

E L Ő T E R J E S Z T É S

Komló Város Önkormányzata Képviselő-testületének

2010. május 6-án

tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Pannon Volán Zrt. beszámolója
2009. évi tevékenységéről

Iktatószám: 2967/2010.

Melléklet: 6 db

A napirend előterjesztője: Páva Zoltán polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László Városüzemeltetési Irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi Bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés
Városüzemeltetési Bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés

Egyéb megjegyzés:

Meghívott: Horváth Zoltán vezérigazgató – Pannon Volán Zrt.

A határozatot kapják:

Pannon Volán Zrt. – Horváth Zoltán vezérigazgató

Tisztelt Képviselő-testület!

Komló Város Önkormányzata és a Pannon Volán Zrt. között 2007. december 7. napján megkötött – autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó – közszolgáltatási szerződés 11. pontja értelmében szolgáltató minden év március 31-ig köteles beszámolót készíteni a forgalmi és gazdálkodási adatokról.

A Pannon Volán Zrt. illetékesei a beszámolót megküldték (1. sz. melléklet), melyet a képviselő-testület elé terjesztünk.

A közelmúltban a szolgáltató írásban megkereste a polgármesteri hivatalt, melyben a 4. sz. sikondai és a 8. sz. szilvási járatok menetrendjének módosítására tett javaslatot. A szolgáltató levelét és a módosítási javaslatra adott állásfoglalást tájékoztatásul jelen előterjesztéshez csatoljuk (2. és 3. sz. melléklet).

Az eddigi beszámolókból a szolgáltató által jelzett hiány csökkentésében az eddigi tárgyalások alapján komolyabb előrelépést nem sikerült elérni, ezért a korábbi határozatokban (4. 5. és 6. sz. melléklet) foglaltakat továbbra is javasoljuk fenntartani.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és a Pannon Volán Zrt. beszámolóját az illetékes bizottságok állásfoglalásai figyelembevételével fogadja el.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, valamint a Pénzügyi és Városüzemeltetési bizottság állásfoglalásának figyelembevételével - megtárgyalta a Pannon Volán Zrt. 2009. évre vonatkozó beszámolójáról szóló előterjesztést.

A képviselő-testület az előterjesztés 1. sz. mellékletét képező beszámolóban foglaltakat megismerte, tájékozódott a szolgáltató tevékenységei során felmerült forgalmi és gazdálkodási adatokról.

A képviselő-testület a 41/2009. (IV.23.) számú határozatában foglaltakat továbbra is fenntartja.

Komló, 2010. április 28.

Páva Zoltán
polgármester



PANNON VOLÁN

Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Szám: Ig. 127/8-2010

Pécs, 2010. március 30.

Páva Zoltán
polgármester

Mellékletek: beszámoló
adatlap

Komló
Városház tér 3.
7300

Komló Városi Polgármesteri Hivatal Jegyzői Iroda			
Érk.: dátum:	2010.04.27	szám:	16.844
Ikt.: dátum:		szám:	2967-3
Mell.:		Üi.:	Horváth Z.

Tisztelt Polgármester Úr!

Társaságunk és az önkormányzat között létrejött közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltak alapján mellékelten megküldjük a 2009 évre vonatkozó helyi menetrend szerinti tevékenységünk értékelését

A beszámoló a 2004. évi XXXIII. törvény előírásai és szerződésünk 7. sz. mellékletében rögzítettek szerint – kizárólag a szerződésben vállalt tevékenység költségeit és bevételeit tartalmazó – elkülönített számvitel alapadataira épült.

Üdvözlettel:

PANNON VOLÁN
AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
7622 Pécs, Siklósi út 1.
Adószám: 11004606-2-44
2.

Horváth Zoltán
vezérigazgató, igazgatósági tag

Székhelye: 7622 Pécs, Siklósi út 1. Pf.: 7601/214. Tel.: 72/502-500 Fax: 72/311-055

www.pannonvolan.hu

Baranya Megyei Bíróság, mint Cégbíróság előtt 02-10-060062 cégjegyzékszám alatt nyilvántartva.

2010. 04. 09.

BESZÁMOLÓ

a Pannon Volán ZRT. 2009. évi Komló város helyi menetrend szerinti közlekedéséről

Társaságunk és az önkormányzat között 2007. december 6-án aláírt közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltak alapján az alábbiakban teszünk eleget a 2009 évre vonatkozó tevékenység értékelési kötelezettségünknek.

I. A tevékenység mennyiségi és minőségi értékelése

1. Naturáliák

Társaságunk a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratokat közlekedtette, így teljesítette a közszolgáltatási szerződésben vállalt ezen kötelezettségét, melynek számokban kifejezett adatai a következők:

	bázis	tény	%
hasznos km (ezer)	1.104	1.039	94,1
utasszám (ezer)	8.823	7.903	89,6
férőhelykm (ezer)	91.836	84.645	92,2
utaskm (ezer)	31.533	28.232	89,5
férőhelykihasználás (%)	34,3	33,4	97,1
indított járatok száma (db)	205.801	189.152	91,9

A bázis és tényadatok közötti markánsabb eltéréseket

- az utasszám nagymértékű csökkenése,
- a menetrend év elejei módosítása,

eredményezte. A számokból is jól látható, hogy az utazási igények nagyobb mértékben csökkentek, mint a kibocsátott km teljesítmény, így a férőhelykihasználás tovább romlott.

Az utas-kiszolgálás színvonalát nagymértékben befolyásolja a menetrend meghirdetettek szerinti betartása, melyre cégünk kiemelt figyelmet fordított. Így a minőségirányítási rendszerünkben továbbra is célként fogalmaztuk meg a késett kimaradt járatok számának csökkentését.

Számítógépes irányítási rendszerünk részét képező elektronikus forgalmi naplóban folyamatosan, naprakészen, járatonként rögzítettük a közlekedés zavarait, annak okait. Az adatokat negyedévente elemeztük, értékeltük.

