

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2011. november 24-én
tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: A helyi autóbusz-közlekedés átalakítása

Iktatószám: 833/2011.

Melléklet: 4 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László műszaki referens

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi, jogi és ellenőrzési bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés
Gazdasági, településfejlesztési bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés

Egyéb megjegyzés:

Meghívott: Horváth Zoltán vezérigazgató – Pannon Volán Zrt.

A határozatot kapják:

Pannon Volán Zrt. – Horváth Zoltán vezérigazgató

Tisztelt Képviselő-testület!

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2011. május 5-i rendes ülésén tárgyalta az „Autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás veszteségfinanszírozása” tárgyú előterjesztést. Akkor a testület az addig keletkezett veszteség csökkentése érdekében egy átfogó, tényleges igényekhez és utazási szokásokhoz igazodó új járat- és menetrend kidolgozásáról határozott és felkérte a polgármestert, hogy a Pannon Volán Zrt. vezetését keresse meg a tárgyi tanulmány elkészítésével és finanszírozásával kapcsolatban.

Az egyeztetéseket követően a szolgáltató saját költségén vállalta a tanulmány elkészíttetését és a munkára pályázatot írt ki. A nyertes a budapesti székhelyű Közlekedéstudományi Egyesület lett, aki szakági tervezőként a feladatba bevonta a PRO URBE Mérnöki és Városrendezési Kft-t.

Fenti cégekkel folyamatosan kapcsolatban voltunk és a szükséges információkat részükre határidőn belül megadtuk. Ezen túlmenően a tanulmány készítői a városban forgalomszámlálást végeztek, kérdőíveket töltöttek ki a megállóhelyi és háztartási kikérdezések során kapott adatokkal, továbbá megkeresték a képviselőket, bizottsági tagokat és a 20 főnél nagyobb létszámot foglalkoztató munkáltatókat. Az oktatási intézményekkel kapcsolatos szükséges adatokat a hivatal illetékesei szolgáltatták.

A tervezők a városra, a helyi vonalhálózatra és szolgáltatásra vonatkozó, valamint az utazási igényekkel és szokásokkal kapcsolatos adatok beszerzését követően azokat elemezve a vizsgálati anyagot elkészítették és javaslatot tettek egy módosított vonalhálózatra, illetve menetrendre. A vonatkozó tanulmányt korábban elektronikus úton a tisztelt képviselőknek és bizottsági tagoknak megküldtük, és kértük az azzal kapcsolatos állásfoglalásukat, ezért az anyag jelen előterjesztés mellékletét nem képezi.

Az anyag első körös egyeztetésére 2011. november 3-án került sor, ahol a résztvevő képviselők, bizottsági tagok részéről több észrevétel javaslat vetődött fel.

Ezt követően a szolgáltató a fentiekre reagálva a 2011. november 9-én kelt levelében kiegészítő tájékoztatást adott és javaslatot tett néhány járat menetrendjének módosítására (1. sz. melléklet).

Az azóta eltelt időszakban további egyeztetésre került sor az érintettekkel, a közlekedést közvetlenül ismerő, illetve igénybevevő emberekkel, civil szervezetekkel, területi képviselőkkel, intézményvezetőkkel. Ennek eredményeként jött létre az a helyi és helyközi járatokra, megállókra, veszteségkimutatásra, ellenőrzésre és utas tájékoztatásra vonatkozó alternatív javaslat (2/a. sz. melléklet), melyet a szolgáltató részére megküldtünk és a 2011. november 17-i munkaértekezlet tárgyát képezte. Az értekezleten az anyagot a résztvevők megtárgyalták és kisebb módosítási igényeket jelezve, azt tartalmilag megfelelőnek találták.

A szolgáltató a részére megküldött javaslat alapján a módosított menetrendet elkészítette, mely az előterjesztés 2/b. sz. melléklete. A menetrend a fordák összeállítása során és a felmerülő jogos észrevételekhez igazodva még pontosodik, melyet végleges formájában a december 15-i testületi ülésre terjesztünk be.

A veszteségcsökkentés érdekében az eddigi legnagyobb mértékű 22,61 %-os, 209.627 km nagyságrendű járatkivonásra, átalakításra kerülhet sor a helyi autóbusz-közlekedés vonatkozásában. A kialakított új közlekedési rendszer a többszörös egyeztetéseket követően reményeink szerint funkcionálisan kielégíti a város utazóközönségének alapvető

igényeit, biztosítva az egyes városrészek közötti megfelelő mértékű, gazdaságos és biztonságos közlekedést.

A teljesítmény-kivonáshoz kapcsolódva – tekintettel a veszteség mértékére – szükséges a menetdíjak emelése is, melyet átlag bruttó 4 %-os nagyságrendben tartunk elfogadhatónak, megvalósíthatónak (3. sz. melléklet). A fogyasztóvédelmi egyesület állásfoglalását is beszerezve a díjemelésről szóló módosító rendeletet szintén a decemberi rendes ülésre terjesztjük be elfogadásra.

A futásteljesítmény-kivonás és díjemelés együttes hatásaként jelentkező veszteségcsökkentés mértékére és a változó menetrend alapján szükséges autóbuszok számára vonatkozó számadatok a szolgáltató tájékoztatása szerint csak a fordák és menetrend pontosítását követően állnak rendelkezésre.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a csatolt mellékletek megfelelő áttanulmányozását követően az előterjesztést az illetékes bizottságok állásfoglalása figyelembevételével tárgyalja meg és a határozati javaslatban foglaltakat fogadja el.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, a pénzügyi, jogi és ellenőrzési, valamint a gazdasági, településfejlesztési bizottság állásfoglalásának figyelembevételével – megtárgyalta a helyi autóbusz-közlekedés átalakítása című előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. A képviselő-testület a helyi autóbusz-közlekedési rendszer átalakításáról szóló – az előterjesztés 2/a. számú mellékletében foglalt – alternatív javaslatot és az ezzel kapcsolatban a Pannon Volán Zrt. által, az előterjesztés 2/b. számú melléklete szerint kidolgozott menetrendben foglaltakat megismerte.
A komlói helyi autóbusz-közlekedés folyamatossága és a közszolgáltatási szerződés fenntartása érdekében az alábbiakat tartja elfogadhatónak:
 - a közlekedési rendszerből legfeljebb 23 % futásteljesítmény kivonása,
 - a 2/b. számú mellékletben foglalt módosított menetrend tervezet a közszolgáltatási szerződés mellékletét képezheti,
 - a díjak átlag bruttó 4 %-os emelése.
2. A fordák kidolgozását követően kialakuló pontosított menetrendet és a díjemelésre vonatkozó módosító rendelet tervezetét a december 15-i rendes testületi ülésre be kell terjeszteni.

Határidő: 2011. december 15.

Felelős: dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

Komló, 2011. november 18.

Polics József
polgármester



PANNON VOLÁN

Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Szám: Ig. 127/19-2011

Pécs, 2011. november 9.

Polics József Úr
polgármester

Mell.: módosított menetrendek

Komló
Városház tér 1.
7300

Komló Városi Polgármesteri Hivatal Pü-i, Vagyongazd. és Városüz. Iroda	
Érk.: dátum	szám: 52821
Ikt.: dátum 11.11	szám: 2407-10
Mell.:	Ut.: Hozzáírta

Tisztelt Polgármester Úr!

Komlón a polgármesteri hivatalban 2011. november 3-án a komlói képviselők, az önkormányzat vezetői, a komlói helyi menetrend szerinti közlekedés átalakítását megtervező szakemberek és társaságunk képviselői jelenlétében megtartott megbeszélésen elhangzottakkal kapcsolatban az alábbi kiegészítő tájékoztatást és javaslatokat tesszük:

I. ELŐZMÉNYEK

Kérésüknek megfelelően összefoglalva tájékoztatjuk Önöket a közszolgáltatásunk keretében végzett tevékenységünk gazdálkodásának alakulásáról, a veszteség növekedésének okairól:

A társaság eredménye a közszolgáltatási szerződések megkötése óta az alábbiak szerint alakult

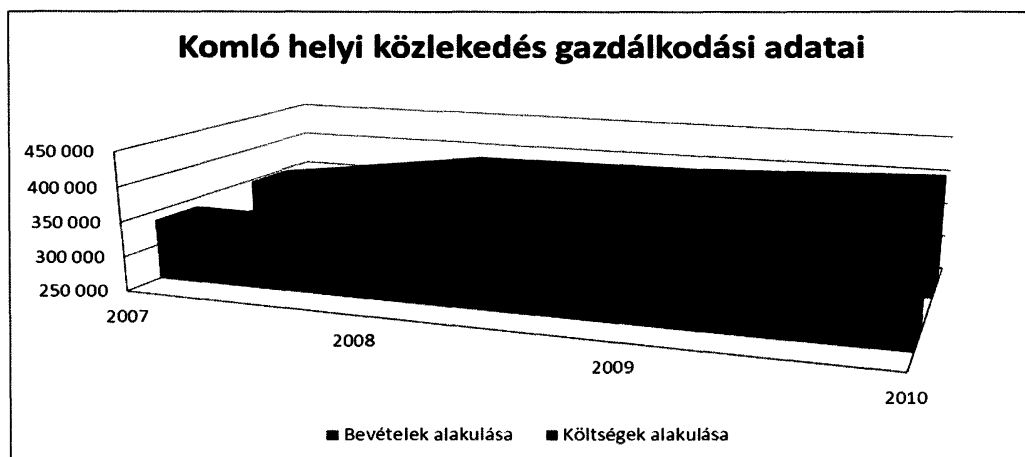
		új szerződés		
	2007	2008	2009	2010
veszteség (millió Ft)	1,7	56,7	73,7	102,7

A veszteség drasztikus növekedésének mind bevételi csökkenési, mind költség növekedési indokai voltak. A részletes költségadatokat a közszolgáltatási szerződésben rögzítettek szerint az éves beszámolók mellékleteiben az előírt határidőkben már megküldtük.

