

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének

2015. május 7-én

tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Pannon Volán Zrt. 2014. évi tevékenységéről szóló beszámoló

Iktatószám: 459/2015.

Melléklet: 3 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi és ellenőrzési bizottság	SZMSZ 29. § (2) bekezdés
Gazdasági és településfejlesztési bizottság	SZMSZ 29. § (2) bekezdés

Meghívott:

Bebics János vezérigazgató Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
ddkk@ddkk.hu

A határozatot kapja:

Bebics János vezérigazgató Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.

Egyéb megjegyzés:

.....

Tisztelt Képviselő-testület!

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt., mint a Pannon Volán Zrt. jogutódja, a közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltak alapján megküldte a cég 2014. évre vonatkozó helyi, menetrend szerinti tevékenységéről szóló beszámolót (1. sz. melléklet).

A beszámoló az előző évekhez hasonló bontásban részletezi a naturális adatokat, melyekből látható, hogy a 2013. évi adatokkal ellentétben kismértékben nőtt az utas szám és ezzel összefüggésben a férőhelykm és utaskm is. A férőhely kihasználás továbbra is csökkenő tendenciát mutat.

A késett, illetve kimaradt járatok száma az összes indított járat számához viszonyítva nem haladja meg a 0,11 %-os értéket. A menetrendtől való eltérést döntően a járműállomány műszaki állapota okozta.

Szolgáltató 2014. évben a vonatkozó jogszabályok alapján végezte feladatát, 2025. január 01-ig meghosszabbította a személyszállítási engedélyét. A menetjegy és bérlet elővásárlási lehetőséget megfelelő számú helyen biztosította, az autóbuszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgálták.

A felvetődő menetrend módosítási igényeket rövid határidőn belül kezelték, ezekkel kapcsolatban megkeresésünkre előzetes szakmai állásfoglalást adtak.

A beszámoló gazdálkodási adatai alapján látható, hogy a tanuló/nyugdíjas bérlet kivételével a megvásárolt menetjegyek és egyéb (egyvonalas, összvonalas) bérletek száma, ezzel együtt a nettó árbevétel nőtt, melynek mértékét korlátozta a szociálpolitikai támogatás és az állami normatív támogatás csökkenő összege.

A ráfordítások 2014. év során összességében kismértékű 1,6 %-os növekedést mutatnak, a veszteség mértéke a kimutatás szerint múlt évben meghaladta a 102 millió forintot.

Mind a bevételek, mind pedig a kiadások részletezett kimutatását a beszámoló tartalmazza.

Mint azt a Pannon Volán Zrt. 2013. évi beszámolójának tárgyalásakor jeleztük, az általunk felkért pénzügyi szakértő vizsgálatot folytatott a szolgáltatónál. Az összefoglaló jelentés szerint a Pannon Volán Zrt. könyvelési, elszámolási rendszerén belül egyértelműen és pontosan nem különíthetők el a Komlói város közigazgatási területén végzett tevékenységgel kapcsolatban felmerült költségek. A szolgáltató által alkalmazott költségelosztási módszerrel nem mutatható ki, hogy a társasági általános költségekben és műszaki általános költségekben a komlói helyi közlekedési szolgáltatás nyújtása során a társaság egészére vonatkozóan az önkormányzat részére megküldött beszámolókból jelzett többletráfordítás merült fel.

Fentiekben elmondottak a 2014. évre szóló beszámolóra is vonatkoznak, annak részletezettsége a korábbi beszámolóktól nem tér el, ezért a beszámoló pénzügyi fejezetének elfogadását nem javaslom.

A 2013. évi beszámoló 2014. május 15-i ülésen történő tárgyalása során tájékoztattuk a Tisztelt Képviselő-testületet az önkormányzat és a Pannon Volán Zrt. közötti pert követő egyeztetési folyamatról. Akkor az önkormányzat a 36/2014. (V.15.) számú határozatával (2. sz. melléklet) elfogadta azt a felek közötti megállapodást, mely alapján szolgáltató részére 2014. december 31-ig 130 M Ft

összegű támogatás került kifizetésre a központi költségvetésből önkormányzatunk számára biztosított kiegészítő működési támogatás terhére. Fenti összegből 80 millió forint a 2011. december 15. – 2012. december 31-ig tartó időszakban felmerült közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeire, 50 millió forint a 2013. évi költségekre adott elszámolási előlegként került kifizetésre. Szükséges a szolgáltató jogutódjával a 2013., 2014. és 2015. évek vonatkozásában fennálló bevétellel nem fedezett költségek kifizetésének rendjéről egy újabb megállapodást kötni. Az előterjesztés 3. sz. mellékletét képező megállapodás tervezet II. fejezet 3. pontja szerint a felek a közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeként az alábbi tételeket határozzák meg.

- A 2013. január 1. és 2013. december 31. közötti idő vonatkozásában a már teljesített 50 millió forint költségtérítési előlegen felül további 50 millió forint összeg,
- 2014. január 1. és 2014. december 31. közötti időszakra 100 millió forint összeg,
- a 2015. január 1. és 2015. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a DDKK Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komlói Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásai 50 millió forint költségtérítési előleg megfizetésében állapodnak meg.

A fizetési kötelezettség teljesítésére 2015. december 31-ig abban az esetben kerülhet sor, amennyiben önkormányzatunk az állami központi költségvetés terhére olyan mértékű működési támogatásban részesül, mely fedezi a fentiekben jelzett összesen 200 millió forintos összeget.

