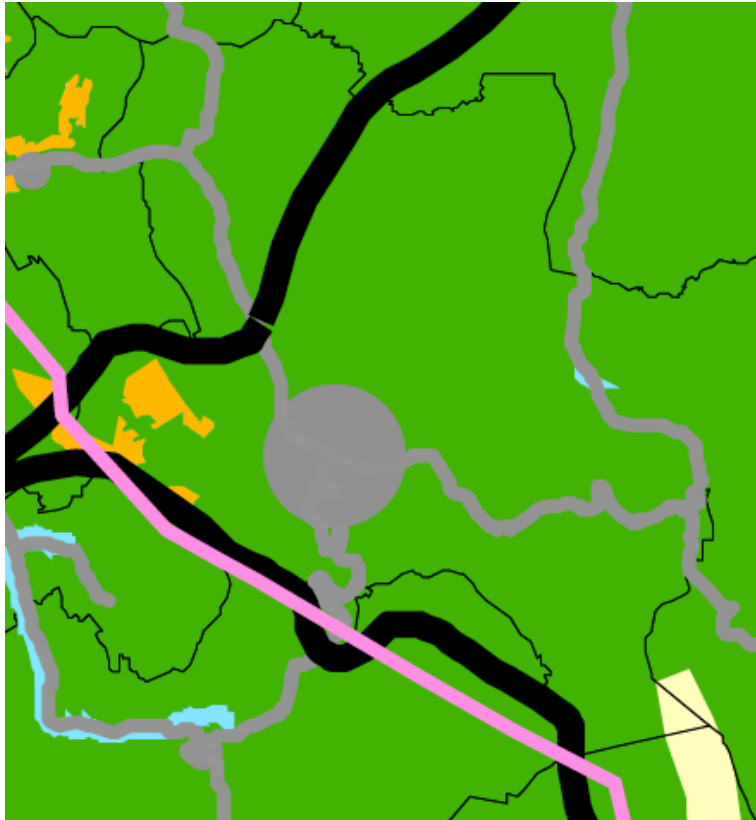
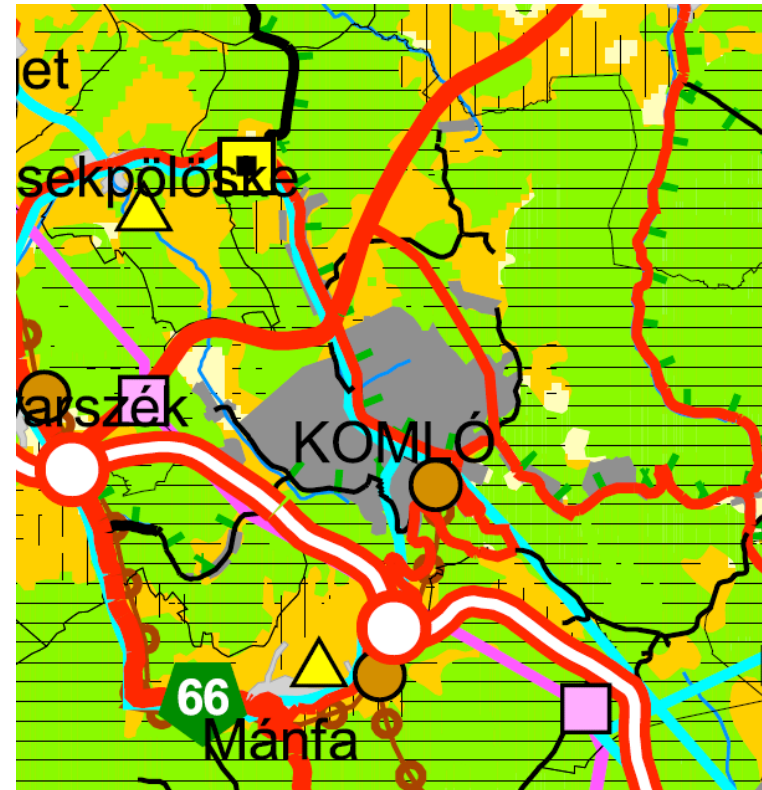


OTRT SZERKEZETI TERV



BMTRT – SZERKEZETI TERV



A két terv csupán részletezettségben mutat eltéréseket.

