

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2010. december 16-án
tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Helyi autóbusz menetrend és járatmódosítás

Iktatószám: 2967/2010

Melléklet: 2 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László Városüzemeltetési Irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Gazdasági, településfejlesztési Bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés

Határozatot kapja:

Pannon Volán Zrt. – Horváth Zoltán vezérigazgató
7622 Pécs, Siklósi út 1.

Meghívott:

Pannon Volán Zrt. – Horváth Zoltán vezérigazgató
7622 Pécs, Siklósi út 1.

Tisztelt Képviselő-testület!

Az önkormányzat képviselő-testülete az elmúlt két évben hét alkalommal tárgyalta helyi autóbusz-közlekedéssel kapcsolatos előterjesztést.

Ezek tartalmukat tekintve egyrészt a szolgáltató által készített – közszolgáltatási szerződésben előírt – éves beszámolókra vonatkoztak, másrészt díjemelés, járatkivonás, normatíva igénylés és a szolgáltatás alvállalkozásba adása, tárgyúak voltak.

A Pannon Volán Zrt. 2009. évre vonatkozó tevékenységéről szóló beszámolót 2010. május 6-án tárgyalta a testület. A helyi közlekedés gazdálkodása évek óta veszteséges, mely a szolgáltató kimutatása szerint 2009. végén elérte a 68,6 M forintot, annak ellenére, hogy 2009.01.01. napjától 6 %-os teljesítmény-kivonást (54.511 km) és 2008. december 1-től 10 % tarifaemelést fogadott el korábban a testület.

A veszteség mérséklésére tett intézkedések megbízóval történt egyeztetések nem vezettek eredményre. Szolgáltató 2009. év második felében felvetette alvállalkozó bevonásának lehetőségét, melyet a képviselő-testület a 2010. februári ülésén nem támogatott. Komló Város Önkormányzata és a Szolgáltató közötti további egyeztetéseket követően a Pannon Volán Zrt. a közelmúltban javaslatot tett a komlói helyi autóbusz vonalhálózat racionalizálására és az ehhez kapcsolódó menetrend módosítására. (1. sz. melléklet).

A racionalizálási javaslat a 4-es, 8-as, 8/A és M19Y autóbuszvonalakat érinti, mely részletes leírása a csatolt mellékletben olvasható.

A fentiekben jelzett módosítások elfogadása esetén a futásteljesítmény mintegy 35,6 ezer km-rel csökkenne, mely összességében 12,8 M Ft költségmegtakarítást jelent.

Mivel Komló Város Önkormányzata – a koncessziós díj visszajuttatásán kívül – egyéb támogatásban nem részesíti a Szolgáltatót, a veszteség csökkentését csak futásteljesítmény csökkentéssel, eszköz kivonással lehet elérni.

A Pannon Volán Zrt. álláspontja szerint a Komló nagyságrendű városokban a kibocsátott futásteljesítmény (km) nagyságrendekkel kisebb, mint városunkban, melyet a Szolgáltató által megküldött táblázat mutat be. (2. sz. melléklet)

A járatmódosításokból adódó költségmegtakarítás teljes mértékben nem realizálódik veszteségkiegyenlítésként, de javítja a veszteség mértékét.

Tekintettel arra, hogy a hatályos közszolgáltatási szerződés értelmében az 1 %-ot meghaladó futásteljesítmény változás jóváhagyása testületi hatáskör, kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg, és az illetékes bizottság állásfoglalásának figyelembevételével döntsön a helyi autóbusz vonalhálózat racionalizálásáról.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, valamint a gazdasági, településfejlesztési bizottság javaslata alapján – megtárgyalta a helyi autóbusz vonalhálózat racionalizálásával kapcsolatos előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

A képviselő-testület az autóbusszal végzett helyi személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrend szerinti 4-es, 19-es, 8-as, 8/A, és M19Y autóbusz járatvonalakat az előterjesztés 1. sz. melléklete szerint 2011. február 1-i hatállyal módosítja, az ehhez kapcsolódó módosított menetrendet jóváhagyja.

Ennek keretében:

- szabad- és munkaszüneti napokon az autóbusz állomásról 15.00, 16.15, 18.15, 20.00 (VII.1-től-VIII.31-ig) és 21.00 órakor a 4-es vonalon Sikondára közlekedő járatok megszűnnek és helyettük a 19-es vonalon közlekedő járatok betérítésével biztosított az utasok Sikondára való eljutása. Az autóbusz-állomásról induló járatok Sikondai betérítésével a megnövekvő menetidő miatt visszairányban (Körtvélyesből) induló járatok indulási időpontja néhány esetben 5-15 percen belülre kerül, (15.35-15.45, 16.35-16.50, 19.35-19.40) ami a menetrend további pontosítását, módosítását igényli.
- a 8-as autóbusz vonalon közlekedő járatok a Somág, üzleteket követően a továbbiakban a Gagarin u., Berek u., Autóbusz állomás útvonalon közlekednek, míg a 8/A autóbusz vonal járatai a Somág üzletektől a Hunyadi u-i Óvoda, Tompa M. u. TESCO, Autóbuszállomás útvonalon közlekednek. A módosítás a csatolt menetrend alapján valamennyi járatot érinti.
- az M19Y Körtvélyes-Zobák akna autóbusz vonalon közlekedő, Körtvélyesből 5.05 órakor induló járat megszűnik, a hasonló időpontban induló 19-es vonalon közlekedő járatról az 1-es vonalon közlekedő járatra a „Tröszt” megállóhelyen történő átszállással az utasok eljutása Zobák aknára a korábbi érkezési időpontnak megfelelően biztosított.

Fenti módosítások eredményeképpen 35.600 km menet teljesítmény megtakarítására kerül sor, mely a szolgáltató veszteségfinanszírozását szolgálja.

A Képviselő-testület, figyelembe véve a korábbi és jelenlegi – vonalhálózat racionalizálásból adódó – menetteljesítmény kivonást, 2011. évre vonatkozóan további járatkivonáshoz és menetdíj emeléshez nem járul hozzá.

Továbbra sem ismeri el a 167/2008. (XII.11.) sz. határozatban szereplő költségelemeket.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a közszolgáltatási szerződést módosító megállapodás aláírására.

Határidő: értelem szerint
Felelős: Polics József polgármester

Utasítja a jegyzőt, hogy a járatvonalak módosításából adódó menetrend változásra vonatkozóan a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: 2010. december 31.
Felelős: dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

Komló, 2010. december 6.

