

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzata Képviselő-testületének

2011. május 5-én

tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Pannon Volán Zrt. beszámolója
2010. évi tevékenységéről

Iktatószám: 833/2011.

Melléklet: 2 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László Műszaki referens

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi, jogi és ellenőrzési bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés
Gazdasági, településfejlesztési bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés

Egyéb megjegyzés:

Meghívott: Horváth Zoltán vezérigazgató – Pannon Volán Zrt.

.....

A határozatot kapják:

Pannon Volán Zrt. – Horváth Zoltán vezérigazgató

Tisztelt Képviselő-testület!

Komló Város Önkormányzata és a Pannon Volán Zrt. között 2007. december 6. napján megkötött – autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó – közszolgáltatási szerződés 11. pontja alapján a szolgáltató ez év március végéig megküldte a 2010. évre vonatkozó forgalmi és gazdálkodási adatokat tartalmazó beszámolóját (1.sz. melléklet).

A beszámoló kitér a végzett tevékenység mennyiségi és minőségi értékelésére, ezen belül a naturális adatokra, a követelményeknek való megfelelés mikéntjére, a vizsgált időszakban végrehajtott menetrend módosításokra.

A helyi közlekedés gazdálkodási mutatói taglalják a bevételek, költségek és az eredmény bázis és tényszámait, azok százalékos arányát.

A beszámoló pénzügyi adatai alapján a szolgáltató jelzi, hogy az elmúlt évekhez hasonlóan a 2010. évi tevékenysége során a vesztesége tovább nőtt, az eddig tett intézkedések nem vezettek eredményre.

Fentiekre tekintettel a társaság 2011. március 18-i közgyűlése olyan határozatot hozott, hogy amennyiben 2011-ben is veszteség várható, úgy a szolgáltatónak egyeztetést kell lefolytatnia Komló Város Önkormányzatával annak megszüntetésére.

Fentiek alapján a Pannon Volán vezetése április hónapban egy több pontból álló intézkedési javaslatot és ehhez kapcsolódó minden járatot érintő menetrend-módosítást tartalmazó anyagot juttatott el hivatalunkhoz.

Az anyag bemutatásáról, értékeléséről és a szerződő felek egyeztetéséről szóló előterjesztést külön napirend keretében tárgyalja a képviselő-testület.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és a Pannon Volán Zrt. beszámolóját az illetékes bizottságok állásfoglalásai figyelembevételével fogadja el azzal, hogy a korábbi – e tárgyban hozott – 167/2008. (XII.11.) határozat 2. pontjában foglaltakat (2. sz. melléklet) továbbra is fenntartja.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, a Pénzügyi, jogi és ellenőrzési, valamint a Gazdasági, településfejlesztési bizottság állásfoglalásának figyelembevételével - megtárgyalta a Pannon Volán Zrt. 2010. évre vonatkozó beszámolójáról szóló előterjesztést.

A képviselő-testület az előterjesztés 1. sz. mellékletét képező 2010. évi beszámolóban foglaltakat megismerte, tájékozódott a szolgáltató tevékenységei során felmerült forgalmi és gazdálkodási adatokról.

A képviselő-testület a költségek vonatkozásában az előző évekhez hasonlóan a korábban hozott 167/2008. (XII. 11.) számú határozat 2. pontjában foglaltakat továbbra is fenntartja.

Komló, 2011. április 21.

Polics József
polgármester

BESZÁMOLÓ

a Pannon Volán ZRT. 2010. évi Komló város helyi menetrend szerinti közlekedéséről

Társaságunk és az önkormányzat között 2007. december 6-án aláírt közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltak alapján az alábbiakban teszünk eleget a 2010. évre vonatkozó tevékenység értékelési kötelezettségünknek.

I. A tevékenység mennyiségi és minőségi értékelése

1. Naturáliák

Társaságunk a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratokat közlekedtette, így teljesítette a közszolgáltatási szerződésben vállalt ezen kötelezettségét, melynek számokban kifejezett adatai a következők:

	bázis	tény	%
hasznos km (ezer)	1.039	1.036	99,7
utasszám (ezer)	7.903	7.266	91,9
férőhelykm (ezer)	84.645	83.497	98,6
utaskm (ezer)	28.232	25.971	92,0
férőhelykihasználás (%)	33,4	31,1	93,3
indított járatok száma (db)	189.152	189.137	100,0

A bázis és tényadatok közötti markánsabb eltérés az utasszám nagymértékű csökkenésénél látható. Az utazási igények továbbra is – az elmúlt évek trendjének megfelelően - nagyobb mértékben csökkentek, mint a kibocsátott km teljesítmény, így a férőhely-kihasználás tovább romlott.