OTRT ÖKOHÁLÓZAT



Az OTrT által jelzett ökohálózati elemeket beemeljük a város településrendezési tervébe.

BMTRT – KIEMELTEN FONTOS ÉRZÉKENY TERM. TER.



A megyei területrendezési terv nem jelöl ki kiemelten fontos érzékeny természeti területet Komló közigazgatási területén.

OTRT KIVÁLÓ SZÁNTÓTERÜLET



BMTrT – KIVÁLÓ SZÁNTÓTERÜLET



Sem az OTrT, sem a BmTrT nem jelöl kiváló termőhelyi adottságú szántóterületet a város közigazgatási területén.

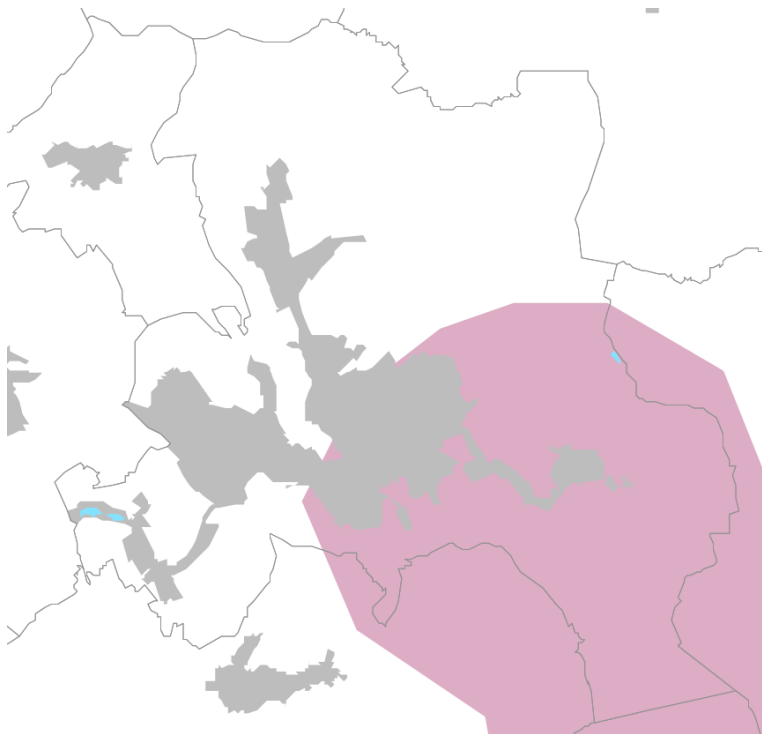
OTRT - KIVÁLÓ ERDŐTERÜLET



A kiváló termőhelyi adottságú erdőterület kategóriát csak az országos területrendezési terv tartalmazza.

Az OTRT által jelzett kiváló termőhelyi adottságú erdőterületeket a város településrendezési tervében védett erdőterületként szerepeltetjük