Székhelye: 7622 Pécs, Siklósi út 1. Pf.: 7601/214. Tel.: 72/502-500 Fax: 72/311-055

www.pannonvolan.hu

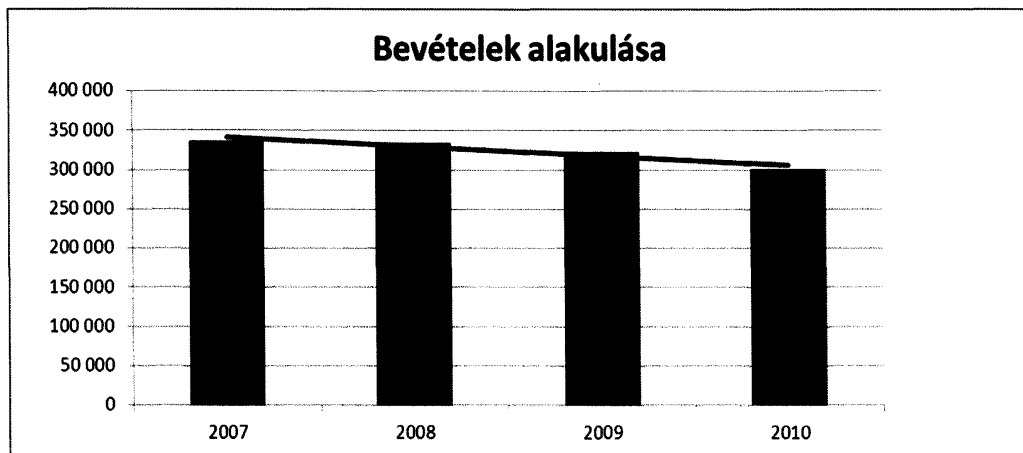
Baranya Megyei Bíróság, mint Cégbíróság előtt 02-10-060062 cégjegyzékszám alatt nyilvántartva.



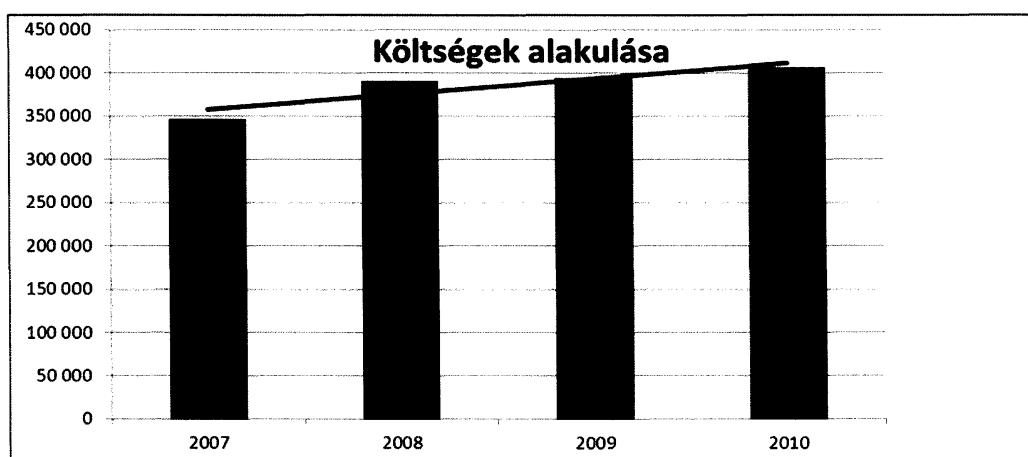
A bevételek drasztikus csökkenésének főbb okai a következők voltak:

- tarifaindexet meghaladó utazási igénycsökkenés (lásd a következő táblázatot),
- az árkiegészítési kulcs jogszabályban meghatározott fix értéke,
- állami normatív és önkormányzati veszteségfinanszírozás csökkenése (43.422 ezer Ft-ról 30.900 ezer Ft-ra csökkent)
- ÁFA kulcs változása (2009. július 1.-től 20%-ról 25%-ra)

	2007	2008	2009	2010	2010/2007
hasznos km (ezer)	1 092	1 104	1 039	1 036	94,9
utasszám (ezer)	9 254	8 823	7 903	7 266	78,5
férőhelykm (ezer)	87 068	91 836	84 645	83 497	95,9
utaskm (ezer)	32 889	31 533	28 232	25 971	79,0
férőhelykihasználás (%)	37,8	34,3	33,4	31,1	82,3
indított járatok száma (db)	201 653	205 801	189 152	189 137	93,8



- az üzemanyag árának jelentős növekedése (137,9%),
- az értékcsökkenési leírás növekedése (azért csak 115,2%, mert mértékét nagymértékben sikerült csökkenteni 2011-re a Credo autóbuszok kivonásával)
- bérköltségek növekedése (108,2 %, melynek része a korengedményes nyugdíj miatti kötelező járulékfizetés növekedése)



II. MENETREND

A menetrend kialakítását a szakértő csapat az azt megelőző kutatásra és annak elemzésére alapozta. A tanulmányhoz csatolt utasszámok alapján kérésüknek megfelelően társaságunk szakemberei **ismételten** megvizsgálták a csúcsidejű leterheléseket, a csúcson kívüli időszakban található nagyobb követési távolságokat, valamint az ülésen elhangzott észrevételeket és az utólag írásban tett javaslatokat.

Mindezek alapján az alábbi módosításokkal kiegészítve javasoljuk a tanulmányban bemutatott menetrend kiegészítését (a szakértői anyagban javasolt vonalszám megnevezéseket használjuk, a csatolt menetrendekben kiemelve, aláhúzva találhatók a változtatási javaslatok):

1 Aut. áll. – Zobák akna:

A javasolt menetrend alapján Zobák akna – Aut. áll. viszonylatban munkanapokon 7.15 és 8.15 órakor közlekednének helyi autóbusz járatok.

Jelenleg ebben az időszakban 5 db. autóbusz járatpárt közlekedtetünk (Zobák aknáról 7.00, 7.10, 7.20, 7.30, 7.50 és 8.10 órás indulásokkal). Az utasszámlálási adatok alapján ezeken a járatokon az összes utasszám Zobák akna – OTP viszonylatban 204 fő volt, mely ha a 7.15 órás időpontra csoportosul át utaslemeradást eredményezhet. Ezért javasoljuk munkanapokon egy új járatpár beállítását, az alábbi menetrend alapján:

Aut. áll. indul 7.12 óra – Zobák akna érkezik 7.23 óra

Zobák akna indul 7.25 óra – Aut. áll. érkezik 7.36 óra

Az éves futásteljesítmény igénye:

$$(4,2+4,5) \text{ km} \times 255 \text{ nap} = 2.218,5 \text{ km.}$$

2 Aut. áll. – Kisbattyán:

A javasolt menetrend alapján 7.03 és 12.03 óra között ezen az autóbusz vonalon nem közlekedne helyi járat Kisbattyán irányába, mivel közforgalmú utazási igény nem jelentkezik.

Mecsekjányosi kiszolgálása helyközi járatokkal biztosított, azonban – az önkormányzati képviselő indítványát figyelembe véve – munkanapokon javasoljuk a délelőtti időszakban egy új járatpár indítását, melyre az alábbi menetrend alapján lenne lehetőség:

Aut. áll. indul 9.03 óra – Kisbattyán érkezik 9.30 óra

Kisbattyán indul 9.33 óra – Aut. áll. érkezik 9.56 óra

Az éves futásteljesítmény igénye:

$$2 \times 10,3 \text{ km} \times 255 \text{ nap} = 5.253 \text{ km.}$$

4 Aut. áll. – Sikonda, Vadásztanya:

A sikondai településrész kiszolgálása munkanapokon a javasolt helyi és a jelenleg közlekedő helyközi járatokkal biztosított.

Figyelembe véve a képviselői észrevételt és az egyéb utazási igényeket is - a reggeli időszakban új járatpár indítását javasoljuk szabad-és munkaszüneti napokon az alábbi menetrend alapján:

Aut. áll. indul 7.03 óra – Sikonda, Vadásztanya érkezik 7.19 óra

Sikonda, vadásztanya indul 7.22 óra – Aut. áll. érkezik 7.40 óra

Az éves futásteljesítmény igénye:

$$2 \times 6,4 \text{ km} \times (61+49) \text{ nap} = 1.408 \text{ km.}$$

Munkaszüneti napokon 11.03 óra után 19.03 órakor indulna helyi járat Sikondára, ill. ezt követően vissza 11.22 és 19.22 órakor. Ezen időszakban helyközi járat nem közlekedik ebben a viszonylatban. A képviselők javaslatát is figyelembe véve az eljutás biztosítása érdekében új járatpár forgalomba állítását javasoljuk munkaszüneti napokon az alábbiak szerint:

Aut. áll. indul 15.03 óra – Sikonda, Vadásztanya érkezik 15.19 óra

Sikonda, Vadásztanya indul 15.22 óra – Aut. áll. érkezik 15.40 óra

Az éves futásteljesítmény igénye:

$$2 \times 6,4 \text{ km} \times 61 \text{ nap} = 780,8 \text{ km.}$$

6 Aut. áll. – Mecsekfalu - Körtevényes:

A mecsekfalui településrész késő délelőtti időpontban való jobb kiszolgálása érdekében (a jelenlegi menetrendhez hasonlóan) az aut.áll.-ról munkanapokon 11.31 órakor Körtvélyesbe közlekedő járatot Mecsekfalu betéréssel javasoljuk közlekedtetni. Ennek megvalósulása esetén a Körtvélyesből e járat párvaként vissza közlekedő autóbusz járatot (tervezett indulási ideje 11.45 óra) – az ütemtől eltérően – később kellene indítani. Ennek időpontját (11.15 és 12.15 óra között) 12.00 órára javasoljuk.