A késett, illetve kimaradt járatok darabszáma a következő:

	db	összes indított járat %-ban
késsett járatok száma	109	0,05
kimaradt járatok száma	398	0,2

Megállapítható, hogy a közlekedtetett járatok arányában rendkívül alacsony, %-ban kifejezve még a 0,3 %-ot sem éri el, ugyanakkor annak mértéke az előző időszakhoz képest növekedett. Az eltérő közlekedtetés, melynek részletes okai a következők:

ok	késett db	kimaradt db
autóbuszvezető miatt	2	10
autóbuszvezető hiány	8	93
baleset	2	1
forgalomszervezés	20	111
gépjárműhiány	6	88
hatósági intézkedés	3	0
kedvezőtlen útviszonyok	7	35
kommunikációs probléma	2	1
műszaki meghibásodás	42	44
utasszám nagysága	2	0
egyéb	15	15

Az okokból megállapítható, hogy a közlekedés zavaraiiban meghatározóvá vált az emberi tényező szerepe (forgalomszervezés, vezénylés, autóbuszvezető), ugyanakkor a járműállomány műszaki állapota miatt bekövetkező menetrendtől való eltérés jelentősen javult. A fenti hiányosságok csökkentése érdekében vizsgáljuk, hogy milyen intézkedések szükségesek.

2. Követelményeknek való megfelelés

(a megfelelés bemutatása a közszolgáltatási szerződés 9.2. pontjában foglalt sorrend szerint került összeállításra)

- Társaságunk a 85/2007 Korm. a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló jogszabály alapján biztosította az utazási kedvezményeket és az önkormányzat képviselő testülete által az év során módosított rendeletben foglaltak szerinti személyszállítási tarifákat alkalmazta.
E tevékenység szabályszerű alkalmazása érdekében a megváltozott feltételeket termelési igazgatói utasításban szabályozta és az éves oktatás megfelelő trimeszterében az autóbuszvezetők részére oktatta.

Mindezek alkalmazását az erre a célra rendszeresített közúti ellenőri csoporttal, illetve titkos ellenőrökkel az év folyamán folyamatosan ellenőriztettük.

- A menetrendet évente egyszer a Hivatalos Volán Autóbusz Menetrendben – az európai vasúti menetrend megjelenésével összhangban – 2009 decemberében hivatalosan megjelentettük.
Természetesen az évközi változásokat folyamatosan az indulási és érkezési jegyzéken, megállóhelyi indulási helyeken és az Interneten aktualizáltuk.
- A menet- és bérletjegyek értékesítését alapvetően társaságunk alkalmazottai végzik. Menetjegyek az autóbusz járatokon az autóbusz vezetőknél, ügynökeinknél, az elővételi pénztárban, illetve a forgalmi szolgálatnál vásárolhatók a teljes üzemidőben.
Bérletjegyek vásárlását elővételi pénztárainkban és „ügynöki tevékenységet” folytató munkatársainknál biztosítjuk.
- Társaságunkhoz 2009. évben írásban összesen 2 db panasz érkezett a helyi menetrend szerinti közlekedéssel kapcsolatban, mindkettő e-mail formában érkezett.
Az utazási kedvezmény jogosultságának igazolását, illetve a kedvezőtlen útviszonyok közötti menetrendtől való eltérő közlekedést kifogásolták. Minden esetben a kivizsgálás után tájékoztattuk a panaszost az elintézés, esetleges szükséges intézkedések megtételéről.
- Cégünk a közszolgáltatási szerződésben vállalt kötelezettségének megfelelően folytatta a járműállomány átlagéletkorának csökkentését. Ennek keretében 2009 áprilisában közbeszerzési eljárás után beszerzett 3 db részben alacsonypadlós, AUTOSAN SOLINA autóbuszt állítottunk forgalomba, melyek műszaki paraméterei megfelelnek az előírt technikai követelményeknek.
Az üzemeltetett autóbuszok részletes adatait a 1.melléklet tartalmazza.
- Társaságunk a tevékenysége végzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik, a személyszállítási tevékenység végzéséhez szükséges engedélyt 2008. december 19-i hatállyal újabb 5 évre (ez a kiadható maximális időtartam) 2013. december 19-ig, megújítottuk (2.melléklet).
- A személyszállításban részt vevő autóbuszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgáljuk. Ennek keretében alkoholszondás vizsgálat alá vetjük őket, így átlagosan 10 fő vizsgálata történik meg naponta. 2009-ben pozitív eredmény nem volt, azaz alkoholos befolyásoltságot nem találtunk. Ezen kívül autóbuszvezetőink egészségügyi állapotát évente vizsgáljuk és csak az orvos által alkalmasnak minősítettek vehetnek részt a szolgáltatásban.
- A helyi közlekedésben 2006, 2007 és 2008-ban került sor teljeskörű utasszámlálásra. 2008-ban a teljes körű viszonylatonkénti utasszámlálás elrendelésére október 11-én, 12-én és 15-én került sor.

A megtartott számlálások célja az volt, hogy információk álljanak rendelkezésre a helyi autóbusz közlekedést érintő menetrendi javaslatok kidolgozására, bevezetésére.

A 2008-as utasszámlálás adatait is felhasználva javaslatot tettünk a képviselő testület felé a menetrend racionalizálására. A testület – a bizottsági üléseken javasolt módosításokkal - 2009. január 1-jétől fogadta el az új menetrendet, melyet a folyamatosan érkező igényeknek való megfelelés érdekében az alábbiak szerint módosítottunk:

○ 2009. január 1-től:

1 Kökönyös – Zobák akna

szabadnapokon: a Kökönyösből 7.00 és 7.20 órákor, a 8.00 és 8.20 órákor, ill. a 17.10 és 17.50 órákor induló járatokat összevonva közlekedtetjük 7.10, 8.10 és 17.30 órás indulással. Ennek megfelelően a Zobákról 7.20 és 7.40 órás, a 8.20 és 8.40 órás, valamint a 17.30 és 18.10 órás járatok is összevonva 7.30, 8.30 és 17.50 órákor közlekednek.

munkaszüneti napokon: a Kökönyösből 4.40, ill. Zobákról 5.00 órákor induló járatok megszűntek. A szabadnapokon alkalmazott periodicitás elvét figyelembe véve Kökönyösből 8.30 helyett 8.40 órákor közlekedtetünk járatot, valamint a 9.10 és 9.50 órákor induló járatokat összevonva 9.40 órákor közlekedtetjük Zobák irányába.

1/A Kökönyös – OTP:

Az autóbuszvonal megszűnt.