Az utas-kiszolgálás színvonalát nagymértékben befolyásolja a menetrend meghirdetettek szerinti betartása, melyre cégünk kiemelt figyelmet fordított. Így a minőségirányítási rendszerünkben továbbra is célként fogalmaztuk meg a késett kimaradt járatok számának csökkentését.

Számítógépes irányítási rendszerünk részét képező elektronikus forgalmi naplóban folyamatosan, naprakészen, járatonként rögzítettük a közlekedés zavarait, annak okait. Az adatokat negyedévente elemeztük, értékeltük.

A késett, illetve kimaradt járatok darabszáma a következő:

	db	összes indított járat %-ban
késett járatok száma	42	0,03
kimaradt járatok száma	194	0,12

Megállapítható, hogy az eltérések száma a közlekedtetett járatok arányában rendkívül alacsony, %-ban kifejezve még a 0,2 %-ot sem éri el, és annak mértéke az előző időszakhoz képest csökkent.

A menetrendtől való eltérő közlekedés részletes okai a következők:

ok	késétt db	kimaradt db
autóbuszvezető miatt	3	-
autóbuszvezető hiány	-	22
baleset	1	-
forgalomszervezés	5	4
gépjárműhiány	2	41
hatósági intézkedés	2	62
kedvezőtlen útviszonyok	5	12
kommunikációs probléma	-	2
műszaki meghibásodás	22	49
utasszám nagysága	-	2
egyéb	2	-

Megállapítható, hogy a közlekedés zavaraiiban az előző időszakhoz képest romlott a műszaki állapotból fakadó rendellenes közlekedések száma. Az esetek 34,3 %-a a társaságtól független okokból következett be.

2. Követelményeknek való megfelelés

(a megfelelés bemutatása a közszolgáltatási szerződés 9.2. pontjában foglalt sorrend szerint került összeállításra)

- Társaságunk a 85/2007 Korm. a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló jogszabály alapján biztosította az utazási kedvezményeket és az önkormányzat képviselő testülete által az év során módosított rendeletben foglaltak szerinti személyszállítási tarifákat alkalmazta.
E tevékenység szabályszerű alkalmazása érdekében a megváltozott feltételeket termelési igazgatói utasításban szabályozta és az éves oktatás megfelelő trimeszterében az autóbuszvezetők részére oktatta.
Mindezek alkalmazását az erre a célra rendszeresített közúti ellenőri csoporttal, illetve titkos ellenőrökkel az év folyamán folyamatosan ellenőriztettük.
- A menetrendet évente egyszer a Hivatalos Volán Autóbusz Menetrendben – az európai vasúti menetrend megjelenésével összhangban – 2010 decemberében hivatalosan megjelentettük.
Természetesen az évközi változásokat folyamatosan az indulási és érkezési jegyzéken, megállóhelyi indulási helyeken és az Interneten aktualizáltuk.
- A menet- és bérletjegyek értékesítését alapvetően társaságunk alkalmazottai végzik.
Menetjegyek az autóbusz járatokon az autóbusz vezetőknél, ügynökeinknél, az elővételi pénztárban, illetve a forgalmi szolgálatnál vásárolhatók a teljes üzemidőben. Bérletjegyek vásárlását elővételi pénztárainkban és „ügynöki tevékenységet” folytató munkatársainknál biztosítjuk.
- Társaságunkhoz 2010. évben írásban összesen 3 db panasz érkezett a helyi menetrend szerinti közlekedéssel kapcsolatban.
A menetrendtől való eltérő közlekedésre, gépjárművezető magatartására, járműkapacitásra és utastájékoztatás hiányára tettek bejelentést utasaink. Minden esetben a kivizsgálás után tájékoztattuk a panaszost az elintézés, esetleges szükséges intézkedések megtételéről.
- Az üzemeltetett autóbuszok részletes adatait a 1.melléklet tartalmazza.

- Társaságunk a tevékenysége végzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik, a személyszállítási tevékenység végzéséhez szükséges engedélyt 2008. december 19-i hatállyal újabb 5 évre (ez a kiadható maximális időtartam) 2013. december 19-ig, megújítottuk (2.melléklet).
- A személyszállításban részt vevő autóbuszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgáljuk. Ennek keretében alkoholszondás vizsgálat alá vetjük őket, így átlagosan 10 fő vizsgálata történik meg naponta. 2010-ben pozitív eredmény nem volt, azaz alkoholos befolyásoltságot nem találtunk. Ezen kívül autóbuszvezetőink egészségügyi állapotát évente vizsgáljuk és csak az orvos által alkalmasnak minősítettek vehetnek részt a szolgáltatásban.
- A helyi közlekedésben a menetrend az alábbiak szerint került módosításra:

○ 2010. szeptember 1-től:

4 Autóbuszállomás – Sikonda, Vadásztanya autóbusz vonalon:

Az autóbusz állomásról 6.10 és 6.50 órakor induló járatpárok munkanapokon összevonásra kerültek 6.25 órás indulási időponttal. A módosítás indokaként a két járatpár alacsony kihasználtsága és az ezzel elérhető költségek és így a veszteség csökkentése szolgált. A módosítással és ezen túlmenően autóbuszok közötti feladat átcsoportosításokkal egy helyi forgalomban foglalkoztatott autóbusz pótlás nélküli selejtezésére is sor került.