A megállapodás tervezetét előzetesen egyeztetésre megküldtük a DDKK Zrt. részére azzal, hogy legkésőbb a testületi-ülést megelőző bizottsági ülés időpontjáig állásfoglalásukat önkormányzatunk részére küldjék meg.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és az illetékes bizottságok állásfoglalása figyelembevételével döntsön a határozati javaslatról.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, valamint a gazdasági és településfejlesztési bizottság javaslatainak figyelembevételével – megtárgyalta a Pannon Volán Zrt. 2014. évi tevékenységéről szóló beszámoló c. napirendet, és az alábbi határozatot hozza:

- 1.) A képviselő-testület a Pannon Volán Zrt. 2014. évi tevékenységéről szóló – a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. mint jogutód által benyújtott – beszámolót szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból nem fogadja el, tekintettel arra, hogy a szolgáltató 2014. évi tevékenysége során felmerülő költségekből a Komlói város közigazgatási

területén felmerülő költségek szolgáltató elszámolási rendszere alapján egyértelműen és pontosan nem különíthetők el.

- 2.) A képviselő-testület az előterjesztés 3. sz. mellékletét képező megállapodás tervezetét megismerte és az abban foglaltakat elfogadja azzal, hogy a megállapodásban szereplő fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat a központi költségvetésből kiegészítő működési támogatást nyer el a költségvetési rendelet 4. sz. mellékletében foglaltak szerint.
- 3.) A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a 2. pontban foglalt megállapodás aláírására.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Polics József polgármester

Komló, 2015. április 29.

Polics József
polgármester

Az előterjesztés 1.sz. melléklete

BESZÁMOLÓ **a Pannon Volán ZRT. 2014. évi Komló város helyi menetrend szerinti közlekedéséről**

Társaságunk és az önkormányzat között 2007. december 6-án aláírt közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltak alapján az alábbiakban teszünk eleget a 2014. évre vonatkozó tevékenység értékelési kötelezettségünknek.

I. A tevékenység mennyiségi és minőségi értékelése

1. Naturáliák

Társaságunk a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratokat közlekedtette, így teljesítette a közszolgáltatási szerződésben vállalt kötelezettségét, melynek számokban kifejezett adatai a következők:

	Bázis	Tény	%
hasznos km (ezer)	744	751	100,9%
utasszám (ezer)	5 196	5 262	101,3%
férőhelykm (ezer)	50 812	52 196	102,7%
utaskm (ezer)	18 628	18 892	101,4%
férőhelykihasználás (%)	36,66%	36,19%	98,7%
indított járatok száma (db)	149 036	149 289	100,2%

A bázis és tényadatok közötti eltérés az utasszám növekedésének a következménye, a kibocsátott kapacitás, az indított járatok száma gyakorlatilag nem változott.

Az utas-kiszolgálás színvonalát nagymértékben befolyásolja a menetrend, a meghirdetettek szerinti betartása, melyre cégünk kiemelt figyelmet fordított. Ugyanakkor meg kell jegyeznünk, hogy a forráshiányból fakadó járműmegújítás fokozatos elmaradása a műszaki állapotra és ezáltal a menetrendszerúségre visszahat.

Informatikai rendszerünk részét képező elektronikus forgalmi naplóban folyamatosan, naprakészen, járatonként rögzítettük a közlekedés zavarait, annak okait. Az adatokat negyedévente elemeztük, értékeltük.

A késett, illetve kimaradt járatok darabszáma a következő:

	db	összes indított járat %-ban
késett járatok száma	56	0,038
kimaradt járatok száma	165	0,11

Megállapítható, hogy az eltérések száma a közlekedtetett járatok arányában alacsony, %-ban kifejezve még a 0,15 %-ot sem éri el.

A menetrendtől való eltérő közlekedés részletes okai a következők:

ok	késett db	kimaradt db
autóbuszvezető miatt		
autóbuszvezető hiány		
baleset	1	
forgalomszervezés	20	22
gépjárműhiány	10	49
hatósági intézkedés		2
kedvezőtlen útviszonyok	4	7
kommunikációs probléma	1	5
műszaki meghibásodás	20	80
utasszám nagysága		
előző késésből		
egyéb		

Megállapítható, hogy a közlekedés zavarai döntően a műszaki állapotra vezethetők vissza.

2. 2014. évi változások, események

- Társaságunk a 85/2007 Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló jogszabály alapján biztosította az utazási kedvezményeket és az önkormányzat képviselő testülete által korábban rendeletben foglaltak szerinti személyszállítási tarifákat alkalmazta. Mindezek alkalmazását az erre a célra rendszeresített közúti ellenőri csoporttal ellenőriztettük.
- A menetrendet évente egyszer a Hivatalos Volán Autóbusz Menetrendben – az európai vasúti menetrend megjelenésével összhangban – 2014 decemberében hivatalosan megjelentettük.
- A menet- és bérletjegyek értékesítését alapvetően társaságunk alkalmazottai végzik. Menetjegyek az autóbusz járatokon az autóbusz vezetőknél, ügynökeinknél (jelenleg 9 elárusító helyen), az elővételi pénztárban, illetve a

forgalmi szolgáltatnál vásárolhatók a teljes üzemidőben. Bérletjegyek vásárlását elővételi pénztárainkban biztosítjuk.