Az éves futásteljesítmény igénye:

$$1,7 \text{ km} \times 255 \text{ nap} = 433,5 \text{ km.}$$

Szerződéses járat

Nem a komlói közforgalmú helyi személyszállítás része, de szorosan összefügg annak átalakításával. A fordák közötti járatkiosztás feszessége miatt a Komló Város Önkormányzatának Polgármesteri hivatalával óvodások szállítása tárgyában kötött szerződés alapján közlekedő reggeli járat menetrend módosítására is szükség lesz. Dávidföldről a jelenlegi 7.23 óra helyett 7.45 órakor tudna a járat indulni, így Körtvélyesbe a jelenlegi 7.36 helyett 7.55-re érkezhetne. A délutáni hazaszállítás a jelenlegi menetrend alapján továbbra is megvalósulhatna. Menetrendjének átalakítása nélkül a feladat ellátását január 1-től nem tudjuk vállalni. (Jelenleg ehhez a szerződéshez kapcsolódó – oda-vissza -járatok az 5-ös és 19-es vonalon menetrendbe szerepelnek. Javaslatunk elfogadása esetén e járatok továbbra is másodrézsként közlekedhetnének, megtartva az ütemet.)

A javaslatok fenti módon történő bevezetése esetén a tanulmányban bemutatott futásteljesítmény 10.093,8 km-rel növekedne, azonban nem lenne szükség újabb eszköz (autóbusz), illetve létszám (autóbuszvezető) igénybevételére, mivel a javasolt új járatok egy részének végzésébe helyközi fordákat teljesítő autóbuszokat is bevonnánk.

III. VONALHÁLÓZAT

A tanulmányban bemutatott vonalhálózat vonatkozásában két észrevétel hangzott el, mellyel kapcsolatban az alábbi a véleményünk:

Vonalak újraszámozása

A kutatási anyag tartalmazza az új vonalszámokra való áttérés szakmai magyarázatát. A szakértők annak kialakításakor arra is törekedtek, hogy jelentősen ne változzon meg a számozás, hogy a korábban megszokottak szerint tájékozódhassanak az utasok.

Véleményünk szerint ezt sikeresen megoldották, így alapvetően egy vonal száma változott a **19-es 7-re** (törzsvonal), a többi új vonal számozása a törzsvonalakból tevődik össze (78/A a 7-es és a 8/A vonalak, illetve 87 a 8-as és a 7-es vonal összevonása egy járatba).

Megítélésünk szerint e minimális változtatásokat megfelelően előkészített kommunikációval és az utastájékoztatás aktualizálásával közérthetően kezelni lehet.

Javaslat egy új – Petőfi téri többlet átszállásra alapozott - vonalhálózat kialakítására:

Az elhangzott és leírt képviselői észrevételek alapján az átdolgozott vonalhálózatot jónak tartják, ugyanakkor egy képviselő az egyeztetés során egy teljesen új hálózati javaslattal élt.

Javaslat szerint a párhuzamos futásokat meg kell szüntetni és jelenlegi városrészek összekötésével közlekedő (autóbusz állomást nem érintő), valamint rövidebb ingajáratokkal kell biztosítani az eljutást átszállások kialakításával.

Az egyeztetésen a tanulmányt készítő szakértő és társaságunk képviselője szakmai szempontból megindokolta a képviselői javaslat helytelenségét, melyet az alábbiakban egészítünk ki és foglalunk össze:

- **Vonalhálózat**

- Ezen változat nem teljesíti azon hálózat szervezési alapelveket, hogy a kisebb városokban egy átszállással el lehessen jutni bármely városrészből egy másikba, illetve bármely városrész és a városközpont, illetve helyközi közlekedési csomópont között létesüljön közvetlen eljutási lehetőség.
- A hálózat átalakul az új hálózati verzióhoz képest. A Körtevényes és Szilvás között közvetlen kapcsolatot nyújtó 78A és 87 vonalak megszűnnek. Az 5-ös vonal csupán az Autóbusz-állomás és Petőfi tér között közlekedik. Dávidföld és Petőfi tér között a 15-ös vonal járatai járnak. A 4,6,7,13 jelzésű vonalak (ráhordó járatok) ugyan teljes üzemidőben, azonban csak a külső település rész és a Petőfi tér között, rövidített útvonalon közlekednek. Várhatóan a 13-as autóbusz-vonal forgalma minimálisra csökken - 1 megállóköz, 2 perc utazás után az utasok átszállásra kényszerülnek –, azonban költségmegtakarítást eredményező megszüntetésére a területi lefedettség nagymértékű csökkenése miatt ekkor sem kerülhet sor.

- **Menetrendi szerkezet**

- Az autóbusz-állomásról az új 7-es vonal menetrendjéhez igazodva minden óra 1, valamint nagyobb forgalmú időszakokban a köztes fél óra 1 perckor indul az 5-ös autóbuszjárat, mely igen magas kihasználtsággal, csúcsidőszakban túlszűfoltan fog közlekedni. Ezen időszakban, a legtöbb járatban várhatóan 2 szülő autóbuszt szükséges üzemeltetni.
- A ráhordó járatok az 5-ös autóbusz beérkezése után 07, 37 perckor indulhatnak. A leghosszabb forduló idejű vonal a 4-es lesz 24 perccel, ezt szükséges figyelembe venni a visszaindulás tervezésekor.
- A többi vonal forduló ideje: 6,7: ≈20-24 perc, 13: 5 perc, 15:10 perc.
- A vissza irányban, a 4-es autóbusz 31 vagy 01 perckor érkezik, majd 2 perc minimális átszállási idő szükséglet után indulhat az 5-ös autóbusz, mely várhatóan 39, 09 időpontban érkezik az autóbusz-állomásra. Ekkorra azonban a többi viszonylat már útjára indult, így az átszállásra csak újabb 21, 51 perc várakozás után nyílik lehetőség.
- A korábban kialakított csatlakozási rendszerbe a többlet átszálláshoz szükséges idő miatt a Petőfi téri esetleges decentrum nem illeszthető be, az utasok az autóbusz-állomáson lekésik a helyi és helyközi járatokat.

- **Eljutási időnövekedés számítása**

E számítás során az átszállás során utasokat ért kényelmetlenséget (le- és felszállás csomagokkal, babakocsival, már meglévő helyet feladva újra el kell helyezkedni egy magasan kihasznált járműben) az eljutási időhöz adott 10 perc pótlékkal szokás kifejezni.

- Eljutási idő növekedése:
 - 4-es vonal: 2 perc átszállási idő+10 perc kényelmetlenség=12 perc oda, 12 perc vissza irányban
 - A 6-os és 7-es vonal időtartama hasonló: 2+10=12 perc oda, 2+10+4 perc várakozás=16 perc vissza irányban
 - 13-as vonal: 2+10=12 perc oda, 2+10+51 perc várakozás=63 perc vissza irányban

- 15-ös vonal: $2+10=12$ perc oda, $2+10+46$ perc várakozás=58 perc vissza irányban
- A fent leírtak alapján látható, hogy minden vonalon jelentősen megnövekszik az eljutási idő, a jelenlegi többszörösére. A 13, 15 sz. vonalaknál ezt ellensúlyozni lehetne a sűrűbb követéssel, 60 perces 5-ös vonal ütemnél óránként kétszer kellene közlekedtetni a járatokat, 30 perces ütem esetén óránként négyszer. Könnyen belátható, hogy ez meghaladja egy olyan változat km szükségeltét, amikor a 15,13-as vonalakat félóránként egy autóbusz bejárja autóbusz-állomás végponttal. Különösen igaz ez, ha végállomást csak a környező utcákban lehet kialakítani ezért a tömböt minden fordulónál meg kell kerülni.
- **Infrastruktúra**
 - Általánosságban elmondható, hogy lakónegyedbe jelentős forgalmú decentrum napjainkban az ott élők jelentős ellenállása miatt nem telepíthető.
 - A Petőfi teret minden oldalról lakóépületek szegélyezik, megnehezítve az átszellőzést, a visszhanghatás pedig felerősíti a zajokat.
 - A térnek ki kell elégítenie a jelenlegi és távlatban is megmaradó helyközi autóbusz-megállóhely, a park mint zöldfelület funkcióját, a lakók járműtárolási igényeit és a kereskedelmi egységek árufeltöltéssel kapcsolatos helyigényét.
 - Új végállomás csupán a meglévő terület felosztásával a korábbi funkciók korlátozásával hozható létre a tér középső részén.
 - Egyszerűbbnek tűnő megoldás, hogy a Móricz Zsigmond út és Petőfi tér (autóbusz-állomás felé irány) elnevezésű megállóhelyeket kibővítjük 6 szülő autóbusz számára (5,4,6,7,13,15 vonalak, a 6-os autóbusz helye egyben tartalékként is szolgál), öbölben elhelyezett megállóra. Ez, minimális be- és kihaladási ívekkel számítva $6 \times 13,5$ m járműhossz + 7×15 m be/kihaladási ívhossz= 186 m hosszúnak adódik, míg a Pécsi úton $6 \times 13,5$ m + 6×1 m biztonsági távolság + 2×15 m = 117m. (Ez egyben azt is jelenti, hogy az utasok egy részének ilyen hosszú gyaloglási utat kell megtennie minden átszállás alkalmával).
 - A Móricz Zsigmond út szolgálhat az 5-ös érkezési és a többi vonal indulási oldalaként, míg a Pécsi úton kialakítandó öböl az 5-ös induló és a többi vonal érkező helyeként funkcionálhatna.
 - Az építés költsége megállónként 4 millió Ft-ra, összesen $10 \times 4 = 40$ millió Ft-ra becsülhető, azonban közművekkel zsúfolt környezetben ez az összeg a másfél-kétszeresére is növekedhet.
 - A Pécsi úton a figyelembe vehető hossz a szükséges 117 méterrel szemben mindössze 82 m, tehát oda nem fér be a hosszú autóbuszöböl érkezési oldalként.
 - A forgalmi szolgálat és a gépkocsivezetők számára irányító és tartózkodó helyiséget kellene kiépíteni, melynek létesítési és fenntartási költségei az évi 5-7 millió Ft-ot is meghaladhatják. A többlet forgalomirányítók bérköltsége (3 fő, 4-23:30) mintegy 7,5 millió Ft/év.
- **Szükséges járművek számának változása**
 - A járműszükséglet növekedik e változatban, mivel a 4-es és 5-ös vonal járműveit önállóan kell biztosítani. (A 4-es járatokat a Petőfi téri átszállás nélküli vonalhálózat szerint a 2-es autóbuszvonalra beosztott járművek végezték, az 5-ös vonalon pedig 1 jármű közlekedett, míg most csúcsidőben a legtöbb indulásra két járművet kellene beosztani.)
 - A 87 és 78A vonalakról felszabaduló járművekkel a 8, 8A vonalakat kellene sűríteni, hiszen a 87, 78A vonalak kapacitása a Szilvási iskolák miatt hiányozni fog.

