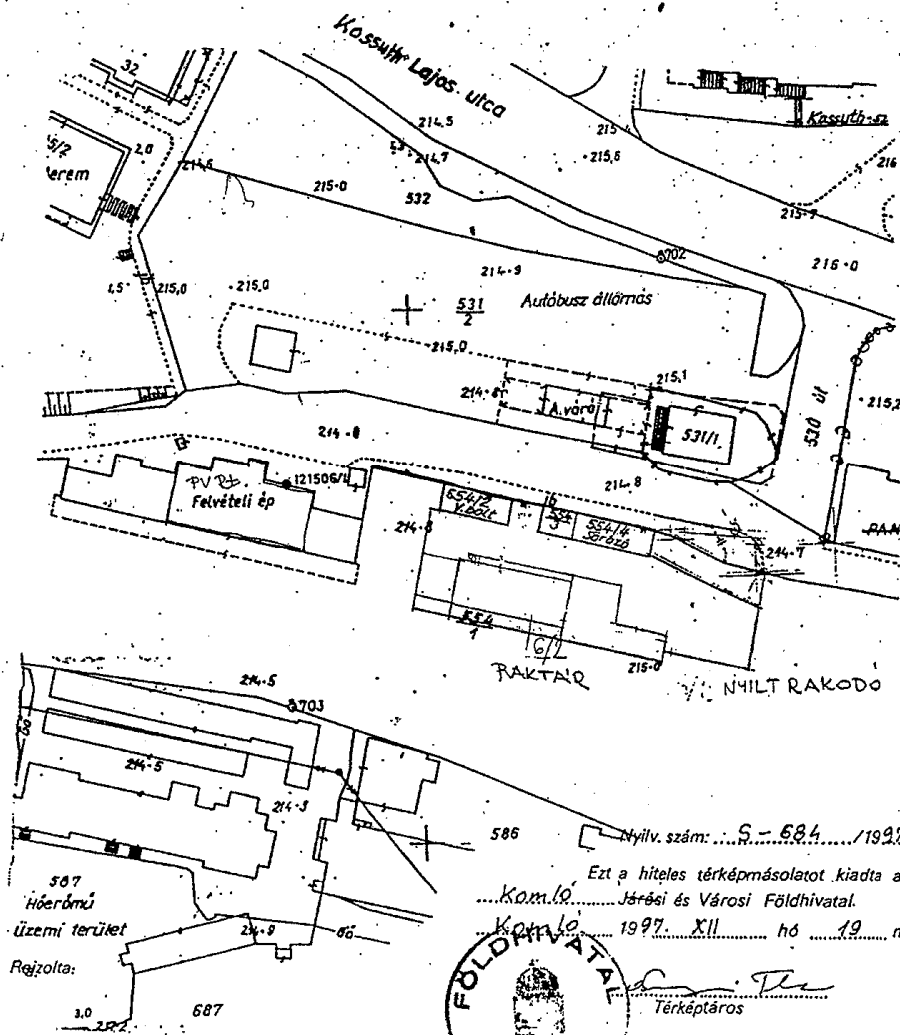
F/69

TÉRKÉPMÁSOLAT

a 534/1 hrsz.-ú ingatlanról

Méretarány 1:1000

Térképszelvény száma: 8-43



586 Nyilv. szám: S-684/1997

Ezt a hiteles térképmásolatot kiadta a
Komló Járási és Városi Földhivatal.

Komló 1997. XII. hó 19. n



Térképtáros

Utazási feltételek a helyi menetrendszerinti autóbuszjáratok igénybevételére

A Szolgáltató személyszállítást a menetrendszerinti autóbuszjáratokkal (továbbiakban autóbuszjárat) a Polgári Törvénykönyv általános valamint vállalkozási szerződésre vonatkozó előírásai a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, a 20/1981 (VI.19.) Mt. rendelet szabályai, annak 6. §-a alapján készített jelen utazási feltételek a Megrendelő képviselő testülete által elfogadott ármegállapító rendelete, továbbá a menetrendben, díjszabásban foglaltak szerint végeznek. Egyes kérdésekre vonatkozóan a Szolgáltató kiegészítő utazási feltételeket is meghirdet.

I. Utazási jogosultság

1. Az autóbuszjáraton –a következő, 2.-11. pontban foglalt feltételekkel és kivételekkel– bárki utazhat.

2. Kísérő nélkül nem jogosult az utazásra

- magatehetetlen vagy az utazásra kísérő nélkül nem képes személy, valamint
- a hat éven aluli gyermek.

Hat éven aluli gyermekek csoportos szállítása esetében minden tíz gyermekhez legalább egy kísérőre van szükség. A kísérővel utazó utasok autóbuszban való elhelyezéséről, valamint folyamatos felügyeletéről a kísérő köteles gondoskodni.

3. Fogytékos vagy csökkent mozgásképességű személy utazása vagy helyfoglalása ezen állapotukra hivatkozással csak akkor tagadható meg, ha

- a) jogszabályi vagy hatósági előírás alapján egészségügyi és biztonsági követelmények teljesítése érdekében az szükséges, vagy
- b) ha az autóbusz vagy az utazás alkalmával használni tervezett megállóhelyek, autóbusz-állomások kialakítása miatt biztonságos utazásuk, beszállításuk vagy kiszállításuk fizikailag nem lehetséges.

4. A többi utas egészségét veszélyeztető fertőző betegségben szenvedő személy a menetrend szerinti autóbuszjáratokkal nem utazhat.

5. A 2. és 4. pontban említett, az utazást kizáró, illetve a kísérő jelenlétét szükségessé tevő okok fennállását és a kísérő alkalmasságát az autóbuszjárat személyzete nem vizsgálja.

6. Gyermekkocsival szállított kisgyermek elhelyezése és felügyelete minden esetben a kísérő feladata azzal a kiegészítéssel, hogy a gyermekkocsiban vagy ölben történő szállításáról is a kísérő dönt. Gyermekkocsiban a kisgyermek csak a kocsit rögzített állapotában és a gyermek bekötése esetén szállítható. A gyermekkocsit akkor is elmozdítás ellen rögzíteni kell, ha a gyermek nem abban utazik.

7. Fogytékossággal élők és mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekben ülve csak azokkal az autóbuszokkal szállíthatók, amelyeken a kerekesszék a kijelölt helyen rögzíthető.