8 Autóbuszállomás – Szilvás – Somág – Autóbuszállomás autóbusz vonalon:

A 2010. szeptember 1-től kezdődő új tanítási év indulásával egyidejűleg a Nagy László Gimnáziumban folyó oktatás áthelyezésre került a Kazinczy Ferenc Szakközépiskola és Gimnáziumba. Ennek eredményeként kb. 100-120 fő diák és oktató szállítását kellett megoldanunk a 7.45 és 8.00 órakor kezdődő tanórákhoz igazodóan. Ennek biztosítása érdekében 7.20, 7.30 és 7.40 órakor a meglévő menetrend szerinti járatok mellett az igényekhez igazodva másodrészt járatokat közlekedtetünk.

○ 2010. október 1-től:

2/A Autóbuszállomás – Mecsekjányosi – Kisbattyán autóbusz vonalon:

Lakossági megkeresés alapján a Kisbattyánból 6.15 órakor induló autóbusz járatot 10 perccel korábban közlekedtetjük. A kérelem indoka az volt, hogy Komló, aut. áll-on nem érik el az onnan 6.30 órakor Pécsváradra induló helyközi autóbusz járatot, mellyel a pécsvárad középiskolába a tanítás kezdetére tudnának eljutni. A helyi járat 6.10 órára való módosításával pedig a csatlakozás megfelelő biztonsággal tud megvalósulni.

3 Autóbuszállomás – Béta akna autóbusz vonalon:

Komló Város Önkormányzata a Béta akna környékén lakó családokat 2010. évben folyamatosan elköltöztette, aminek hatására az ezen az autóbusz vonalon közlekedő helyi járatok jelentőségüket veszítették. A 112/2010. (VIII.19.) sz. képviselő-testületi határozatban foglaltaknak megfelelően október 1-től ezt az autóbusz vonalat megszüntettük. Az így felszabaduló menetteljesítmény egy részének terhére kerültek beállításra már szeptember 1-től a 8-as autóbusz vonalon 7.20, 7.30 és 7.40 órakor indított új másodrészt járatok.

4 Autóbuszállomás – Sikonda, Vadásztanya autóbusz vonalon:

A 2010. szeptember 1-től bevezetett menetrend módosítással kapcsolatosan időközben felmerült lakossági igényeket figyelembe véve - amely hiányolja a 7.30 és 8.00 óra közötti munka, ill. iskolakezdésekhez megfelelő (későbbi) beérkezést adó, Sikondáról induló járatot - az autóbusz állomásról munkanapokon 6.25 órakor, vissza irányba 6.45 órakor induló járatpárt 15 perccel később közlekedtetjük.

o 2010. december 12-től:

19 Autóbuszállomás – Körtvélyes autóbusz vonalon:

A körtvélyesi városrész önkormányzati képviselője kezdeményezésére – a Pécsre 6.00 órás műszakkezdésre bejárók kedvezőbb eljutása érdekében – a munkaszüneti napokon Körtvélyesből 4.35 órakor induló autóbusz járatot (és annak autóbusz állomásról 4.15 órakor induló párját is) 15 perccel korábban közlekedtetjük.

- Cégünk, a vállalt kötelezettségének megfelelően, a menetrend szerinti helyi közlekedésben a járatokon jogszerűen tartózkodók teljes körére vonatkozóan is külön utas- és poggyász biztosítással rendelkezik (3.melléklet).
- A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők majdnem 90 %-a komlói lakos, így megfelelünk annak az elvárásnak, hogy az autóbuszvezetők többsége lehetőleg helyi lakos legyen.
- 2010 évben a helyi közlekedésben résztvevő autóbuszok 7 esetben voltak részesei balesetnek, melyekből saját hibából 3 következett be.
6 esetben fordult elő utasbaleset, melyekből 5 hirtelen fékezésből, 1 az utas ittasságából fakadóan következett be.

II. A helyi közlekedés gazdálkodásának eredménye

A 8001/2008 KHEM tájékoztató meghatározta a normatív támogatás igénylése során a bevételekkel nem fedezet indokolt költségek kialakítási elveit, mely alapvetően megegyezik a helyközi menetrend szerinti közlekedésben alkalmazottal. Számítástechnikai rendszerünket ennek megfelelően átalakítottuk biztosítva természetesen a jogszabályokban előírt közszolgáltatási szerződésenkénti, valamint egyéb tevékenységenkénti elkülönített elszámolást és a szerződésünk 7. mellékletében foglaltakat (a tételes kimutatást a 4. sz. melléklet tartalmazza).

