

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2010. augusztus 19-én
tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: 3-as (Autóbuszállomás – Béta – akna) autóbusz vonal
megszüntetése

Iktatószám: 2967/2010

Melléklet: 1 db

A napirend előterjesztője: Páva Zoltán polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László Városüzemeltetési Irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Városüzemeltetési Bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés

Határozatot kapja:

Pannon Volán Zrt. – Horváth Zoltán vezérigazgató

Tisztelt Képviselő-testület!

A „Kökönyösi Oktatási Központ kialakítása” című pályázat keretében befejezéséhez közeledik a Komló, Alkotmány u. 2. szám alatti szakközépiskola átfogó felújítása. A beruházás részeként a volt kollégiumi szárny átalakításával, korszerűsítésével a közeljövőben lehetőség nyílik a jelenleg Gorkij utcai gimnáziumi egység átköltöztetésére a szilvási városrészbe.

Ez mintegy 120-130 fő olyan létszámot jelent (a Belváros, Körtvélyes, Dávidföld és Kökönyös irányából), amely nagy része szeptember 1-től többletként megjelenik a központ és a szilvási városrész közötti autóbuszjáratokon.

Tekintettel arra, hogy a kérdéses 8-as számú vonalon közlekedő buszok reggel 7 és 8 óra között már eddig is túlszűfoltak voltak, szükségesnek láttuk a közelmúltban ez ügyben a szolgáltatóval egyeztetés lefolytatását.

A megbeszélést követően a Pannon Volán illetékesei írásban jelezték (1. sz. melléklet), hogy a 8-as számú járat 7 és 8 óra közötti sűrítését biztosítják, 7:20, 7:30 és 7:40 órai időpontokban 2-2 db 8-as buszt indítanak. Ezzel egyidejűleg felmerült a szolgáltató részéről, hogy kompenzálásként egyrészt – a már 2010 tavaszán kezdeményezett – 4-es vonalon történő járatösszevonási javaslatot az önkormányzat fogadja el. Ennek lényege, hogy az Autóbusz állomás – Sikonda, Vadásztanya vonalon közlekedő, városközpontból 6:10 és 6:50-kor induló járatok helyett munkanapokon 6:25 órakor indítana járatot a szolgáltató. A megszüntetendő járatok az eddigi utasszámlálások alapján alacsony kihasználtságúak, ráadásul 6:10 órakor az utasok eljutása Sikonda irányába, valamint 6:34 órakor visszafelé helyközi járatokkal megoldott.

Az összevonási javaslatot korábban a városüzemeltetési bizottság is tárgyalta és azt támogatta, ennek megfelelően a menetrend módosítására jegyzői hatáskörben, a közelmúltban sor került 2010. szeptember 1-i hatállyal.

A 8-as vonal járatfejlesztéséből adódó többletteljesítmény további kompenzálására lehetőség nyílik a szintén igen alacsony kihasználtságú 3-as vonal (Autóbuszállomás – Béta-akna) járatainak megszüntetésével. A szolgáltató ezt már a korábbi években is többször javasolta, azonban a III-as aknán lakó – jelenleg már csak – öt család miatt eddig a vonal megszüntetésére nem került sor.

Ezzel kapcsolatban szeretném tájékoztatni a Tisztelt képviselő-testületet, hogy a III-as aknán élő családok részére a testület 13/2008 (I.24.) határozatával összhangban önkormányzati bérlakások felajánlására került sor. Az öt család közül három a felajánlott lakásokat elfogadja, és a Szociális Bizottság a 2010. augusztus 18-i ülésén dönt a kijelölésre vonatkozóan.

A további két család elhelyezéséhez a lakások rendelkezésre állnak, a járatmegszüntetést követően a felajánlott lakásokat várhatóan elfogadják.

Az intézkedések folytán sor kerülhet a korábbi döntés értelmében az épület nem lakóépületként történő értékesítésére, és a Városgondnokság ezen lakások kezelésével kapcsolatos jelentős költségei is megszűnnének. Javasolom 2010. október 1-jei hatállyal a 3-as vonalon közlekedő járatok megszüntetését.

A felszabaduló teljesítmény jól hasznosítható a belvárosi 8-as vonal reggeli zsúfoltságának kiküszöbölésére, és a gimnáziumi intézményegység átköltözéséből adódó többlet igény kezelésére is. A járat megszüntetésével keletkező és a 8-as vonalon fel nem használt menetteljesítmény kivonását javaslom a szolgáltató veszteségeinek csökkentése érdekében, tekintettel arra, hogy azt önkormányzatunk semmilyen formában nem képes finanszírozni a jelenlegi gazdasági helyzetben.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg, és az illetékes bizottság állásfoglalásának figyelembevételével döntsön a menetrend módosítására vonatkozóan.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, valamint a városüzemeltetési bizottság javaslata alapján – megtárgyalta a 3-as autóbuszvonal megszüntetésével kapcsolatos előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

A képviselő-testület az autóbusszal végzett helyi személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződést akként módosítja, hogy a szerződés mellékletét képező helyi menetrendben szereplő 3-as autóbusz vonal (Autóbuszállomás – Béta-akna) járatait 2010. október 1-jei hatállyal megszünteti.