8. A Szolgáltató az utazást megtagadhatja, illetve az utast az utazásból kizárhatja, ha az utas

- a) ittas vagy bódult,
- b) botrányosan viselkedik, vagy más módon a többi utast magatartásával zavarja,
- c) magatartásával vagy állapotával a közlekedés biztonságát, saját és utastársai testi épségét, egészségét, az autóbusz vagy berendezéseinek épségét, tisztaságát veszélyezteti,
- d) ruházatával, poggyászával, illetve magatartásával vagy más módon az autóbust, utastársai ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti,
- e) az autóbuszba kézipoggyászként be nem vihető tárgyat vagy nem szállítható állatot vitt be, illetve kísérel meg bevinni,
- f) az utazást jogosulatlanul veszi igénybe és utazási igazolványt felszólításra vagy ellenőr-

zések sem vált,

- g) a személyszállítási szerződés megkötését tanúsító vagy utazási jogosultságát más módon bizonyító utazási igazolványát (VI. fejezet 1. pont), igazolást, illetve kedvezmény igénybevételére jogosító igazolványát –felhívás ellenére– nem mutatja fel,
 - h) a menetdíj, a menetdíj-különbözet vagy a pótdíj megfizetését megtagadja, vagy
 - i) az Utazási feltételeket nem tartja meg.
9. Utazásból való kizárás –ide nem értve az utazás megtagadását–csak lakott területen vagy tartózkodásra alkalmas nyilvános helyen és a IV/5. pontban foglaltak figyelembevételével történhet. A 14. életévét be nem töltött, kísérő nélkül utazó kiskorú utazása csak meg- tagadható, de az autóbussznak a felszállóhelyről történő elindulása után nem zárható ki az utazásból.
10. A Szolgáltató az utazást az utazási igazolvány előzetes megvásárlásához kötheti.
11. Ha a Szolgáltató az utazást egyes autóbuszjáratokon külön díj megfizetéséhez köti, utazásra csak az jogosult, akinek –a Díjszabásban meghatározott, a szolgáltatás igénybe- vételére feljogosító, a külön díj megfizetését is igazoló– utazási igazolvány vagy okmány van a birtokában.

II. Menetjegyváltás, utazási igazolványok érvényessége

1. A személyszállítási szerződés megkötésének és az utazási jogosultság igazolására az utazási igazolvány szolgál. Az utazás –az utazási kedvezményekről szóló kormányrendeletben meghatározott esetek kivételével– csak érvényes utazási igazolvánnyal történhet. A névre szóló utazási igazolvánnyal vagy a személyhez kötötten igénybe vehető kedvezmény alapján váltott kedvezményes utazási igazolvánnyal csak az arra jogosult utazhat. A nem névre szóló utazási igazolvány más személy részére, illetve a felhasználó személyéhez még nem kötött kedvezményes árú utazási igazolvány más azonos kedvezményre jogosultira mindaddig átruházható, ameddig azzal az utazást nem kezdték meg. Az egyes utazási igazolványok használatának szabályait a Díjszabás tartalmazza.

2. Az egyes utazási igazolványok használatát jogszabály vagy a Díjszabás különböző jogosultságokhoz kötheti. Az olyan utazási igazolványok, amelyek használatához a jogosultság igazolása is szükséges, csak a jogszabályban vagy a Díjszabásban előírt igazolással együtt érvényesek.

3. A Díjszabást az Üzletszabályzat melléklete tartalmazza.

4. A Szolgáltató egyes járatokon meghatározott utazási igazolványok felhasználását kizárhatja. A korlátozás a menetrendben kerül meghirdetésre.

5. A menetdíjat az utazás megkezdése előtt, de legkésőbb a járműre utazási céllal történő felszálláskor, a Szolgáltatónak az utazási igazolvány meglétének ellenőrzésével megbízott alkalmazottjánál (a továbbiakban: jegykezelő) kell megfizetni. Az egyszeri vagy többszöri utazásra kiadott utazási igazolvány –kivéve azt, amely menetdíjfizetés nélküli utazásra jogosít– a menetdíj megfizetését, mint a személyszállítási szerződésből eredő kötelezettség teljesítését igazolja. A jegy-, bérlet és egyéb utazási igazolványok megvásárlásának részletes szabályait az Üzletszabályzat VII. Címe tartalmazza.

6. A Szolgáltató az utazási igazolvány előre történő megvásárlását –járataira vagy járatainak egy részére, egyes állomásokon, megállóhelyeken vagy meghatározott időszakokban– kötelezővé teheti. Az előre megváltott utazási igazolványok utazásra való felhasználhatóságának időszakát (érvényességi idejét) a Szolgáltató korlátozhatja.

Jegykiadó gép vagy automata alkalmazásánál annak használatát a Szolgáltató meghatározott pénzérme és/vagy meghatározott címletű bankjegy használatához kötheti.

7. Az utazási igazolvánnyal rendelkező utasnak a járatra történő felszálláskor utazási igazolványát a Szolgáltató Díjszabásában előírt módon kell kezelnie, kezeltetnie, illetve ellenőrzésre a jegykezelőnek felmutatnia vagy utazási jogosultságát igazolnia. A különböző jogosultsághoz kötött utazási igazolványokat a jogosultságot igazoló okmánnyal együtt – beleértve szükség esetén a személyazonosság igazolására szolgáló okmányt is – a jegykezelőnek fel kell mutatni, vagy át kell adni. A járaton szolgálatot teljesítő jegykezelőt ebben a IX./3.-5. pontokban meghatározott, az ellenőrkével azonos jogosultság illeti meg.

8. Az az utazási igazolvány, amely annyira megrongálódott, illetve amelynek valamely adata annyira felismerhetetlen lett, hogy emiatt ellenőrzése lehetetlenné vált, vagy amely nem eredeti, utazásra érvénytelen. Ugyancsak érvénytelen utazásra az olyan utazási igazolvány, amelynek adatait illetéktelenül megváltoztatták. Az ilyen utazási igazolványokat a Szolgáltató bevonja, az utasnak pedig helyette más, érvényes utazási igazolványt kell váltania.

Amennyiben az utazási igazolvány a Szolgáltató alkalmazottjának eljárása következtében rongálódott meg vagy vált valamely adata felismerhetetlenné, továbbá amelyre téves vagy

ajtájánál történhet. Azokban az esetekben, amikor a felszállás helye ettől eltérő lehet (pl. kerekesszékekkel, gyermekkocsival utazók), azt a Szolgáltató külön (felirattal vagy piktogrammal stb.) megjelöli.