- Társaságunkhoz 2014. évben írásban összesen 2 db panasz érkezett a helyi menetrend szerinti közlekedéssel kapcsolatban. 1 db panasz alapvetően a nem menetrend szerinti közlekedésre, járatkimaradásra vonatkozott, míg 1 db jogosságát az objektív adatok cáfolták. Minden esetben a kivizsgálás után tájékoztattuk a panaszost az elintézés, illetve az esetlegesen szükséges intézkedések megtételéről. Az alapvető problémák kezelésére autóbuszokat irányítottunk át a pécsi területről, illetve túlórákat rendeltünk el a javító darabszám elvárható szintre való csökkentése érdekében.
- Az üzemeltetett autóbuszok részletes adatait a 1. sz. melléklet tartalmazza.
- Társaságunk a tevékenysége végzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik, a személyszállítási tevékenység végzéséhez szükséges engedélyt 2015. január 1-jei hatállyal, 10 évre (ez a kiadható maximális időtartam) 2025. január 1-ig, megújítottuk (2. sz. melléklet).
- A személyszállításban részt vevő autóbuszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgáljuk. Ennek keretében alkoholszondás vizsgálat alá vetjük őket, így átlagosan az autóbuszvezetők 10 %-nak a vizsgálata történik meg naponta. 2014-ban pozitív eredmény nem fordult elő, azaz alkoholos befolyásoltságot nem állapítottunk meg. Ezen kívül autóbuszvezetőink egészségügyi állapotát évente vizsgáljuk és csak az orvos által alkalmasnak minősítettek vehetnek részt a szolgáltatásban.
- A helyi közlekedésben a menetrend az alábbiak szerint került módosításra:

2014. június 10-től:

9 Autóbuszállomás – Temető autóbusz vonalon:

A Ratipur Kft. kezdeményezésére – dolgozók műszakvégzést követő, kedvezőbb időben történő hazaszállítása miatt – az autóbusz állomásról 15.00 órakor, ill. a járat párjaként a temetőtől 15.10 órakor közlekedő járatok indulási idejét 14.05 és 14.15 órára módosítottuk.

13 Autóbuszállomás – Kökönyös,

15 Autóbuszállomás – Dávidföld – Kökönyös – Autóbuszállomás,

78B Körtvélyes – Kökönyös – Szilvás – Somág – Autóbuszállomás

87 Autóbuszállomás – Somág – Szilvás – Kökönyös,

113 Zobák akna - Kökönyös autóbusz vonalakon

Komló város Önkormányzatának 133/2013. (IX.26.) számú határozata alapján a Sallai Imre utca és a Fürst Sándor utca elnevezésű megállóhelyeket „Jó szerencsét utca 18.”-ra, ill. „Kökönyös, Bányász utca”-ra módosítottuk.

- A menetrend szerinti helyi közlekedésben a járatokon jogszerűen tartózkodók teljes körére vonatkozóan is külön utas- és poggyászbiztosítással rendelkezik (3. sz. melléklet).
- 2014 évben a helyi közlekedésben résztvevő autóbuszok közlekedése során 6 esetben fordult elő utasbaleset.

II. A helyi közlekedés gazdálkodásának eredménye

A tevékenység végzését az 1370/2007/EK rendelet és a 2012. július 1-től hatályos 2012. évi XLI törvény a személyszállítási szolgáltatásokról szabályozza, melyeknek megfelelően elkészítettük az éves gazdálkodás elszámolását (a tételes kimutatást a 4. sz. melléklet tartalmazza).

1. Bevételek

A nettó bevételek jegy- és bérletfajtánkénti részletezett alakulását az alábbi táblázat mutatja:

bevételek	E Ft		
	bázis	tény	%
menetjegy	25 991	30 617	117,8%
Egyvonalas bérlet	30 824	32 307	104,8%
Összvonalas bérlet	44 741	50 757	113,4%
Tanuló/nyugdíjas bérlet	86 882	82 469	94,9%
ingyenes út. szoc.pol.támogatása	4 256	4 093	96,2%
nettó árbevétel	192 694	200 243	103,9%
állami támogatás	11 415	7 218	63,2%
Önkormányzati támogatás	14 000	14 000	100,0%
Egyéb	240	609	253,8%
összesen	218 349	222 070	101,7%

2014-ben a viteldíjak nem emelkedtek, ugyanakkor a különböző utazási igények között jelentős átrendeződés figyelhető meg.

A bevételekre hatással volt továbbá a 121/2012. (VI.26.) számú a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló új Kormányrendelet is, mely Komló esetében tovább csökkentette a díjmentes utazások után járó támogatás mértékét.

2. Költségek

	bázis	tény	%
üzemeltetés közv. személyi jellegű költs.	109 481	111 264	101,6
üzemeltetés közv. anyag költs.	72 509	71 192	98,2
üzemeltetés közv. egyéb költs.	19 196	20 143	104,9
közvetlen karbantartás költs.	58 035	53 367	92,0
infrastruktúra használat költs.	2 884	2 778	96,3
eszközpótlás költs.	14 126	22 068	156,2
közvetlen költs. összesen	276 230	280 812	101,7
általános költség	43 254	43 857	101,4
összesen	319 484	324 669	101,6

A költségek elszámolását a 2012. évi XLI. törvény előírásai szerint, a tevékenység költségeit és bevételeit tartalmazó elkülönített számvitel alapadatai alapján végeztük el. A költségek bázis szinthez mért alakulását alapvetően a 2013. év végén

bevezetett új menetrend és az azt kiszolgáló autóbusz állomány (1. sz. melléklet) összetétele határozta meg.

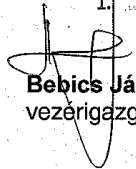
3. Eredmény

ezer Ft	bázis	tény	%
bevétel	218 349	222 070	101,7%
ráfordítás	319 484	324 669	101,6%
járó veszteségtérítés	101 135	102 600	101,4%

Megállapítható, hogy a költségek növekedési üteme kisebb, mint a bevételeké, azonban nominálisan nagyobb értéket jelent. Ez eredményezte az éves veszteség csekély mértékű növekedését.