OTRT - KOMPLEX TÁJREHABILITÁCIÓ

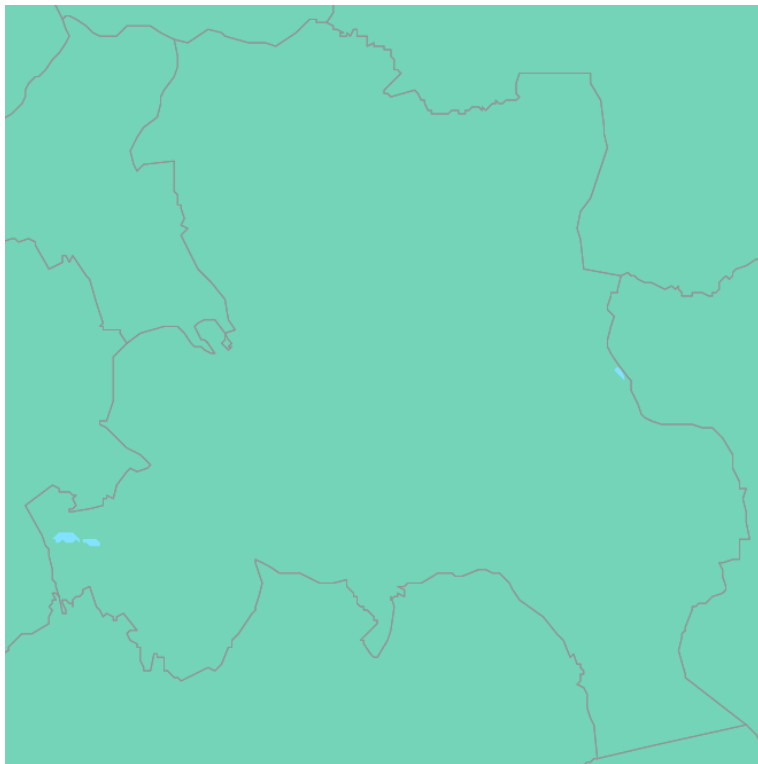


A hatályos területrendezési tervek egymástól eltérően jelzik a komplex tájrehabilitációt igénylő terület határát. A város településrendezési tervében az OtrT által jelzett kiterjedést vettük figyelembe.

BMTRT – KOMPLEX TÁJREHABILITÁCIÓ



OTRT - TÁJKÉPVÉDELEM

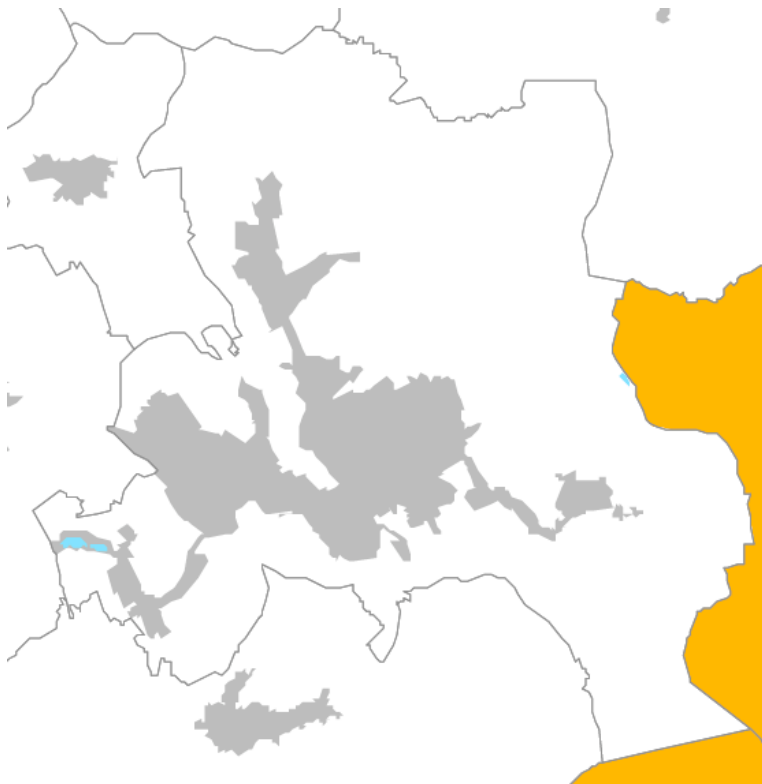


Az OTRT léptéke miatt csupán a tájvédelem tényét regisztrálja. A megye területrendezési terv által rögzített kiterjedést szerepeltetjük a terveken.