Az utasnak a fel- és leszállás meghatározott rendjét (ajtók, használata stb.) meg kell tartania.

9. Az utasoknak a le- és felszállásuk alkalmával használniuk kell –a megcsúszás és más hasonló esetek elkerülésére, illetve hatásuk csökkentésére– az erre a célra kialakított kapaszkodókat. Fokozott óvatossággal és nagy körültekintéssel kell végezni a fel- és leszállást különös időjárási körülmények (síkosság, csapadék) között, valamint ha az nem kiépített fel- vagy leszállóhelyen történik.

10. A távirányítású ajtók csukódására figyelmeztető (hang- és/vagy fény) jelzés működésbe lépésekor a le- és felszállást haladéktalanul be kell fejezni, a jelzés időtartama alatt a le- és felszállást megkezdeni nem szabad. Nyitott ajtóval az autóbusz nem indítható el.

11. Az utasnak a leszállási szándékát a megállóhelyhez való közeledéskor az erre szolgáló jelzőberendezés használatával, annak hiányában vagy üzemképtelensége esetén az autóbuszvezetővel való szóbeli közlés útján jeleznie kell. A leszállási szándék jelzésének elmulasztásából származó kárért a Szolgáltató nem felelős. Az autóbuszjárat végállomásra érkezésekor az utasoknak az autóbust el kell hagyniuk.

12. Az autóbusz rendkívüli megállása esetén az utasoknak csak az autóbusz-járat személyzete engedélyével szabad kiszállniuk.

nem valós bejegyzést tett és ezzel az érvénytelenné vált, a Szolgáltató alkalmazottja ezt a tényt az utazási igazolványra rájegyzi. Ha ez lehetséges, a hibás bejegyzés a bizonylatokra előírt módon javításra kerül. Az így érvénytelenné vált és a nem javítható adatot tartalmazó utazási igazolványt a Szolgáltató díjtalanul érvényesre cseréli, és amennyiben ezzel bizonyíthatóan kárt okozott, azt megtéríti az utas részére.

9. Az utazási igazolvány csak arra a viszonylatra, vonalra, területre, autóbusszjáratra és időtartamra, illetve annyi utazási alkalomra érvényes, amelyre azt kiadták, illetve érvényesítették (kezelték). Érvénytelen az utazásra az az utazási igazolvány is, amelynek az adott járaton való előírt kezelését, kezeltetését elmulasztották. Az egyes utazási igazolványok érvényességének részletes szabályait a Díjszabás tartalmazza.

10. Jogosulatlanul használt utazási igazolványok vagy azok, amelyekhez a jogosultságot igazolni nem tudják, érvénytelenek.

11. Elveszett, eltűnt menetjegyet, bérletet vagy más utazási igazolványt a Szolgáltató nem pótolja.

III. Fel- és leszállás, helyfoglalás

1. Az utas csak az igénybe vett járat menetrendjében meghatározott állomásokon és megállóhelyeken szállhat fel az autóbusszra vagy le az autóbusról, kivéve, ha a járatok menetrendjének betartása, egyes járatok üzemeltetése elháríthatatlan külső okból nem lehetséges (rendkívüli forgalmi helyzet) és ez indokolta teszi az ettől eltérő helyeken történő le-, illetve felszállást.

2. Ha a menetrendben közzétett járat teljesítéséhez kiállított autóbusszal a jelentkező összes utas nem szállítható el, a szolgáltatót a szerződéskötési kötelezettség az adott autóbussz befogadóképességéig terheli. Ilyen esetben a megállóhelyen várakozók részére az autóbusszjárat személyzete tájékoztatást ad az egyéb utazási lehetőségekről.

3. Helyi személyszállítási szolgáltatás esetében az utasok elszállítása érkezésük sorrendjében történik.

4. A 3. pontban foglalt elszállítási sorrendtől eltérően elsőbbséget élveznek a kerekesszékekkel közlekedő fogyatékkal élők és csökkent mozgásképességűek, valamint a gyermekkosziban elhelyezett kisgyermekkel utazók azokon az autóbuszokon, amelyek rendelkeznek az ilyen utasok számára a fel- és leszállást megkönnyítő, illetve ezen eszközöket rögzítő berendezéssel.

5. Minden utas egy ülőhelyet vehet igénybe, ha azt más utasok nem foglalták el. A 3. éven aluli gyermek –biztonsága érdekében–, ha a kísérője úgy dönt, hogy a gyermek nem gyermekkosziban rögzítve utazik, akkor kísérője ölében, illetve külön ülésen ún. mózseskosárban, gyermek-hordozóban, gyermekülésben, gyermekbiztonsági rendszerben stb. helyezhető el. A terhes anyák, kisgyermekkel utazók, vakok és mozgásukban korlátozottak vagy rokkantak számára megjelölt üléseken, valamint a kerekesszékekkel utazók részére kijelölt helyen elsősorban ezen személyek utazhatnak.

6. Kerekesszékekkel utazó utas jelentkezésekor a kerekesszék számára kijelölt területet a többi utasnak a kerekesszékekkel utazó részére át kell engedniük. A kerekesszéket és benne az utast a visszatartó rendszerrel rögzíteni kell az autóbusszvezetőnek.

7. Aki több ülőhelyet foglal el, mint amennyi őt megilleti, annak a lefoglalt ülőhelyről az odahelyezett tárgyat el kell távolítania és az ülőhelyet álló utasnak át kell engednie.