Pécs, 2015. március 31.

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
7400 Kaposvár, Fűredi u. 180.

1.

Béhiccs János
vezérigazgató

Kimutatás

a Pannon Volán ZRT. járműállományáról a fontosabb jellemzők szerint

Rendszám	Típus	Férőhely	Életkor (év)	Kilométer telítettség össz. (km) 14.12.31.	Felújítás éve	helyi közlekedésben részvétel km aránya
ANS631	IK.256	61	20,8	1 580 709	2003	0,004
JOB430	IK.260	97	22,1	1 430 660	2005	0,997
KOX892	IK.260	97	22,1	1 454 048	2005	0,996
JOB447	IK.260	97	21,5	1 387 853	2005	0,995
JOB451	IK.260	97	18,4	1 314 108	2002	0,974
JLZ939	IK.260	97	21,7	1 810 331	2004	0,759
JOB434	IK.260	97	15,8	1 104 510	2006	0,988
JOB436	IK.260	97	15,8	1 015 423	2006	0,943
JOB445	IK.260	95	23,0	1 314 957	1999	0,875
JOB423	IK.260.32	75	20,0	1 444 905	1999	0,073
JOB421	IK.260.32	75	20,0	1 536 741	1999	0,037
JLZ147	IK.260.32	74	18,3	1 407 262	2003	0,023
JOB419	IK.266	82	21,4	1 495 695	2006	0,1
JOB425	IK.266	82	21,4	1 518 563	2004	0,016
JOB422	IK.266	82	20,3	1 883 723	2003	0,049
JOM962	E94.60	84	16,2	784 771		0,012
EKG874	IK.415	85	13,9	1 147 633	2013	0,093
KCK028	IK.415	85	13,9	1 273 446	2007	0,015
EWS819	IK.415	76	13,1	1 512 633	2008	0,028
JOM901	IK.415	76	13,1	1 429 691	2008	0,027
JOM963	IK.415	76	19,1	1 304 932		0,004
JOM905	IK C56	81	14,3	902 394		0,002
FLR539	IK.260	92	13,6	759 449		0,984
JOM903	IK.260	92	13,6	758 575		0,988
JLW479	IK C56	81	13,5	1 041 766		0,011
JLW480	IK C56	81	13,5	888 400		0,007
HLD871	IK C56	72	13,1	912 672		30
JLW493	IK C56	81	13,1	1 087 827		0,015
LMH672	IK C56	81	13,1	1 186 287		0,045
HLD868	IK C56	81	13,1	1 069 054		0,01
HOG521	IK C56	81	12,8	802 975	2014	0,033
HPS594	IK C56	72	12,3	838 729		0,033
IIP775	MO 345	92	11,1	611 996		0,725
IIP776	MO 345	92	11,1	626 054		0,659
IXW194	Sc.Nabi	80	10,0	588 614		0,075
FKN451	Sc.Nabi L94	80	9,2	691 070		0,009
FLC752	Sc.Nabi L95	80	8,8	727 053		727 053
FLJ029	Crédo EC11	97	8,3	652 911		0,014
FLJ031	Crédo EC11	97	8,3	529 014		0,019
MIF221	MO405N	92	14,0	463 026		0,543

1. sz. melléklet

MIY318	MO405N	92	13,9	457 109		0,434
FLR308	Crédo EC12	87	7,1	704 781		0,042
FLR309	Crédo EC12	87	7,1	848 454		0,008
KZX143	Crédo EC12	87	6,1	489 945		0,022
KZX145	Crédo EC12	87	6,1	651 404		0,019
LKC296	Crédo EN18	149	5,1	247 138		0,01
LMB982	AutosanSolina	41	4,7	436 224		0,95
LMB983	AutosanSolina	41	4,7	283 345		0,851
LMB985	AutosanSolina	41	4,7	258 036		0,562
LMC226	AutosanSolina	41	4,7	299 305		0,95
LUU963	Crédo EC12A	82	3,1	363 267		0,015
MNY901	Crédo EC12	80	0,0	84 304		0,019

H	SOMOGY MEGYEI KORMÁNYHIVATAL KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELOSÉGE
----------	---

ENGEDÉLY**autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra**Engedély száma: **ASZ - 14 / 000011 / 2015**Engedélyes neve: **DÉL-DUNÁNTÚLI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT.**székhelye: **HU 7400 KAPOSVÁR, FÜREDI U. 130.**telephelye(i): **HU 7400 KAPOSVÁR, FÜREDI U. 130.****HU 7100 SZÉKSZÁR, TARTSAY V. U. 4.**A gazdálkodó szervezet
vezetésére jogosult(ak): **BEBICS JÁNOS**Szakmai irányító: **BEBICS JÁNOS**

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti autótovábbítási, a saját szándékú áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját szállítás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
 A/1 belsőforgalomban, ⁽¹⁾
 A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
 B) Menetrend szerinti személyszállítás
 B/1 belsőforgalomban, falvátalkozásban, ⁽¹⁾
 B/2 belsőforgalomban, távolsági forgalomban, falvátalkozásban, ⁽¹⁾
 B/3 nemzetközi forgalomban, falvátalkozásban, ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbusszok száma: **801** darab.Összes férőhely-kapacitása: **66699** fő.Megjegyzések: ⁽¹⁾Az engedély **2025.01.01** -ig érvényes.Kijelölés: **SOMOGY Megyei Kormányhivatal** 2015.01.01. -n

(3)

(1) Nem közúti forgalomra vonatkozó.