Polics József
polgármester



PANNON VOLÁN

Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Szám: Ig. 127/21-2010

Pécs, 2010. november 9.

Polics József
polgármester

Komló
Városház tér 1.
7300

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva személyes egyeztetésünkre – a komlói helyi közlekedés rendkívüli veszteségére - az alábbiakban ismételten megküldjük javaslatunkat a helyi közlekedés **vonalhálózatának** racionalizálására. A későbbiekben megküldendő anyagunkban javasolni fogjuk továbbá a kibocsátott teljesítmények, további csökkentését, a **menetrend módosítását** figyelemmel arra, hogy a munkába és iskolába járás lehetőségei ne romoljanak. Miután a veszteség e két lépéssel nem szüntethető meg javaslatot kérünk a **viteldíjak** 2011. évi emelésére is.

I. VONALHÁLÓZAT RACIONALIZÁLÁSA

A jelenlegi vonalhálózatot az 1. sz. melléklet mutatja be.

A javaslatok kidolgozásának elsődleges célja nem a teljesítmény kivonás (menetrend módosítás), hanem a jelenlegi hálózat racionalizálása, esetlegesen futásteljesítmény megtakarítással, de mindenképpen többletteljesítmény megjelenése nélkül. Erre vonatkozóan 2009. novemberében készült már egy javaslat az önkormányzat részére, ami elsősorban a jelenlegi vonalhálózat újragondolása mellett adott javaslatot teljesítmény kivonásra. Ennek éves mértéke kb. 35,6 ezer km lenne, amivel az elérhető költség megtakarítás – 360 Ft/km fajlagos közvetlen költséget figyelembe véve – összességében kb. 12,8 millió Ft lenne. A veszteség mértékére

Székhelye: 7622 Pécs, Siklósi út 1. Pf.: 7601/214. Tel.: 72/502-500 Fax: 72/311-055

www.pannonvolan.hu

Baranya Megyei Bíróság, mint Cégbíróság előtt 02-10-060062 cégjegyzékszám alatt nyilvántartva.

természetesen hatással van az utas szám változása is, ami jelenleg is folyamatosan csökkenő.

A javaslat részletes bemutatása:

4 Aut. áll. – Sikonda, Vadásztanya és 19 Aut. áll – Körtevényes autóbuszvonalakat érintő módosítási javaslat:

Ennél a két autóbusz vonalnál, azok Aut. áll. – Mecsekfalui út megállóhelyek közötti párhuzamossága miatt lenne lehetőség menetrend módosításra. A módosítás lényege pedig az lenne, hogy a 4-es vonalon közlekedő járatpárok kiváltására a 19-es vonalon közlekedő járatok Sikondára való betérítésével lenne lehetőség. A körtevényesi járatokat viszont – a sikondai betérés hosszúsága miatt – csak kifelé irányba javasoljuk betéríteni.

Szabad- és munkaszüneti napokon egy több járatot érintő menetrend módosítás bevezetését tartanánk megvalósíthatónak. Ennek alapján az autóbusz állomásról 15.00, 16.15, 18.15, 20.00 (VII. 1-től VIII.31-ig) és 21.00 órákor a 4-es vonalon Sikondára közlekedő járatokat megszüntetnénk és helyettük a 19-es vonalon közlekedő járatok betérítésével biztosítanánk az utasok Sikondára való eljutását.

Az utasszámok alakulása a 4 Aut. áll. – Sikonda, Vadásztanya autóbuszvonalon a sikondai betérési szakaszon a korábbi adatok alapján:

Szabadnapokon:

<i>Ind. idő oda</i>	<i>Oda (fő)</i>	<i>Ind. idő Vissza</i>	<i>Vissza (fő)</i>
15.00	9	15.20	14
16.15	8	16.35	23
18.15	1	18.35	5
19.00	0	19.20	1
20.00(VII. 1-től VIII.31-ig)	n.a.	20.20(VII. 1-től VIII.31-ig)	n.a.
21.00	7	21.20	8

Munkaszüneti napokon:

<i>Ind. idő oda</i>	<i>Oda (fő)</i>	<i>Ind. idő Vissza</i>	<i>Vissza (fő)</i>
15.00	7	15.20	12
16.15	24	16.35	25
18.15	9	18.35	35
19.00	5	19.20	6
20.00(VII. 1-től VIII.31-ig)	n.a.	20.20(VII. 1-től VIII.31-ig)	n.a.
21.00	6	21.20	6

A betéréssel közlekedő járat menetideje 34 perc lenne, ami a 19-es vonal menetidejéhez (14 perc) képest 20 perccel lenne több, a Sikonda, Vadásztanyánál.

felszálló utasoknak pedig a jelenlegihez képest (18 perc) 10 perccel növekedne az utazással töltött idejük.

A módosításnak jelentős előnye viszont, hogy Sikondáról átszállás nélkül biztosítanánk eljutási lehetőséget a sűrűn lakott körtvélyesi városrészbe.

A fenti módosítások bevezetése esetén a futásteljesítmény megtakarítás (járatonként 2,8 km) számított mértéke éves szinten kb. 8500 km lenne.

A sikondai betéréssel közlekedő 19-es járatok vonalvezetését a 2. sz. mellékletben mutatjuk be.

8 Aut. áll. – Szilvás – Somág – Aut. áll. és 8/A Aut. áll. – Somág – Szilvás – Aut. áll. autóbuszvonalakat érintő módosítási javaslat:

Ezen a két autóbuszvonalon közlekedő járatok szolgálják ki a sűrűn lakott szilvási és somági városrészeket (3. sz. melléklet).

A laksűrűség és ebből következően az utazási igények tekintetében azonban Szilvás képvisel egy erőteljesebb volument, amihez a gyakorlatban a 8-as autóbusz vonalon sűrűbben közlekedtetett járatokkal igazodunk.

Az utasszámlálási eredmények ismeretében elmondható, hogy a Szilvásban felszálló utasok döntő hányada a lakhelye és a városközpont között utazik és ebből kiindulva javasoljuk egy, a jelenleginél rövidebb útvonal kialakítását az alábbiak szerint: Somág, üzletek-ig marad a jelenlegi nyomvonal. Ezt követően az autóbusz a Gagarin u., Berek u., Aut. áll. útvonalon közlekedne (4. sz. melléklet).

Ezzel a módosítással a járatútvonal 400 m-rel, az eljutási idő pedig 3 perccel csökkenne a végállomások között.