8. Utasok felszállása –ha helyileg ettől eltérő rendszer nincs meghirdetve– a jármű első

IV. Az utas magatartása

1. Az utas az utazás –beleértve a fel- és leszállást, várakozást, utazást– során tartózkodni köteles a közlekedés biztonságát, a közlekedési eszközök, az utas-kiszolgáló létesítmények és berendezések épségét, az utastársak kényelmét és nyugalma zavaró magatartástól.
2. Az autóbussen szennyezett ruházattal, szennyezést okozó kézipoggyással utazni vagy más olyan magatartást tanúsítani nem szabad, amely az autóbust, annak felszerelési tárgyait, más utasok ruházatát, kézipoggyását beszennyezheti, vagy azokban kárt okozhat.
3. Az autóbussen bármilyen árut, szolgáltatást csak a Szolgáltató engedélyével szabad árusítani. Szemetelni, lármázni, énekelni, zenélni vagy bármilyen eszközzel, tárggyal, játékszerrel zajt okozni nem szabad.
4. Az ablakok, szellőzőnyílások kinyitása vagy bezárása, a világítás vagy a fűtés, hűtés szabályozása kérdésében az autóbuszjárat személyzete az utasok többségének kívánságát figyelembe véve intézkedik.
5. Autóbussen rádiót, magnetofont vagy hasonló készüléket üzemeltetni csak olyan módon szabad (pl. fülhallgatóval), hogy a többi utas ne hallja.
6. A közforgalmú menetrend szerinti autóbuszjáraton dohányozni nem szabad. Tilos a dohányzás továbbá a megállóhelyeken, autóbusz-állomásokon (azok fedett és nyitott területén egyaránt) –az állomásokon a dohányzásra kijelölt hely kivételével–, továbbá azok külső határvonalától számított 5 méteren belül.
7. Az utazás során az autóbusz haladásakor az állóhelyen tartózkodó, az autóbusz utasterében közlekedő, a helyüket elfoglaló, illetve elhagyó utasoknak folyamatosan használniuk kell a beépített, illetve felszerelt kapaszkodókat.
8. Sem álló helyzetében, sem az autóbusz haladásakor az ajtónak támaszkodni, az ajtók nyitására és zárására szükséges területen tartózkodni vagy a nyitást és zárást bármely más módon akadályozni nem szabad.
9. Nem szabad az autóbusból kihajolni, kinyúlni, ajtaján vagy ablakán át bármilyen tárgyat kidobni.
10. Az autóbuszokban –az autóbusz, a berendezések, továbbá az utasok életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyaik védelme céljából, az erre vonatkozó törvények előírásainak megtartásával– a Szolgáltató jogosult elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül megfigyelést folytatni, a megfigyelés során kép- és hangfelvételt készíteni, valamint a készített kép- és hangfelvételt kezelni. A kép vagy hangfelvétel, illetve a kép- és hangfelvétel megsemmisítésével, a megsemmisítés mellőzésének kérelmével és felhasználásával kapcsolatos szabályokat az Üzletszabályzat autóbusz-állomások használatára vonatkozó szabályai tartalmazzák.

V. Ellenőrzés, pótdíj fizetés

1. A megváltott és a VI. fejezet 7. pont szerint kezelt, kezeltetett vagy ellenőrzésre

felmutatott (a továbbiakban együtt: érvényesített) utazási igazolványt az utazás tartama alatt meg kell őrizni. Az érvényesített utazási igazolványt az utazás tartama alatt, illetve leszálláskor – ellenőrzés céljából, a kedvezményes jegyváltásra jogosító okmánnyal együtt – a Szolgáltató által az utazási igazolványok ellenőrzésre feljogosított személy (jegykezelő vagy ellenőr, a továbbiakban: ellenőr) részére, felhívására, fel kell mutatni vagy át kell adni. Amennyiben az utazási igazolvány vagy az utazási kedvezmény jogszerű igénybevételének megállapításához, illetve ha az az ellenőrzési eljárás lefolytatásához szükséges, az utas köteles személyazonosságát igazolni.

2. Az ellenőr az utazás tartama alatt –beleértve a járatra történő fel- és leszállást is– bármikor jogosult a közforgalmú menetrend szerinti autóbuszjáratokon az utasok utazási jogosultságát, az utazási igazolványok érvényességét, használatára való jogosultságot, valamint az utazási kedvezmények igénybevételének jogszerűségét, továbbá a jelen Utazási feltételek szabályait megőrizni. Az ellenőr – a jegykezelő kivételével – e minőségére utaló jelzést visel, valamint írásbeli megbízással rendelkezik. Az ellenőr nem köteles az utas részére előre igazolni magát, de az utas kérésére köteles az utólagos azonosításához szükséges információkat megadni, valamint az ellenőrzés végzésére felhatalmazó megbízást felmutatni.

3. Törvény felhatalmazása alapján a Szolgáltató vagy megbízottja jogosult a személyszállítási szerződés teljesítésével összefüggésben az utazásban részt vevő, menetdíjat meg nem fizető utas azonosíthatósága, a személyhez kötött utazási jogosultság ellenőrzése, valamint az utazási kedvezmények igénybevétele jogszerűségének megállapítása céljából az utazásban részt vevő utas azonosíthatóságához szükséges adatok megismerésére.

4. A Szolgáltató az utazási kedvezményt vagy a személyhez kötött utazási jogosultságot tartalmazó, elektronikus adathordozón rögzített személyszállítási szerződés teljesítésével összefüggésben –törvény felhatalmazása alapján– jogosult az 5. pontban meghatározott adatok kezelésére.

5. A Szolgáltató vagy megbízottja adat megismerési, adatkezelési jogosultsága az utazás alapjául szolgáló szerződés teljesítése érdekében a következő adatokra terjed ki:

- a) jogosult természetes személyazonosító adatai (családi és utónév, születési családi és utónév, születési hely és idő, anyja születési családi és utóneve) és lakcíme,
- b) a jogszabály alapján biztosított utazási kedvezmény esetén a kedvezmény jogcíme, a jogcímet megalapozó okmány azonosítója, típusa, érvényessége, kibocsátója,
- c) az utazási viszonylathoz vagy vonalhoz kötött kedvezmény esetén az utazási viszonylat, meghatározott időponthoz vagy időszakhoz kötött érvényességű kedvezmény esetén az érvényesség időszaka vagy időpontja.

6. Az ellenőr jogosult az ellenőrzés eredményes lefolytatása céljából rövid időre megtiltani az autóbusz személyzetének az autóbusz ajtóinak kinyitását, illetve az autóbusz továbbhaladását.

7. Annak az utasnak, aki

- utazása alkalmával érvényesített utazási igazolvánnyal nem rendelkezik, vagy érvényes utazási igazolvány nélkül utazik,
- a menetjegy váltását elmulasztotta,

- aki az ellenőrzés alkalmával érvényes utazási igazolványát nem mutatja fel,
 - aki utazási igazolványt jogtalanul használ,
 - kedvezményt jogtalanul vesz igénybe,
- a teljes utazási viszonylatára érvényes menetdíjat és pótdíjat kell megfizetnie.