(2) Férőhely-kapacitás: különkénti menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: egyidejűleg a szerződés alapján átengedett átvett tevékenység a szerződéses főmegjelleseivel.

(3) Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és betűjele.

Általános feltételek

1. A jelen engedély kiállításának alapját 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet képezi.
2. Az engedélyt a személyszállító számára a székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság adja ki, amennyiben a kérelmező megfelel az 1. pontban hivatkozott rendeletek előírásainak. Az engedély határozott időre kerül kiadásra, de kérelemre meghosszabbítható, ha az engedélyes továbbra is megfelel a jogszabályi feltételeknek.
3. Az engedély személyre szóló, másnak nem engedhető át. Az engedély eredeti példányát az engedélyes székhelyén köteles őrizni. Az annak alapján kiadásra kerülő, rendszáma szóló engedélykivonatot a személyszállítás során az azt végző járművön kell tartani.
4. Az engedélyes az engedélyben, illetőleg az engedélykivonatban megjelölt korlátozásokat figyelembe véve jogosult az azokban főtelesen felsorolt személyszállítási tevékenységnek díj ellenében történő végzésére. Az engedéllyel menetrend szerinti forgalomban csak a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény előírásának megfelelően jóváhagyott és kihirdetett menetrend alapján, nemzetközi forgalomban csak a nemzetközi szerződésekben foglalt feltételekkel végezhető személyszállítás.
5. Az engedélyben, engedélykivonatban szereplő és az engedélykérelem alapján nyilvántartásba vett adatok, az engedélyezett tevékenységgel összefüggő körülmények - engedélyes neve, azonosító adatai, székhelye, telephelye(i), vezető(k), szakmai irányító(k) személye, üzemeltetni kívánt járművek száma, férőhely-kapacitása, rendszáma, közúti forgalmi közlekedésre, nemzetközi személyszállításra való alkalmassága, alvállalkozói kapcsolatok, szerződésben rögzített tevékenység - változását a módosítások átvezetése céljából a változástól számított 15 napon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnak.
6. Az engedélyt, illetőleg engedélykivonatát az ellenőrzésre jogosult kérésére be kell mutatni. A tevékenység szüneteltetése esetén az engedélyes köteles az engedélyt és annak kivonatait az engedélyező hatóságnál letétbe helyezni, az érvényességi idő lejártá vagy a tevékenység megszűntetése esetén azokat a hatóságnak visszaszolgáltatni.
7. Az engedélyező hatóság - az eset jellegétől, súlyosságától és gyakoriságától függően - az engedélyezett tevékenységet korlátozza, az engedélykivonatot, engedélyt visszavonja, ha az engedélyes
 - az engedély, engedélykivonat kiadásához vagy az engedélyezett tevékenységhez jogszabályban előírt feltételeit már nem teljesíti,
 - a személyszállítási tevékenységet szüneteltetés bejelentése nélkül nem gyakorolja,
 - megsérti a piaci magatartásnormákat, a jogszabályokban foglalt szakmai előírásokat, különös tekintettel a járművezetők személyi feltételeire, vezetési és pihenőidőjére, a szakma bérezési és munkafeltételeire, a járművek műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire, a nemzetközi forgalomban szükséges külön engedélyek használatára vonatkozó rendelkezéseket,
 - olyan személyszállítási tevékenységet végez, amelyre nem jogosult.

3. sz. melléklet

Kivonat

A Pannon Volán Zrt és az UNIQA Biztosító Zrt. között 2014. január 1-től hatályos
utásbaleset-biztosítás tárgyában kötött szerződésből:

- A Biztosító vállalja, hogy a biztosítási esemény bekövetkezéséhez nem szükséges a jármű balesete.
- A Biztosító a poggyászkárt megtéríti a csomag jármű csomagtartójából való eltűnése esetén is.
- A biztosításnak kiterjed a jogszerűen utazókra és a gépjármű vezetőkre, kísérőkre.
- A biztosító vállalja, hogy az utastájékoztatót elkészíti a Volán vállalatok pályaudvaraira maximum A/0-ás méretben.
- A biztosítás kárbejelentéséhez a biztosító assistance szolgáltatást üzemeltet, melynek elérhetőségét a szerződés időtartama alatt 24 órában biztosítja.

Területi hatály: Európa

Biztosítási összegek:

Közlekedési baleseti halál esetén	2.000.000 Ft
Közlekedési baleseti (100%-os) rokkantság esetén	2.000.000 Ft
Baleseti kórházi napi térítés (max. 30 nap)	3.000 Ft
Csonttörés, csontrepedés, 28 napot meghaladó mulékony sérülés	50.000 Ft
Poggyász- és ruházati kár	100.000 Ft
Baleseti költségterítés	50.000 Ft
Balesetből eredő személyi okmánypótlás	30.000 Ft

Biztosított személyek:

- a gazdasági társaság eszközein jogszerűen utazók,
- a gépjárművezetők és a kísérők

A biztosítás kiterjed:

- a menetrend szerinti helyközi, helyi, távolsági és különjáratokra,
- a nemzetközi menetrend szerinti és nemzetközi különjáratokra,
- a szerződéses és bérautóbuszokra.