- **Összegzés**

A „Komló Város Helyi közösségi közlekedési rendszerének vizsgálata, elemzése és fejlesztése” c. dokumentációban ismertetett tervezett vonalhálózatban a Petőfi tér – Autóbusz-állomás szakaszon fonódnak ugyan a járatok ez azonban nem tekinthető funkcionális párhuzamosságnak, mivel az utazások céljai a közös szakaszon található TRÖSZT és autóbusz-állomás megállóhelyek.

A Petőfi téri decentrum létrehozása nem célszerű mivel:

- a Pécsi úton a szükséges 117 m hosszú öböl és peron nem fér el,
- az utasok 12 és 51 perc közötti eljutási idő növekedést szenvednek el, amely elfogadhatatlan,
- a menetjeggyel utazóknak kétszeresére nő a fizetendő viteldíj a szolgáltatási színvonal jelentős romlása mellett
- hosszú gyaloglási utak jönne létre átszálláskor (28-173 m)
- növekszenek a költségek az építési beruházások, a többlet járművek és a többlet irányító személyzet miatt. (összességében a beruházási igény mértéke minimálisan 100 millió Ft, de lehet, hogy ennél több is lenne.)

A városüzemeltetési tervben felvetődött továbbiakban az autóbusz állomás egy új helyen történő kialakítása (LIDL mellett) is. Ezzel a vonalhálózat jelentős mértékű átalakítása révén, a „párhuzamos futások” felszámolásával (Aut. áll. – Városház tér között) további lehetőség adódhatna a kibocsátott teljesítmények csökkentésére. Figyelemmel kell azonban lenni az autóbusz állomás és a vasútállomás közötti kapcsolat jelentőségére is. Ennek alapján véleményünk szerint a két – egymásra is jelentős kapcsolattal és utasforgalmi hatással bíró – létesítményt érintő módosításokat mindenképpen együtt célszerű kezelni.

IV. A TANULMÁNYBAN FOGLALTAK GAZDASÁGI HATÁSAI

A tanulmányban bemutatott új vonalhálózat és menetrend alapján megterveztük a komlói helyi közforgalmú közlekedés 2012. évre várható gazdálkodásának számszaki adatait az alábbiakat feltételezve:

- 40 %-os teljesítménykivonás hatásaként 20 % utasszám csökkenést feltételeztünk,
- az utasszám csökkenéssel arányosan kalkuláltuk az árkiegészítés csökkenését is,
- a kapacitás kivonással összefüggésben figyelembe vettük az állami normatív támogatás csökkenését,
- a 2011-es társasági üzemanyag átlagár 15 %-os növekedést várhatózzuk,
- a kötelező gépjármű felelősség biztosításnál figyelembe vettük a baleseti különadó várható belépését,
- a 2011-ben lebonyolított közbeszerzési eljárás hatásaként növeltük a biztonsági őrzés költségét,
- a gördülő állomány értékcsökkenése kapcsán a jelenleg használt autóbuszokkal számoltunk úgy, hogy az idősebb autóbuszok leselejtezésével és az újabb évjáratú eszközök forgalomban tartásával kalkuláltunk

A gazdasági kalkuláció során nem vettük figyelembe azokat az esetleges változásokat, amelyekről nem rendelkezünk kellő információval (árkiegészítési kulcsok, állami normatív támogatás, kedvezményrendszer változásai).

Megállapítható, hogy a tanulmányban foglaltak 2012. január 1-i bevezetése esetén a komlói helyi menetrend szerinti közlekedés vesztesége **nem szűnik meg**, de az jelentősen mérséklődik és 2012. évre vonatkozóan várhatóan 43-45 millió Ft veszteséget eredményezne a társaságnak. (A tervezetben fent említett bizonytalanságok miatt ez a veszteség nagyobb is lehet, melynek oka lehet pl.: 15 %-nál nagyobb gázolaj ár emelkedés, 20 %-nál nagyobb utasszám csökkenés, stb.)

Tisztelt Polgármester Úr!

Mint arról legutóbb a 2011. augusztus 30-án kelt. levelünkben is tájékoztattuk, Társaságunk Közgyűlése 2011. május 26-i határozata a következőket tartalmazza:

„A Közgyűlés felszólította a társaság Vezérigazgatóját arra, hogy haladéktalanul terjessze elő a Társaság újabb javaslatát Komlói Város Önkormányzata részére a komlói helyi közlekedés tevékenységének vesztesége elkerülése érdekében. Amennyiben Komlói Város Önkormányzata az előterjesztett társasági javaslatokat 2011. június 30-ig nem fogadja el, akkor 2011. augusztus 31-ig a Vezérigazgató terjessze elő a veszteség megszüntetése érdekében a Társaság hatályos közszolgáltatási szerződése 13. pontja alapján a Társaság következő, 2012. évi tarifaemelési és veszteség megtérítési igényét Komlói Város Önkormányzatához azzal, hogy amennyiben 2011. november 30-ig nem jön létre megállapodás, akkor a közszolgáltatási szerződés 13. pont (2) bekezdése alapján a felek közös megegyezése által történő szerződés megszüntetés jogkövetkezményeit érvényesítse a szükséges módon.”

E határozat végrehajtását a közgyűlés nem változtatta meg és nem is függesztette fel.

A 2011. augusztus 30-án kelt. levelünkben kidolgozásra került 5 lehetséges alternatíva, mely 0-40 %-os teljesítménycsökkenés mellett tett tarifaemelési javaslatot a veszteség megszüntetése érdekében.

A Pro Urbe Kft. által elkészített tanulmány - az előzőleg hivatkozott fenti levelünk II/1.5. pontjában bemutatott - 40 %-os teljesítménycsökkentésre tett javaslatot. Ennek alapján a **veszteség teljes megszüntetése** érdekében átlagosan 44 %-os tarifaemelés válna szükségessé.

Fentieket figyelembe véve kérjük, hogy alakítsák ki álláspontjukat annak érdekében, hogy november 30-ig létrejöjjön az önkormányzat és társaságunk között az egyezség a helyi közlekedés veszteségének megszüntetésére.

Üdvözlettel:

PANNON VOLÁN
AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
7822 Pécs, Siklói út 1.
Adószám: 11004606-2-44
Dr. Horváth Zoltán
vezérigazgató

1	Zobák felé
----------	-------------------

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK
0	<u>Autóbusz-állomás</u>
2	Carbon
3	Vízmű
5	Anna Akna
6	Kőbánya
8	Gesztenyés ib.
10	Fenyő u.
11	Zobák

Autóbusz-állomás megállóból indul:

	Munkanap	Szabadnap	Munkaszüneti nap
óra	perc	perc	perc
04 :	02	02	02
05 :	02	02	02
06 :	02, 32	02	02
07 :	02, 12	02	02
08 :	02	02	02
09 :	02	02	02
10 :	02	02	02
11 :	02	02	02
12 :	02	02	02
13 :	02, 32	02	02
14 :	02, 32	02	02
15 :	02	02	02
16 :	02	02	02
17 :	02	02	02
18 :	02	02	02
19 :	02	02	02
20 :	02	02	02
21 :	02	02	02
22 :	02	02	02
23 :	26	26	26

1	Autóbusz-állomás felé
----------	------------------------------

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK
0	<u>Zobák</u>
1	Fenyő u.
3	Gesztenyés ib.
5	Kőbánya
6	Anna Akna
8	Vízmű
10	Ifjúsági ház
11	Autóbusz-állomás

Zobák megállóból indul:

	Munkanap	Szabadnap	Munkaszüneti nap
óra	perc	perc	perc
04 :	15	15	15
05 :	15	15	15
06 :	15, 45	15	15
07 :	15, 25	15	15
08 :	15	15	15
09 :	15	15	15
10 :	15	15	15
11 :	15	15	15
12 :	15	15	15
13 :	15, 45	15	15
14 :	15, 45	15	15
15 :	15	15	15
16 :	15	15	15
17 :	15	15	15
18 :	15	15	15
19 :	15	15	15
20 :	15	15	15
21 :	15	15	15
22 :	15	15	15
23 :	37	37	37

2	Kisbattyán felé
---	-----------------

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK
0	<u>Autóbusz-állomás</u>
3	Zrínyi tér
4	AFIT
5	VOLÁN
7	Mecsekjánosi, felső
8	Mecsekjánosi
10	Mecsekjánosi, vasútállomás
11	Mecsekjánosi, kertészet
12	Mecsekjánosi, vasútállomás
14	Mecsekjánosi
14	Mecsekjánosi, felső
16	János Puszta elágazása
17	Hídépítő vállalat
18	Vízmű telep
22	Csecsemőotthon
27	Kisbattyán

Autóbusz-állomás megállóból indul:

	Munkanap	Szabadnap	Munkaszüneti nap
óra	perc	perc	perc
04 :	03	03	03
05 :	03	03	03
06 :	03	03	03
07 :	03	03	03
09	03		
12 :	03	03	03
14 :	03	03	03
16 :	03	03	03
18 :	03	03	03
20 :	03	03	03
22 :	03	03	03
23 :	23	23	23

2	Autóbusz-állomás felé
---	-----------------------

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK
0	<u>Kisbattyán</u>
3	Csecsemőotthon
5	Vízmű telep
6	Hídépítő vállalat
8	János Puszta elágazása
8	Mecsekjánosi, felső
9	Mecsekjánosi
11	Mecsekjánosi, vasútállomás
12	Mecsekjánosi, kertészet
13	Mecsekjánosi, vasútállomás
15	Mecsekjánosi
16	Mecsekjánosi, felső
18	VOLÁN
19	AFIT
20	TESCO
23	Autóbusz-állomás