Ha az utas felszállási helye vagy célállomása nem állapítható meg, a járat kiindulási helyétől a célállomásig, illetve a felszállási helytől a járat teljes útvonalára érvényes menetdíjat és pótdíjat kell megfizetnie.

8. Ha az utas az autóbuszban az utazási feltételekben meghatározott szabályokat megszegi, pótdíjon felül az esetleges menetdíj-különbözet megfizetésére is köteles.

9. Az az utas, akinek pótdíjat kell fizetnie és azt a helyszínen nem egyenlíti ki, köteles személyazonosságát és lakcímét az ellenőrzést végző részére igazolni.

10. A pótdíjak összegét és felszámításának eseteit részletesen a Díjszabás tartalmazza.

VI. Kézipoggyász

1. Az utas az autóbuszba kézipoggyászként egy személy által is könnyen hordozható, 10 kg- nál nem nagyobb tömegű és terjedelme szerint a 3. pontban meghatározott módon elhelyezhető tárgyat vihet magával, feltéve, hogy terjedelme miatt az az utas kezében vagy ölében szállítva sem gátolja az utasok autóbuszban belüli szükséges mozgását, sem az ülő, sem az álló utasoknak kényelmetlenséget nem okoz, és az utasok testi épségében, magukkal vitt poggyászaikban, az autóbuszban és annak felszerelési tárgyaiban kárt vagy szennyeződést nem okoz.

2. A kézipoggyász összértéke a 100.000 Ft-ot nem haladhatja meg.

3. Az utas kézipoggyászát elsősorban kezében, ölében tartva szállíthatja, ha azonban ez nem lehetséges, köteles azt úgy elhelyezni, hogy a többi utas testi épségét ne veszélyeztesse, kényelmét a legkevésbé zavarja, és az autóbusz berendezésében kárt ne okozzon. Kézipoggyász ülőhelyen való elhelyezésével ülőhely nem foglalható el. Az ülőhelyek feletti poggyásztartóban nem helyezhető el folyadékkal töltött edény, vagy azt tartalmazó csomag, továbbá olyan tárgy, amely elmozdulhat, vagy a poggyásztartó túlterhelését okozhatja.

4. A kézipoggyászként szállítani kívánt tárgyat – amennyiben az arra alkalmas – előzetesen kizárólag hátizsákba, kosárba, kisebb ládába, zsákba kell elhelyezni vagy egyéb módon kell csomagolni.

5. Kézipoggyászként nem szállítható:

- a) olyan tárgy, amelynek szállítását jogszabály vagy hatósági rendelkezés tiltja,
- b) olyan tárgy, amely méreténél vagy súlyánál fogva az autóbuszban erre kijelölt helyen nem helyezhető el, vagy a többi utas egészségében, testi épségében, ruházatában, kézipoggyászában kárt okozhat,
- c) a közbiztonságra különösen veszélyes eszközökről szóló kormányrendelet szerint közforgalmú közlekedési eszközön birtoklásra tiltott eszközök, kivéve,

amelyek a rendeletben meghatározott módon csomagolva, illetve elhelyezve birtokolhatók, és megfelelnek a csomagolásra, elhelyezésre vonatkozó feltételnek,

d) töltött lőfegyver.

6. A Szolgáltató megtagadhatja olyan tárgy kézipoggyászként való szállítását, amely

- a) az utasoknak kényelmetlenséget okozhat,
- b) az autóbust megrongálhatja vagy beszennyezheti.

7. Egyes kézipoggyászokra vonatkozó különleges feltételek:

- a) Kisgyermekek szállítására használt mózeskosár, gyermek-hordozó, gyermekülés, gyermekbiztonsági rendszer stb. az autóbuszba bevihető; gyermekkosci (akár nyitott, akár összecukott állapotában) csak akkor vihető kézipoggyászként az autóbusz utasterébe, ha ott úgy elhelyezhető, hogy az utasok autóbuszban belüli szükséges mozgását nem gátolja, elmozdulás ellen biztosítható és az utasok testi épségében, magukkal vitt poggyászaikban, az autóbuszban és annak felszerelési tárgyaiban kárt vagy szennyeződést nem okozhat. A gyermekkoscit az autóbuszban elsősorban a kerekesszékek szállítására kijelölt helyen kell elhelyezni, és elmozdulás ellen rögzíteni kell.
- b) Propán-bután gáz személyenként 1 db, legfeljebb 5 kg töltetű palackban vihető be az autóbuszba. A gázpalackot az autóbuszban zárt állapotban, védőkupakkal ellátva – állítva – úgy kell elhelyezni és rögzíteni, hogy el ne mozdulhasson. Éghető folyadék nem szállítható autóbusszal. Összetevőként éghető folyadékot tartalmazó élelmiszerek, háztartási cikkek, lakkok, festékanyagok stb., valamint ezek oldószerei személyenként legfeljebb 5 liter mennyiségben vihetők be az autóbuszba.
- c) Személyenként 1 pár sífelszerelés az autóbuszban –elsősorban állítva és kézben tartva– kézipoggyászként szállítható, ha annak elhelyezésére az autóbuszban külön hely nincs kijelölve.
- d) Kerekesszék és egyéb mozgást segítő eszköz (továbbiakban: kerekesszék) a tömegére és mérethatárára tekintet nélkül az autóbuszba kézipoggyászként akkor vihető be, ha ott úgy elhelyezhető, hogy az utasok autóbuszban belüli szükséges mozgását nem gátolja, elmozdulás ellen biztosítható és az utasok testi épségében, magukkal vitt poggyászaikban, az autóbuszban és annak felszerelési tárgyaiban kárt vagy szennyeződést nem okozhat. A kerekesszéket az autóbuszban a kerekesszékekben ülő utasnak vagy kísérőjének az e célra kialakított helyen, az ott elhelyezett tájékoztatóban foglaltak szerint kell elhelyeznie. Tájékoztató hiányában a kerekesszéket az e célra kialakított helyen, a menetirányt tekintve az elülső korlátnál, a menetiránynak háttal kell elhelyezni, a saját fékberendezésével - és ha a kialakított helyen erre a célra felszerelt biztonsági öv is található, akkor a biztonsági övvel is - rögzíteni kell. (Az elektromos moped az autóbusz utas-terében biztonságosan nem helyezhető el, ezért az az autóbusz utasterében nem szállítható.)
- e) Kerékpár csak a kerékpár szállítására alkalmas autóbuszokon szállítható, amit a Szol- gáltató az autóbuszban külön feltüntet.
- f) Roller csak összecukott állapotában szállítható az autóbusz utasterében.