Fentiekkel összefüggően a 8/A vonal vonalvezetése is módosulna a következők szerint: Somág, üzletek-ig marad a jelenlegi nyomvonal. Ezt követően pedig: Hunyadi u. óvoda, Tompa M. u., TESCO, Aut. áll. Az eljutási idő 4 perccel, a járatútvonal pedig 1,5 km-rel csökkenve 13 percre, ill. 4,3 km-re módosulna.

A javaslat bevezetése esetén egyetlen intézmény, a Hunyadi utcai óvodába járók kerülnének a jelenleginél hátrányosabb helyzetbe, mivel Szilvásból az óvoda megközelítése csak mintegy kb. 400 méter gyaloglással lenne elérhető.

Fontos szempont lehet a TESCO megközelítése is. Erre vonatkozóan a változást az jelentené, hogy az áruház Szilvásból csak átszállással vagy a jelenleginél hosszabb gyaloglással lenne csak elérhető, vagy amennyiben lehetőség van rá szükséges lehet a Berek u. és Aut. áll. megállók között új megállóhely kialakítására.

A két autóbusz vonalat érintő fenti módosítások bevezetése esetén éves szinten összesen 11.917 km (8-as vonal) + 10.284 km (8/A-as vonal) = 22.201 km megtakarítás lenne elérhető.

E racionalizálással biztosítanánk a városközpont és a sűrűn lakott szilvási városrész jelenleginél rövidebb útvonalon és menetidővel történő kiszolgálását, ami a két autóbusz vonal módosításának indokaként is szolgált, másrészt az igényekhez igazodva kiszolgálásra kerülnének a jelenlegi 8-as vonal útvonalába eső fontosabb intézmények is.

M19Y Körtvélyes – Zobák akna autóbusz vonalat érintő módosítási javaslat:

A Körtvélyesből 5.05 órakor induló járatral jelenleg a reggeli 6.00 óras műszakkezdésre biztosítunk, de csak egyirányú eljutást. A járatot igénybevevő utasaink délutáni hazajutása jelenleg is csak átszállással biztosított.

Az utasszámlálási eredmények alapján a járatot igénybevevők 64 %-a (41 fő) utazott az átszállási pontnak tekinthető OTP, ill. Autóbuszállomás megállóhelyen túl. Ennek ellenére, mivel az utasok eljutása átszállással továbbra is biztosított lesz (a 19-es és 1-es autóbuszvonalon közlekedő járatok indulási idejében egy 5 perces módosítással a „Tröszt” megállóhelyen tökéletes csatlakozás biztosítható), a járat és így az autóbusz vonal teljes megszüntetését javasoljuk.

A módosítással éves szinten összességében 4941 km megtakarítás lenne elérhető.

Fentieket összefoglalva elmondható, hogy a javasolt vonalhálózat racionalizálás együttes, teljesítményre gyakorolt hatása kb. -35,6 ezer km.

II. MENETREND MÓDOSÍTÁS

Tekintettel arra, hogy a helyi közlekedés vesztesége a vonalhálózat racionalizálásával csak mérsékelhető lenne, ezért javasoljuk a jelenlegi menetrend módosítását is az alábbiak szerint:

- a jelenleg csak nyári tanszünetben alkalmazott közlekedési rendet lehetne alkalmazni valamennyi tanszünetes munkanapon. Ezzel ezeken a napokon 6 db. fordával kevesebbet kellene felléptetni és az éves futásteljesítményünk kb. 2300 km-rel csökkenne. Ennek költségekre gyakorolt hatása mintegy -830 ezer Ft.
- a kapacitás kibocsátását (menetrend módosítását) a hivatásforgalom - munkába és iskolába járás - érdekséreleme nélkül javasoljuk csökkenteni, figyelemmel véve a hasonló nagyságrendű városokban is alkalmazott szintet. Ezt a javaslatunkat 2 héten belül tudjuk megküldeni.

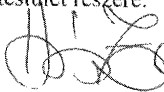
III. VITELDÍJAK EMELESE

Elvileg a helyi közlekedés veszteségének megszüntetéséhez a jelenleg alkalmazott díjakat a kétszeresére kellene emelni (11 %-os utasszám csökkenést feltételezve).

A vonalhálózat racionalizálással és a menetrend módosítással nem fedezhető, megmaradó veszteséget a viteldíj emelésével tudjuk tovább mérsékelni.

Korábbi önkormányzati elutasítás miatt kérjük az önkormányzat visszajelzését arra vonatkozóan, hogy a szükséges mértékű tarifaemelést kidolgozhatunk és megküldhessük a képviselő testület részére.

Üdvözléssel:

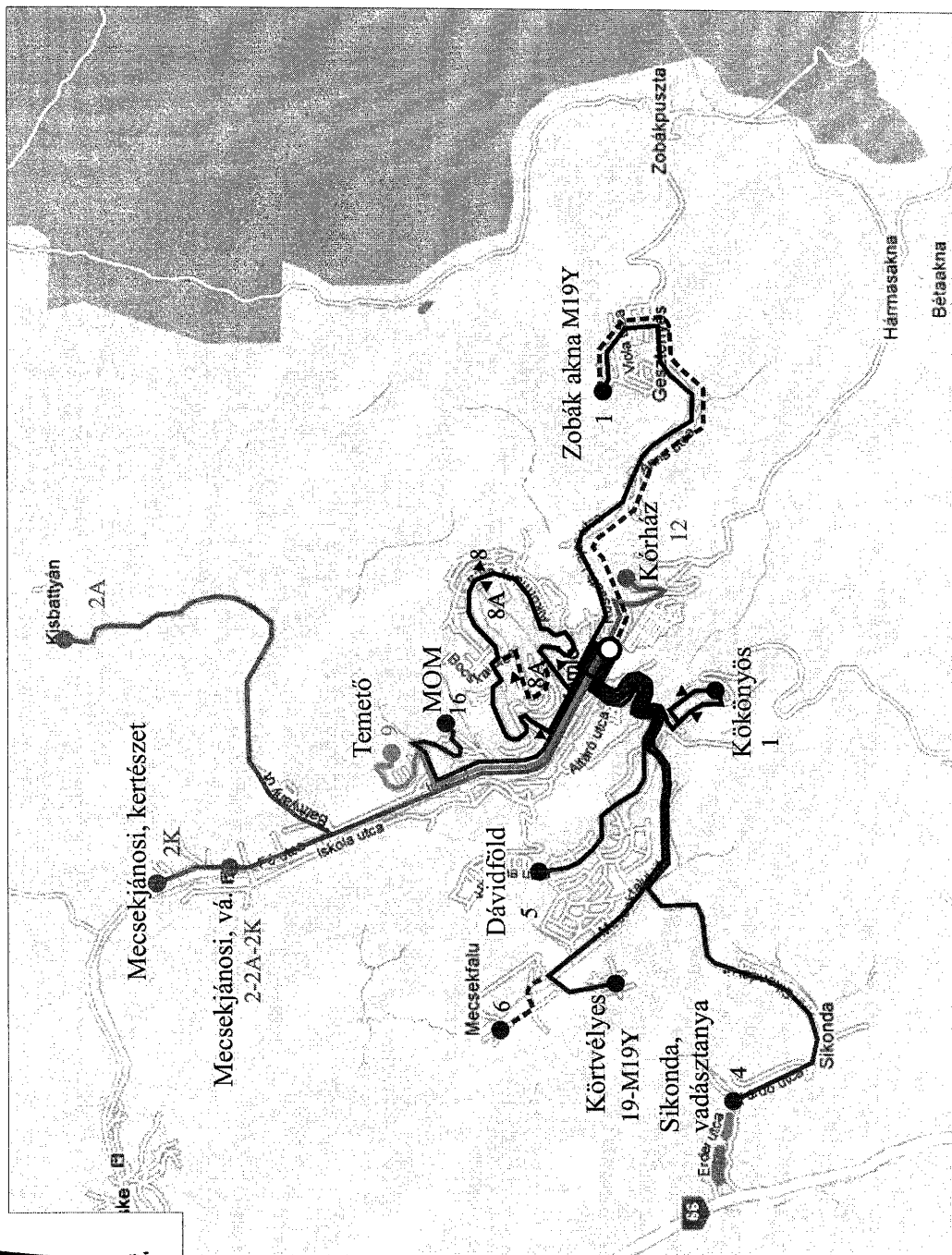


Horváth Zoltán
vezérigazgató

PANNON VOLÁN
AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
7622 Pécs, Siklósi út 1.
Adószám: 11004606-2-44
2

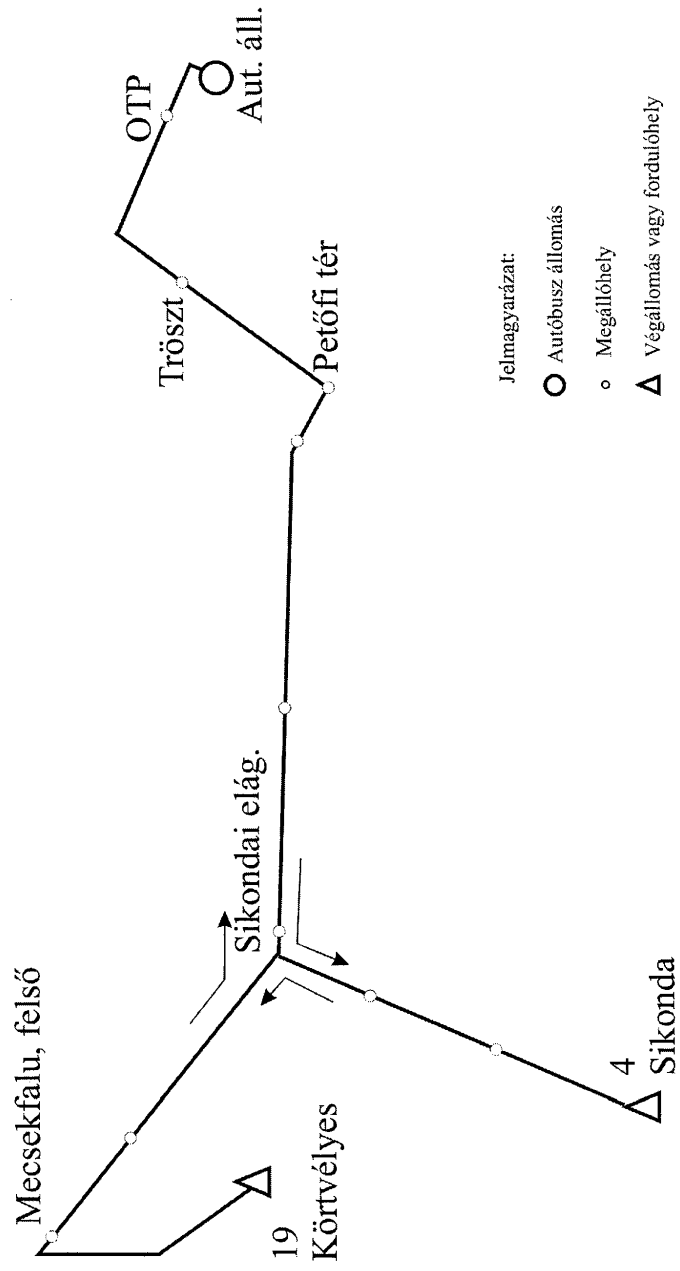
Komló helyi vonalhálózata

1. sz. melléklet



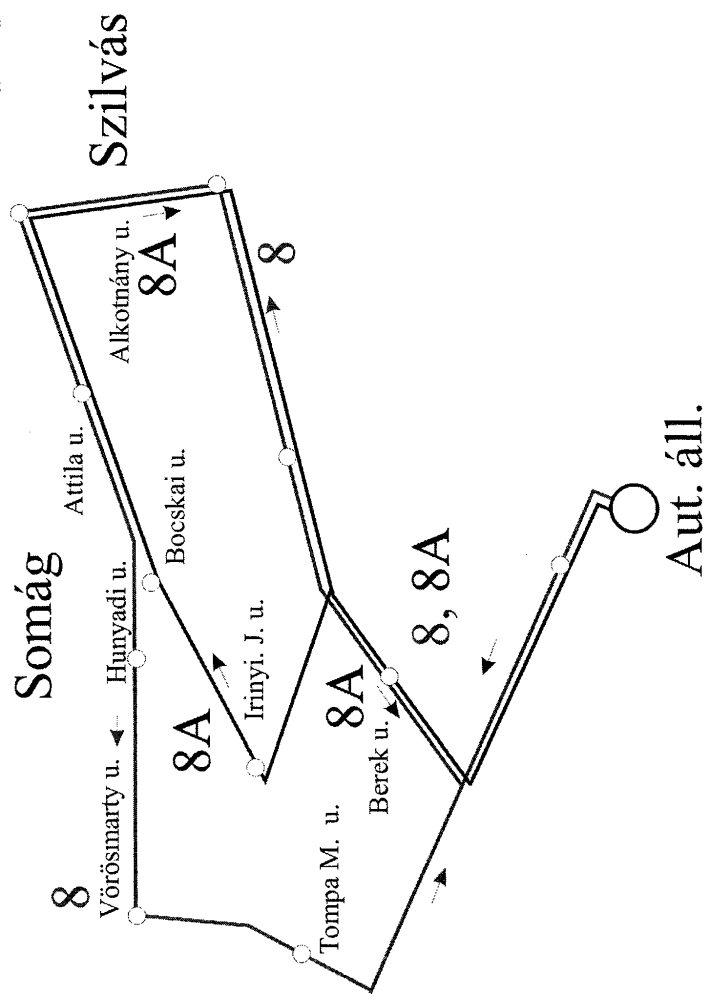
Módosított járatí útvonalak

4/19 Autóbusz állomás - Körtevényes - Sikonda



Jelenlegi járatí útvonalak

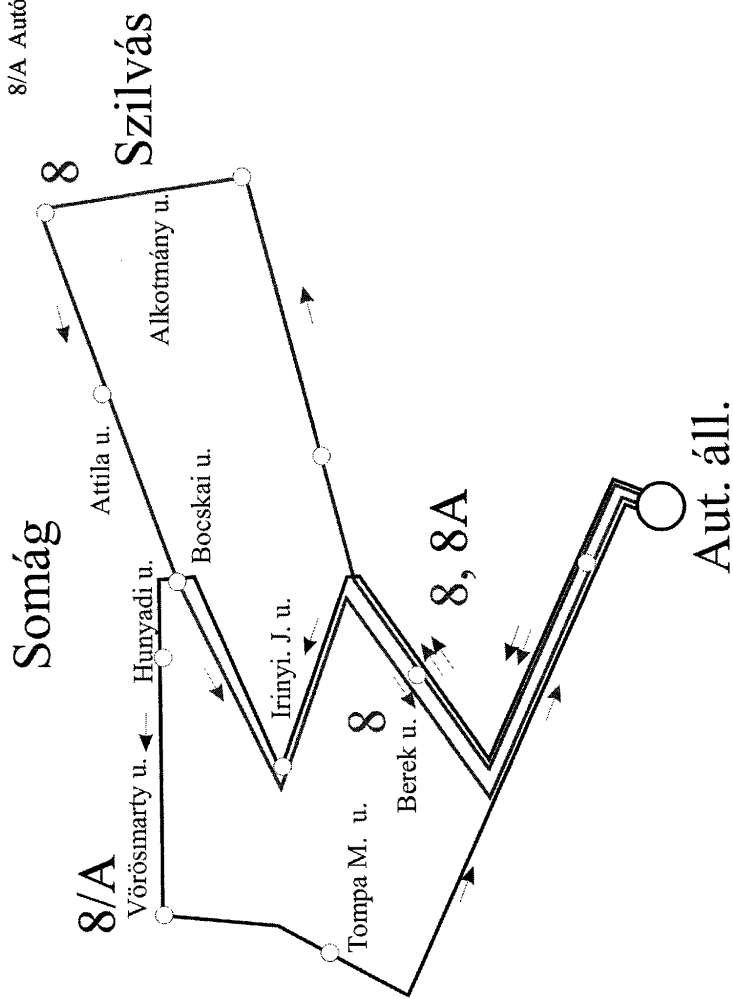
- 8 Autóbusz állomás - Szilvás - Autóbusz állomás
8/A Autóbusz állomás - Somág - Autóbusz állomás



- Jelmagyarázat:
- Autóbusz állomás
 - Megállóhely

Módosított járási útvonalak

- 8 Autóbusz állomás - Szilvás - Autóbusz állomás
8/A Autóbusz állomás - Somág - Autóbusz állomás



Helyi autóbusz menetrend Komló

19 Autóbuszállomás – Körtvélyes

járat km:5,0

	Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
	0	Autóbuszállomás	14
	2	Tröszt	12
	6	Móricz Zs.u.	–
	–	Mikszáth K.u.	8
8	Mecsekfalui u.	6	
	9	Sikondai elágazás	5
	11	Dávidföld újtelep	3
12	Mecsekfalu felső	2	
	14	Körtvélyes	0

Autóbuszállomásról indul:**Munkanapokon:**

4.05	4.30	4.45	4.50	4.55	5.10	5.25	5.40	5.50	6.00
6.10	6.20	6.30	6.40	y6.45	z6.50	y6.55	7.00	y7.05	7.10
7.20	7.30	7.45							
8.00 – 11.00-ig 30 percenként *									
11.20	*11.30	11.45	12.00	12.15	12.30	12.45			
y 13.00 – y 16.00-ig 10 percenként valamint 13.45 és 14.55									
z 13.00 – z 16.00-ig 15 percenként									
16.30	16.50	17.00	17.15	17.35	17.50	18.00	18.20	18.40	
19.05	19.35	20.10	20.40	21.15	22.00	22.25	23.00	23.30	

Szabadnapokon:

4.05	4.30	5.05	5.40	6.10	6.30	7.00	7.20	7.40	8.00
8.20	8.40	9.00	9.20	9.40	10.00	10.20	10.40	11.00	11.30
12.00	12.30	13.05	13.30	14.00	14.30	S15.00	15.30	S16.00	16.35
17.00	17.25	18.00	S18.20	S19.00	19.25	S20.00	20.40	S21.10	22.00
23.00	23.40								

Munkaszüneti napokon:

4.05	4.30	5.05	5.40	6.10	6.30	7.00	7.30	8.00	8.30
9.10	9.45	10.15	10.45	11.30	12.00	12.30	13.05	13.30	14.00
14.30	S15.00	15.30	S16.05	16.40	17.25	17.50	S18.20	S19.00	19.25
S20.00	20.40	S21.10	22.00	23.00	23.40				

Körtvélyesről indul:**Munkanapokon:**

4.20	4.45	5.00	5.10	5.25	5.40	5.55	6.05	6.15	6.25
6.35	6.45	6.55	7.05	y7.10	7.15	y7.20	7.25	7.35	7.40
7.45	8.00	8.15	8.45	9.15	9.50	10.15	10.45	11.15	11.35
11.50	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00				
y 13.15 – y 16.15-ig 10 percenként <i>valamint 14.00 és 15.10</i>									
z 13.15 – z 16.15-ig 15 percenként									
16.45	17.05	17.15	17.30	17.50	18.05	18.15	18.35	18.55	19.20
19.50	20.25	20.55	21.30	22.15	22.40	23.15	23.45		

Szabadnapokon:

4.20	4.45	5.20	5.55	6.25	6.45	7.10	7.15	7.35	7.55
8.15	8.35	8.55	9.15	9.35	9.55	10.15	10.35	10.55	11.15
11.45	12.15	12.45	13.20	13.45	14.15	14.45	15.35	15.45	16.35
16.50	17.15	17.40	18.15	18.55	19.35	19.40	m20.15	n20.35	20.55
21.45	22.15	23.15	23.55						

Munkaszüneti napokon

4.20	4.45	5.20	5.55	6.25	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45
9.25	10.00	10.30	11.00	11.45	12.15	12.45	13.20	13.45	14.15
14.45	15.35	15.45	16.40	16.55	17.40	18.05	18.55	19.35	19.40
m20.15	n20.35	20.55	21.45	22.15	23.15	23.55			

Jelmagyarázat:

y –tanév tartama alatt munkanapokon

z – nyári tanszünetben munkanapokon

* – a **9.30** és **11.30 órakor** induló járatok mecsekfalui betéréssel közlekednek.

n – VII.1.–VIII.31-ig szabad-és munkaszüneti napokon

m –IX.1.–VI.30-ig szabad-és munkaszüneti napokon

S – sikondai betéréssel közlekedik

Helyi autóbusz menetrend Komló**4 Autóbuszállomás – Sikonda Vadásztanya**

járat km:6,4

	<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>	<u>Menetidő</u>
0	Autóbuszállomás	18	
2	Tröszt	16	
	–	Mikszáth K.u.	12
6	Móricz Zs.u.	–	
8	Mecsekfalui u.	10	
	–	Sikondai elág.	9
13	Sikonda üdülőtelep	5	
	15	Sikonda fürdő	3
18	Sikonda Vadásztanya	0	

Autóbuszállomásról indul:Munkanapokon:

6.40 8.00 11.00 14.00 15.00 16.15 18.15 19.00 21.00

Szabadnapokon:6.10 6.50 8.00 **n9.00** 11.00 14.00 **S15.00**
S16.00 **S18.20** **S19.00** **Sn20.00** **S21.10**Munkaszüneti napokon:6.10 6.50 8.00 **n9.00** 11.00 14.00 **S15.00**
S16.05 **S18.20** **S19.00** **Sn20.00** **S21.10****Sikonda, Vadásztanyától indul:**Munkanapokon:7.00 8.20 11.20 14.20 15.20 16.35 18.35
19.20 21.20Szabadnapokon:6.30 7.10 8.20 **n9.20** 11.20 14.20 **K15.18**
K16.18 **K18.38** **K19.18** **Kn20.18** **K21.28**Munkaszüneti napokon:6.30 7.10 8.20 **n9.20** 11.20 14.20 **K15.18**
K16.23 **K18.38** **K19.18** **Kn20.18** **K21.28****Jelmagyarázat:****a** – munkanapokon**b** – szabad-és munkaszüneti napokon**n** – VII.1.–VIII.31-ig szabad-és munkaszüneti napokon**S** – 19-es járat sikondai betéréssel**K** – körtvélyesi betéréssel közlekedik

TERVEZET

Helyi autóbusz menetrend Komló **8 Aut.áll. – Szilvás – Somág – Aut.áll.**

járat km: 5,8

Menetidő

Megállóhelyek

0	Autóbuszállomás
2	Berek u.
6	Szilvás gimnázium
7	SPAR
8	Mezőgazd. bolt
9	Somág, Attila u.
10	Somág, Üzletek
12	Gagarin u.
15	Berek u.
17	Autóbuszállomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

4.10 – 6.20-ig 10 percenként

y6.25 6.30 6.40 y6.45

6.50 – 8.20 -ig 10 percenként

8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20
10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.40	11.50	12.00	12.10	12.30
12.40	12.50	13.00	13.10	13.30	13.40	y13.45	y13.55	14.00	y14.05
14.10	y14.15	y14.25	14.30	y14.35	14.40	y14.45	y14.55	15.00	15.10
	15.30	15.40	16.00	y16.05	16.10	y16.15	16.30	16.40	y16.55
17.00	17.10	17.30	17.40	17.50	18.00	18.10	18.30	18.40	18.50
19.00	19.10	19.30	19.45	20.05	20.40	21.15	21.40	22.00	22.30
23.00	23.30								

Szabadnapokon:

4.10	4.35	5.00	5.20	5.40	6.00	6.30	6.40	6.50	7.00
7.10	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.40	8.50	9.00
9.10	9.20	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.40	10.50	11.00
11.10	11.20	11.40	12.00	12.40	13.00	13.10	13.40	14.00	14.40
15.00	15.40	16.00	16.30	16.40	17.00	17.10	17.30	17.40	17.50
18.00	18.10	18.30	18.40	e18.50	19.00	e19.10	e19.30	19.40	20.00
20.40	21.15	21.40	22.00	22.30	23.00	23.30			

Munkaszüneti napokon:

4.35	5.00	5.20	5.40	6.00	6.40	7.00	7.40	8.05	8.40
9.00	9.40	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.40	13.00	13.10
13.40	14.00	14.40	15.00	15.40	16.00	16.30	16.40	17.00	17.10
17.30	17.40	17.50	18.00	18.10	18.30	18.40	r18.50	19.00	r19.10
r19.30	19.40	20.00	20.40	21.15	21.40	22.00	22.30	23.00	23.30

Jelmagyarázat:

y – tanév tartama alatt munkanapokon

e – tanév tartama alatt szabadnapokon

r – tanév tartama alatt munkaszüneti napokon

Helyi autóbusz menetrend Komló**8/A Aut.áll. – Somág – Szilvás – Aut.áll.**

járat km: 4,3

Menetidő	Megállóhelyek
0	Autóbuszállomás
2	Berek u.
5	Gagarin u. iskola
7	Somág, Üzletek
9	Hunyadi u. óvoda
10	Vörösmarty u.
11	Kenderföld
12	Tompa M. u.
13	TESCO
15	Autóbuszállomás

Autóbuszállomásról indul:**Munkanapokon:**

6.20 6.35 7.20 8.30 9.30 10.30 11.30 12.20 13.20 13.50
 14.20 14.50 15.20 15.50 16.20 16.50 17.20 18.20 19.20 20.20

Szabadnapokon:

6.20 7.20 8.30 9.30 10.30 11.30 12.20 13.20 14.20 15.20
 16.20 16.50 17.20 18.20 19.20 20.20

Munkaszüneti napokon:

6.20 – 9.20 -ig 60 percenként
 10.30
 11.20 – 16.20 -ig 60 percenként
 16.50 17.20 18.20 19.20 20.20

2. sz. melléklet

Város	Lakosság (fő)	Buszok száma (db)	Járatok (db/év)	Utasszám (fő/év)	Kibocsátott teljesítmény (km)	Normatív támogatás (Ft/2009)	Önkormányzati támogatás (Ft/2009)	Egy lakosra jutó teljesítmény (km/fő)
Törökszentmiklós	23 198	1	7 815	20 000	22 155	246 000	3 666 000	1
Makó	25 783	0	3 757	129 000	33 000	452 000	716 000	1
Szentes	31 405	2	18 310	182 000	108 000	2 394 000	6 000 000	3
Jászberény	28 388	4	28 550	249 000	175 182	1 601 000	23 937 000	6
Gödöllő	31 091	5	37 970	1 310 000	216 397	5 365 000	11 000 000	7
Hajdúszoboszló	23 804	4	41 542	393 900	169 600	5 846 000	4 200 000	7
Hatvan	23 244	6	31 980	923 398	196 000	3 764 000	4 144 000	8
Mosonmagyaróvár	30 443	6	39 439	1 435 000	296 000	5 498 000	35 502 000	10
Siófok	23 291	7	49 907	1 378 635	298 588	4 767 000	4 033 000	13
Ózd	39 371	22	112 657	4 410 889	592 972	14 359 000	17 000 000	15
Ajka	32 176	14	72 463	3 420 482	484 904	9 772 000	38 600 000	15
Tata	24 057	8	67 897	5 364 000	445 900	5 625 000	4 600 000	19
Esztergom	29 041	8	54 756	5 876 000	590 100	10 792 000	9 335 000	20
Komló	27 606	23	189 152	7 903 000	1 039 000	17 500 000	0*	38

* koncessziós díjjal csökkentve

A tásvállalatoktól bekért Komló nagyságrendű városok összehasonlításából megállapítható, hogy lényegesen több menetrend szerinti teljesítmény kerül kibocsátásra a városban, mint a többieknél. Ez alátámasztja azt, hogy a menetrend racionalizálásával a veszteség enyhítése érdekében foglalkozni kell, természetesen figyelembe véve az arányosan eltérő utasszámot is.

Város	Lakosság (fő)	Buszok száma (db)	Járatok (db/év)	Utasszám (fő/év)	Kibocsátott teljesítmény (km)	Normatív támogatás (Ft/2009)	Önkormányzati támogatás (Ft/2009)	Egy utasra jutó támogatás (Ft/fő)
Tata	24 057	8	67 897	5 364 000	445 900	5 625 000	4 600 000	2
Komló	27 606	23	189 152	7 903 000	1 039 000	17 500 000	0*	2
Esztergom	29 041	8	54 756	5 876 000	590 100	10 792 000	9 335 000	3
Siófok	23 291	7	49 907	1 378 635	298 588	4 767 000	4 033 000	6
Ózd	39 371	22	112 657	4 410 889	592 972	14 359 000	17 000 000	7
Hatvan	23 244	6	31 980	923 398	196 000	3 764 000	4 144 000	9
Makó	25 783	0	3 757	129 000	33 000	452 000	716 000	9
Átlag	27 160	5	37 866	1 723 451	252 985	4 676 833	12 144 417	10
Gödöllő	31 091	5	37 970	1 310 000	216 397	5 365 000	11 000 000	12
Ajka	32 176	14	72 463	3 420 482	484 904	9 772 000	38 600 000	14
Hajdúszoboszló	23 804	4	41 542	393 900	169 600	5 846 000	4 200 000	26
Mosonmagyaróvár	30 443	6	39 439	1 435 000	296 000	5 498 000	35 502 000	29
Székesfehérvár	31 405	2	18 310	182 000	108 000	2 394 000	6 000 000	46
Jászberény	28 388	4	28 550	249 000	175 182	1 601 000	23 937 000	103
Töröksenit	23 198	1	7 815	20 000	22 155	246 000	3 666 000	196

* koncessziós díjjal csökkentve

Város	Lakosság (fő)	Buszok száma (db)	Járatok (db/év)	Utasszám (fő/év)	Kibocsátott teljesítmény (km)	Normatív támogatás (Ft/2009)	Önkormányzati támogatás (Ft/2009)	egy km-re jutó támogatás (Ft/km)
Komló	27 606	23	189 152	7 903 000	1 039 000	17 500 000	0*	17
Tata	24 057	8	67 897	5 364 000	445 900	5 625 000	4 600 000	23
Siófok	23 291	7	49 907	1 378 635	298 588	4 767 000	4 033 000	29
Esztergom	29 041	8	54 756	5 876 000	590 100	10 792 000	9 335 000	34
Makó	25 783	0	3 757	129 000	33 000	452 000	716 000	35
Hatvan	23 244	6	31 980	923 398	196 000	3 764 000	4 144 000	40
Ózd	39 371	22	112 657	4 410 889	592 972	14 359 000	17 000 000	53
Hajdúszoboszló	23 804	4	41 542	393 900	169 600	5 846 000	4 200 000	59
átlag	27 160	5	37 866	1 723 451	252 985	4 676 833	12 144 417	66
Gödöllő	31 091	5	37 970	1 310 000	216 397	5 365 000	11 000 000	76
Szentes	31 405	2	18 310	182 000	108 000	2 394 000	6 000 000	78
Ajka	32 176	14	72 463	3 420 482	484 904	9 772 000	38 600 000	100
Mosonmagyaróvár	30 443	6	39 439	1 435 000	296 000	5 498 000	35 502 000	139
Jászberény	28 388	4	28 550	249 000	175 182	1 601 000	23 937 000	146
Törökszentmiklós	23 198	1	7 815	20 000	22 155	246 000	3 666 000	177

* koncessziós díjjal csökkentve

E két tábla jól szemlélteti, hogy a támogatás/vesztésgéfinanszírozás mértéke lényegesen alacsonyabb a hasonló nagyságrendű városokénál.

A 8 ÉS 8/A AUTÓBUSZ VONALAKAT ÉRINTŐ MENETREND MÓDOSÍTÁSI JAVASLAT

8 Autóbuszállomás – Szilvás – Somág – Autóbuszállomás:

Munkanapokon:

A 8-as vonalon jelenleg üzemkezdettől 8.20 óráig 10 percenként közlekednek autóbusz járatok, melyet nem is javasolunk megváltoztatni.

8.40-től 13.40 óráig jelenleg átlagosan 11,5 perces követési idővel közlekednek a járatok, melyet 15 percesre javasolunk módosítani (így a követési idő 3,5 perccel növekedne).

A 13.40-től 17.40 óráig tartó időszak átlagos 8,6 perc követési idejét pedig – azt 1,4 perccel megnövelve – 10 percesre javasoljuk módosítani.

17.50 órától 19.45 óráig tartó időszakban átlagosan 11,5 percenként közlekedő 10 db. járat helyett 15 perces periódikus közlekedési rend kialakítását javasoljuk.

20.05 órától 23.30 óráig tartó időszakban - a járatok általában pécsi vagy komlói műszakváltások rendjéhez igazodó jelenlegi közlekedési rendje miatt – nem javasolunk menetrend módosítást.

Szabadnapokon:

Üzemkezdettől 6.30 óráig a jelenlegi közlekedési rendet továbbra is fenntartanánk. 6.30 órától 7.15-ig 15 perces követési idővel javasoljuk a járatok közlekedtetését.

7.15-től 16.00 óráig módosítást nem javasolunk.

16.00 órától 20.40 óráig a jelenlegi járatok közlekedési rend helyett minden egész órakor és 40 perckor indítanánk járatot. Ezt összevetve a 8/A vonalon javasolt módosítással (minden óra 20. percében indulna járat) a szilvási városrészt 20 percenként szolgálnánk ki járatokkal (00, 20, 40 perckor), míg Somág felé óránként kettő járat közlekedne. (00 és 40 perckor)

21.15-től 23.30 óráig tartó időszakban nem javasolunk menetrend módosítást.

Munkaszüneti napokon:

A jelenlegi menetrendet 13.00 óráig változatlan módon javasoljuk fenntartani.

13.00 órától 20.40 óráig – a szabadnapon javasolt közlekedési renddel megegyezően – javasoljuk a menetrend kialakítását. Ennek megfelelően minden egész órakor és minden óra 40. percében indulnának autóbusz járatok.

21.15 órától üzemzárásig a jelenlegi menetrend maradna érvényben.

8/A Autóbuszállomás – Somág – Szilvás – Autóbuszállomás:

Munkanapokon:

A jelenlegi menetrend maradna érvényben.

Szabadnapokon:

A teljes üzemidőt tekintve (6.20 órától 20.20 óráig) egy egységes, periódikus közlekedési rend kialakítását javasoljuk 60 perces követési idővel.

Ez alapján az autóbusz állomásról 8.30, 9.30, 10.30 és 11.30 órakor induló járatok 10 perccel korábban közlekednének, a 16.50 órakor induló járat pedig megszűnne.

Munkaszüneti napokon:

A szabadnapival megegyezően a teljes üzemidőt tekintve (6.20 órától 20.20 óráig) egy egységes, periódikus közlekedési rend kialakítását javasoljuk 60 perces követési idővel.

Ennek megfelelően a 10.30 órakor induló járat 10 perccel korábban közlekedne, a 16.50 órakor induló járat pedig megszűnne.

Pécs, 2010. december 16.

Helyi autóbusz menetrend Komló

8 Aut.áll. – Szilvás – Somág – Aut.áll.

járat km:6,2

Menetidő	Megállóhelyek
0	Autóbuszállomás
2	Berek u.
6	Szilvás gimnázium
7	ÉLDI megálló
8	Mezőgazd. bolt
9	Somág, Attila u.
10	Somág, Üzletek
12	Hunyadi u. óvoda
13	Vörösmarty u.
14	Kenderföldi iskola
16	Tompa M.u.
18	TESCO
20	Autóbuszállomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

4.10 – 6.20-ig 10 percenként
 y6.25 6.30 6.40 y6.45
 6.50 – 8.20 -ig 10 percenként
 8.30 – 13.30 -ig 15 percenként
 13.40 – 17.30 -ig 10 percenként
 17.45 – 19.45 -ig 15 percenként

20.05 20.40 21.15 21.40 22.00 22.30 23.00 23.30

Szabadnapokon:

4.10	4.35	5.00	5.20	5.40	6.00	6.30	6.45	7.00	7.15
7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.40	8.50	9.00	9.10
9.20	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.40	10.50	11.00	11.10
11.20	11.40	12.00	12.40	13.00	13.10	13.40	14.00	14.40	15.00
15.40	16.00	16.40	17.00	17.40	18.00	18.40	19.00	19.40	20.00
20.40	21.15	21.40	22.00	22.30	23.00	23.30			

Munkaszüneti napokon:

4.35	5.00	5.20	5.40	6.00	6.40	7.00	7.40	8.00	8.40
9.00	9.40	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.40	13.00	13.40
14.00	14.40	15.00	15.40	16.00	16.40	17.00	17.40	18.00	18.40
19.00	19.40	20.00	20.40	21.15	21.40	22.00	22.30	23.00	23.30

Jelmagyarázat:

y – tanév tartama alatt munkanapokon

Helyi autóbusz menetrend Komló**8/A Aut.áll. – Somág – Szilvás – Aut.áll.**

járat km:5,8

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>
0	Autóbuszállomás
2	Berek u.
5	Gagarin u. iskola
7	Somág, Üzletek
8	Somág, Attila u.
9	Mezőgazd. bolt
10	ÉLDI megálló
11	Szilvás gimnázium
15	Berek u.
17	Autóbuszállomás

Autóbuszállomásról indul:**Munkanapokon:**

6.20 6.35 7.20 8.30 9.30 10.30 11.30 12.20 13.20 13.50
 14.20 14.50 15.20 15.50 16.20 16.50 17.20 18.20 19.20 20.20

Szabadnapokon:

6.20 – 20.20 -ig 60 percenként

Munkaszüneti napokon:

6.20 – 20.20 -ig 60 percenként