BMTRT – TÁJKÉPVÉDELEM

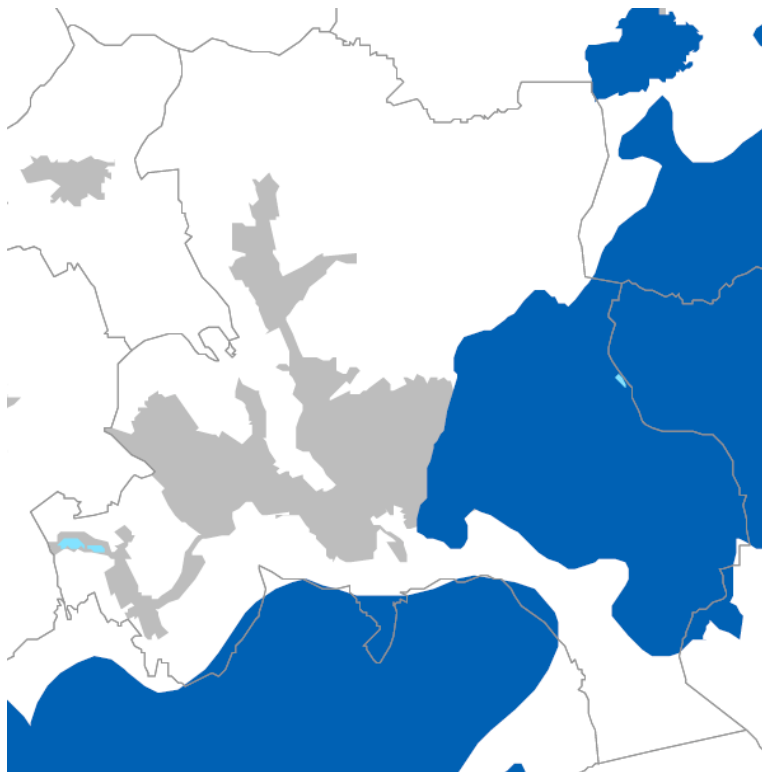


OTRT - KULTURÁLIS ÖRÖKSÉG

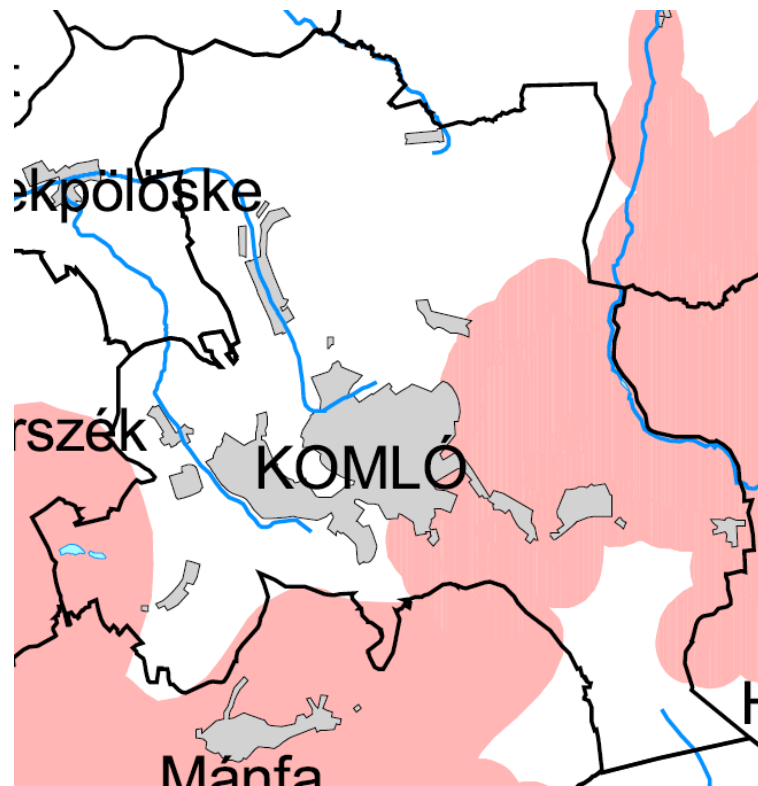


Az OTrT Komló városát nem sorolja a kulturális örökség területének övezetébe.