Kisbattyán megállóból indul:

	Munkanap	Szabadnap	Munkaszüneti nap
óra	perc	perc	perc
04 :	33	33	33
05 :	33	33	33
06 :	33	33	33
07 :	33	33	33
09	33		
12 :	33	33	33
14 :	33	33	33
16 :	33	33	33
18 :	33	33	33
20 :	33	33	33
22 :	33	33	33
23 :	50	50	50

4	Sikonda felé
----------	---------------------

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK
0	<u>Autóbusz-állomás</u>
2	TRÓSZT
4	Móricz Zs. út
6	Mecsekfalui út
11	Sikonda, üdülőtelep
13	Sikonda, fürdő
16	Sikonda, vadásztanya

Autóbusz-állomás megállóból indul:

	Munkanap	Szabadnap	Munkaszüneti nap
óra	perc	perc	perc
07		03	03
09 :	03	03	03
10 :	03	03	03
11 :	03	03	03
15			03
19 :	03	03	03

4	Autóbusz-állomás felé
----------	------------------------------

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK
0	Sikonda, vadásztanya
3	Sikonda, fürdő
5	Sikonda, üdülőtelep
9	Sikondai elágazás
10	Mecsekfalui út
12	Mikszáth Kálmán u.
16	TRÖSZT
18	Autóbusz-állomás

Sikonda, vadásztanya megállóból indul:

	Munkanap	Szabadnap	Munkaszüneti nap
óra	perc	perc	perc
07		22	22
09 :	22	22	22
10 :	22	22	22
11 :	22	22	22
15			22
19 :	22	22	22

6	Mecsekfalu - Körtvélyes felé
----------	-------------------------------------

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK
0	<u>Autóbusz-állomás</u>
2	TRÖSZT
5	Móricz Zs. út
7	Mecsekfalui út
8	Sikondai elágazás
10	Dávidföldi újtelep
11	Mecsekfalu, felső
12	Mecsekfalu
14	Mecsekfalu, forduló
15	Mecsekfalu
18	Körtvélyes

Autóbusz-állomás megállóból indul:

Munkanap	
óra	perc
04 :	26
06 :	48
09 :	26
11	31

7	Körtvélyes felé
---	-----------------

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK
0	<u>Autóbusz-állomás</u>
2	TRÓSZT
6	Móricz Zs. út
8	Mecsekfalui út
9	Sikondai elágazás
11	Dávidföldi újtelep
12	Mecsekfalu, felső
14	Körtvélyes

Autóbusz-állomás megállóból indul:

	Munkanap	Szabadnap	Munkaszüneti nap
óra	perc	perc	perc
04 :	01	01	01
05 :	01, 31	01	01
06 :	01, 31	01	01
07 :	01, ▲ 07, ▲ 22, 31	01, 31	01
08 :	01, 31	01, 31	01
09 :	01	01, 31	01
10 :	01, 31	01, 31	01
11 :	01, 31	01, 31	01
12 :	01, 31	01	01
13 :	01, 31	01	01
14 :	01, 31	01	01
15 :	01, 31	01	01
16 :	01, 31	01	01
17 :	01	01	01
18 :	01	01	01
19 :	01	01	01
20 :	01	01	01
21 :	01	01	01
22 :	01	01	01
23 :	27	27	27

JELMAGYARÁZAT:

▲ iskolai előadási napokon

7	Autóbusz-állomás felé
----------	------------------------------

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK
0	<u>Körtvélyes</u>
2	Mecsekfalu, felső
3	Dávidföldi újtelep
5	Sikondai elágazás
6	Mecsekfalui út
8	Mikszáth Kálmán u.
12	TRÖSZT
14	Autóbusz-állomás

Körtvélyes megállóból indul:

	Munkanap	Szabadnap	Munkaszüneti nap
óra	perc	perc	perc
04 :	15, 45	15	15
05 :	15, 45	15	15
06 :	15, 45	15	15
07 :	15, 45	15, 45	15
08 :	15, 45	15, 45	15
09 :	15, 45	15, 45	15
10 :	15, 45	15, 45	15
11 :	15, 45	15, 45	15
12 :	00 , 15, 45	15	15
13 :	15, 45	15	15
14 :	▲ 00, 15, ▲ 30, 45	15	15
15 :	▲ 00, 15, ▲ 30, 45	15	15
16 :	15	15	15
17 :	15	15	15
18 :	15	15	15
19 :	15	15	15
20 :	15	15	15
21 :	15	15	15
22 :	15	15	15
23 :	42	42	42

JELMAGYARÁZAT:

▲ iskolai előadási napokon

ALTERNATÍV JAVASLAT
A KÉPVISELŐ-TESTÜLET MUNKAÉRTEKEZLETÉRE
A HELYI AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉS ÚJ RENDJÉRŐL

Olyan vitaanyag, amely társadalmi egyeztetést követően készült és a benne foglaltak biztosítják csúcsidőben a dolgozók, diákok megfelelő közlekedését a munkahelyekre, iskolákba illetve garantálják a tanulók biztonságos eljutását az oktatási intézményekbe. Polics József polgármester az alábbi javaslatot elfogadható vitaanyagnak tartja.

AZ EGYES JÁRATOKRA VONATKOZÓ JAVASLATOK

1 OTP – Zobák akna

A reggeli csúcsforgalmi időszakban közlekedő járatok indulási ideje nem változik.

Összehangolandó a 113-as járatokkal!

8.50-től 11.50-ig a jelenlegi közlekedési periódust 60 perces követési időre csökkentjük. Ezt követően 11.50-órától 16.20 óráig a 30 perces követési idő kialakítása célszerű. 16.20 órától 22.20 óráig ismételten 60 perces követési idő lépne életbe.

Szabadnapokon:

A reggeli órákban induló járatpárok változatlan közlekedtetése majd 6.10 órától átlagos 60 perces periodikus közlekedési rend bevezetése javasolt teljes üzemidőben.

Munkaszüneti napokon:

Teljes üzemidőben javasolt 60 perces követési idő bevezetése.

13 OTP – Kökönyös

A menetrend kidolgozandó!

Figyelembe kell venni az úszásoktatásra való eljutást és az onnan történő visszajutást!

Összehangolandó a 113-as és a Fürst Sándor utcai betéréssel közlekedő 15-ös és a 78B járatokkal!

113 Zobák-akna – Kökönyös

Munkanapokon:

Csak reggel 2 db járatpár a diákok biztonságos, átszállás nélküli eljutását biztosítja a Gagarin Általános Iskolába.

Összehangolandó a 1-es és 13-as és a Fürst Sándor utcai betéréssel közlekedő 15-ös és a 78B járatokkal!

2 Autóbuszállomás – Mecsekjánosi,vá.

2/A Autóbuszállomás – Mecsekjánosi – Kisbattyán

2/K Autóbuszállomás – Mecsekjánosi, kertészet

Minden járat „Kertészetig”, ill. kisbattyáni betéréssel közlekedtetése indokolatlan!

Munkanapokon:

Az autóbusz állomásról 6.10, 6.55 órakor Mecsekjánosi, vá-ig, és a 14.30 és 15.30 órakor Mecsekjánosi, kertészetig közlekedő járatok megszüntetését javasoljuk. A 6.10 órás járaton oda irányba összesen 7 fő, vissza irányba pedig összesen 14 fő utazott. Kifelé irányba az eljutást iskolai előadási napokon az aut.áll-ról 6.00 órakor induló helyközi járatral, ill. a Kisbattyánba 15 perccel később induló helyi járatral tudjuk biztosítani. Vissza irányba az eljutás a 6.20 órás megszűnő járat helyett a Kisbattyánból 6.10 (Mecsekjánosiból 6.22) órakor induló járatral lenne biztosítva. Az összes utaslétszám vissza irányba a megszűnésre javasolt járaton 14 fő, míg a kiváltását biztosító 2/A járaton 26 fő.

Az aut. áll-ról 6.55 órakor induló járat összes utasszáma átlagosan oda irányba 17 fő, míg vissza irányba 19 fő volt. Az ő eljutásuk az autóbusz állomásról 6.45 és 7.00 órakor induló helyközi járatokkal lenne biztosítható. Vissza irányba pedig a

Kisbattyánból 6.50 órakor (így Mecsekjánosiból 7.02 órakor) induló helyi járat lenne megoldható. A számított összes utasszám vissza irányba így maximálisan 64 fő lenne.

A délutáni közlekedési időszakot érintően az aut. áll.-ról 14.30 és 15.30 órakor induló járatok megszüntetésére és ezzel egyidejűleg a jelenleg 14.05 órakor és 15.10 órakor induló 2/A járatok Mecsekjánosi kertészetig való beközlekedtetésére 14.00 és 15.00 órás indulási időponttal teszünk javaslatot.

Javasoljuk az aut. áll.-ról 11.00 órakor Mecsekjánosi, vá-ig közlekedő járatpár megszüntetését.

Szabadnapokon:

Az aut. áll.-ról 9.00, 18.55 órakor, ill. Mecsekjánosi, vá-tól vissza 9.10, 19.05 órakor induló járatpár megszüntetésre kerülne.

Munkaszüneti napokon:

Az aut. áll.-ról 9.00 órakor és 18.55 órakor Mecsekjánosi, vá-ig közlekedő járatpárokszámban megszüntetésre kerülnek.

4 Autóbusz állomás – Sikonda Vadásztanya

A nyári időszakban (06.15 –08.31) javasoljuk a jelenlegi menetrend megtartását

A téli időszakban a tanulmányban szereplő menetrendet javasoljuk a Pannon Volán Zrt. által javasolt módosításokkal.

5 Autóbusz állomás – Dávidföld

Munkanapokon:

A 4.05 órakor induló járatot továbbra is közlekedtetnénk, 4.40-től 6.40 óráig viszont javasoljuk a 20 perces követési időt. Az iskolába, ill. a 8.00 óra környéki munkába járást biztosító járatok esetén (6.50-től 7.40 óráig) módosítást nem javasolunk.