2 Autóbuszállomás – Mecsekjánosi, vá.

2/A Autóbuszállomás – Mecsekjánosi – Kisbattyán

2/K Autóbuszállomás – Mecsekjánosi, kertészet

7 Autóbuszállomás – Kisbattyán:

Az autóbusz állomásról naponta 23.20 órákor, ill. vissza irányba 23.45 órákor induló járatpárt szabad és munkaszüneti napokon megszüntettük, valamint a 10.00 és 12.00 órákor induló járatokat szabad- és munkaszüneti napokon összevonva 11.00 órákor indítva közlekedtetjük.

A módosítások alapján a 7 Autóbuszállomás – Kisbattyán autóbusz vonal megszűnt.

3 Autóbuszállomás – Béta, akna:

Az autóbusz állomásról munkanapokon 12.05 órákor és a tanév tartama alatt munkanapokon 20.20 órákor, valamint a szabad-és munkaszüneti napokon 16.20 órákor induló járatokat, ill. azok párjait megszüntettük.

4 Autóbuszállomás – Sikonda, Vadásztanya:

Az autóbusz állomásról naponta 10.00 és 12.00 órákor induló járatok összevonásával, 11.00 órákor közlekedtetünk autóbuszjáratot.

A naponta 17.15 órákor induló járatot munkanapokon megszüntettük.

8 Autóbuszállomás – Szilvás – Somág – Autóbuszállomás:

8/A Autóbuszállomás – Somág – Szilvás – Autóbuszállomás:

A 8/A vonal 21.20 és 22.20 órákor induló járatait megszüntettük.

Ezzel együtt a 8-as vonalon 22.40 órákor, ill. 23.20 órákor induló járatok indulási idejét 22.30 és 23.30 órára módosítottuk.

○ 2009. február 1-től:

1 Kökönyös – Zobák akna:

Munkaszüneti napokon az 5.10 órákor Kökönyösből induló járat helyett ugyanebben az időpontban Zobákról indítottunk autóbuszjáratot.

A Zobák aknáról 9.00 órákor induló járatot 30 perccel később indítjuk

A Kökönyösből 9.00, 9.40, 10.20 órákor, ill. a Zobákról 9.20, 10.00 és 10.40 órákor induló járatokat 10 perccel korábban indítjuk.

○ 2009. február 23-tól:

2, 2/K Autóbuszállomás – Mecsekjánosi, vá / kertészet:

Munkanapokon az autóbuszállomásról Mecsekjánosi, vá-ra 6.00 órákor közlekedő járatot 6.10 órákor és vissza irányba is 10 perccel később közlekedtetjük.

Az autóbuszállomásról Mecsekjánosi, kertészetig 14.00 és 15.00 órákor induló járatokat (és vissza) 30 perccel később indítjuk.

Szabadnapokon Autóbuszállomás – Mecsekjánosi, vá. viszonylatban 11.00 órai indulással új járatpárt indítottunk.

munkaszüneti napokon az autóbusz állomásról 13.00 órákor közlekedő járatpárt megszüntettük.

2/A Autóbuszállomás – Mecsekjánosi – Kisbattyán:

Munkanapokon az autóbuszállomásról 5.45 órákor induló járatpárt 10 perccel korábban közlekedtetjük. Az autóbuszállomásról 12.00 és 20.05 órákor induló járatpárt 10 perccel később közlekedtetjük.

A Kisbattyánból 14.30, 15.35 és 23.45 órákor induló járatokat Mecsekjánosi betérés nélkül közlekedtetjük.

Szabadnapokon és munkaszüneti napokon az autóbuszállomásról 5.45 órákor induló járatpárt 10 perccel korábban közlekedtetjük.

A 6.25 órákor induló járatpárt megszüntettük.

10.00 órai indulással új járatpárt állítottunk forgalomba.

A 11.00 órás járatpárt 60 perccel később indítjuk.

A 20.05 órákor induló járatpárt 10 perccel később közlekedtetjük.
23.20 órai indulással új járatpárt indítottunk, ill. vissza irányba a
járatot Mecsekjánosi betérés nélkül közlekedtetjük.

8 Autóbuszállomás –Szilvás – Somág – Autóbuszállomás:

Az autóbuszállomásról naponta 21.05 órákor induló járatot 10 perccel
később közlekedtetjük.

16 Autóbuszállomás – MOM

Az autóbuszvonalon közlekedő menetrend szerinti helyi autóbusz
járatok gyakorisága és indulási ideje a MOM Faktor Gépipari Kft.-ben
dolgozók műszakbeosztásához igazodóan 2009. évben több
alkalommal került módosításra.

- Cégünk, a vállalt kötelezettségének megfelelően, a menetrend szerinti helyi közlekedésben a járatokon jogszerűen tartózkodók teljes körére vonatkozóan is külön utas- és poggyász biztosítással rendelkezik (3.melléklet).
- A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők 89,0 %-a komlói lakos, így megfelelünk annak az elvárásnak, hogy az autóbuszvezetők többsége lehetőleg helyi lakos legyen.
- 2009 évben a helyi közlekedésben résztvevő autóbuszok 1 esetben voltak részesei balesetnek, mely saját hibából következett be, személyi sérülés nem történt.

II. A helyi közlekedés gazdálkodásának eredménye

A 8001/2008 KHEM tájékoztató meghatározta a normatív támogatás igénylése során a bevételekkel nem fedezet indokolt költségek kialakítási elveit, mely alapvetően megegyezik a helyközi menetrend szerinti közlekedésben alkalmazottal. Számítástechnikai rendszerünket ennek megfelelően átalakítottuk biztosítva természetesen a jogszabályokban előírt közszolgáltatási szerződésenkénti, valamint egyéb tevékenységenkénti elkülönített elszámolást és a szerződésünk 7. mellékletében foglaltakat (a tételes kimutatást a 4.melléklet tartalmazza).