OTRT - FELSZÍN ALATTI VÍZ



BMTRT – FELSZÍN ALATTI VÍZ



Az OtrT és a BmTrT között a felszín alatti vizek szempontjából látható különbséget a szakhatósággal való egyeztetésen pontosítjuk.

OTRT – FELSZINI VÍZ



BMTRT – FELSZINI VÍZ



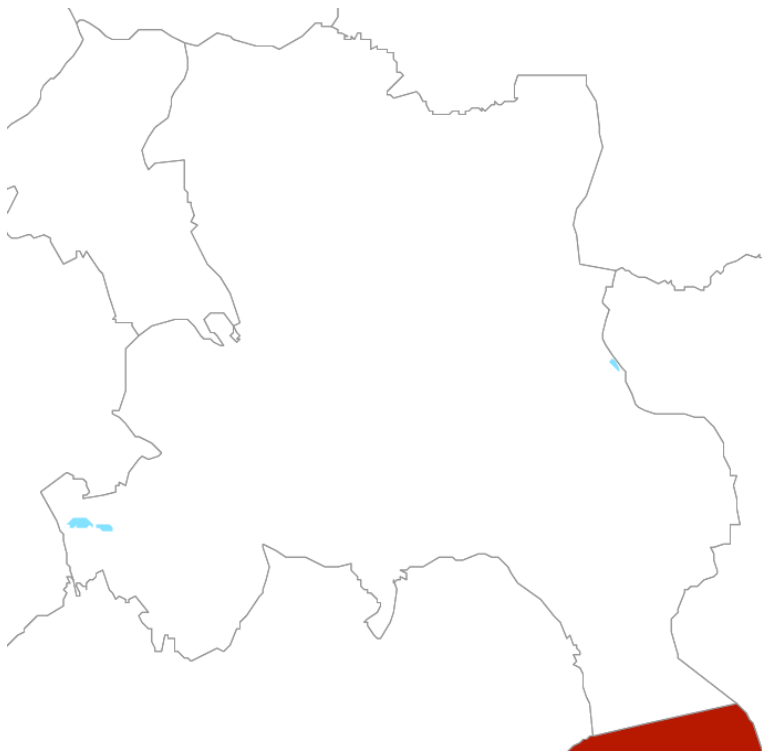
Komló tekintetében sem az országos, sem a megyei terv nem határoz meg felszíni vizekkel kapcsolatos védeltséget.

OTRT – ÁSVÁNYVAGYON



A város területét az OTTrT az átványvagyon tekintetében fontos települések közé sorolja.

OTRT – HONVÉDELEM



Az OTrT honvédelmi szerepet nem ad a városnak. A megyei területrendezési terv a települést polgári védelmi szempontból a II.csoportba sorolja.

