

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2011. június 23 – án tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi
személyszállítási közszolgáltatás
veszteségfinanszírozása

Iktatószám: 833/2011. Melléklet: 3 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László műszaki referens

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi, Jogi és Ellenőrzési Bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés
Gazdasági és Településfejlesztési Bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés

Meghívott:

Horváth Zoltán vezérigazgató – Pannon Volán Zrt.

A határozatot kapják:

Pannon Volán Zrt. – Horváth Zoltán vezérigazgató

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület 2011. május 5-i ülésén tárgyalta az „Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás veszteségfinanszírozása” tárgyú napirendet. Akkor a 70/2011. (V.5.) számú határozatában foglaltak szerint döntött a Pannon Volán Zrt. által benyújtott – a veszteségcsökkentés lehetőségeit taglaló – anyagról (1.sz. melléklet).

A közelmúltban kaptuk meg a Pannon Volán Zrt. vezérigazgatójának levelét, melyben tájékoztatást ad arról, hogy a társaság közgyűlése felszólította, hogy a komlói helyi autóbusz közlekedési szolgáltatás vesztesége elkerülése érdekében haladéktalanul terjessze be újra a társaság javaslatát. Egyben a közgyűlés határozata utal arra, hogy amennyiben november végéig nem jön létre a felek között megállapodás, úgy a szolgáltató kezdeményezze a közszolgáltatási szerződésben rögzített módon a szerződés megszüntetését (2. sz. melléklet). A levél mellékletét képező javaslat tartalmilag megegyezik a testület által már korábban tárgyalt előterjesztés mellékletével, így ezt jelen előterjesztéshez nem csatoltuk.

Önkormányzatunk eddig is és ezt követően is partner volt abban, hogy a járatszámok ésszerű csökkentésével, ezáltal futásteljesítmény kivonásával a szolgáltató veszteségét csökkentsük. Ezt célozta a képviselő-testületnek a város helyi autóbusz közlekedésével kapcsolatos átfogó tanulmány készítésére vonatkozó döntése is, mely által alapjaiban lehetne megreformálni a jelenlegi gazdaságtalan közlekedési struktúrát. A tanulmány elkészítését követően látható, hogy mennyi teljesítmény vonható ki úgy, hogy az utazóközönség indokolt közlekedési igényét is kielégítsük. Az ezután is fennmaradó esetleges veszteség kezelésére kell megvizsgálni a tarifaemelés bevezetését, megállapítani annak szükséges, illetve elfogadható mértékét.

A helyi közlekedés ma Magyarországon sajnos többségében veszteségesen üzemeltethető, csak állami beavatkozással lehetne segíteni, a helyközi közlekedés finanszírozásához hasonlóan. Komló Város Önkormányzata jelen költségvetési helyzetében a normatív támogatási pályázaton megítélt összegben túl direktben, egyéb saját forrásból nem képes a szolgáltató veszteségét csökkenteni.

Amennyiben szolgáltató mégis kezdeményezi a közszolgáltatási szerződés felmondását, úgy a hatályos jogszabályok alapján az új szolgáltató kiválasztására eljárást kell lefolytatnunk. Az új szolgáltatóval kötendő szerződés aláírásáig a jelenlegi szolgáltató köteles a helyi autóbusz-közlekedést működtetni.

Május végén érkezett be hivatalunkhoz a Pannon Volán Autóbusz-közlekedési Szakszervezet elnökének levele (3. sz. melléklet). Ebben javaslatot tesz a helyi menetrend módosítására úgy, hogy egész évben nyári menetrend szerint közlekedjenek a járatok, illetve a 2011. február 1. óta a munkanapokon egy időben induló 8-as és 8/A-s járatok esetében a 8-as járatok kivonását tartja célszerűnek, ami napi szinten 14 db járat kivonását jelenti 8.30 és 17.20 közötti időszakban. Csak ez utóbbi bevezetésével éves szinten több mint 20.000 km teljesítmény-kivonás érhető el.

Több, más járatra vonatkozó javaslat is szerepel a levélben, azonban a nyári menetrend éves szinten történő alkalmazása és egyéb járatmódosítás is csak a tanulmány elkészültét, annak elemzését követően vezethető be, amennyiben az megalapozott. Addig komolyabb járat- és menetrend-módosítást a jelenlegi rendszerben nem javasolok.