8. A kézipoggyász őrzése az utas feladata.

9. Az autóbuszjárat személyzete a kézipoggyászt az utas jelenlétében megvizsgálhatja, ha alapos gyanú merül fel, hogy az utas kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be az autóbuszba.

11. Amennyiben az utas kézipoggyászként be nem vihető tárgyat vitt az autóbuszba és ez az utas során kiderül, a kézipoggyászt és az utast a Szolgáltató kizárja a további szállításból, illetve az utazásból.

VII. Autóbuszba bevihető élő állatok

1. Élő állat olyan zárt szállítóeszközben szállítható, amely a kézipoggyász méretét nem haladja meg és biztosítja, hogy az élő állat az utazás során nem szabadul ki.

2. Az 1. pontban foglalt feltételek megtartásával zárt szállítóeszközben utasonként egy kutya szállítható. Az 1. pontban foglaltaktól eltérően, utasonként egy kutya zárt szállítóeszköz nélkül, szájkosárral és pórázon vezetve is szállítható. Az utasnak rendelkeznie kell a kutya oltási bizonyítványával (Kisállat egészségügyi könyvével), és kérésre azt az autóbuszjárat személyzetének vagy az ellenőrnek fel kell mutatnia.

Amennyiben ugyanazon autóbuszjáratral egyidejűleg egynél több pórázon vezetett kutya szállítására van igény, a kutya szállításában elsőbbsége a már az autóbuszjáratral utazó utasnak van, a felszállásra pórázon vezetett kutyával jelentkezők sorrendjére pedig az elszállítási sorrendre vonatkozó szabályok (VII. Fejezet) érvényesek. A segítő kutyák (3. pont), továbbá a hatósági feladatok ellátását segítő szolgálati kutyák autóbusszal történő szállítására a pórázon vezetett kutyák szállítására vonatkozó korlátozás nem vonatkozik.

3. A segítő kutyák (vakvezető, mozgáskorlátozott személyt segítő, hangot jelző, rohamjelző, személyi segítő kutya), valamint a hatósági feladatok ellátását segítő kutyák az autóbuszban díjmentesen, és szájkosár nélkül is szállíthatók. A segítő kutya kiképzettségét (vizsgáját) a hámján elhelyezett logóval vagy a vizsgáról kiállított tanúsítvánnyal kell igazolni.

4. Baromfik (házi szárnyasok, mint csirke, jérce, tyúk, kakas, kacsa, liba, pulyka stb.) és madarak az 1. pontban foglalt feltételeknek megfelelő és az állatoktól származó szennyeződés kijutását megakadályozó szállítóeszközben (láda, doboz stb.) vihetők be az autóbuszba.

5. Mérgezni képes (mérget termelő) állat (mérges kígyó, skorpió, pók stb.) az autóbusszal nem szállítható.

6. Fertőző beteg állat az autóbuszba nem vihető be.

7. A Szolgáltató a forgalmi viszonyoktól függően az élő állatok szállítását tovább korlátozhatja.

8. Az autóbuszba bevitt élő állatra az utasnak kell felügyelni. Ha az élő állat az

utasokra veszélyes vagy a magatartásával veszélyt jelenthet, az utasokat magatartásával zavarhatja vagy félelmet kelthet, továbbá ha számukra kényelmetlenséget okoz, a Szolgáltató az élő állat szállítását és az azt szállító utas utazását megtagadhatja, illetve a szállításból kizárhatja. A segítő kutya szállítását csak akkor tagadhatja meg, illetve zárhatja ki a szállításból, ha az ott tartózkodók testi épségét veszélyeztető magatartást tanúsít.

VIII. Forgalmi zavar

1. Ha útközben a járat továbbhaladását valamilyen körülmény akadályozza, késését vagy kimaradását eredményezi, –az elháríthatatlan külső ok esetét kivéve– a Szolgáltató a rendelkezésére álló más járművel az utasok továbbszállításáról gondoskodik.
2. Ha a menetrendben közzétett járat közlekedése átmenetileg nem, vagy csak kerülő útvonalon lehetséges, a Szolgáltató erről –a rendelkezésére álló eszközökkel és módon– az utasokat tájékoztatja.
3. A helyi önkormányzat a közforgalmú menetrend szerinti autóbuszjáratok üzemeltetési és a Szolgáltató szerződéskötési kötelezettségét közérdekből, továbbá kényszerítő üzemi okból alapos indokkal részben vagy egészben korlátozhatja vagy felfüggesztheti. Ennek meg- történtéről a honlapján ad tájékoztatást.

IX. Tájékoztatás az utazás során

1. A Szolgáltató utas-tájékoztató berendezések, tájékoztató eszközök alkalmazásával és/vagy a járatok személyzet útján folyamatosan tájékoztatja az utasokat a járat célállomásáról, útvonaláról, esetleges közlekedési korlátozásáról vagy akadályáról.
2. Ha a menetrendben közzétett járat közlekedése átmenetileg szünetel, vagy csak kerülő útvonalon lehetséges, a tájékoztatás a lehetséges és a helyileg szokásos módon történik, figyelemmel a menetrend módosítására vonatkozó szabályokra is. A járatok közlekedtetésének tartós elmaradásáról vagy útvonaluk hosszabb ideig tartó módosításáról a Szolgáltató a honlapján is tájékoztatást ad.
3. Elektronikus biztonságtechnikai rendszer alkalmazása esetén (VIII. fejezet 12. pont) a Szolgáltató –a vakok és gyengén látók számára is érzékelhető módon– tájékoztatást ad az autóbuszon folytatott megfigyelésről.

X. Menetdíj visszatérítése

1. A Szolgáltató az utas kérésére visszatéríti az előre megváltott menetjegy árát –függetlenül attól, hogy meghatározott érvényességi (felhasználhatósági) idővel rendelkezett-e vagy sem–, ha azt az utas egyáltalán nem használta utazásra (III/6. pont) és visszaadja.
2. Menetdíjak változása esetén a díjváltozás előtt előre megvásárolt menetjegyek érvényességi (felhasználhatósági) idejét a Szolgáltató korlátozhatja, illetve új érvényességi időpontot határozhat meg. Ilyen esetekre a menetjegyek visszaváltását, cseréjét a Szolgáltató a helyi sajátosságok figyelembevételével határozza meg. Ezeket a

szabályokat a Szolgáltató a honlapján és a helyileg szokásos módon hirdeti meg.