BMTRT – HONVÉDELEM, KATASZTRÓFAVÉDELEM

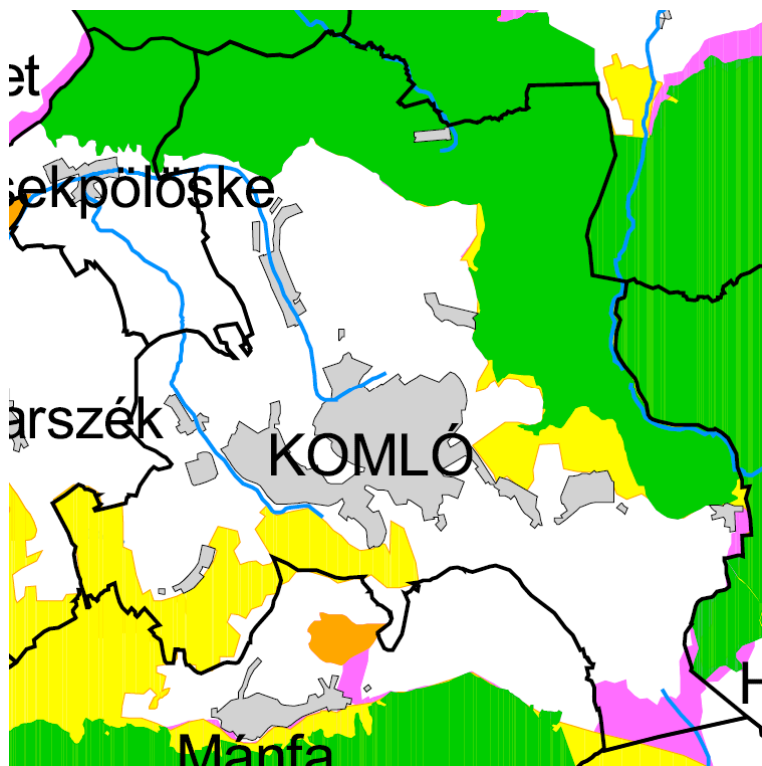


OTRT - TÉRSZERKEZET



Az OTRT Komlóval kapcsolatosan – a tervezett M65-ös út és az azt az M9 gyorsforgalmi úttal összekötő út kivételével - nem tartalmaz semmit a térszerkezeti lapon.

BMTRT – VÉDETT TERMÉSZETI TERÜLET



A megyei területrendezési terv jelentős védett természeti területekett tüntet fel a városban. Ezek lehatárolását a szakhatóságokkal ismételtén tisztázzuk.

BMTRT - BELVÍZJÁRTA TERÜLET



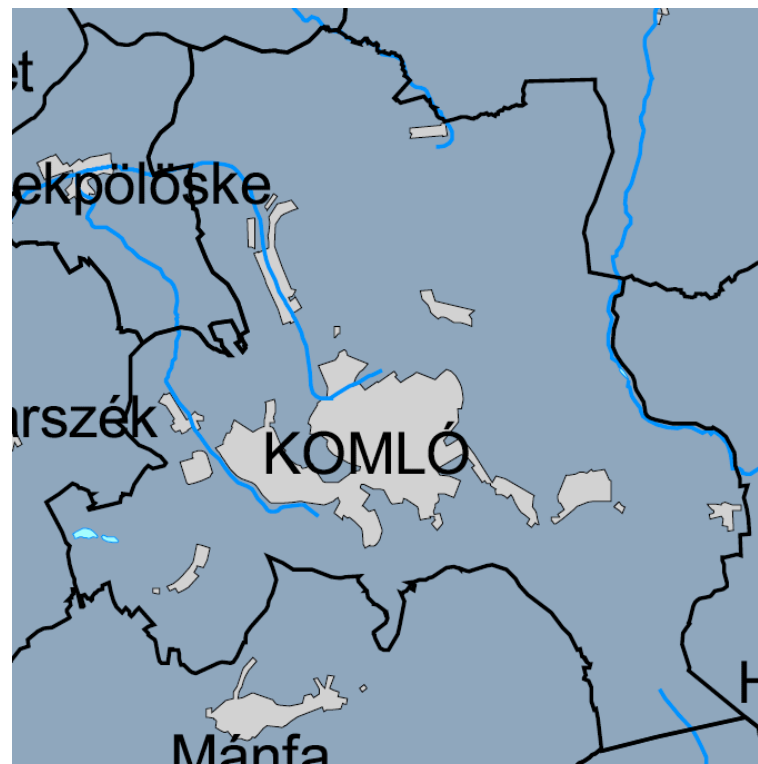
A város közigazgatási területén a megyei területrendezési terv alapján nem található belvízjárta terület.

BMTRT – CSÚSZÁSVESZÉLYES TERÜLET



A város területe a megyei területrendezési terv alapján a csúszásveszélyes területek közé sorolt.

BMTRT – VÍZERÓZIÓ



A BMTRT szerint a város a vízerózióval érintett települések közé tartozik.