1. Bevételek

A nettó bevételek jegy- és bérletfajtánkénti részletezett alakulását az alábbi táblázat mutatja:

bevételfajták	ezer Ft		
	bázis	tény	%
menetjegy	40.431	36.318	89,8
Egyvonalas bérlet	36.182	37.378	103,3
Összvonallas bérlet	50.487	48.180	95,4
Tanuló/nyugdíjas bérlet	153.896	148.234	96,3
ingyenes út. árkiegészítés	20.545	21.372	104,0
nettó árbevétel	301.543	291.482	96,7
Önkormányzati támogatás	32.243	31.500	97,7
Egyéb	31	401	
összesen	333.817	323.383	96,9

Annak ellenére, hogy év közben csak az ÁFA emelkedés kompenzációjára került sor a nettó árbevétel nem érte el az bázis értéket sem. Ennek okai a következők voltak:

- csaknem 4 %-ot elérő volumencsökkenés (utazási igény csökkenés) következett be,
- a kedvezményes bérletjegyek (tanulók és nyugdíjasok) esetén az árkiegészítés nem növekszik a tarifaemeléssel párhuzamosan, mert azt a törvény fix összegben határozta meg,

2. Költségek

	ezer Ft		
	2008. bázis	2009 tény	Index %
üzemeltetés közv. személyi jellegű költs.	128.268	143.482	111,9
üzemeltetés közv. anyag költs.	96.918	74.545	76,9
üzemeltetés közv. egyéb költs	22.120	22.833	103,2
közvetlen karbantartás költs.	45.042	46.696	103,7
infrastruktúra használat költs.	3.249	3.209	98,8
eszközpótlás költs.	32.601	41.624	127,7
közvetlen költs. összesen	328.197	332.389	101,3
általános költség	63.282	61.838	97,7
összesen	391.480	394.227	100,7

A költségek alakulását alapvetően a következő tényezők befolyásolták:

- a személyi jellegű költségnövekedés az OÉT ajánlásának megfelelő mértékben történt, de a koredvezményes nyugdíjazásra – az

autóbuszvezetőkre - vonatkozó jogszabályból fakadóan évente többlet kifizetésünk keletkezik és ezen a soron számoltuk el a tömegközlekedés pótlékát is,

- az üzemanyag árak lényegesen a tervezett szint alatt alakultak,
- az év elején beszerzett új autóbuszok értékcsökkenési leírásának megjelenése a „0”-ás könyvszerinti értékű eszközök selejtezése mellett.

3. Eredmény

	ezer Ft		
	2008. bázis	2009 tény	Index %
Bevétel	333.817	323.383	96,9
Ráfordítás	391.480	394.227	100,7
bevétel-ráfordítás egyenlege	-57.663	-70.844	122,9
egyéb egyenleg	4.351	2.189	50,3
adózás előtti eredmény	-53.312	-68.655	128,8

Az évek óta tapasztalható utazási igénymérséklődés nem fékeződött le, annak ellenére, hogy – az ÁFA kompenzációt szolgáló emelés kivételével – viteldíj emelésére nem került sor.

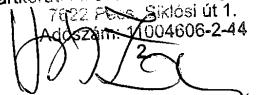
Megállapítható, hogy a veszteség mérséklésére, megszüntetésére eddig tett intézkedések nem vezettek eredményre, az önkormányzat képviselő testülete a 2010. februári ülésén alvállalkozó bevonását nem támogatta.

A helyi közlekedés eredményessé tételére a társaságnak önállóan nincs további lehetősége, e tevékenységgel kapcsolatos teendőit a tulajdonos bevonásával újra kell gondolnia.

A 2010-es év feladata a veszteség enyhítése, további lehetőségek feltárása.

Pécs, 2010. március 30.

PANNON VOLÁN
AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI
 Zártkörűen működő Részvénytársaság
 7622 Pécs, Siklósi út 1.
 Adószám: 1004606-2-44



Horváth Zoltán
 vezérigazgató, igazgatósági tag

Kimutatás

a Pannon Volán ZRT. komlói telephelyű járműállományáról a fontosabb jellemzők szerint

rendsám	Uzem	Típus	Férfelhely	Alkalmazás területe vegyes használat				Életkor (év)	Beszerzés időpontja	Kilométer össz. (km) 09.12.31.	Felújítás éve
				helyköz	városi	távols.	egyéb				
ANS631	Komló	IK.256	61	1				16,8	87.04.01	1 245 362	2 003
JLZ138	Komló	IK.256	61	1				14,6	89.06.01	818 947	2 004
JOB430	Komló	IK.260	97		1			18,1	85.12.13	1 240 403	2 005
KOX892	Komló	IK.260	97		1			18,1	85.12.16	1 276 950	2 005
JOB447	Komló	IK.260	97		1			17,5	86.06.27	1 234 148	2 005
JOB435	Komló	IK.260	97		1			17,5	86.06.27	1 397 158	2 004
JOB432	Komló	IK.260	97		1			17,0	86.12.30	1 186 627	2 007
JOB444	Komló	IK.260	97		1			17,0	86.12.30	1 258 753	1 999
JOB451	Komló	IK.260	97		1			14,4	89.08.02	1 105 941	2 002
JOB434	Komló	IK.260	97		1			11,8	92.03.01	888 795	2 006
JOB436	Komló	IK.260	97		1			11,8	92.03.01	807 547	2 006
JOB445	Komló	IK.260	95		1			19,0	85.01.01	1 106 109	1 999
JOB427	Komló	IK.260.32	75	1				16,0	88.01.05	1 329 793	2 000
JOB423	Komló	IK.260.32	75	1				16,0	88.01.05	1 230 013	1 999
JOB421	Komló	IK.260.32	75	1				16,0	88.01.05	1 348 976	1 999
JLZ144	Komló	IK.260.32	74	1				14,3	89.09.19	1 161 381	2 002
FKF386	Komló	IK.266	82	1				24,2	79.10.18	1 302 473	1 996
JOB437	Komló	IK.266	82	1				28,0	82.01.14	1 514 736	
JOB419	Komló	IK.266	82	1				17,4	86.08.11	1 347 458	2 006
ANS691	Komló	IK.266	82	1				17,4	86.08.11	1 684 712	2 003
JOB425	Komló	IK.266	82	1				17,4	86.08.11	1 397 987	2 004
JOB420	Komló	IK.266	82	1				16,3	87.09.25	1 182 020	2 002
JOB422	Komló	IK.266	82	1				16,3	87.09.25	1 049 102	2 003
JOM962	Komló	E94.60	84	1				24,0	85.12.29	564 432	
EKG874	Komló	IK.415	85	1				15,9	94.02.08	913 816	
KCK028	Komló	IK.415	85	1				9,9	94.02.08	1 065 081	2 007
EWS819	Komló	IK.415	76	1				9,1	94.11.30	1 314 846	2 008
JOM901	Komló	IK.415	76			1		9,1	94.11.30	1 170 813	2 008
JOM963	Komló	IK.415	76	1				15,1	94.11.30	1 083 966	
JOM904	Komló	IK.415	76	1				14,0	95.12.29	963 830	
JOM905	Komló	IK C56	81	1				10,3	99.09.29	655 143	
FLR539	Komló	IK.260	92		1			9,6	00.06.02	533 037	
JOM903	Komló	IK.260	92		1			9,6	00.06.02	538 898	
JLW479	Komló	IK C56	81	1				9,5	00.06.27	696 577	
JLW480	Komló	IK C56	81	1				9,5	00.06.27	561 231	
HLD871	Komló	IK C56	72	1				9,0	00.12.15	595 459	
JLW493	Komló	IK C56	81	1				9,0	00.12.15	741 566	
LHM672	Komló	IK C56	81	1				9,0	00.12.15	781 648	
HLD868	Komló	IK C56	81	1				9,0	00.12.15	697 675	
HOG521	Komló	IK C56	81	1				8,8	01.04.03	551 744	
HPS594	Komló	IK C56	72	1				8,3	01.09.06	444 454	
IIP775	Komló	MO 345	92		1			7,1	02.11.20	417 264	
IIP776	Komló	MO 345	92		1			7,1	02.11.20	396 468	
IXW194	Komló	Sc.Nabi	80	1				6,0	03.12.23	316 625	
IXW195	Komló	Sc.Nabi	80	1				6,0	03.12.23	459 665	
FKN451	Komló	Sc.Nabi L	80	1				5,2	04.10.29	346 992	
FLC752	Komló	Sc.Nabi L	80	1				4,8	05.03.09	359 196	
LFA1109	Komló	Crédo EC	97	1				4,3	05.09.09	416 238	
FJL029	Komló	Crédo EC	97	1				4,3	05.09.09	294 795	
FJL030	Komló	Crédo EC	97	1				4,3	05.09.09	234 212	