1. Bevételek

A nettó bevételek jegy- és bérletfajtánkénti részletezett alakulását az alábbi táblázat mutatja:

bevéteلفajták	ezer Ft		
	bázis	tény	%
menetjegy	36.318	33.045	91,0
Egyvonalas bérlet	37.378	35.822	95,8
Összvonalas bérlet	48.180	44.621	92,6
Tanuló/nyugdíjas bérlet	148.234	135.560	91,4
ingyenes út. árkiegészítés	21.372	21.860	102,3
nettó árbevétel	291.482	270.908	92,9
állami normatív támogatás	17.500	15.805	90,3
Önkormányzati támogatás	14.000	14.000	100,0
Egyéb	401	130	32,4
összesen	323.383	300.843	93,0

2010-ben nem került sor a tarifa emelésére a bevételek mégis jelentősen csökkentek, melynek okai a következők:

- több mint 7 %-ot elérő volumencsökkenés (utazási igény csökkenés) következett be.
Az igénycsökkenés egyedül az egyvonalas bérletjegyek esetén nem érte el ezt a mértéket, de ott is 4,2 %-os nagyságrendű volt.
- az állami normatív támogatás összege tovább csökkent 9,7 %-al.

2. Költségek

	ezer Ft		
	bázis	tény	Index %
üzemeltetés közv. személyi jellegű költs.	143.482	142.248	99,1
üzemeltetés közv. anyag költs.	74.545	87.198	117,0
üzemeltetés közv. egyéb költs	22.833	26.195	114,7
közvetlen karbantartás költs.	46.696	51.335	109,9
infrastruktúra használat költs.	3.209	3.368	105,0
eszközpótlás költs.	41.624	40.466	97,2
közvetlen költs. összesen	332.389	350.810	105,5
általános költség	61.838	55.840	90,3
összesen	394.227	406.650	103,2

A költségek alakulását alapvetően a következő tényezők befolyásolták:

- a személyi jellegű költségek kismértékben csökkentek annak ellenére, hogy a karkedvezményes nyugdíjazásra – az autóbusszvezetőkre - vonatkozó jogszabályból fakadóan évente többlet kifizetésünk keletkezik,
- az üzemanyag árak lényegesen a tervezett szint felett alakultak (119,7 %),
- a általános költségek szintjét sikerült nagymértékben csökkenteni.

3. Eredmény

	ezer Ft		
	bázis	tény	Index %
Bevétel	323.383	300.843	93,0
Ráfordítás	394.227	406.650	103,2
bevétel-ráfordítás egyenlege	-70.844	-105.807	149,4
egyéb egyenleg	543	3.105	571,8
adózás előtti eredmény	-70.301	-102.702	146,1

Az évek óta tapasztalható utazási igénymérséklődés nem fékeződött le, annak ellenére, hogy a viteldíj emelésére nem került sor.

Megállapítható, hogy a veszteség mérséklésére, megszüntetésére eddig tett intézkedések nem vezettek eredményre, az önkormányzat képviselő testülete a 2010. februári ülésén alvállalkozó bevonását nem támogatta, viteldíj emelését nem fogadta el és a teljesítmények nagyobb arányú csökkentésére sem kerülhetett sor.

A fentiekre is tekintettel a társaság 2011. március 18-i közgyűlése határozatot hozott, mely szerint amennyiben ez a tevékenység 2010-ben a Társaságnak veszteséget okozott és 2011-ben is veszteség várható, folytasson le egyeztetést a szerződő partnerrel annak megszüntetésére. Az ezzel kapcsolatban e beszámolót követően küldünk írásban előterjesztést a lehetséges megoldásokról.

Pécs, 2011. március 24.

PANNON VOLÁN
Autóbuszközlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
7622 Pécs, Siklósi út. 1.
Adószám: 11004606-2-44
10.