3. Az utazásból kizárt (az autóbusról leszállított) utas részére a Szolgáltató sem a menetdíjat, sem annak egy részét nem téríti vissza. Nem kerül visszatérítésre a menetdíj vagy annak egy része akkor sem, ha az utas a továbbutazásáról azért mond le, mert kézipoggyászát vagy élő állatát kizárták az utazásból.

4. Bérletek, valamint más, itt nem említett utazási igazolványok árát a Szolgáltató azok érvényességének kezdetéig –kezelési költség levonásával– visszatéríti, feltéve, ha ezen időpont előtt a bérletet, illetve utazási igazolványt visszaadják. Ezek visszatérítésének részletes szabályait az Üzletszabályzat külön Cím alatt tartalmazza.

5. Visszatérítés kizárólag a fel nem használt, illetőleg részben felhasznált menetjegy, bérlet stb. visszaadása ellenében történik. Ennek hiányában visszatérítési igényt a Szolgáltató semmiféle igazolásra nem teljesít.

6. Elveszett menetjegyért, bérletjegyért stb. visszatérítés nem jár és azok nem pótolhatók.

7. A Szolgáltató a visszatérítendő összegből kezelési költséget von le, amelynek mértékét az Üzletszabályzat külön Cím alatt tartalmazza.

8. A visszatérítés további általános szabályait az Üzletszabályzat külön Cím alatt tartalmazza.

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZATI KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

10/1991. (V.2.) Ökr. számú
rendelete

A HELYI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉSI DÍJAK MEGÁLLAPÍTÁSÁRÓL

(módosítva a 27/1994. (XII.29.) Ökr., a 49/1995. (XII.21.) Ökr., a 32/1996. (XII.29.) Ökr., a 28/1997. (XII.17.) Ökr., a 28/1998. (XII.29.) Ökr. sz., a 18/1999. (I.1.) Ökr. sz. és a 28/2000. (XII.14.) Ökr., a 27/2001. (I.1.) Ökr., a 31/2001. (XII.20.) Ökr., a 27/2002. (XII.20.) Ökr., a 45/2003. (XII.16.) Ökr., a 12/2004. (IV.5.) Ökr., a 32/2004. (XII.20.), a 21/2005. (IX.30.), a 29/2006. (X.30.), a 25/2007. (XI.30.), a 11/2008. (VI.27.), a 21/2008. (XI.7.), 11/2009. (VII.1.), valamint a 32/2011. (XII. 16.) számú rendelettel)

Komló Város Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. tv. 16. § (1) bekezdésében, valamint az árak megállapításáról szóló LXXXVII. tv. 11. § (1) bekezdésében és a törvény B. számú mellékletében foglalt felhatalmazás alapján az alábbi önkormányzati rendeletet alkotja:

A rendelet hatálya

1. §

- (1) Ezen önkormányzati rendelet Komló város területén a helyi autóbusz-közlekedési eszközök igénybevétele esetén alkalmazandó.
- (2) A helyi tömegközlekedési eszközök elővételben vagy felszálláskor a gépjármű vezetőjénél vásárolt és felszállás után azonnal érvényesített menetjeggyel vagy érvényes bérletjeggyel vehetők igénybe.

Autóbusz-közlekedési díjak

2. §

- (1) Az egyvonalas menetjegy ára: 193,- Ft.
- (2) A különleges igényeket kielégítő betűjelzéses helyi autóbuszjáratokon a menetjegy ára 193,- Ft, ha a járat útvonala az 5 km-t nem haladja meg. Ha a járat útvonala az 5 km-t meghaladja, a viteldíj 2x193,- Ft.

- (3) Valamennyi "M" jelzésű vonalon a szakaszhatárt átlépő utazásra 2 db 193,- Ft-os érvényesített menetjegy, illetve összvonalas vagy tanuló/nyugdíjas bérletjegyek használhatók. A szakaszhatár: Mikszáth Kálmán utca.
- (4) A helyi járatú autóbuszokon a gépjármű vezetőjénél vásárolt egyvonalas menetjegy ára: 205,- Ft.

3. §

- (1) A bérletjegyek ára:
- | | |
|--|------------|
| - egyvonalas arcképes havi bérletjegy | 3.150,- Ft |
| - egyvonalas arcképes II. félévi (16-án 0 órától érvényes) bérletjegy | 2.126,- Ft |
| - összvonalas arcképes havi bérletjegy | 4.245,- Ft |
| - összvonalas arcképes II. félévi (16-án 0 órától érvényes) bérletjegy | 2.796,- Ft |
| - tanuló/nyugdíjas összvonalas bérletjegy | 1.449,- Ft |
- (2) Az (1) bekezdésben megjelölt arcképes havi bérletjegyek háromszoros áráért negyedéves bérletjegyek is válthatók.
- (3) A kutyaszállítás díja - kivéve a vakvezető és a nyomozóebeket - azonos az érvényes vonaljegy árával.
- (4) A helyi tömegközlekedési eszközön minden utas legfeljebb 2 db 40x50x80 cm méretet meg nem haladó 1 személy által hordozható, a fel- és leszállást nem akadályozó kézi poggyászt, illetve 1 db rúdrit, 1 pár sílécet, 1 köteg facsemetét, 1 db gyermekkocsit szállíthat díjmentesen.

Bérletek érvényessége, kiállításának díja

4. §

- (1) A bérletjegyek a naptári hónap (negyedév) első napjának 0 órájától, tárgyidőszakot (negyedévet) követő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek.
- (2) A bérlet érvényesség kezdete előtti teljesárú, illetve a tárgyidő 15-ig történő 50 %-os visszaváltásának kezelési díja: 115.-Ft.

- (3) A bérletigazolvány ára a kiállítási költséggel együtt, valamint az elrontott vagy megrongálódott bérlet kicserélésének díja **115.-Ft.**
- (4) Hatályát veszette!

Pótdíjak

5. §

- (1) A viteldíjon felül **2.240.-Ft** pótdíjat köteles fizetni az, aki:
- csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz a járműre,
 - ha az utas vagy az általa szállított kézipoggyász, illetve élőállat az utasteret szennyezi.
- (2) A viteldíjon felül **5.620.- Ft** pótdíjat köteles fizetni az, aki:
- jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal utazik, illetve valamely kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe,
 - olyan bérlettel kíséri meg az utazást, amelyre az igazolvány száma nincs tintával, olvashatóan rávezetve,
 - kutyát külön érvényes vonaljegy nélkül szállít,
 - hamisított jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal utazik az utazást, illetve valamilyen kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe.