1.sz.melléklet

FJL031	Komló	Crédo EC	97	1				4,3	05.09.09	265081	
KDT832	Komló	MO405N	92		1			10,0	05.12.22	201119	
JYH244	Komló	MO405N	92		1			9,9	06.02.16	195683	
FLR308	Komló	Crédo EC	87	1				3,1	06.11.27	276 325	
FLR309	Komló	Crédo EC	87	1				3,1	06.11.27	350 558	
KZX143	Komló	Crédo EC	87	1				2,1	07.12.06	133 680	
KZX145	Komló	Crédo EC	87	1				2,1	07.12.06	192 115	
LDC 661	Komló	Crédo BN	76		1			1,6	08.05.19	80 380	
LDC 662	Komló	Crédo BN	76		1			1,6	08.05.19	78 081	
LDC 663	Komló	Crédo BN	76		1			1,6	08.05.19	78 817	
LDC 664	Komló	Crédo BN	76		1			1,6	08.05.19	82 770	
LKC296	Komló	Crédo EN1	149	1				1,1	08.11.28	43 543	
LMB982	Komló	AutosanSolir	41		1			0,7	09.04.10	61 762	
LMB983	Komló	AutosanSolir	41		1			0,7	09.04.10	34 646	
LMB985	Komló	AutosanSolir	41		1			0,7	09.04.10	46 687	
LMC226	Komló	AutosanSolir	41	1				0,7	09.04.10	38 726	

helyi közlekedésben használt eszközök átlagéletkora: 12,5 év

H	BARANYA MEGYEI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET
----------	--

AUTÓBUSZOS SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ENGEDÉLY

Engedély száma: **ASZ - 02 / 000002**

Engedélyes neve: **PANNON VOLÁN ZRT.**

székhelye: **HU 7622 PÉCS, SIKLÓSI ÚT 1.**

telephelye(i): **HU 7300 KOMLÓ, BEM U. 12. 7622 PÉCS, SIKLÓSI ÚT 1.**

HU 7700 MOHÁCS, SZENT ISTVÁN U. 6.

HU 7900 SZIGETVÁR, ISTVÁNFFY M. U. 28.

HU 7800 SIKLÓS, MALOM U. 1.

A fent nevezett engedélyes a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet, valamint az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
 - A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾
 - A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
 - B/1 belföldi helyi forgalomban, ~~{alvállalkozásban}~~, ⁽¹⁾
 - B/2 belföldi távolsági forgalomban, ~~{alvállalkozásban}~~, ⁽¹⁾
 - B/3 nemzetközi forgalomban, ~~{alvállalkozásban}~~, ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: **325** darab,

Összes terőhely-kapacitása: **24661** fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾

Az engedély **2013.12.19.** – ig érvényes.

Kiállítás helységben, 2009.01.13 –n.



2.



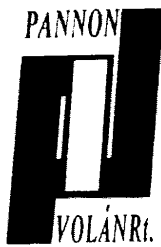
Nemzeti Közlekedési Hatóság

mint a Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet igazgatója

(1) Nemzeti közlekedési hatóság kiadandó.

(2) Területi hatálya, különkénti menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás, vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fel megjelölésével

(3) Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és helyjegyzője.



MEGÁLLAPODÁS

Jelen megállapodás

Egyrészről a megbízó

Hungária Biztosító Rt.
Dél-dunántúli Igazgatóság
7624 Pécs, Ferencesek u. 52.
(továbbiakban: Biztosító)

másrészről a megbízott

Pannon Volán Autóbuszközlekedési Rt.
7622 Pécs, Nagy Lajos kir. Útja 20.
(továbbiakban: Pannon Volán Rt.)

közt a következők szerint jött létre:

I. A megállapodás célja:

- a.) A Pannon Volán Rt. belföldi menetrendszerinti helyi, helyközi (távolsági), szerződéses és bérautóbusz, valamint a belföldi különjáratának utasai, a végzett szolgáltatás során bekövetkező baleset esetén Balesetbiztosítási védelemben részesüljenek.
- b.) A keletkezett károk rendezése, gyors megtérülése biztosított legyen.
- c.) A szolgáltatás során előforduló károk biztosítási fedezetbe vonása az érvényes jegyváltással, bérletváltással, illetve utazási kedvezménnyel egyidejűleg megtörténjen.
- d.) A Pannon Volán Rt. apparátusa a károk elbírálásával, rendezésével kapcsolatos munkák végzése, továbbá a kártérítéssel járó anyagi hátrányok alól mentesüljön.
- e.) A Biztosító az utasbiztosítással kapcsolatos partnerkörét bővítse.

II. A megállapodás tárgya

A felek az előző pontban foglaltak érdekében a következő utasbaleset biztosítások közvetítésében állapodnak meg.

1. A Pannon Volán Rt. I./a. pont szerinti járatain biztosítási védelemben részesülnek azon utasok, akik jogszerűen tartózkodnak az autóbuszon az alábbiak szerint:

a.) Biztosítási összegek:

Közlekedési baleseti halál.....	500 000 Ft
Közlekedési baleseti rokkantság esetén.....	500 000 Ft
Baleseti napi térítés (max.30 napig).....	1 000 Ft
Csonttörés, csontrepedés, mülékony sérülés....	5 000 Ft
Poggyász és ruházat.....	50 000 Ft

b.) Biztosítási díjak:

A Pannon Volán Rt. belföldi menetrendszerinti helyi, helyközi (távolsági), valamint belföldi különjáratú forgalmából illetve ezen tevékenységek ÁFA-s árbevételének és árkiegészítésének a 0,12 ezreléke.

III. Teljesítés

Jelen megállapodás II. fejezetében foglalt biztosítások közvetítésével kapcsolatban a szerződő felek a következőkben állapodnak meg:

1. A Pannon Volán Rt vállalja, hogy

- a.) A biztosító megbízásából a biztosítások díjait a szolgáltatás, illetve a viteldíj alapján megfizeti.
- b.) A beszedett díjakról havonta elszámolást készít és küld meg a biztosító címére. A tárgyhót követő hónap 10.-éig gondoskodik az elszámolás szerinti bruttó díj átutalásáról az alábbi számla javára

Hungária Biztosító Rt. Dél-dunántúli Igazgatóság
7624 Pécs, Ferencesek u. 52.
szla. szám: 10300002-20370013-00003285

- c.) Részt vesz az utasbaleset biztosítások alapján bejelentett kártérítési igények elbírálásánál vizsgálandó körülmények feltárásában, tisztázásában. Ennek keretében ténymegállapításait minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti.
- d.) A biztosítási szerződések közvetítése helyén a biztosítási feltételeket tartalmazó hirdetményeket és propaganda eszközöket, külön díj felszámítása nélkül elhelyezi.

2. A Biztosító vállalja:

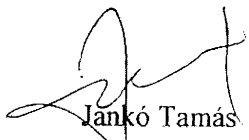
- a.) Az utasbaleset biztosítások közvetítéséért a Pannon Volán Rt.-nek 15 % költségterítést fizet.
- b.) Az utasok által benyújtott, a Pannon Volán Rt. által regisztrált és jegyzőkönyvileg rögzített utasbaleset biztosítási kártérítési igénybejelentéseket elbírálja és a feltételszerű szolgáltatásokat folyósítja.
- c.) A biztosítások műveléséhez igény szerint a szakmai segítséget folyamatosan megadja szerződő partnerének.
- d.) A biztosítások népszerűsítését célzó reklám és propaganda anyagot szerződő partnere rendelkezésére bocsátja.

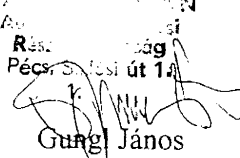
IV. Vegyes rendelkezések

- 1. A szerződő felek a megállapodás tárgyát képező tevékenység során együttműködnek, a végrehajtást folyamatosan figyelemmel kísérik. Tapasztalataikról és az esetlegesen felmerült problémákról egymást kölcsönösen tájékoztatják.
- 2. A megállapodás végrehajtása során esetlegesen felmerülő vitás kérdésekben a felek képviselői egyeztető tárgyalást folytatnak, és csak akkor fordulnak bírósághoz, amennyiben a kölcsönös erőfeszítésektől már nem várható eredmény.
- 3. A Biztosító az utasbiztosítások alapján kifizetett vagyoni károk tekintetében a Pannon Volán Rt.-vel szembeni visszkereseti jogáról lemond, kivéve azokban az esetekben, melyeknél a kár a Pannon Volán Rt. munkavállalóinak bűncselekményéből, szándékos cselekményből, vagy súlyos gondatlanságából származik. A Pannon Volán Rt. a Biztosító visszkereseti jogának érvényesítéséhez a szükséges segítséget megadja, a tudomására jutott adatokat szolgáltatja.

4. A Biztosító jogosult a Pannon Volán Rt. biztosításra vonatkozó valamennyi okmányába betekinteni és szükség esetén a biztosítás megkötéséről és fennállásáról hivatalos igazolást kérni.
5. A biztosítási díjelszámolást és díjnyilvántartást, valamint a kárigények benyújtása és elbírálása a Hungária Biztosító Rt. Dél-dunántúli Igazgatóságán történik.
6. Jelen, határozatlan időre szóló megállapodás 2001. január 1-én lép hatályba.
7. E megállapodást bármelyik fél jogosult valamely naptári év végére szóló, előzetes 30 napos írásbeli felmondással megszüntetni.

Kelt: Pécs, 2000. december 15.


Jankó Tamás
Hungária Biztosító Rt.
Dél-dunántúli Igazgatósága


Gungl János
Pannon Volán Autóbuszközlekedési Rt.

Onkköltségelszámolás 2009.01 - 2009.12		Autóbusz	Komló	ezer Ft
01	Menetdíj bevétel			195 478
02	Fogyasztói árkiegészítés			96 004
03	Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások			0
04	BKSH kompenzáció			0
05	Pótdíj bevétel			69
06	Egyéb közlekedési bevételek			333
07	Közlekedési bevétel			291 883
08	Bérek költség			98 311
09	Bérfelrakások			37 818
10	Béren kívüli juttatások költsége			7 352
11	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége			143 482
12	Üzemanyag			70 473
13	Kenőanyag			874
14	Motorolaj			748
15	Gumiköltség			2 048
16	Egyéb anyagköltség			402
17	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége			4 072
18	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége			74 545
19	KGFB			2 208
20	Utasbiztosítás			39
21	Gépjármű vizsgáztatás			302
22	Vagyonvédelmi szolgáltatás			1 827
23	Innovációs járulékok			389
24	Formaruha, munkaruha, védőruha			1 194
25	Egyéb			16 876
26	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége			22 833
27	Üzemeltetés összes közvetlen költsége			210 358
28	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége			21 096
29	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége			19 979
30	Harmadik fél által végzett karbantartás			5 622
31	Közvetlen karbantartási költség			46 696
32	Autópálya matrica költsége			0
33	Pályaudvar üzemeltetési költségei			3 209
34	Pályaudvar használati díj			0
35	Infrastruktúra használat költsége			3 209
36	Gördülő állomány értékcsökkenése			39 930
37	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei			120
38	Egyéb eszköz értékcsökkenése			1 574
39	Eszköz pótlás/finanszírozás			41 624
40	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység			0
41	Közvetlen költségek összesen			332 339
42	Forgalomvezetés			675
43	Operatív forgalomirányítás			7 464
44	Utastájékoztató			1 194
45	Értékesítés			1 098
46	Elszámoltatás			3 401
47	Forgalomellenőrzés			1 235
48	Menetrendkészítés			1 513
49	Egyéb			2 815
50	Forgalmi általános költségek			15 375
51	Üzemeltetés			1 159

52	Operatív üzemirányítás	2 342
53	Anyagbeszerzés, raktározás	2 370
54	Egyéb	2 549
55	Műszaki általános költségek	
56	Társasági általános költségek	
57	Összes ráfordítás	394 227
58	Bevétel - Ráfordítás	- 102 344
59	Egyéb bevétel és ráfordítás egyenlege(innov.járulék,kárbev.,veszt. nélkül és normatív támogatás nélkül)	- 2 212
60	Helyi normatív támogatás	31 500
61	Káreseményekkel kapcsolatos bevételek	984
62	Pénzügyi bevétel és ráfordítás egyenlege	3 043
63	Rendkívüli bevétel és ráfordítás egyenlege	373
64	Adózás előtti eredmény	- 68 655



PANNON VOLÁN

Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

2. sz. melléklet



Szám: Ig. 127/ 9 -2010
Ea: Kiffer Gábor

Pécs, 2010. április 19.

Komló Város Önkormányzat
Polgármesteri Hivatala

Tárgy: helyi autóbusz menetrend
módosítási javaslata

dr. Vaskó Ernő Úr
címzetes főjegyző

Komló
Városház tér 3.
7300
Fax: 584-008

Tisztelt dr. Vaskó Úr!

A komlói helyi menetrend szerinti autóbusz közlekedés veszteségének csökkentése érdekében újból felülvizsgáltuk a menetrendet, ill. az autóbuszok által végzett fordákat.

A menetrend változtatását nem igénylő, – az autóbuszok által végzett helyi járatok szervezésével történő – hatékonyságot növelő intézkedések bevezetésére folyamatosan sor került, melyekkel összességében a költségek és így a veszteség mértékére vonatkozóan is várhatóan eredményeket fogunk elérni.

Ezen kívül lehetőségünk adódna még egy, a helyi forgalomban foglalkoztatott autóbusz pótlás nélküli selejtezésére, így az ezzel kapcsolatos költségek csökkentésére is. Ehhez az alábbi helyi autóbusz vonalakat érintő módosításokra lenne szükség:

A módosítás érdemben a 4 Autóbuszállomás – Sikonda, Vadásztanya autóbusz vonal, autóbusz állomásról 6.10 és 6.50 órakor induló járat párokat érintené, mely járatokon 2010. március 29-től április 2-ig teljeskörű utasszámlálást végeztünk az alábbi eredménnyel (a táblázatban járatokat igénybevevő utasszámokat mutatjuk be):

Utasszámlálás ideje	Ind. idő oda 6.10 óra	Ind. idő vissza 6.30 óra	Ind. idő oda 6.50 óra	Ind. idő vissza 7.10 óra
03.29.	1 fő	2 fő	8 fő	17 fő
03.30.	16 fő	0 fő	12 fő	11 fő
03.31.	2 fő	3 fő	11 fő	10 fő
04.01.	5 fő	0 fő	12 fő	11 fő
04.02.	6 fő	3 fő	19 fő	15 fő

Székhelye: 7622 Pécs, Siklósi út 1. Pf.: 7601/214. Tel.: 72/502-500 Fax: 72/311-055

www.pannonvolan.hu

Baranya Megyei Bíróság, mint Cégbíróság előtt 02-10-060062 cégjegyzékszám alatt nyilvántartva.

EG.

2010.04.22.


Fentiekből egyértelműen látszik, hogy a 6.10 órákor közlekedő járatpár rendkívül gyenge kihasználtságú, fenntartása ennek alapján véleményünk szerint nem indokolt. Az utasok eljutása Sikonda irányába az autóbusz állomásról a helyi járatral megegyező időpontban, 6.10 órákor induló helyközi járatral biztosított. Vissza irányba szintén közlekedik helyközi autóbusz járatunk, mely Sikonda, Vadásztanyától 6.34 órákor indul. Ezen eljutási lehetőségeket, valamint az utaslétszámokat is figyelembe véve kezdeményezzük a járatpár megszüntetését.


Az autóbusz állomásról 6.50 órákor induló járatpár kihasználtsága is átlag alatti, ennek ellenére korlátozását nem tervezzük. Annak érdekében viszont, hogy a menetrend módosítás alap indokát jelentő eszköz kivonást meg tudjuk valósítani, szükséges lenne a járatpár jelenleginél 20 perccel korábbi közlekedtetése. Ezen kívül pedig a 8 *Autóbuszállomás- Szilvás – Somág – Autóbuszállomás* autóbuszvonalon az alábbi menetrend módosítások bevezetése lenne szükséges:

- az autóbusz állomásról jelenleg 7.00 órákor induló járatot 7.05 órákor indítanánk,
- az autóbusz állomásról jelenleg 7.20 órákor induló járatot 7.25 órákor indítanánk.