Biztosítási feltételek:

- 3D csoportos élet-, baleset- és betegségbiztosítás általános és különös feltételei (kivéve poggyászbiztosítás és balesetből eredő személyi okmánypótlás)
- Poggyászbiztosítás feltételei: poggyászkárnak minősül, ha a biztosított utast ért baleset vagy a sérelmére elkövetett rablás, továbbá a járművet ért baleset vagy elemi csapás, illetve onnan történt lopás következtében a biztosítottat poggyászaival vagy ruházatával kapcsolatban kár éri. A biztosítás nem terjed ki az ékszerekre, nemesfémekre, készpénzre, értékpapírokra, a menetjegyre és az okmányokra. A biztosítás az érintett Szerződő felelősségét nem korlátozza, biztosítási összeg a jogszabály alapján járó egyéb szolgáltatásokba nem számítható be.
- Balesetből eredő személyi okmánypótlás feltételei: ha a biztosított személy utazása során hivatalos iratai megsérülnek vagy elvesznek, a biztosító az

újboli beszerzés költségeit (illeték, fénykép) a szerződésben meghatározott összegig megtéríti.

Utas-balesetbiztosítások kárrendezése:

- Kárbejelentés: a balesetet és a poggyászkárt még az utazás tartama alatt be kell jelenteni az autóbuszvezetőnek. Az autóbuszvezető vagy a Szerződő arra illetékes képviselője a helyszínen vagy az arra kijelölt szolgálati helyen a balesetről (káreseményről) jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyv felvételét megtagadni nem lehet. Ha a biztosított sérülése miatt nem képes a balesetet (káreseményt) bejelenteni, a jegyzőkönyv felvételéről a Szerződő hivatalból gondoskodik. A jegyzőkönyvnek tartalmazni kell az esetleges kárigényt is.
- Kárrendezés: a biztosítási feltételekben meghatározottakon túlmenően a kárigény érvényesítéséhez be kell mutatni az érintett Szerződő arra illetékes képviselője által felvett jegyzőkönyvet.

4. sz. melléklet

Önköltségelszámolás 2014.01. - 2014.12.	Autóbusz profil bontása	Komló
01	Menetdíj bevétel	156 425 249
02	Fogyasztói árkiegészítés	43 817 625
03	Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.(előző évi vesz.tér.)	130 000 000
04	Tárgyévi normatív és egyéb támogatás	21 218 000
05	BKSZ kompenzáció	0
06	Pótdíj bevétel	81 220
07	Egyéb közlekedési bevételek	528 102
08	ebből káresemények miatti bevétel	520 942
09	Közlekedési bevétel	352 070 196
10	Béreköltség	73 801 273
11	Bérfelárak	30 560 333
12	Béren kívüli juttatások költsége	6 902 638
13	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	111 264 243
14	Üzemanyag	65 740 557
15	Kenőanyag	759 000
16	Motorolaj	961 697
17	Gumiköltség	3 342 005
18	Egyéb anyagköltség	389 064
19	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	5 451 766
20	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	71 192 323
21	KGFB	815 632
22	Utasbiztosítás	31 786
23	Gépjármű vizsgáztatás	262 385
24	Vagyonvédelmi szolgáltatás	334 563
25	Innovációs járulék	273 869
26	Formaruha, munkaruha, védőruha	303 923
27	Egyéb	18 121 112
28	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	20 143 269
29	Üzemeltetés összes közvetlen költsége	202 599 835
30	Karbantartás közvetlen anyag, ajell. és egyéb ktg.	25 755 816
31	Karbantartás közvetlen személyi jell. költsége	24 574 400
32	Harmadik fél által végzett karbantartás	3 036 223
33	Közvetlen karbantartási költség	53 366 439
34	Autópálya matrica költsége	0
35	Pályaudvar üzemeltetési költségei	2 778 413
36	Pályaudvar használati díj	0
37	Infrastruktúra használat költsége	2 778 413
38	Gördülő állomány értékcsökkenése	19 739 803
39	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	1 978 594
40	ebből: beruházási hitelkamat	1 978 594
41	Egyéb eszköz értékcsökkenése	350 535
42	Eszközpótlás/finanszírozás	22 068 931
43	Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tev.	0
44	Közvetlen költségek összesen	280 813 619
45	Forgalomvezetés	518 885
46	Operatív forgalomirányítás	6 260 611
47	Utastájékoztató	926 966
48	Értékesítés	1 318 094
49	Elszámoltatás	1 851 168
50	Forgalomellenőrzés	2 023 172
51	Menetrendkészítés	1 236 980
52	Egyéb	2 258 166
53	Forgalmi általános költségek	16 394 042
54	Üzemvezetés	456 225
55	Operatív üzemirányítás	2 381 669
56	Anyagbeszerzés, raktározás	3 236 819
57	Egyéb	1 254 996
58	Műszaki általános költségek	7 329 708
59	Társasági általános költségek	20 133 324
60	Összes ráfordítás	324 670 692
61	Bevétel - Ráfordítás	27 390 504
62	Járó veszteségtérítés	102 600 496
71	Hasznos km.	750 977

K I V O N A T

a képviselő-testület 2014. május 15-i ülésének
jegyzőkönyvéből

**KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
36/2014. (V.15.) sz. határozata****Pannon Volán Zrt. 2013. évi beszámolója**

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügy, jogi és ellenőrzési, valamint a gazdasági, településfejlesztési bizottság javaslatának figyelembevételével – megtárgyalta a Pannon Volán Zrt. 2013. évi beszámolója c. napirendet.

- 1.) A képviselő-testület a Pannon Volán Zrt. 2013-as beszámolóját szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból a képviselő-testület nem fogadja el, tekintettel a jelen előterjesztés 2. sz. mellékletét képező pénzügyi, szakértői véleményre.
- 2.) A képviselő-testület a Pannon Volán Zrt. vezetője és a polgármester által folytatott előzetes tárgyalások alapján előkészített, jelen előterjesztés 3. sz. mellékletét képező peren kívüli megállapodás tervezetét megismerte és az abban foglaltakat elfogadja azzal, hogy a megállapodásban szereplő fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat azt központi támogatásból elnyeri a költségvetési rendeletben foglaltaknak megfelelően. A fizetési kötelezettség teljesítésére csak ebben az esetben kerülhet sor.
- 3.) A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a jelen előterjesztés 3. sz. melléklete szerinti megállapodás aláírására.
- 4.) A képviselő-testület a peren kívüli megállapodás és a közszolgáltatás folyamatosságának biztosítása érdekében 2014. május 31. napjáig egy összegben 5 M Ft-ot, azt követően pedig minden hónap 20. napjáig havi 1 M Ft-ot utal át a Pannon Volán Zrt. részére 2014. október 20. napjáig bezárólag. Az így átadásra kerülő, összesen 10 M Ft-ot a költségvetési rendelet 6.1.2 melléklet Tulajdonosi mögöttes felelősség biztosítása előirányzat terhére előlegezi meg azzal, hogy amennyiben a kiegészítő működési támogatás odaítélése során minimum 130 M Ft-os többlettámogatás kerül elnyerésre, úgy abban az esetben a megelőlegezett összeget az ideiglenesen forrásként szolgáló előirányzatra vissza kell pótolni, és az így módon kifizetett összeg a megállapodásban szereplő 130 M Ft-ba beszámításra kerül.

Határidő: értelem szerint
Felelős: Polics József polgármester

K.m.f.

dr. Vaskó Ernő s.k.
címzetes főjegyző

Polics József s.k.
polgármester

A kiadmány hitelül:

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről **Komló Város Önkormányzata** (7300 Komló, Városház tér 3. adószám: 15724100-2-02, törzsszám: 724100, képvis.: Polics József polgármester),

másrészről a **Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.** (7400 Kaposvár, Füredi utca 180. sz., adószám: 24201016-2-14, cg: 14-10-300286, képvis.: Bebics János vezérigazgató) (a továbbiakban együttesen: Felek)

között az alulírott napon és helyen az alábbiak szerint:

I. Előzmény

Felek rögzítik, hogy a Pannon Volán Zrt. 2014. december 31. napján megszűnt, és 2015. január 1. napjától a társaság tevékenységét a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. látja el, mint a Pannon Volán Zrt. általános jogutódja.

Komló város Önkormányzat és a Pannon Volán Zrt. között 2007. december 6. napján közszolgáltatási szerződés jött létre Komló Város Közigazgatási területére vonatkozóan autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás tárgyában.

Felek egyezően adják elő, hogy a Pannon Volán Zrt. 2011. október 31. napjáig a közszolgáltatási szerződés 13. pontja alapján betervezte Komló Város Önkormányzat megrendelő felé a 2012. évre vonatkozó tarifaemelési és veszteségfinanszírozási igénytervezetét, melyben felek 30 napon belül megállapodni nem tudtak.

A szerződés 13. pontjának értelmezése és ahhoz fűződő jogkövetkezmények megítélése tárgyában felek között nem jött létre konszenzus, melyre tekintettel 2012. február 3. napján a Pannon Volán Zrt. keresetet terjesztett elő Komló Város Önkormányzatával szemben.

Felek a Pécsi Törvényszék előtt 10.G.20.136/2012/21. szám alatt folyamatban volt polgári eljárás valamint a Pécsi Ítéltábla, mint másodfokú bíróság előtt GF IV.30.513/2012. sorszám alatt folyamatban volt másodfokú eljárásban tárgyalta és GF IV.30.513/2012./4. sorszámú jogerős ítélettel zárult jogvita kölcsönös egyezség útján való lezárása céljából, valamint a hatályban lévő közszolgáltatási jogviszonyt érintő pénzügyi elszámolás tárgyában 2014. május 26. napján megállapodást kötöttek azzal, hogy amennyiben a megállapodásban foglaltak maradéktalanul, szerződészerűen, határidőben teljesülnek, úgy a megállapodással érintett tárgykörök tekintetében egymással szemben további követeléssel nem élnek.

A jogerős ítélet meghozatalát követően Felek egymással folyamatosan egyeztetési eljárást folytattak, valamint a Pannon Volán Zrt., mint a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. jogelődje a 2014. évben lehetőséget biztosított Komló Város Önkormányzata által megbízott pénzügyi és jogi szakember számára a közszolgáltatásra vonatkozó nyilvántartásokba történő betekintésre, melyre 2014. február 13. napján került sor jegyzőkönyv felvétele mellett.

A 2014. évi megállapodásban a Pannon Volán Zrt. által Komló Város közigazgatási területén végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevételekkel nem fedezett indokolt költségeiként jelen tételeket rögzítették:

- 2011. december 15. és 2012. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan 80.000.000,- Ft-ot (nyolcvanmillió forintot) kölcsönösen elfogadtak,
- 2013. január 1 és 2013. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a Pannon Volán Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város

Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 50.000.000,- Ft (ötvenmillió forint) költségtérítési előleg megfizetésében állapodtak meg.

Felek rögzítik, hogy a kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata 2014. december 31. napjáig köteles volt megfizetni a Pannon Volán Zrt. által megadott pénzügyi számlaszámra, amely kötelezettséget Komló Város Önkormányzat határidőben teljesített.

Felek rögzítik, hogy a Pécsi Ítéltábla, mint másodfokú bíróság által GF IV.30.513/2012/4. sorszám alatt meghozott Jogerős ítéletében meghatározott, az első fokú bíróság által megállapított perköltség leszállított összegét, összesen 732.000.- Forint azaz hétszázharminckettőezer forint összeget, perköltség jogcímén, Komló Város Önkormányzat 2014. május 31. napjáig kiegyenlített a Pannon Volán Zrt-nek.

II. Megállapodás tárgya

Komló Város Önkormányzata és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által folytatott pénzügyi egyeztetések alapján felek a fentiek szerint folyamatban volt és jogerős ítélettel zárult jogvitájukból eredő és fennálló, valamint a hatályban lévő közszolgáltatási jogviszonyt érintő pénzügyi elszámolás tárgyában az alábbiak szerint állapodnak meg:

1. Felek rögzítik, hogy Komló Város Önkormányzat által felkért szakértő 2014. évi szakvéleménye alapján a megvizsgált Pannon Volán Zrt. által használt könyvelési, elszámolási rendszer megfelel a Pannon Volán Zrt. belső elszámolási rendjére vonatkozó szabályozásnak, ugyanakkor abból Komló Város közigazgatási területén végzett közszolgáltatással felmerülő költségek a társaság más közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerült költségeitől egyértelműen és minden tekintetben elhatárolható módon nem mutathatók ki. A Pannon Volán Zrt. által alkalmazott költségfelosztási módszerrel nem mutatható ki, hogy a társasági általános költségekben és a műszaki általános költségekben a komlói helyi közlekedési szolgáltatás nyújtása miatt a társaság egészére vonatkozóan valójában az egyes években Komló Város Önkormányzata részére megküldött beszámolók tartalmának megfelelő többletráfordítás merült fel.
2. Komló Város rögzíti továbbá, hogy Komló Város közigazgatási területén a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által nyújtott helyi tömegközlekedési közszolgáltatás gazdaságtalan működésének fő indoka az állami jogszabályokban meghatározott és a közszolgáltatás ellátásért felelős önkormányzat részére feladatfinanszírozással nem biztosított kedvezmények rendszere.
3. Felek a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által Komló Város közigazgatási területén végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeiként az alábbi tételeket határozzák meg:
 - 2013. január 1. és 2013. december 31. napja közötti időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolást követően, a 2014. évi megállapodásban rögzített és 2014. december 31. napjáig teljesített 50.000.000,- Ft (ötvenmillió forint) költségtérítési előleg túlmenően, a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. és Komló Város Önkormányzat 50.000.000,- Ft-ot (ötvenmillió forintot) kölcsönösen elfogadnak,
 - 2014. január 1. és 2014. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan 100.000.000,- Ft-ot (százmillió forintot) kölcsönösen elfogadnak,
 - 2015. január 1 és 2015. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 50.000.000,- Ft (ötvenmillió forint) költségtérítési előleg megfizetésében állapodnak meg.

4. Felek megállapodnak, hogy a 3. pontban kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata 2015. december 31. napjáig fizeti meg a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által megadott pénzügyi számlaszámra. A fizetési kötelezettség teljesítésére csak abban az esetben kerülhet sor, amennyiben Komló Város Önkormányzat a központi költségvetés terhére 2015. évben legalább a fizetési kötelezettség mértékét elérő kiegészítő működési támogatást nyer el.
5. Felek rögzítik, hogy jelen megállapodás kizárólag a 2013. január 1. és 2014. december 31. közötti időszakban felmerült, bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére, valamint a 2015. január 1. és 2015. december 31. napja közötti időszak költségterítési előlegének megfizetésére vonatkozik, a megállapodásban foglalt összegek jövőbeni elszámolásoknak alapját nem képezik.
Felek megállapítják, hogy a Pannon Volán Zrt. a 2013. évre vonatkozó végleges elszámolását Komló Város Önkormányzat rendelkezésére bocsátotta. A 2015. évre vonatkozó Komló Város Önkormányzat által megfizetett költségterítési előleget az indokolt költségek megtérítésébe felek beszámítják.
Felek megállapodnak továbbá, hogy 2015. évre vonatkozóan a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által 2016. március 31. napjáig benyújtandó beszámolók alapján, legkésőbb 2016. június 30. napjáig állapodnak meg a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítéséről.

II. Záró rendelkezések

1. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Megállapodásból eredően közöttük felmerülő valamennyi vitás kérdést tárgyalás útján kísérlik meg rendezni, melynek eredménytelensége esetén jogvitájuk eldöntésére Felek kikötik hatáskörtől függően a Pécsi Járásbíróság, vagy a Pécsi Törvényszék kizárólagos illetékességét.
2. A jelen Megállapodásra, annak értelmezésére és a Megállapodásban nem szabályozott kérdésekre a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadók.
3. Megállapodó Felek egyezően kijelentik, hogy a jelen Megállapodás ügyleti akaratukat mindenben helyesen tartalmazza, ezért azt a fent feltüntetett helyen és időben erre megfelelően felhatalmazott képviselőik útján 4 (négy) eredeti példányban cégszerűen aláírják.

Kelt: 2015.

Bebics János
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
vezérigazgató

Polics József
Komló Város Önkormányzata
polgármester

Záradék:

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a jelen megállapodás mellékletét képező/2015. (V. 7.) sz. 2015. május 7. napján kelt képviselő-testületi határozatával a megállapodást elfogadta.

Komló, 2015. május

dr. Vaskó Ernő
címzetes főjegyző