Mivel a már említett 8-as és 8/A-s járatoknál meglévő átfedés megszüntetése menetrend-módosítással egy-két héten belül megoldható és a 14 db 8-as járat kivonása a komlói állomásvezető szerint sem okoz nehézséget a közlekedésben, továbbá teljesítménycsökkentést eredményez, ezért ennek megvalósítását támogatom.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és az illetékes bizottságok állásfoglalásának figyelembe vételével a határozati javaslatban foglaltakat fogadja el.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, a pénzügyi, jogi és ellenőrzési bizottság és a gazdasági, településfejlesztési bizottság állásfoglalása figyelembevételével – megtárgyalta az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás veszteségcsökkentésével kapcsolatos előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

1. A képviselő-testület a 70/2011.(V. 5.) számú határozatának 1. és 3. pontjában foglaltakat továbbra is fenntartja.
2. A 8-as és 8/A-s járatok esetében a munkanapokon 8.30 és 17.20 órák közötti időszakban egyszerre induló járatok közül a 8-as járatok kivonását rendeli el.
Utasítja a jegyzőt, hogy a menetrend módosítással kapcsolatban szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: azonnal

Felelős: dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

Komló, 2011. június 15.

Polics József
polgármester

KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉTŐL

K I V O N A T

a képviselő-testület 2011. május 5-i ülésének
jegyzőkönyvéből

Tárgy: Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási
közszolgáltatás veszteségfinanszírozása

70/2011. (V.5.) sz. h a t á r o z a t

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, és a pénzügyi, jogi és ellenőrzési, valamint a gazdasági, településfejlesztési bizottság állásfoglalásának figyelembevételével – megtárgyalta az autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás veszteségfinanszírozása tárgyú előterjesztést.

1. A képviselő-testület a szolgáltató által benyújtott, és az előterjesztés 3. sz. melléklete szerinti anyagban foglaltakat – az ellenőrzés hatékonyabbá tételére és a bérletek hamisítása érdekében tett intézkedésekre vonatkozó javaslatai kivételével – nem fogadja el.
2. A képviselő-testület szükségesnek tartja egy átfogó, a tényleges igényekhez és utazási szokásokhoz igazodó új járat- és menetrend kidolgozását. Az ehhez szükséges tanulmány elkészítésének finanszírozására az önkormányzat jelenlegi költségvetési helyzetében nem képes, ezért felkéri a polgármestert, hogy a Pannon Volán Zrt. vezetését kérje fel a tárgyi tanulmány elkészítésére és az ezzel kapcsolatban felmerülő költségek biztosítására.

Határidő: azonnal

Felelős: Polics József polgármester

3. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy az autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti személyszállítás állami támogatásrendszerének átdolgozása, a támogatás intenzitásának növelése érdekében az illetékes fórumokon járjon el, minden lehetséges intézkedést tegyen meg.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Polics József polgármester

4. A képviselő-testület felkéri a szolgáltatót, hogy a 10.000 km-ig a legszükségesebb éves menetteljesítmény kivonásra tegyen szakmai javaslatot. Utasítja a jegyzőt, hogy a menetrend bevezetésével kapcsolatos intézkedéseket tegye meg.

Határidő: 2011. május 31.

Felelős: dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

K.m.f.

Polics József s.k.
polgármester

dr. Vaskó Ernő s.k.
címzetes főjegyző

A kiadmány hitelül:



PANNON VOLÁN

Autóbusz közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Szám: Ig. 127/13-2011

Pécs, 2011. június 1.

Melléklet: javaslat

Polics József
polgármester

Komló
Városház tér 1.
7300

Tisztelt Polgármester Úr!