BMTRT – SZÉLERÓZIÓ



A város nem szerepel a BmTrT által szélerózióval érintett települések között.

SZÖVEGES EMLÍTÉSEK: OTRT

2. a) A főúthálózat elemei és új főúti kapcsolatok
A 3 km-nél rövidebb hálózati összekötő szerepű, de önálló számmal ellátott meglévő főúti elemeket a felsorolás nem tartalmazza.

	Köblény térsége (M9) - Komló térsége (66. sz. főút)
--	---

A közúthálózat Baranya megyét érintő elemei

- M65: M7 Székesfehérvár térsége* – Tamási* – Dombóvár* – Komló* – M57 Pécs térsége*
- * - tervezett elemek

BmTRT

Csomópontok:

- 65174 j. bek. úttal
- M9 – Komló új főúttal
- 6534. j. ök. úttal.

Új főúti kapcsolatok

- M9-Köblény – M65-Komló

Térségi jelentőségű mellékutak

- Szigetvár – Kadarkút /korrekció: Somogyapáti/
 — 6. sz. főút-Kövágótöttös* – Boda* – Bükkösd* – 66. sz. főút Szentbalázs*
 — Oroszló – Bükkösd*
 — Pécs – Abaliget
 — Komló – Mánfa
 — Komló-Zobákpuszt – Magyarszék
- 6542. j. ök. út* – M9 Köblény*-M65 Komló* közötti új főút

Térségi jelentőségű kerékpárutak

- Szekszárd – Keselyös – Pörböly – Mohács
 — Dombóvár – Sásd – Husztót – Kovácsszénája – Orfű – Pécs – 6.sz. főút – Pellérd – Görcsöny - Harkány
 — Kaposvár – Almamellék – Szigetvár – Sellye – Drávasztára** – (Horvátország)
 — Vásárosdombó – Kisvaszar – Mecsekjános – Komló – Hosszúhetény – Dél-Dunántúli kerékpárút
 — Zobákpuszt – Magyaregregy – Kisújánya - Pécsvárad
 — Komló – Sikonda – Magyarszék – Magyarhertelend – Orfű – Abaliget – Okorvölgy

A vasúthálózat Baranya megyét érintő elemei

Mellékvonalak

- Dombóvár – Godisa – Komló
 — Sellye – Szentlőrinc
 — Barcs-Középrigóc – Villány
 — Pécs – Bátaszék
 — Villány – Mohács

TELEPÜLÉSNEV	TÉRSÉGI ÖVEZETEK															
	Kiemelten fontos érzékeny természeti terület	Kiváló termőhelyi adottságú szőlőterület	Komplex tájrehabilitációt igénylő terület	Kiemelten érzékeny felszín alatti vízművelődési terület	Felszín alatti vízművelődési terület	Védett természeti terület	Védett természeti terület	Védett természeti terület	Védett természeti terület	Természeti terület	Ökológiai (zöld) folyosó	Társadalmi társadalmi terület	Társadalmi terület	Társadalmi terület	Társadalmi terület	Társadalmi terület
Királyegyháza	x	x														x
Kisasszonyfa	x	x								x			x			x
Kisbeszterce				x		x	x	x				x				x
Kisbudmér													x			x
Kisdér										x						x
Kisdobsza	x					x			x	x		x	x			x
Kishajmás				x			x		x	x	x	x			x	x
Kisharsány		x		x						x		x	x		x	x
Kisherend										x		x			x	x
Kisjakabfalva				x						x		x	x		x	x
Kiskassa										x	x	x	x		x	x
Kislippó		x											x			x
Kisnyárad										x		x	x		x	x
Kistamási	x					x				x	x	x				x
Kistapolca				x								x	x			x
Kistótfalu				x		x				x	x	x			x	x
Kisvaszar						x	x					x	x		x	x
Kisszentmárton	x			x		x	x			x		x		x	x	x
KOMLÓ			x	x		x	x			x	x	x			x	x
Körös	x			x			x					x	x			x