

# **ELŐTERJESZTÉS**

Komló Város Önkormányzata Képviselő-testületének

2010. június 17-én

tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Komló, Kisbattyán közúthálózat felújításának pótigénye

Iktatószám: 75/2010.

Melléklet: 1 db (műszaki ellenőri  
javaslat)

A napirend előterjesztője: Páva Zoltán polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László Városüzemeltetési Irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

<b>Bizottság</b>	<b>Hatáskör</b>
Pénzügyi Bizottság	SZMSZ III/B. sz. függelék II/C. 28. francia bekezdés
Városüzemeltetési Bizottság	SZMSZ III/B. sz. melléklet III/C: 10. francia bekezdés

Egyéb megjegyzés:

.....  
.....

A határozatot kapják:

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

Komló Város Önkormányzata TEUT támogatást nyert a gesztenyési, illetve kisbattyáni közúthálózat felújítására vonatkozóan. A kivitelezési munkák az ivóvízvezetékek kiváltását követően június hónapban kezdődnek meg.

A közút felújítások műszaki tartalmának a meghatározása során az alábbi szempontokat kellett figyelembe venni.

1. Az egyes utcákban, illetve útszakaszokon milyen jellegű burkolatfelújítás elvégzése szükséges (szakmai szempontok).
2. A pályázat feltételrendszere milyen jellegű beavatkozások elvégzését engedi (pályázati szempontok).
3. A beruházás költségeinek meghatározásánál figyelembe kellett venni a reálisan elnyerhető TEUT támogatás nagyságrendjét, illetve a hozzá kapcsolódó saját forrás nagyságát (pénzügyi szempontok).

A fenti szempontok figyelembevételével került meghatározásra a gesztenyési beruházás 37,6 M Ft, míg a kisbattyáni fejlesztés 12,1 M Ft összköltséggel.

A kisbattyáni útfelújítás a teljes belterületi szakaszon a meglévő útburkolat egyrétegű megerősítését foglalja magában. Kapcsolódó munkák a kétoldali zúzalékos padka kialakítása, valamint az egyik oldali csapadékvíz elvezető árok – mint a közút csapadékvizének a befogadója – szükség szerinti javítása. A munkaterület átadás-átvételi eljárást követően a műszaki ellenőr jelezte, hogy a Fő utca viszonylag meredek szakaszán a nagy intenzitású csapadék az útburkolat két oldalán kialakítandó zúzalékos padkát nagy valószínűséggel kimossa. További probléma, hogy a csapadékvíz elvezető árkok az útburkolattól viszonylag távol vannak, ezért várhatóan a csapadékvíz nem oldalirányba a tervezett vízelvezető vápákon keresztül az árokba folyik, hanem a lejtő irányába, megbontva ezzel a zúzalékos padkát, később pedig az új útburkolat szélét – az egyre szélsőséesebb időjárás miatt erre sajnos számítani kell. Az előzőekben leírt probléma megoldására a műszaki ellenőr javasolta, hogy az útburkolat egyik oldalán a zúzalékos padka helyett készüljön az autók által járható úgynevezett „K” szegélyből, illetve mederlapból egy folyóka, ami meghatározott távolságonként az árokba kerül bevezetésre. Ez a műszaki megoldás megakadályozza, hogy a zúzalékos padkát csapadék kimossa, illetve a burkolat szélét kikezdje. (Lásd mellékelt műszaki ellenőri javaslat.)

Tekintettel arra, hogy új szegély építését a TEUT pályázat nem támogatja, ezért a pályázat műszaki tartalmának az összeállítása során ezt a műszaki megoldást nem lehetett szerepeltetni. A támogatást nyújtó szervezet ahhoz viszont hozzájárul, hogy a beruházás keretében ez a többlet műszaki tartalom megvalósuljon az önkormányzat finanszírozásában. A fent leírt többletmunka költsége (380 fm hosszúságban szegély és mederlap burkolat építés) bruttó 2.897.500,-Ft , melyet az önkormányzatnak saját forrásból kell biztosítania. Amennyiben a képviselő-testület a többletforrást a fejlesztésre biztosítja, úgy a Közbeszerzési Törvény előírásai alapján az önkormányzatnak egy úgynevezett hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást kell lefolytatnia a kivitelezővel, amelynek során kivitelező hivatalosan is megerősíti, hogy szóban forgó pótmunkákat a fenti összegért elvállalja.

Figyelembe véve azt, hogy a szóban forgó többletmunkával a pályázatban foglaltaknál magasabb szintű műszaki tartalom valósul meg, amely nagyobb védelmet biztosít az elkészülő új útburkolatnak, ezért javaslom a tisztelt képviselő-testületnek, hogy hagyja jóvá a kisbattyáni közútfejlesztés többlet költségigényét.

**Határozati javaslat:**

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, a pénzügyi, valamint a városüzemeltetési bizottság javaslatai alapján – megtárgyalta a kisbattyáni közúthálózat fejlesztésének többletköltségével kapcsolatos előterjesztést és az alábbi határozatot hozza.

A képviselő-testület a kisbattyáni fő utcában, az útburkolat csapadékvíz elvezetésének módosított műszaki tartalmát jóváhagyja. A módosított műszaki megoldás költségigényét, 2.897.500,- Ft-ot biztosítja a költségvetési rendelet 8. sz. mellékletében szereplő „Tervezés, lebonyolítás, pályázati önrész keret” terhére.

A képviselő-testület utasítja a jegyzőt, hogy a műszaki tartalom változáshoz kapcsolódó hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárás lebonyolításáról intézkedjen.