Horváth Zoltán
vezérigazgató

KIMUTATÁS

a Pannon Volán ZRT. komlói telephelyű járműállományáról a fontosabb jellemzők szerint

rendszer szám	Típus	Férfőhely	Alkalmazás területe				Életkor (év)	Beszerzés időpontja	Kilométer telítettség össz. (km)	Felújítás éve	Tulajdon forma
			helyközi	városi	távols.	egyéb					
ANS631	IK.256	61	1				17,8	87.04.01	1 310 847	2 003	saját
JLZ138	IK.256	61	1				15,6	89.06.01	864 315	2 004	saját
JOB430	IK.260	97		1			19,1	85.12.13	1 276 148	2 005	saját
KOX892	IK.260	97		1			19,1	85.12.16	1 300 393	2 005	saját
JOB447	IK.260	97		1			18,5	86.06.27	1 262 817	2 005	saját
JOB435	IK.260	97		1			18,5	86.06.27	1 434 000	2 004	saját
JOB432	IK.260	97		1			18,0	86.12.30	1 215 599	2 007	saját
JOB444	IK.260	97		1			18,0	86.12.30	1 307 661	1 999	saját
JOB451	IK.260	97		1			15,4	89.08.02	1 143 834	2 002	saját
JOB434	IK.260	97		1			12,8	92.03.01	930 239	2 006	saját
JOB436	IK.260	97		1			12,8	92.03.01	855 407	2 006	saját
JOB445	IK.260	95		1			20,0	85.01.01	1 149 723	1 999	saját
JOB427	IK.260.32	75	1				17,0	88.01.05	1 377 707	2 000	saját
JOB423	IK.260.32	75	1				17,0	88.01.05	1 272 529	1 999	saját
JOB421	IK.260.32	75	1				17,0	88.01.05	1 391 883	1 999	saját
JLZ144	IK.260.32	74	1				15,3	89.09.19	1 194 096	2 002	saját
FKF386	IK.266	82	1				25,2	79.10.18	1 329 533	1 996	saját
JOB419	IK.266	82	1				18,4	86.08.11	1 387 727	2 006	saját
ANS691	IK.266	82	1				18,4	86.08.11	1 736 803	2 003	saját
JOB425	IK.266	82	1				18,4	86.08.11	1 433 297	2 004	saját
JOB420	IK.266	82	1				17,3	87.09.25	1 222 384	2 002	saját
JOB422	IK.266	82	1				17,3	87.09.25	1 081 491	2 003	saját
JOM962	E94.60	84	1				13,2	97.10.20	607 295		saját
EKG874	IK.415	85	1				16,9	94.02.08	957 144		saját
KCK028	IK.415	85	1				10,9	94.02.08	1 111 350	2 007	saját
EWS819	IK.415	76	1				10,1	94.11.30	1 355 724	2 008	saját
JOM901	IK.415	76			1		10,1	94.11.30	1 242 515	2 008	saját
JOM963	IK.415	76	1				16,1	94.11.30	1 140 316		saját
JOM904	IK.415	76	1				15,0	95.12.29	1 011 434		saját
JOM905	IK C56	81	1				11,3	99.09.29	713 317		saját
FLR539	IK.260	92		1			10,6	00.06.02	586 487		saját
JOM903	IK.260	92		1			10,6	00.06.02	590 147		saját
JLW479	IK C56	81	1				10,5	00.06.27	768 627		saját
JLW480	IK C56	81	1				10,5	00.06.27	628 380		saját
HLD871	IK C56	72	1				10,0	00.12.15	654 492		saját
JLW493	IK C56	81	1				10,0	00.12.15	816 002		saját
LMH672	IK C56	81	1				10,0	00.12.15	881 140		saját
HLD868	IK C56	81	1				10,0	00.12.15	767 696		saját
HOG521	IK C56	81	1				9,8	01.04.03	606 024		saját
HPS594	IK C56	72	1				9,3	01.09.06	523 854		saját
IIP775	MO 345	92		1			8,1	02.11.20	463 711		saját
IIP776	MO 345	92		1			8,1	02.11.20	443 486		saját
IXW194	Sc.Nabi	80	1				7,0	03.12.23	373 705		saját
IXW195	Sc.Nabi	80	1				7,0	03.12.23	531 565		saját
FKN451	Sc.Nabi L94	80	1				6,2	04.10.29	420 118		saját
FLC752	Sc.Nabi L95	80	1				5,8	05.03.09	432 516		saját
LFA109	Crédo EC11	97	1				5,3	05.09.09	458 134		saját
FJL029	Crédo EC11	97	1				5,3	05.09.09	373 234		saját
FJL030	Crédo EC11	97	1				5,3	05.09.09	309 804		saját
FJL031	Crédo EC11	97	1				5,3	05.09.09	316 763		saját