Összehangolandó a Fürst Sándor utcai betéréssel közlekedő 15-ös járatral.

8.30 órától 12.15-ig 45 perces követés javasolt. 13.40 órától 16.40 óráig a jelenlegi 15 perc helyett lenne a 20 percenkénti közlekedési periódus. 16.40-től 18.40-ig a 30 perces követési időt ajánljuk. 17.55-től jelenleg is 30 percenként közlekedünk, ezt

követően: 18.40-21.40 óráig 60 perc, majd 22.25 és 23.00 órakor indulnának járatpárok az autóbusz állomásról.

Szabadnapokon:

Reggeli-délelőtti időszakra (bevásárlás, piac) koncentrálódik az utazás, ekkor korlátozást nem javasolunk.

9.55 órától 21.55 óráig azonban a jelenlegi 30 perces követési időt 60 percesre javasoljuk módosítani.

Munkaszüneti napokon:

A reggeli járatok közlekedési rendjének további fenntartása mellett 8.55 órától 21.55 óráig periodikus közlekedési rend kialakítását javasoljuk 60 perces követési idővel.

15 Autóbusz állomás – Dávidföld – Kökönyös – Autóbusz állomás

Csak reggel 2 db járat a diákok biztonságos, átszállás nélküli eljutását biztosítja a Gagarin Általános Iskolába. A vonalon a Móricz Zs. utcai megálló után nem indokolt a Petőfi téren történő újbóli megállás (50 m).

Összehangolandó az 5-ös, a 13-as, a 113-as és a Fürst Sándor utcai betéréssel közlekedő 78B járatokkal!

6 Autóbusz állomás – Mecsekfalva

A tanulmányban szereplő módon javasoljuk elfogadni.

Összehangolandó a 7-es járatokkal!

7 Autóbusz állomás – Körtvélyes

Munkanapokon:

A kora reggeli időpontban közlekedő járatok indulási ideje nem változik.

5.10-től 7.00 óráig 15 perces követési időt alkalmaznánk. A diákok és a 7.30 és 8.00 óra közötti munkakezdetre való eljutást biztosító járatok menetrendje nem változik.

A 8.00-tól 11.00 óráig jelenleg meglévő 30 perces követési idő sem változna. 11.00 órától 12.45 óráig is indokolt a 30 percesre követési idő. 13.00 órától 17.15 óráig 10

perc helyett 15 perces követési idő javalt. 17.15 órától 21.15 óráig 30 perces követési időt szükséges. Az aut. áll-ról 22.00, 22.25 és 23.00 órakor induló járatok módosítását nem változtatjuk.

Összehangolandó a Fürst Sándor utcai betéréssel közlekedő 78B-s járatokkal.

Szabadnapokon

A jelenleg induló járatok módosítását nem javasoljuk

Munkaszüneti napokon:

A jelenleg induló járatok módosítását nem javasoljuk

78B Körtvélyes – Kökönyös – Szilvás – Somág – Kökönyös – Körtvélyes

Csak reggel 2 db járat a diákok biztonságos, átszállás nélküli eljutását biztosítja az oktatási intézményekbe. A hosszú menetidő miatt az indítás időpontjára javaslatot kérünk. Hajlandóak vagyunk a lépcsőzetes iskolakezdésre.

Összehangolandó a 7-es, 8-as, 8-A-s, a 13-as, a 113-as, 15-ös járatokkal a Fürst Sándor utcai betérés miatt!

A tanulmányban szereplő 87-es vonal az oktatás befejezéséből adódó nagy utasszóródás miatt sürgősen. Az „egész napos oktatás” bevezetése esetén lehet indokolt bevezetése.

8 Autóbusz állomás – Szilvás – Somág – Kenderföld – Autóbusz állomás

Munkanapokon:

4.10 – 6.20 között 00-kor, 20-kor, 40-kor

6.20 – 8.00 között 10 percenként

8.00 – 13.30 között 00-kor és 40-kor

13.30 – 17.30 között 10-kor és 40-kor

17.30 – 20.30 között 00-kor és 30-kor

20:45 – 22.15 között 15-kor és 45-kor

23:00, 23.30

Összehangolandó a 8A, a 8B és a 78B járatokkal!

Szabadnapokon és Munkaszüneti napokon

A menetrend kidolgozandó! Új periodicitás kidolgozása napfajtatól függően!

8A Autóbusz állomás – Somág - Szilvás - Autóbusz állomás

Munkanapokon:

6.20, 6.35, 7.20 8.20 – 13.20 között 20-kor

13:20 – 17:20 között 20-kor és 50-kor

Összehangolandó a 8 , a 8B és a 78B járatokkal!

Szabadnapokon és Munkaszüneti napokon

A menetrend kidolgozandó! Új periodicitás kidolgozása napfajtatól függően!

8B Autóbusz állomás- Szilvás – Somág - Autóbusz állomás

Munkanapokon:

13:30 –17:30 között 00-kor és 30-kor

17:45 – 20.15 között 15-kor és 45-kor

Összehangolandó a 8 , a 8A és a 78B járatokkal!

9 Autóbusz állomás – Temető

Elégséges délelőtt és délután is kettő járatpár indítása, mely a tanulmányban is szerepel.

12 Autóbusz állomás – Kórház

A jelenlegi menetrend nem kerülne megváltoztatásra.

16 Autóbusz állomás – MOM

A tanulmányban is szereplő menetrend kerülne elfogadásra.

TOVÁBBI ÉSZREVÉTELEK

HELYKÖZI ÉS HELYI JÁRAT KÉRDÉSE

A város több buszmegállóját érintik az úgynevezett távolsági vagy helyközi járatok. Kíváncos lenne, ha ezek a járatok, a városhatárt átlépve átvinnék az érintett helyi járatos vonal

utazóközönségének szállítását az érintett megállókból Pécs, Magyarszék, Mecsekpölöske, Sikonda, Zobákpusztá irányából. **Kérjük, hogy a szolgáltató tegyen ígéretet és garantálja a helyközi járatok megállását, az utasok felvételét és a helyi bérlet használatának, illetve jegy vásárlásának lehetőségét!** Amennyiben jogszabály módosítás szükséges, szöveges javaslatot kérünk a módosításra.

MEGÁLLÓK ELNEVEZÉSE

A megálló elnevezései több ponton felülvizsgálatra, pontosításra szorulnak. Az alábbi módosításokat javasolják:

1-es, 12-es járat esetében

~~Ifjúsági Ház~~ Községek Háza

8-as járat esetében

~~Vörösmarty-utca~~ Vörösmarty utca felső,

~~Kenderföldi iskola~~ Vörösmarty utca alsó

8A-s járat esetében

~~Éldi megálló~~ SPAR

~~Mezőgazd. bolt~~ Felső Szilvás

2-es ill. 9-es, 16-os járat esetében

~~AFIT~~ Ipari út

~~János-pusztá elágazása~~ Batthyány u.

~~Csecesmőotthon~~ Mecsekjánosi pusztá

~~Ipari út~~ Autós-völgy

5-ös, 15-ös járat esteében

~~Bútorüzlet~~ Gorkij utca

~~Dávidföldi iskola~~ Széchenyi utca

6-os, 7-es és 78B járat esetében

~~Dávidföld-útelep~~ Dávidföld alsó

VESZTESÉGIKIMUTATÁS

Aránytalanul és indokolatlanul nagynak tűnik a kimutatott hiány. A kimutatott hiány alátámasztottságát – dokumentumokkal – nem igazán látjuk. A képviselő-testület kéri az alátámasztottságot.

ELLENŐRZÉS

Megfontolandó az egységes árú, a gépkocsivezetőnél megvásárolható, fedélzeti jegykiadó berendezésekkel készített menetjegyek alkalmazásának lehetősége. Ez által elkerülhető lenne a jegyek többszöri használata és regisztrálva lenne a megvásárolt jegyek száma. A szolgáltatás minőségének és a jegyek és bérletek, a különféle kedvezményekre jogosító igazolványok (MÁK - igazolvány, Diákigazolvány,...) érvényességének hatékonyabb vizsgálata érdekében szükséges az ellenőrzés visszaállítása, kiterjesztése, az önkormányzat, mint Megrendelő által biztosított „független” külsős ellenőrök alkalmazásával. Ez által mind az utas, mind a gépkocsivezető által elkövetett visszaélések száma csökkenthető lenne.

KOMMUNIKÁCIÓ, UTASTÁJÉKOZTATÁS

Szarka Elemér, a Gazdasági, Településfejlesztési Bizottság elnöke és Borbás Sándor a bizottság képviselő tagja javasolja, hogy a megfelelő tájékoztatás érdekében foglaljuk határozatba a tájékoztatás módját, pontos folyamatát. A bevezetést megelőzően egy hónap áll az Önkormányzat és a Szolgáltató rendelkezésére, hogy az interneten (www.komlo.hu és www.pannonvolan.hu) és a helyi médiumokban, továbbá az intézmények, civil szervezetek, cégek számára küldött e-mail, továbbá az autóbusz állomáson és a megállóban elhelyezett utas tájékoztatók segítségével tájékoztassa a lakosságot. A hatékonyabb utastájékoztatás érdekében az autóbusz állomáson a vonalhálózatot és az új menetrendeket tartalmazó tájékoztató tábla elhelyezését tartják a képviselők indokoltnak. A menetrendet tartalmazó (a megállóban elhelyezett) táblák cseréje indokolt (elsősorban a legforgalmasabb vonalakon). Az autóbusz állomáson is használt, kevésbé amortizálódó kialakítást javasolják. A képviselők felhívják a figyelmet, arra, hogy amennyiben a 19-es járat 7-es járatra módosul, melyet megfelelően előkészített kommunikációval kell tudatni a lakossággal.

Tervezet: 2012. január 1-től

Helyi autóbusz menetrend Komló**1 Autóbuszállomás – Zobák akna**

járat km: 5,1

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbuszállomás	11
–	Közösségek háza	10
2	Carbon	–
3	Vízmű	8
5	Anna akna	6
6	Kőbánya	5
8	Gesztenyés ib.	3
10	Fenyő u.	1
11	Zobák-akna	0

Autóbuszállomástól indul:**Munkanapokon:**

4.25 – 7.05 -ig 20 percenként
 7.20 7.45 8.05 8.25 8.45 9.40 10.40
 11.40 – 16.10 -ig 30 percenként
 17.10 – 22.10 -ig 60 percenként
 23.00

Szabadnapokon:

4.15 4.55 5.25 5.50
 6.15 – 22.15 -ig 60 percenként

Munkaszüneti napokon:

5.15 – 21.15 -ig 60 percenként

Zobák-aknáról indul:**Munkanapokon:**

4.37 – 6.57 -ig 20 percenként
 7.57 8.17 8.37 8.57 9.55 10.55
 11.55 – 16.25 -ig 30 percenként
 17.25 – 22.25 -ig 60 percenként
 23.15

Szabadnapokon:

4.30 5.10 5.40 6.05
 6.30 – 22.30 -ig 60 percenként

Munkaszüneti napokon

5.30 – 21.30 -ig 60 percenként

Helyi autóbusz menetrend Komló

2 Autóbuszállomás – Mecsekjánosi vá.

Járat km:4,2

2/K Autóbuszállomás – Mecsekjánosi kertészet

Járat km:4,7

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbuszállomás	12
–	TESCO	10
3	Zrínyi-tér	–
4	RATI	8
5	VOLÁN	7
7	Mecsekjánosi felső	5
8	Mecsekjánosi	4
10	Mecsekjánosi vá.	2
12	Mecsekjánosi kertészet	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

k4.50 9.00 13.00 k13.30 k21.10 22.00

Szabadnapokon:

11.00 13.00 22.00

Munkaszüneti napokon:

22.00

Mecsekjánosi vá-tól indul:

Munkanapokon:

9.10 13.10 22.10

Szabadnapokon:

11.10 13.10 22.10

Munkaszüneti napokon

22.10

Mecsekjánosi kertészettől indul:

Munkanapokon:

5.05 13.42 21.22

Jelmagyarázat:

k-Mecsekjánosi kertészetig közlekedik

Helyi autóbusz menetrend Komló

2/A Autóbuszállomás – Mecsekjánosi – Kisbattyán
járat km:9,3

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbuszállomás	20
–	TESCO	18
3	Zrínyi-tér	–
4	RATI	16
5	VOLÁN	15
7	Mecsekjánosi felső	13
8	Mecsekjánosi	12
10	Mecsekjánosi vá.	10
12	Mecsekjánosi	8
14	Mecsekjánosi felső	–
–	Batthyány u.	7
15	Hídépítő Vállalat	6
16	Vízmű telep	5
20	Mecsekjánosi puszta	3
25	Kisbattyán	0

Autóbuszállomásról indul:**Munkanapokon:**

*4.05	5.00	5.35	6.25	8.00	10.00	12.10	bk 14.00
bk 15.00	15.55	17.15	18.20	20.15	23.20		

Szabadnapokon:

*4.05	5.00	5.35	8.00	10.00	12.00	14.05	15.10
17.00	20.15	23.20					

Munkaszüneti napokon

*4.05	5.35	8.00	10.00	12.00	14.05	15.10	17.00
20.15	23.20						

Kisbattyánból indul:**Munkanapokon:**

4.30	5.25	6.10	6.50	8.25	10.25	12.35	*14.30
*15.35	16.20	17.40	18.45	20.40	*23.45		

Szabadnapokon:

4.30	5.25	6.15	8.25	10.25	12.25	14.30	15.35
17.25	20.40	*23.45					

Munkaszüneti napokon

4.30	6.15	8.25	10.25	12.25	14.30	15.35	17.25
20.40	*23.45						

Jelmagyarázat:

* – Mecsekjánosi érintése nélkül közlekedik

bk – Mecsekjánosi, kertészeti érintésével közlekedik

Helyi autóbusz menetrend Komló**4 Autóbuszállomás – Sikonda Vadásztanya**

járat km:6,4

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbuszállomás	18
2	Tröszt	16
–	Mikszáth K.u.	12
6	Móricz Zs.u.	–
8	Mecsekfalui u.	10
–	Sikondai elág.	9
13	Sikonda üdülőtelep	5
15	Sikonda fürdő	3
18	Sikonda Vadásztanya	0

Autóbuszállomásról indul:**Munkanapokon:**

6.40	8.00	11.00	14.00	15.00	16.15	18.15
19.00	21.00					

Szabadnapokon:

6.10	6.50	8.00	n9.00	11.00		14.00
15.30			17.00	18.30		21.00

Munkaszüneti napokon:

6.10	6.50		8.00	n9.00		11.00
14.00	15.30			17.00		18.30
21.00						

Sikonda, Vadásztanyától indul:**Munkanapokon:**

7.00	8.20		11.20	14.20		15.20
16.35	18.35			19.20		21.20

Szabadnapokon:

6.30	7.10		8.20	n9.20		11.20
14.20	15.50			17.20		18.50
21.20						

Munkaszüneti napokon:

6.30	7.10		8.20	n9.20		11.20
14.20	15.50			17.20		18.50
21.20						

Jelmagyarázat:

n – VI.15.–VIII.31-ig szabad-és munkaszüneti napokon

Helyi autóbusz menetrend Komló

5 Autóbuszállomás – Dávidföld

járat km:3,5

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbuszállomás	12
2	Tröszt	10
6	Móricz Zs.u.	6
8	Gorkij u.	4
10	Széchenyi utca	1
12	Dávidföld	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

4.05
 4.30 – 6.30 -ig 20 percenként
 6.50 7.10 7.40 7.50
 8.30 – 13.00 -ig 45 percenként
 13.20 – 16.40 -ig 20 percenként
 17.10 – 18.40 -ig 30 percenként
 19.40 – 21.40 -ig 60 percenként
 22.25 23.00

Szabadnapokon:

4.05 4.50 5.20 5.50 6.20 6.50 7.20 7.50 8.25 8.55
 9.42 – 21.42 -ig 60 percenként

Munkaszüneti napokon:

4.20 4.50 5.50 6.50 7.50
 8.42 – 21.42 -ig 60 percenként

Dávidföldről indul:

Munkanapokon:

4.20
 4.45 – 6.45 -ig 20 percenként
 7.05 7.25 7.55 8.05
 8.45 – 13.15 -ig 45 percenként
 13.35 – 16.55 -ig 20 percenként
 17.25 – 18.55 -ig 30 percenként
 19.55 – 21.55 -ig 60 percenként
 22.40 23.15

Szabadnapokon:

4.20 5.05 5.35 6.05 6.35 7.05 7.35 8.05 8.40 9.10
 9.55 – 21.55 -ig 60 percenként

Munkaszüneti napokon

4.35 5.05 6.05 7.05 8.05
 8.55 – 21.55 -ig 60 percenként

Helyi autóbusz menetrend Komló

6 Autóbuszállomás – Mecsekfalu – Körtvélyes

járat km:6,4

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>	<u>Menetidő</u>
0	Autóbuszállomás	18
2	Tröszt	16
5	Móricz Zs.u.	–
–	Mikszáth K.u.	13
7	Mecsekfalui u.	10
8	Sikondai elágazás	9
10	Dávidföld, alsó	8
11	Mecsekfalu felső	6
12	Mecsekfalu	5
14	Mecsekfalu, forduló	4
15	Mecsekfalu	2
18	Körtvélyes	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

4.30 6.40 9.30

Körtvélyesről indul:

Munkanapokon:

16.45

Helyi autóbusz menetrend Komló**7 Autóbuszállomás – Körtvélyes**

járat km:5,0

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbuszállomás	14
2	Tröszt	12
6	Móricz Zs.u.	–
–	Mikszáth K.u.	8
8	Mecsekfalui u.	6
9	Sikondai elágazás	5
11	Dávidföld, alsó	3
12	Mecsekfalu felső	2
14	Körtvélyes	0

Autóbuszállomásról indul:**Munkanapokon:**

4.05 4.30* 4.45 4.55
5.10 – 6.55-ig 15 percenként *
7.05 7.10 7.20 7.30 7.45
8.00 – 13.00-ig 30 percenként *
13.15 – 17.15-ig 15 percenként
17.45 – 21.15-ig 30 percenként
22.00 22.25 23.00

Szabadnapokon:

4.05 4.30 5.05 5.50 6.30 6.55 7.20 7.40 8.00 8.25
8.55 9.25 9.55 10.25 10.55 11.25 11.55 12.25 12.55 13.25
13.55 14.25 15.00 15.50 16.40 17.30 18.20 19.10 20.00 21.00
22.00 23.00 23.40

Munkaszüneti napokon:

4.05 4.30 5.00 6.00 6.50 7.50 8.50 9.50 10.50 11.50
12.50 13.50 14.40 15.20 16.00 17.00 18.00 19.10 20.00 21.00
22.00 23.00 23.40

Körtvélyesről indul:**Munkanapokon:**

4.20 4.50 5.00 5.10
5.25 – 6.40-ig 15 percenként
7.00 7.10
7.25 7.35 7.45 8.00 8.15 8.45 9.15 9.50
10.15 – 13.15-ig 30 percenként
13.30 – 17.30-ig 15 percenként *
18.00 – 21.30-ig 30 percenként
22.15 22.40 23.15

Szabadnapokon:

4.20 4.45 5.20 6.05 6.45 7.10 7.35 7.55 8.15 8.40
9.10 9.40 10.10 10.40 11.10 11.40 12.10 12.40 13.10 13.40
14.10 14.40 15.15 16.05 16.55 17.45 18.35 19.25 20.15 21.15
22.15 23.15 23.55

Munkaszüneti napokon

4.20 4.45 5.15 6.15 7.05 8.05 9.05 10.05 11.05 12.05
13.05 14.05 14.55 15.35 16.15 17.15 18.15 19.25 20.15 21.15
22.15 23.15 23.55

Jelmagyarázat:

i – iskolai előadási napokon

* – az Autóbusz állomásról **4.30, 6.40 és 9.30 órakor** induló, ill. a Körtvélyesből **16.45 órakor** induló járatok mecsekfalui betéréssel közlekednek.

Helyi autóbusz menetrend Komló

8 Aut.áll. – Szilvás – Somág – Kenderföld – Aut.áll.

járat km:6,2

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>
0	Autóbuszállomás
2	Berek u.
6	Szilvás gimnázium
7	SPAR
8	Felső szilvás
9	Somág, Attila u.
10	Somág, Irinyi J. u.
12	Hunyadi u. óvoda
13	Vörösmarty utca felső
14	Vörösmarty utca alsó
16	Tompa M.u.
18	TESCO
20	Autóbuszállomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

4.10 4.20 4.40 5.00 5.20 5.40 6.00
 6.20 – 7.30-ig 10 percenként
 7.50 8.00 8.40 9.00 9.40 10.00 10.40 11.00 11.40 12.00
 12.40 13.00 13.40 14.10 14.40 15.10 15.40 16.10 16.40 17.10
 17.30 18.00 18.30 19.00 19.30 20.00 20.30 21.15 21.45 22.15
 23.00 23.30

Szabadnapokon:

4.10 5.10 6.10 7.10 8.10 9.10 10.10 11.10 12.10 13.10
 14.10 15.10 16.10 17.10 18.10 19.10 20.10 21.10 22.10 23.30

Munkaszüneti napokon:

4.10 5.10 6.10 7.10 8.10 9.10 10.10 11.10 12.10 13.10
 14.10 15.10 16.10 17.10 18.10 19.10 20.10 21.10 22.10 23.30

Helyi autóbusz menetrend Komló

8/A Aut.áll. – Somág – Szilvás – Aut.áll.
járat km:5,8

Menetidő	Megállóhelyek
0	Autóbuszállomás
2	Berek u.
5	Gagarin u. iskola
7	Somág, Irinyi J. u.
8	Somág, Attila u.
9	Felső szilvás
10	SPAR
11	Szilvás gimnázium
15	Berek u.
17	Autóbuszállomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

6.20	6.35	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	13.50	14.20
14.50	15.20	15.50	16.20	16.50	17.20				

Szabadnapokon:

7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	15.40	17.40	19.40
21.40	22.40								

Munkaszüneti napokon:

7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	15.40	17.40	19.40
21.40	22.40								

Helyi autóbusz menetrend Komló

8B Aut.áll. – Szilvás – Somág – Aut.áll.

járat km:5,8

Menetidő	Megállóhelyek
0	Autóbuszállomás
2	Berek u.
6	Szilvás gimnázium
7	SPAR
8	Felső szilvás
9	Somág, Attila u.
10	Somág, Irinyi J. u.
15	Autóbuszállomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

13.30 – 17.00-ig 30 percenként

17.45 – 20.45-ig 30 percenként

Helyi autóbusz menetrend Komló

9 Autóbuszállomás – Temető

járat km:3,6

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>	<u>Menetidő</u>
0	Autóbuszállomás	10
–	TESCO	8
3	Zrínyi-tér	–
5	AFIT	5
7	VOLÁN	3
10	Temető	0

Autóbuszállomásról indul:

8.00 9.00 15.00 16.00

Temetőtől indul:

8.10 9.10 15.10 16.10

Helyi autóbusz menetrend Komló

12 Autóbuszállomás – Kórház

járat km:1,4

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbuszállomás	10
–	Közösségek háza	8
3	Bajcsy Zs.u.	7
5	Kórház	5

Autóbuszállomásról indul:

5.40	a 6.40	a 7.15	a 7.45	a 8.15	a 8.45	a 9.15	a 9.45
a 10.45	a 11.45	a 12.45	a 13.45				

Kórháztól indul:

5.45	a 6.45	a 7.20	a 7.50	a 8.20	a 8.50	a 9.20	a 9.50
a 10.50	a 11.50	a 12.50	a 14.10				

Jelmagyarázat:

a – munkanapokon

Helyi autóbusz menetrend Komló

13 Autóbuszállomás – Kökönyös

járat km: 2.7

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbuszállomás	10
3	Tröszt	8
6	Petőfi tér	5
8	Sallai u. 18	-
10	Kökönyös, Fürst u.	0

Autóbuszállomástól indul:

Munkanapokon:

5.10 – 9.10 -ig 40 percenként és 7.30
10.10 – 16.10 -ig 60 percenként
16.40 17.40 19.40 21.40 23.30

Szabadnapokon:

5.10 7.45 9.45 11.45 13.45 15.45 17.45 19.45 21.45 22.45

Munkaszüneti napokon:

7.10 9.10 11.10 13.10 15.10 17.10 19.10 21.10

Kökönyös, Fürst u.-től indul:

Munkanapokon:

5.22 – 9.22 -ig 40 percenként és 7.40, 7.52
10.22 – 16.22 -ig 60 percenként
16.52 17.52 19.52 21.52 23.40

Szabadnapokon:

5.20 7.55 9.55 11.55 13.55 15.55 17.55 19.55 21.55 22.55

Munkaszüneti napokon:

7.20 9.20 11.20 13.20 15.20 17.20 19.20 21.20

Helyi autóbusz menetrend Komló

15 Autóbuszállomás – Dávidföld – Kökönyös – Autóbuszállomás

járat km: 8,6

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>	<u>Menetidő</u>
0	Autóbuszállomás	
2	Tröszt	
6	Móricz Zs.u.	
8	Bútorüzlet	
9	Dávidföldi iskola	
11	Dávidföld	
13	Széchenyi utca	
14	Gorkij utca	
16	Móricz Zs.u.	
17	Petőfi tér	
18	Sallai u. 18.	
19	Kökönyös, Fürst S. u.	
21	Petőfi tér	
24	Tröszt	
26	Autóbuszállomás	

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

i7.05

i7.20

Jelmagyarázat:

i – iskolai előadási napokon

Helyi autóbusz menetrend Komló

16 Autóbuszállomás – MOM

járat km:3,5

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbuszállomás	10
–	TESCO	9
3	Zrínyi-tér	–
4	RATI	6
5	VOLÁN	5
7	Ipari u.	3
10	MOM	0

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

5.45 13.45 21.45

MOM-tól indul:

Munkanapokon:

6.15 14.15 22.15

Szabadnapokon:

6.15

A járatok az üzem munkarendjéhez igazodva közlekednek, ezért a fentiektől eltérés lehetséges.

Helyi autóbusz menetrend Komló

78B Körtvélyes – Kökönyös – Szilvás – Somág – Autóbusz állomás

járat km:

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>	<u>Menetidő</u>
0	Körtvélyes	
2	Mecsekfalú felső	
3	Dávidföld, alsó	
5	Sikondai elágazás	
6	Mecsekfalui u.	
8	Mikszáth K.u.	
10	Sallai u. 18	
12	Kökönyös Fürst u.	
14	Petőfi tér	
17	Tröszt	
20	Berek u.	
24	Szilvás gimnázium	
25	SPAR	
26	Felső szilvás	
27	Somág, Attila u.	
28	Somág, Irinyi J. u.	
33	Autóbusz állomás	

Körtvélyesből indul:

i 7.20

Jelmagyarázat:

i – iskolai előadási napokon

Helyi autóbusz menetrend Komló

87 Autóbusz állomás – Somág – Szilvás – Kökönyös

járat km:

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Autóbusz állomás	
2	Berek u.	
5	Gagarin u. iskola	
7	Somág, Irinyi J. u.	
8	Somág, Attila u.	
9	Felső szilvás	
10	SPAR	
11	Szilvás gimnázium	
15	Berek u.	
17	Tröszt	
20	Petőfi tér	
22	Sallai u. 18	
24	Kökönyös Fürst u.	

Autóbusz állomásról indul:

i 7.20

Jelmagyarázat:

i – iskolai előadási napokon

Helyi autóbusz menetrend Komló

113 Zobák akna - Kökönyös

járat km: 6,8

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Zobák-akna	
1	Fenyő u.	
3	Gesztenyés ib.	
5	Kőbánya	
6	Anna akna	
8	Vízmű	
-	Carbon	
10	Közösségek háza	
11	OTP	
13	Tröszt	
16	Petőfi tér	
18	Sallai u. 18	
20	Kökönyös Fürst u.	

Zobák-aknáról indul:

Munkanapokon:

7.20

7.32

Helyi autóbusz-közlekedési díjak tervezett emelése 2012. 01.01-től

Jegyek, bérletek, egyéb díjak	Jelenleg hatályos díj		Tervezett új díj		Tervezett új díj
	Nettó (Ft)	Bruttó (Ft)	Bruttó (Ft)	Emelés mértéke (%)	Nettó (Ft)
Egyvonalas menetjegy	188	235	245	4,25	193
Gépjárművezetőnél vásárolt egyvonalas menetjegy	200	250	260	4,0	205
Egyvonalas arcképes havi bérlet	3072	3840	4000	4,16	3150
Egyvonalas arcképes II. félhavi bérlet	2072	2590	2700	4,24	2126
Összvonallas arcképes havi bérlet	4148	5185	5390	3,95	4245
Összvonallas arcképes II. félhavi bérlet	2732	3415	3550	3,95	2796
Tanuló/Nyugdíjas összvonallas bérlet	1416	1770	1840	3,95	1449
Átlag:				4,07	
Bérlet visszaváltás díja	110	110	115	4,5	
Bérlet kiállítás és csere díja	110	110	115	4,5	
Pótdíj (Rend. 5. § (1))	2150	2150	2240	4,18	
Pótdíj (Rend. 5. § (2))	5400	5400	5620	4,07	
Pótdíj helyszíni fizetéssel	2150	2150	2240	4,18	
Bérlet utólagos bemutatási díja (Rend. 5. § (3))	320	320	330	3,12	
Pótdíj (Rend. 5. § (4))	3200	3200	3330	4,06	
Átlag:				4,09	