Az így felszabaduló menetteljesítmény terhére reggel 7:20, 7:30 és 7:40 órakor két db busz indul 8-as számú járatként annak érdekében, hogy a középiskola gimnáziumi intézményegységének Alkotmány utcai telephelyre költözése miatt megjelenő többlet igény kezelhetővé váljon. A fennmaradó menetteljesítmény kivonásra kerül a szolgáltató veszteségeinek csökkentése érdekében.

Utasítja a jegyzőt, hogy a menetrend fenti módosításával kapcsolatos szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: 2010. augusztus 31.

Felelős: dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

Komló, 2010-08-12

Páva Zoltán
polgármester



PANNON VOLÁN

Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Szám: Ig. 127/ 14 -2010.
Ea: Kiffer Gábor

Pécs, 2010. július 30.

Komló Város Önkormányzat
Polgármesteri Hivatala

Tárgy: 4-es és 8-as helyi vonalakat
érintő menetrend módosítási
javaslat

dr. Vaskó Ernő Úr
címzetes főjegyző

Mell.: 1 db. menetrend

Komló
Városház tér 3.
7300

Tisztelt dr. Vaskó Úr!

A 2010. július 28-án tartott személyes megbeszélésünkre és a 2010. április 19-én Önnek küldött Ig. 127/9-2010 sz. levelünkben foglaltakra hivatkozva az alábbiakról tájékoztatjuk, ill. a helyi autóbusz menetrendet érintően az alábbi módosítások bevezetését kezdeményezzük 2010. szeptember 1-től:

Az előzőleg fenti számon megküldött levelünkben a 4 Autóbusz állomás – Sikonda, Vadásztanya autóbusz vonalat érintően az autóbusz állomásról 6.10 és 6.50 órakor induló járatpárok munkanapokon történő összevonását kezdeményeztük 6.25 órás indulási időponttal. A javaslat indokaként a két járatpár alacsony kihasználtsága és az ezzel elérhető költségek és így a veszteség csökkentése szolgál. (Az utasok eljutása Sikonda irányába munkanapokon az autóbusz állomásról a helyi járatral megegyező időpontban, 6.10 órakor induló helyközi járatral biztosított. Vissza irányba szintén közlekedik helyközi autóbusz járatunk, mely Sikonda, fürdőtől 6.34 órakor indul. A járatok közlekedésének helyi járatokhoz viszonyított különbsége csak az, hogy a helyközi járatok a fürdőtől kb. 600 m-re lévő Sikonda, Vadásztanya megállóhelyet nem érintik.) A módosítással és ezen túlmenően autóbuszok közötti feladat átcsoportosításokkal egy helyi forgalomban foglalkoztatott autóbusz pótlás nélküli selejtezésére is lehetőségünk lenne.

A fentiek szerint módosított menetrendet mellékelten megküldjük, melyet kérjük, hogy jóváhagyó aláírásával részünkre visszajuttatni szíveskedjen.

Társaságunkhoz eljuttatott szóbeli megkeresésükben tájékoztattak, hogy a 2010. szeptember 1-től kezdődő új tanítási év indulásával egyidejűleg a Nagy László Gimnáziumban folyó oktatás áthelyezésre kerül a Kazinczy Ferenc Szakközépiskola és Gimnáziumba. Ennek eredményeként kb. 100-120 fő diák és oktató szállítását kellene megoldanunk a 7.45 és 8.00 órakor kezdődő tanórákhoz igazodóan. Erre vonatkozóan

a 8 Aut. áll. – Szilvás – Somág – Aut. áll autóbusz vonalon új menetrend szerinti járatok beállítását kezdeményezték.

Az ebben a reggeli időszakban már eddig is tapasztalt zsúfoltság enyhítésére és a megjelenő új igények kielégítése érdekében a megbeszélésen elhangzottaknak megfelelően 7.20, 7.30 és 7.40 órakor a meglévő menetrend szerinti járatok mellett az igényekhez igazodva másodrász járatok közlekedését fogjuk biztosítani.

Összességében a 4-es autóbusz vonalat érintő teljesítmény csökkenés és a 8-as vonalon bevezetésre kerülő járatok fejlesztések egyenlegeként iskolai előadási naponként 6 km többletteljesítményünk keletkezik, melyet 2010 október 1-ig társaságunk teljesítmény csökkentés nélkül felvállal. Amennyiben azonban addig a helyi menetrendet érintő, teljesítmény kivonással járó menetrend módosításra (3-as autóbusz vonal megszüntetése) nem kerül sor, úgy a szóbeli megállapodásunknak megfelelően október 1-ei bevezetéssel azt kezdeményezni fogjuk.


Kérjük javaslatunk, ill. a mellékelten küldött módosított menetrend szíves elfogadását, és annak jóváhagyását követően részünkre való visszajuttatását.

Üdvözléssel:

PANNON VOLÁN
AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
7622 Pécs, Siklósi út 1.
Adószám: 11604606-2-44
2.


Amrein István

forgalomszervezési osztályvezető


Micskey Tibor
termelési igazgató