1. sz. melléklet

KDT832	MO405N	92		1			5,0	05.12.22	259 228		saját
JYH244	MO405N	92		1			4,9	06.02.16	250 325		saját
FLR308	Crédo EC12	87	1				4,1	06.11.27	368 127		saját
FLR309	Crédo EC12	87	1				4,1	06.11.27	441 278		saját
KZX143	Crédo EC12	87	1				3,1	07.12.06	205 461		saját
KZX145	Crédo EC12	87	1				3,1	07.12.06	282 373		saját
LDC661	Crédo BN12	76		1			2,6	08.05.19	136 069		saját
LDC662	Crédo BN12	76		1			2,6	08.05.19	133 277		saját
LDC663	Crédo BN12	76		1			2,6	08.05.19	133 408		saját
LDC664	Crédo BN12	76		1			2,6	08.05.19	136 957		saját
LKC296	Crédo EN18	149	1				2,1	08.11.28	82 878		saját
LMB982	AutosanSolina	41		1			1,7	09.04.10	138 324		saját
LMB983	AutosanSolina	41		1			1,7	09.04.10	86 003		saját
LMB985	AutosanSolina	41		1			1,7	09.04.10	102 321		saját
LMC226	AutosanSolina	41	1				1,7	09.04.10	78 408		saját
LLU963	Crédo EC12AA	82	1				0,1	10.12.09	6 006		saját

H

DÉL-DUNÁNTÚLI RI
NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

AUTÓBUSZOS SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ENGEDÉLY

Engedély száma: ASZ - 02 / 000002

Engedélyes neve: **PANNON VOLÁN ZRT.**

székhelye: HU 7622 PÉCS, SIKLÓSI ÚT 1.

telephelye(i): **HU 7300 KOMLÓ, BEM U. 12.**

HU 7700 MOHÁCS, SZENT ISTVÁN U. 6.

HU 7900 SZIGETVÁR, ISTVÁNFFY M. U. 28.

HU 7800 SIKLÓS, SZENT ISTVÁN TÉR 7.

A fent nevezett engedélyes a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet, valamint az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KÖVIM rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és külföldi személyszállítás
A/1 belügyi forgalomban, ⁽¹⁾
A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
B) Menetrend szerinti személyszállítás
B/1 belügyi helyi forgalomban, ⁽¹⁾
B/2 belügyi távolsági forgalomban, ⁽¹⁾
B/3 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: 321 darab.

Összes férőhely-kapacitása: 24116 fő

Megjegyzések: :-

Az engedély 2013.12.19. -ig érvényes.

Kiállítás helysége: Pécs, 2010.09.28 -n

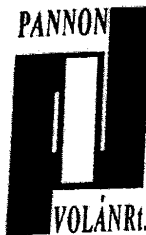


~~SECRET~~

[illegible]

száma: 1/2004. (II. 5.) Korm. rendelet

195/2001/006-0



Szám: 59. 49/27-2000

MEGÁLLAPODÁS

Jelen megállapodás

Egyrészről a megbízó

Hungária Biztosító Rt.
Dél-dunántúli Igazgatóság
 7624 Pécs, Ferencesek u. 52.
 (továbbiakban: Biztosító)

másrészről a megbízott

Pannon Volán Autóbuszközlekedési Rt.
 7622 Pécs, Nagy Lajos kir. Útja 20.
 (továbbiakban: Pannon Volán Rt.)

között a következők szerint jött létre:

I. A megállapodás célja:

- a.) A Pannon Volán Rt. belföldi menetrendszerinti helyi, helyközi (távolsági), szerződéses és bérautóbusz, valamint a belföldi különjáratának utasai, a végzett szolgáltatás során bekövetkező baleset esetén Balesetbiztosítási védelemben részesüljenek.
- b.) A keletkezett károk rendezése, gyors megtérülése biztosított legyen.
- c.) A szolgáltatás során előforduló károk biztosítási fedezetbe vonása az érvényes jegyváltással, bérletváltással, illetve utazási kedvezménnyel egyidejűleg megtörténjen.
- d.) A Pannon Volán Rt. apparátusa a károk elbírálásával, rendezésével kapcsolatos munkák végzése, továbbá a kártérítéssel járó anyagi hátrányok alól mentesüljön.
- e.) A Biztosító az utasbiztosítással kapcsolatos partnerkörét bővítse.

II. A megállapodás tárgya

A felek az előző pontban foglaltak érdekében a következő utasbaleset biztosítások közvetítésében állapodnak meg.

1. A Pannon Volán Rt. I./a. pont szerinti járatain biztosítási védelemben részesülnek azon utasok, akik jogszerűen tartózkodnak az autóbuszon az alábbiak szerint:

a.) Biztosítási összegek:

Közlekedési baleseti halál.....	500 000 Ft
Közlekedési baleseti rokkantság esetén.....	500 000 Ft
Baleseti napi térítés (max.30 napig).....	1 000 Ft
Csonttörés, csontrepedés, mülékony sérülés.....	5 000 Ft
Poggyász és ruházat.....	50 000 Ft

b.) Biztosítási díjak:

A Pannon Volán Rt. belföldi menetrendszerinti helyi, helyközi (távolsági), valamint belföldi különjáratú forgalmából illetve ezen tevékenységek ÁFA-s árbevételének és árkiegészítésének a 0,12 ezreléke.

III. Teljesítés

Jelen megállapodás II. fejezetében foglalt biztosítások közvetítésével kapcsolatban a szerződő felek a következőkben állapodnak meg:

1. A Pannon Volán Rt vállalja, hogy

- a.) A biztosító megbízásából a biztosítások díjait a szolgáltatás, illetve a viteldíj alapján megfizeti.
- b.) A beszedett díjakról havonta elszámolást készít és küld meg a biztosító címére. A tárgyhót követő hónap 10.-éig gondoskodik az elszámolás szerinti bruttó díj átutalásáról az alábbi számla javára

Hungária Biztosító Rt. Dél-dunántúli Igazgatóság
7624 Pécs, Ferencesek u. 52.
szla. szám: 10300002-20370013-00003285

- c.) Részt vesz az utasbaleset biztosítások alapján bejelentett kártérítési igények elbírálásánál vizsgálandó körülmények feltárásában, tisztázásában. Ennek keretében ténymegállapításait minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti.
- d.) A biztosítási szerződések közvetítése helyén a biztosítási feltételeket tartalmazó hirdetményeket és propaganda eszközöket, külön díj felszámítása nélkül elhelyezi.

2. A Biztosító vállalja:

- a.) Az utasbaleset biztosítások közvetítéséért a Pannon Volán Rt.-nek 15 % költségterítést fizet.
- b.) Az utasok által benyújtott, a Pannon Volán Rt. által regisztrált és jegyzőkönyvileg rögzített utasbaleset biztosítási kártérítési igénybejelentéseket elbírálja és a feltételszerű szolgáltatásokat folyósítja.
- c.) A biztosítások műveléséhez igény szerint a szakmai segítséget folyamatosan megadja szerződő partnerének.
- d.) A biztosítások népszerűsítését célzó reklám és propaganda anyagot szerződő partnere rendelkezésére bocsátja.

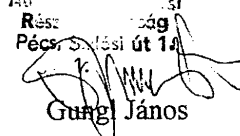
IV. Vegyes rendelkezések

- 1. A szerződő felek a megállapodás tárgyát képező tevékenység során együttműködnek, a végrehajtást folyamatosan figyelemmel kísérik. Tapasztalataikról és az esetlegesen felmerült problémákról egymást kölcsönösen tájékoztatják.
- 2. A megállapodás végrehajtása során esetlegesen felmerülő vitás kérdésekben a felek képviselői egyeztető tárgyalást folytatnak, és csak akkor fordulnak bírósághoz, amennyiben a kölcsönös erőfeszítésektől már nem várható eredmény.
- 3. A Biztosító az utasbiztosítások alapján kifizetett vagyoni károk tekintetében a Pannon Volán Rt.-vel szembeni visszkereseti jogáról lemond, kivéve azokban az esetekben, melyeknél a kár a Pannon Volán Rt. munkavállalóinak bűncselekményéből, szándékos cselekményből, vagy súlyos gondatlanságából származik. A Pannon Volán Rt. a Biztosító visszkereseti jogának érvényesítéséhez a szükséges segítséget megadja, a tudomására jutott adatokat szolgáltatja.

4. A Biztosító jogosult a Pannon Volán Rt. biztosításra vonatkozó valamennyi okmányába betekinteni és szükség esetén a biztosítás megkötéséről és fennállásáról hivatalos igazolást kérni.
5. A biztosítási díjelszámolást és díjnyilvántartást, valamint a kárigények benyújtása és elbírálása a Hungária Biztosító Rt. Dél-dunántúli Igazgatóságán történik.
6. Jelen, határozatlan időre szóló megállapodás 2001. január 1-én lép hatályba.
7. E megállapodást bármelyik fél jogosult valamely naptári év végére szóló, előzetes 30 napos írásbeli felmondással megszüntetni.

Kelt: Pécs, 2000. december 15.


Jankó Tamás
Hungária Biztosító Rt.
Dél-dunántúli Igazgatósága


Gungl János
Pannon Volán Autóbuszszállítási Rt.