Tájékoztatjuk, hogy Társaságunk Közgyűlése 2011. május 26-án az alábbi határozatot hozta:

„A Közgyűlés felszólította a társaság Vezérigazgatóját arra, hogy haladéktalanul terjessze elő a Társaság újabb javaslatát Komló Város Önkormányzata részére a komlói helyi közlekedés tevékenységének vesztesége elkerülése érdekében. Amennyiben Komló Város Önkormányzata az előterjesztett társasági javaslatokat 2011. június 30-ig nem fogadja el, akkor 2011. augusztus 31-ig a Vezérigazgató terjessze elő a veszteség megszüntetése érdekében a Társaság hatályos közszolgáltatási szerződése 13. pontja alapján a Társaság következő, 2012. évi tarifaemelési és veszteség megtérítési igényét Komló Város Önkormányzatához azzal, hogy amennyiben 2011. november 30-ig nem jön létre megállapodás, akkor a közszolgáltatási szerződés 13. pont (2) bekezdése alapján a felek közös megegyezése által történő szerződés megszüntetés jogkövetkezményeit érvényesítse a szükséges módon.”

E határozatnak eleget téve ismételten elküldjük javaslatainkat és felhívjuk Tisztelt Polgármester Úr figyelmét arra, hogy a június 30-i határidő eltelte után a határozatban foglaltaknak megfelelően kell eljárunk.

Üdvözléttel:

PANNON VOLÁN
Autóbusz közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pécs, 7622
Telefon: 72/502-500 Fax: 72/311-055
E-mail: info@pannonvolan.hu
Dr. Horváth Zoltán
vezérigazgató



Levélcím: 7622 Pécs, Siklósi út 1. **E-mail:** pvaszinfo@gmail.com **Telefonszám:** 06/30-226-1173

Polics József
Polgármester úr

lkt.sz.: 2011/05/04/komló

Komló
Városház tér 19

Tisztelt Polgármester Úr!

Értesítem a Polgármester Urat, hogy Komló helyi járat végzéssel kapcsolatos javaslatunk a következő!

A nyári menetrend alkalmazása egész évben ez járat csökkenés és eszköz állomány felhasználása szempontjából és annak minden költség ráfordításával összevetve 2011 évre kivetítve jelentős költségcsökkentő.

Ez lehetne az új rendszer alapja.

A 8/a járatral egy időben indított 8 járat azonnali leállítás munkanapokon 9-órától kezdődően, ez kb. havi 2000 km felesleges, ami utasokat is megtevesztő és 2011. februári bevezetése óta csak költségnövelő tényező, és ezt követően a 8/a járat sűrítése ésszerűen.

Polgármester Úr figyelmét szeretném felhívni, hogy ezt a májusi önkormányzati ülésen azért volna célszerű elfogadni, hogy ezt a módosítást a nyári menetrenddel, június 16-tól lép érvénybe/ továbbra ne legyen fölöslegesen ez a járat indítva, ami 2011. februári bevezetése óta felesleges többlet km és annak minden költségével együtt költségnövelő tényező az egész 2011-es évre.

Az 1 számú járat mostani rendszerének felülvizsgálata, ami szerintünk a pályaudvarra térne be mind Kökönyös mind Zobák felől és így lehetőség nyílik, arra hogy melyik irányba kell sűríteni, illetve ritkítani a járatot illetve a rezszi km járat nem is keletkezne, megszűnne.

Szerintünk ezt is célszerű lenne vizsgálni a fent említett okok.

Ami nagyon lényeges, az hogy Komlón a helyi járatot végző autóbussz-vezetők tapasztalatai és javaslatait, figyelembe véve legyen szoros munkakapcsolat a városvezetés és a helyi járatot végző komlói autóbussz-vezetők között, és komoly észrevételeket figyelembe véve elejétől kezdve részt vállalhassanak minden téren, és így segíteni szeretnénk az önkormányzati képviselők, mind a Polgármester Úr munkáját.

Szakszervezetünk véleménye hogy Komló helyi járat végzés elvesztése bármely formában úgy hogy más cég végezné komoly aggályokat, vet fel, mind a szolgáltatás tekintetében mind munkavállalói oldal szempontjából is, illetve város utazóközönség érdekében.

Sokkal hatékonyabb ellenőrzést, gondolok itt arra, hogy Komlóra legalább 2 személyt kiképezve a közmunka programból egyeztetve a városvezetés és a vállalat ez ügyben, illetve a bérletszelvények más formátumú bevezetése.

Pécs, 2011. május 19.

Tisztelettel:


Dukony Gyula
Elnök