**Határidő:**

azonnal

**Felelős:**

dr. Vaskó Ernő

címzetes főjegyző

**Komló, 2010. június 8.**

**Páva Zoltán  
polgármester**

## MŰSZAKI VÁLTOZTATÁSI JAVASLAT

**Tárgy: Komló-Kisbattyán, belterületi úthálózat felújítás műszaki változtatási javaslata a 0+281,75-0+657,91 km. közötti szakaszon (TEUT/2009/DD-103 pályázat)**

A TEUT pályázat keretén belül Komlón a Kisbattyán településrész belterületi úthálózatának felújítása valósul meg. A megvalósítás során a településrész főutcája, az autóbusz forduló és két csatlakozó belső út kerül felújításra.

A felújítás a GEO-Profil Kft. kiviteli tervdokumentációja alapján kerül megvalósításra (tervező: Újvári Péter, tervszám: A-0, dátum: 2009.09.15)

Jelen műszaki változtatási javaslat a tervdokumentáció szerinti 0+281,75-0+657,91 km. közötti szakaszra vonatkozik.

### **Jelenlegi állapot:**

A változtatási javaslattal érintett szakasz a geodéziai felvétel alapján 11,2-11,3 %-os hossz-szelvényi esésben van, melynek következtében a vizsgált szakaszra érkező csapadékvizek jelentős kártételeket okoznak az útszakasz környezetében. Az út mentén kétoldali nyílt árok helyezkedik el, mely közvetlenül csatlakozik a lakóépületek előtti beton járdához. A csapadékvíz által okozott károk jellemzően az útpadka kimosódásában, a burkolat alámosódásában, a burkolt árok tönkremenetelében, a járda beton burkolatának süllyedésében és néhány esetben a lakóépületek lábazatának károsodásában mutatkozik meg. (a meglévő állapotot az 1.sz. melléklet szemlélteti)

### **Tervezett felújítás bemutatása:**

A felújítás során az útpálya tekintetében a kétoldali padka nyesése, a burkolat megerősítése 4-6 cm közötti vastagságban, továbbá kétoldali nemesített padka építése valósul meg.

A vízelvezetés tekintetében a 0+281,75-0+657,91 km. közötti szakaszon részleges felújítást követően, továbbra is a meglévő burkolt árok biztosítja a vízelvezetést. A kiviteli tervdokumentáció alapján a felújításra kerülő burkolat és az útárok között vízelvezető surrantó kerül kiépítésre minden kapubejáró előtt. A burkolt árok vízelvezető képességének javítása érdekében az alábbi állagmegóvó beavatkozások történnek: szakaszos átépítés, árokburkolati elemek hézagolása, fenékbetonozás és jókarba helyezés.

Végleges megoldásként a vízelvezető rendszer és a csatlakozó járda teljes átépítésére lenne szükség, de ennek jelentős költsége miatt jelen pályázat keretein belül nincs lehetőség.

### **Műszaki változtatási javaslata a 0+281,75-0+657,91 km. közötti szakaszon:**

A tervezett műszaki beavatkozás megvalósítása esetén, továbbra is számottevő kockázatot jelent a csapadékvizek levonulása. A burkolatról lefolyó vizek akadályoztatás nélkül továbbra is az útpadkán keresztül lepelszerűen jutnak be a vízelvezető árokba. A vonalmenti vízelvezetés hiányában nincs biztosítva a csapadékvíz surrantókba jutása, ezért a 11,2-11,3 %-os hosszesésű szakaszon továbbra is számítani kell az erózió és kimosódás okozta kártételekre.

Az építés során a buszforduló környezetében felújításra kerül a meglévő vízelvezető rendszer, melynek során a 0+241,47 km. szelvényben lévő átereszt biztosítja a csapadékvizek elvezetését, így a tárgyi szakaszon (0+281,75-0+657,91 km. között) elvezetendő vízmennyiség csökken.

Előzőek alapján a felújított burkolat megóvása és a csapadékvíz okozta kártételek megelőzése érdekében az alábbi beavatkozást kell elvégezni. A buszfordulóhoz csatlakozó északi irányú földút kezdete és a 0+655 km. szelvény között (380 fm), a szelvény szerinti bal oldalon a felújított burkolatszélhez 40/40/10 cm mederlap burkolat építendő 10%-os oldaleséssel, 10cm vastag C8-32/FN betonlappal és 10cm zúzottkő ágyazattal. Továbbá előregyártott "K" szegély építendő a mederlap külső oldalán 6 cm fellépővel, beton megtámasztó gerendával. A szakaszon összesen 380 fm „K” szegély és mederlap építése szükséges. Az útpálya burkolatmegerősítését egyoldali 2,0-2,5% közötti oldaleséssel kell kialakítani a „K” szegély irányába. A jobb oldali útpadka továbbra is a terv szerinti 5%-os oldaleséssel építendő meg.

A tervdokumentációban szerepeltetett vízelvezető vápa megépítése az egyoldali burkolatesés kialakítása miatt a jobb oldalon nem szükséges, továbbá nem kell minden kapubejáró előtt megépíteni, mivel a vízelvezető szegély a kapubejárók előtt is átvezetésre kerül. A tervben szereplő 40 db vízelvezető vápa helyett, mindösszesen 5 db építendő a szelvény szerint bal oldalon, a befogadótól számított 30-30 méterenként.

A fentiek megvalósítása esetén biztosított a járművek padkán történő várakozása, biztosított a csapadékvíz vonalmenti elvezetése, továbbá a mederlap beépítése miatt a csapadékvíz nem a burkolatszélén vonul le, ezért jelentősen csökken a burkolatszél tönkremenetelének kockázata. A javasolt műszaki megoldás elvét a 2.sz. melléklet szemlélteti.

***Pécs, 2010. május 3.***

***A javaslatot összeállította:***

***Szárszói Tamás  
műszaki ellenőr***