A fenti módosítások bevezetését 2010. május 3-tól tervezzük, ezért kérjük, hogy állásfoglalásukról 2010. április 26-ig tájékoztatni szíveskedjenek.

Üdvözlettel:


Amrein István
forgalomszervezési osztályvezető


Micskey Tibor
termelési igazgató

PANNON VOLÁN
AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
7622 Pécs, Siklósi út 1.
Adószám: 11004606-2-44
2.

3. sz. mellék.

Komló Város Jegyzőjétől

✉ 7300 Komló, Városház tér 3. Pf. 87.
☎ 72/*584-000 (4006) 584-006 Fax: 584-008
E-mail: Jegyzo.PH@komlo.hu
Szám: 2725-5/2010.



Tárgy: Helyi autóbusz menetrend
módosítása
Hiv.sz. Ig. 127/9-2010.

Pannon Volán Zrt.
Micskey Tibor
termelési igazgató

Pécs
Siklósi út 1.

7622

Tisztelt Igazgató Úr!


A helyi menetrend szerinti autóbusz közlekedéssel kapcsolatos módosítási javaslataikkal kapcsolatban az alábbi állásfoglalást adjuk:

A 4. sz. Autóbuszállomás – Sikonda, Vadásztanya vonalon közlekedő és a 8. sz. Autóbuszállomás – Szilvás – Somág – Autóbuszállomás vonalon közlekedő járatokkal kapcsolatos módosítási javaslatokat jelenleg nem tartjuk időszerűnek.

Javasoljuk, hogy a turisztikai szezont követően, szeptember hónapban kerüljön sor a módosítási javaslatok egyeztetésére.

Komló, 2010. április 23.

Tisztelettel:


dr. Vaskó Ernő
címzetes főjegyző

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉTŐL

K I V O N A T

a képviselő-testület 2008. november 6-i ülésének
jegyzőkönyvéből

Tárgy: Helyi autóbusz-közlekedési díjak megállapítása

147/2008. (XI.6.) sz. h a t á r o z a t

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, valamint a pénzügyi és az ügyrendi bizottságok javaslatai alapján – megtárgyalta a helyi autóbusz-közlekedési díjak megállapításáról szóló javaslatot.

1. A képviselő-testület az előterjesztés 4. sz. mellékletében szereplő autóbusz megállók akadálymentesítésére nem biztosít forrást, tekintettel a költségvetés nehéz helyzetére, a költségvetéssel kapcsolatos bizonytalanságokra.
2. A képviselő-testület szándékát fejezi ki a gazdaságtalan járatok kivonására, az erről szóló – szolgáltató által készített – anyagot megismerte, az azzal kapcsolatos egyeztetések lefolytatását szükségesnek tartja.
3. A képviselő-testület a Pannon Volán Zrt. 2009. évre jelzett költségeit, a 6 % teljesítmény kivonás és 10 %-os díjemeléssel melletti veszteség-kimutatást nem fogadja el.

Felhatalmazza a polgármestert a tárgyalások lefolytatására, és felkéri, hogy az erről szóló előterjesztést terjessze a képviselő-testület decemberi ülése elé.

Határidő: értelem szerint
2008. december 11.

Felélő: dr. Vaskó Ernő jegyző
Páva Zoltán polgármester

K.m.f.

Páva Zoltán s.k.
polgármester

dr. Vaskó Ernő s.k.
jegyző

A kiadmány hitelül:

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉTŐL

K I V O N A T

a képviselő-testület 2008. december 11-i ülésének
jegyzőkönyvéből

Tárgy: Járatkivonásról tájékoztató

167/2008. (XII.11.) sz. h a t á r o z a t

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, a pénzügyi, valamint a városüzemeltetési bizottság állásfoglalásának figyelembevételével – megtárgyalta a helyi autóbuszjáratok kivonásáról szóló előterjesztést.

1. A képviselő-testület a Pannon Volán Zrt. által korábban beterjesztett járatkivonási javaslatot az 1-es számú járat vonatkozásában tett javaslat kivételével – összesen 54.511 km megtakarítással – 2009. január 1-i hatállyal elfogadja.

Utasítja a jegyzőt, hogy a járatcsökkenéssel módosított új menetrend bevezetésével kapcsolatos intézkedéseket tegye meg.

Határidő: azonnal

Felelős: dr. Vaskó Ernő jegyző

2. A képviselő-testület megerősíti korábbi álláspontját, miszerint a Pannon Volán Zrt. 2009. évi előzetes veszteség kimutatását nem fogadja el.

A közvetett és egyéb közvetlen költségek növekményét, valamint a béremelésből és az üzemanyag áremeléséből adódó költségeket a képviselő-testület nem ismeri el.

Felkéri a polgármestert, hogy a szolgáltató 2009. I. félévi gazdasági adatairól szóló előterjesztést a 2009. szeptemberi rendes ülésen terjessze a képviselő testület elé.

Határidő: 2009. szeptemberi testületi ülés időpontja

Felelős: Páva Zoltán polgármester

K.m.f.

Páva Zoltán s.k.
polgármester

dr. Vaskó Ernő s.k.
jegyző

A kiadmány hitelül:

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉTŐL

K I V O N A T

a képviselő-testület 2009. április 23-i ülésének
jegyzőkönyvéből

Tárgy: Pannon Volán Zrt. beszámolója 2008. évi tevékenységéről

41/2009. (IV.23.) sz. h a t á r o z a t

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, valamint a Pénzügyi és Városüzemeltetési bizottság állásfoglalásának figyelembevételével - megtárgyalta a Pannon Volán Zrt. 2008. évi tevékenységéről készített beszámolót.

A képviselő-testület az előterjesztés 1. sz. mellékletét képező beszámolóban foglaltakat megismerte, tájékozódott a szolgáltató tevékenységei során felmerült forgalmi és gazdálkodási adatokról.

A képviselő-testület a 147/2008. (XI.6.) számú és 167/2008. (XII.11.) számú határozatában foglaltakat továbbra is fenntartja.

Határidő: júniusi testületi ülés időpontja

Felelős: Páva Zoltán polgármester

K.m.f.

Páva Zoltán s.k.
polgármester

dr. Vaskó Ernő s.k.
jegyző

A kiadmány hitelül: