

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzata Képviselő-testületének

2011. március hó 31-én

tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: **Az autóbuszpályaudvar leendő új telepítési helyei**

Iktatószám: 8356/2011. Melléklet: Vázlat a településszerkezetről és a ...
..... buszpályaudvar áthelyezésére
..... javasolt helyekről.....

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette:
Kovács Péter főépítész

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Gazdasági, Településfejlesztési Bizottság	SZMSZ I. sz. melléklet II. C. 3. pont

Egyéb megjegyzés:

.....

A határozatot kapják:

Tisztelt Képviselő-testület!

Amikor a képviselő-testület decemberi ülésén – javaslatomra – olyan határozatot hozott, hogy vizsgáljam meg a leendő autóbuszpályaudvar új helyen történő kialakításának lehetőségeit – tekintettel arra, hogy a korábban meghatározott helyszín más célra került értékesítésre – úgy gondoltam, hogy a feladat pusztán egy megfelelő nagyságú terület megtalálására redukálható.

Ahogy azonban a munkát megkezdtem, már a helyzetelemzés során egy sor olyan kérdésbe ütköztem, melyek érdemben csak más szakterületek bekapcsolása, a lehetőségeimet messze meghaladó elemzések elvégzése után megválaszolhatóak.

A legfontosabb probléma, ami ráadásul csak hosszabb távon oldható meg, a város szerkezeti jellemzőire, topográfiájára vezethető vissza.

Komló város településszerkezete széttagolt, az egyes elemek közötti közlekedési kapcsolatok differenciálatlanok, az egyes településrészek jórészt egyetlen „köldökszínórral” kapcsolódnak a város központi részéhez, egymással pedig rendre nincs is közvetlen kapcsolatuk – főleg nem közösségi közlekedésre alkalmas, vagy legalábbis arra alkalmassá tehető keresztmetszettel. Az élénk domborzat sok helyen el is lehetetleníti a hiányzó kapcsolatok kialakítását.

Fentiekből következik, hogy a fő közlekedéshálózat alapvetően sugaras jellegű. Márpedig a radiális szerkezet alaptulajdonsága szerint egy szűk területre koncentrálni nagy forgalmat.

Ahhoz, hogy ezen egészségtelen szerkezeten érdemben változtassunk, új gyűjtőutak kialakítása lenne szükséges. A 2009-ben a városközpontra elfogadott településrendezési terv több ilyenre is javaslatot tett, azonban ezek realitása meglehetősen kérdéses, hiszen javarészüket nem tár fel újabb beépíthető területeket, pusztán a nyomvonalak diverzifikálását szolgálja.

Ezért és a nyomvonalak részletesebb szakági tervekkel való alátámasztásának hiánya miatt e nyomvonalakat a 2010-es TRT módosítás törölte. Jelenleg a hatályos terv csupán a jóval korábban elhatározott, a Mecsekfalui utat Dávidföldön át az Ipari úttal összekötő gyűjtőutat tartalmazza.

A helyi autóbuszközlekedés – éppen a hiányzó, vagy kis keresztmetszetű közlekedési kapcsolatok okán – nem tehet mást, mint leképezi a közlekedésszerkezetet, maga is sugaras jellegű.

E hálózati karakter jelenleg érdemben nem változtatható meg.

A hálózat sugaras jellege a várostesttől elszakított településrészek és desztinációk (Mecsekjánosi, Temető, Kisbattyán, Zobákpuszt, Sikonda) esetében hosszú távon is megmarad, e kérdésben nincs alternatíva. E településrészek azonban a helyi autóbuszforgalomnak csak kis kapacitását kötik le a településrészek viszonylag kis népessége miatt.

Az igazi kérdés a nagy, intenzív beépítésű és lakásszámú lakóterületek (Körtvélyes, Kökönyös, Belváros, Szilvás, Kenderföld) igényének kielégítése. A városközponttól Észak-Keletre fekvő részek a 8 és 8/A járat révén már körjárással érhetők el, Körtvélyes, Kökönyös viszonylatában azonban a sugaras hálózat körforgalommal való felváltása azonban csak a már említett új gyűjtőút révén lehetséges.

Ezért e helyen is szeretném szorgalmazni az út mielőbbi megépítését.

A másik tisztázandó alapkérdés valójában két, egymással összefüggő dilemmát takar. Ezek egyike, hogy vajon a vasúti fejpályaudvar hosszú távon helyén marad-e, vagy a pálya más szakaszára (Zrínyi tér, Ipari út, vagy Mecsekjánosi) kerül áthelyezésre. A másik, az előbbivel összefüggő megválaszolandó kérdés az, hogy a helyközi és helyi autóbuszpályaudvart szükségszerűen egy helyen kell-e tartani.

Utóbbi kérdést célszerű elsőként elemezni.

Megítélésem szerint a két autóbuszpályaudvar egységben való felfogását csak a jelenlegi, mereven sugaras hálózat indokolja. Az új Mecsekfalui út - Ipari út gyűjtőútként való megépítése – együtt a Belváros-Szilvás-Kenderföld körrel – a közforgalmú közlekedési igények túlnyomó részét hurokszerű hálózattal lenne képes lefedni. A hurokszerű hálózat önmagában pedig nem feltétlenül igényel autóbuszpályaudvart.

Az új gyűrű kiépítése kapcsán természetesen a Kossuth Lajos utca - mint a két hurok fonódási szakasza – felértékelődik. A buszpályaudvar, mint átszállási hely szerepét a Kossuth Lajos utcában és annak közelében lévő – szükség esetén meghosszabbított öblű – megállóhelyek át tudják venni, több helyre elosztva az átszállásokat.

Egy ilyen felfogásban kialakított közösségi közlekedéshálózat jelentősen csökkentené, a kis forgalmú, peremen fekvő településrészekre induló buszjáratokra redukálná a jelenlegi buszpályaudvar forgalmát és így az tehermentesítve, akár jelenlegi helyén is maradhatna.

Ha viszont a vasúti fejállomás áthelyezésre kerülne a Zrínyi tér közelébe, vagy még inkább az Ipari útra, a mai Volán-telep vagy annak környéke lehet alkalmas az új helyközi (és a külső településrészek járatait indító) autóbusz-pályaudvar létesítésére.

Mint fentiekből látható, az eldöntendő kérdés szerteágazó és bonyolult, pusztán a főépítész eszköztára segítségével nem válaszolható meg véglegesen. Szükségesnek ítélem meg, hogy a problémával kapcsolatosan a már korábban is indokoltnak tartott új forgalomszámlálási adatok figyelembe vételével készülő, komplex, közúti- és vasúti közlekedési szakértők, környezetvédelmi szakember és természetesen a főépítész bevonásával készülő tanulmányban kerüljenek részletes elemzésre jelen koncepció és/vagy ettől eltérő megoldási javaslatok.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testülettől a határozati javaslat szíves elfogadását.

Határozati javaslat

1. Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete – a polgármester előterjesztése, valamint a gazdasági, településfejlesztési bizottság véleményének figyelembevételével – az autóbuszpályaudvar leendő új telepítési helyei című előterjesztést megtárgyalta, és az alábbi határozati javaslatot hozza:
2. Az autóbusz-pályaudvar új helyével, illetve a helyi autóbusz közlekedés átszervezésével kapcsolatban a képviselő-testület szükségesnek tartja olyan komplex, valamennyi érintett területre kiterjedő tanulmány kidolgozását, mely friss forgalomszámlálási adatokra támaszkodva vizsgálja meg a kérdést és alternatív javaslatokat tesz a lehetséges megoldásokra.

Határidő: 2011. szeptember 30.

Felelős: Kovács Péter főépítész

Polics József
polgármester