Amennyiben az utas a pótdíjat az ellenőrzés alkalmával a helyszínen kifizeti, úgy a pótdíj mértéke **2.240.- Ft.**

- (3) Aki az utazás során az utazáskor érvényes bérletét felmutatni nem tudja, azonban a társaság irodájában azt felmutatja **48 órán belül, 330.- Ft** bérletbemutató díj ellenében mentesül a pótdíj fizetése alól.
- (4) További **3.330.-Ft** pótdíjat köteles fizetni az (1) és (2) bekezdésben meghatározott pótdíjon felül az, aki tartozását **8 napon belül** nem egyenlíti ki.

6. §

- (1) A rendeletben rögzített menet- és bérletjegy árak az ÁFA-t nem tartalmazzák. A bruttó díjat az ármegállapító önkormányzat az SZMSZ-ben rögzített módon köteles közzétenni.
- (2) A menet- és bérletjegyek átmenetileg – a nyomdai előállításig – a díjszabás változás előtti ára érvénytelenítésével kerülnek forgalomba.

Záró rendelkezések

7. §

Ez a rendelet 2005. november 1. napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg a képviselő-testület 2/1991. (I.30.) számú határozatának 1./ pontja, valamint a 27/1994. (XII.29.) Ökr., a 49/1995. (XII.21.) Ökr., a 32/1996. (XII.29.) Ökr., a 28/1997. (XII.17.) Ökr., a 28/1998. Ökr. sz., a 18/1999. (I.1.) Ökr. sz, a 27/2001. (I.1.) Ökr. számú, a 31/2001. (XII.20.) Ökr., valamint a 27/2002. (XII.20.) Ökr. sz. rendelet hatályát veszti.

A korábban váltott bérletjegyek 2012. január 5-én 24.00 óráig érvényesek. A korábbi 188.- Ft-os elővételben vásárolt menetjegyek 2012. január 31-ig a PANNON VOLÁN ZRt. által kijelölt elővételi pénztáraknál visszaválthatók.

Komló, 1991. április 10.

dr. Somogyi Károly s.k.
jegyző

Tóth József s.k.
polgármester

7. sz. melléklet

**Közzolgáltatási tevékenység elszámolásának
belső számviteli szabályozása**

A Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés 6.4.3. pontja alapján biztosított működési támogatás részletszabályai:

A működési támogatásra – veszteségfinanszírozásra – vonatkozó részletszabályok az alábbiak:

Ha a *Szolgáltató* a jelen közszolgáltatási szerződésen kívül, más szervezet részére bármely más tevékenységet is ellát, beleértve a jelen közszolgáltatási szerződés tárgyával megegyező szolgáltatást is, akkor az árbevételével nem fedezett indokolt költségei tekintetében *Megrendelő* az alábbi tételeket fogadja el és téríti meg Szolgáltató részére:

- amortizáció, karbantartás, javítás és pótlás körében a szerződés első évében (2020. évben) legfeljebb 40 000 000,- Ft (azaz negyvenmillió forint), majd azt követően évente, a KSH által közzétett infláció éves mértékével emelt összeg;
- általános működési (közvetett) költségek körében: legfeljebb a Komló Város közigazgatási területén végzett közszolgáltatással összefüggésben keletkező összes működési költség 5%-ának megfelelő összeg;
- bérköltség körében: A Megrendelő által meghatározott bázis – bruttó – bérköltség (legfeljebb 73 000 000,- Ft) mindenkori éves bérnövekmény országos átlagának mértékével emelt összege és annak a mindenkori hatályos jogszabályok szerinti járuléakai;
- egyéb költségek körében: a Komló Város közigazgatási területén végzett közszolgáltatással összefüggésben futott km arányában kiszámított összeg.

A futásteljesítmény csökkenése esetén a *Megrendelő* által elfogadott fenti összegek arányosan csökkentésre kerülnek.

A *Szolgáltató* az általa készített és a *Megrendelő* által elfogadott, az Sztv. 30. § (7)-(8) bekezdéseiben előírtakat tartalmazó számviteli politika szerinti elkülönítési módszerrel, számításokkal, valamint egyéb dokumentumokkal, analitikákkal alátámasztott fenti tételeket köteles az éves számviteli beszámoló benyújtásával egyidejűleg *Megrendelő* részére megküldeni elszámolás céljából.

Amennyiben a szolgáltató kimutatásai csak részben támasztják alá az e szerződés alapján végzett közszolgáltatásból eredő veszteségeket, úgy *Megrendelő* jogosult a megtérítést arányosan, az általa elfogadott rész alapján megfizetni.

Megrendelő előleget kizárólag az állami normatív támogatás és annak önrésze erejéig biztosít.

A *Megrendelő* a működési támogatást két részletben az alábbiak szerint adja át *Szolgáltatónak*:

- a helyi menetrend szerinti közlekedésre célzottan juttatott állami normatív támogatást – és az ahhoz kapcsolódó önrészt – a *Megrendelő*höz való megérkezést követő 8 napon belül,
- a fennmaradó összeget tárgyév 12. hó 15-ig utalja át a *Szolgáltató* bankszámlájára.

Nyilatkozat

Alulírott,, mint a Szolgáltató cégjegyzésre jogosult képviselője kijelentem, hogy a közszolgáltatási szerződés 8. számú mellékletében szereplő működési támogatásra vonatkozó részletszabályokat megismertük, és az abban foglaltakat magunkra nézve kötelező erejűnek ismerjük el.

Vállaljuk, hogy a működési támogatás megállapításának alátámasztásául szolgáló dokumentumokat, analitikákat teljes körűen Megrendelő rendelkezésére bocsátjuk a közszolgáltatási szerződés 8. számú mellékletében meghatározott időpontig.

Tudomásul vesszük, hogy amennyiben a működési támogatás összegét megalapozó dokumentumaink, analitikáink nem teljes körűek, vagy nem támasztják alá azt teljes mértékben, úgy Megrendelő jogosult a működési támogatás részarányos megállapítására.

Kelt:

.....

cégszerű aláírás