Önköltségszámolás 2010.01 - 2010.12		Autóbusz profil bontása	Komló
01	Menetdíj bevétel		182 436 720
02	Fogyasztói árkiegészítés		88 470 708
03	Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások		0
04	BKSZ kompenzáció		0
05	Pótdíj bevétel		33 400
06	Egyéb közlekedési bevételek		97 069
07	Közlekedési bevétel		271 037 897
08	Bérlőköltség		97 108 917
09	Bérlőjuttatások		37 212 670
10	Béren kívüli juttatások költsége		7 926 161
11	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége		142 247 748
12	Üzemanyag		81 902 919
13	Kenőanyag		1 172 566
14	Motorolaj		831 381
15	Gumiköltség		2 875 188
16	Egyéb anyagköltség		415 630
17	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége		5 294 764
18	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége		87 197 684
19	KGFB		2 221 457
20	Utasbiztosítás		37 156
21	Gépjármű vizsgáztatás		492 811
22	Vagyonvédelmi szolgáltatás		2 023 565
23	Innovációs járulék		449 105
24	Formaruha, munkaruha, védőruha		1 537 254
25	Egyéb		19 433 599
26	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége		26 194 948
27	Üzemeltetés összes közvetlen költsége		255 640 379
28	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége		26 973 158
29	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége		21 582 949
30	Harmadik fél által végzett karbantartás		2 779 452
31	Közvetlen karbantartási költség		51 335 559
32	Autópálya matrica költsége		0
33	Pályaudvar üzemeltetési költségei		3 368 344
34	Pályaudvar használati díj		0
35	Infrastruktúra használat költsége		3 368 344
36	Gördülő állomány értékcsökkenése		38 933 118
37	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei		8 746
38	Egyéb eszköz értékcsökkenése		1 523 868
39	Eszközértékelés/finanszírozás		40 465 732
40	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység		0
41	Közvetlen költségek összesen		350 810 015
42	Forgalomvezetés		635 551
43	Operatív forgalomirányítás		7 510 591
44	Utastájékoztatás		1 090 814
45	Értékesítés		1 570 873
46	Elszámoltatás		3 343 825
47	Forgalomellenőrzés		1 668 125
48	Menetrendkészítés		1 504 958
49	Egyéb		3 508 136
50	Forgalmi általános költségek		20 832 873
51	Üzemvezetés		1 290 916
52	Operatív üzemirányítás		2 144 931
53	Anyagbeszerzés, raktározás		2 676 541
54	Egyéb		2 777 492
55	Műszaki általános költségek		8 889 881
56	Társasági általános költségek		26 116 915
57	Összes ráfordítás		406 649 684
58	Bevétel - Ráfordítás		- 135 611 787
59	Egyéb bevétel és ráfordítás egyenlege (innov.járulék, kárbev., veszt. nélkül és		- 1 565 654
60	Helyi normatív támogatás		29 805 000
61	Káreseményekkel kapcsolatos bevételek		332 418
62	Pénzügyi bevétel és ráfordítás egyenlege		2 085 218
63	Rendkívüli bevétel és ráfordítás egyenlege		2 252 967
64	Adózás előtti eredmény		- 102 701 838
65	Fizető km. (menetrendi km. rezszi nélkül)		1 011 144
66	Rezszi km. (a hasznosban levő 71, 72-es rezszi és az önkezelési rezszi nélkül)		37 549
67	Hasznos km. (71,72-es rezsziel)		1 036 140
68	Összes km. (hasznos, rezszi és önkezelési rezszi km. összege)		1 077 880
69	Fizető férőhely km. (fizető km. alapján)		78 323 180
70	Hasznos férőhely km. (hasznos km. alapján)		80 263 073
71	Összes férőhely km. (összes km. alapján)		83 492 683
72	Önkezelési rezszi km.		4 191

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉTŐL

K I V O N A T

a képviselő-testület 2008. december 11-i ülésének
jegyzőkönyvéből

Tárgy: Járatkivonásról tájékoztató

167/2008. (XII.11.) sz. h a t á r o z a t

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, a pénzügyi, valamint a városüzemeltetési bizottság állásfoglalásának figyelembevételével – megtárgyalta a helyi autóbuszjáratok kivonásáról szóló előterjesztést.

1. A képviselő-testület a Pannon Volán Zrt. által korábban beterjesztett járatkivonási javaslatot az 1-es számú járat vonatkozásában tett javaslat kivételével – összesen 54.511 km megtakarítással – 2009. január 1-i hatállyal elfogadja.

Utasítja a jegyzőt, hogy a járatcsökkenéssel módosított új menetrend bevezetésével kapcsolatos intézkedéseket tegye meg.

Határidő: azonnal

Felelős: dr. Vaskó Ernő jegyző

2. A képviselő-testület megerősíti korábbi álláspontját, miszerint a Pannon Volán Zrt. 2009. évi előzetes veszteség kimutatását nem fogadja el.

A közvetett és egyéb közvetlen költségek növekményét, valamint a béremelésből és az üzemanyag áremeléséből adódó költségeket a képviselő-testület nem ismeri el.

Felkéri a polgármestert, hogy a szolgáltató 2009. I. félévi gazdasági adatairól szóló előterjesztést a 2009. szeptemberi rendes ülésen terjessze a képviselő testület elé.

Határidő: 2009. szeptemberi testületi ülés időpontja

Felelős: Páva Zoltán polgármester

K.m.f.

Páva Zoltán s.k.

polgármester

dr. Vaskó Ernő s.k.

jegyző

A kiadmány hitelül: