

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének

2016. május 5-én

tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2015. évi tevékenységéről szóló beszámoló és a szolgáltatóval kötendő megállapodás jóváhagyása

Iktatószám: 272/2016.

Melléklet: 5 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi és ellenőrzési bizottság	SZMSZ 29. § (2) bekezdés
Gazdasági és településfejlesztési bizottság	SZMSZ 29. § (2) bekezdés

Meghívott:

Bebics János vezérigazgató Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
ddkk@ddkk.hu

A határozatot kapja:

Bebics János vezérigazgató Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.

Egyéb megjegyzés:

.....

Tisztelt Képviselő-testület!

A helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződés módosítására került sor 2015. december 30-án, melynek értelmében Komló Város Önkormányzata a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt-vel 2017. december 31. napjáig meghosszabbította az alapszerződés hatályát (1. sz. melléklet).

A szolgáltató a szerződés 11. pontjában foglaltaknak megfelelően március végéig megküldte a 2015. évben Komló közigazgatási területén végzett tevékenységéről szóló beszámolót (2. sz. melléklet).

A beszámoló az előző évekhez hasonló bontásban részletezi a naturális adatokat, melyekből látható, hogy a 2014. évi adatokkal ellentétben kismértékben csökkent az utasszám és ezzel összefüggésben a férőhelykm és utaskm is. A férőhely kihasználás szintén csökkenő tendenciát mutat.

A késett, illetve kimaradt járatok száma az összes indított járat számához viszonyítva nem haladja meg a 0,052 %-os értéket. A menetrendtől való eltérést döntően a járműállomány műszaki állapota okozta.

Szolgáltató 2015. évben a vonatkozó jogszabályok alapján végezte feladatát, a menetjegy és bérlet elővásárlási lehetőséget megfelelő számú helyen biztosította, az autóbusszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgálták.

A beszámoló gazdálkodási adatai alapján látható, hogy a tanuló/nyugdíjas bérletek és egyvonalas bérletek száma csökkent a megvásárolt menetjegyek és összvonalas bérletek száma nőtt, ezzel együtt a nettó árbevétel valamelyest csökkent. Az összbevételnél jelzett magas növekedés a 2015-ben önkormányzatunk által megfizetett 214 M Ft veszteségtérítésből adódik, melyből csak 64 M Ft a tárgy évre szóló finanszírozás, 150 M Ft az előző két év veszteségfinanszírozására szolgált. A ráfordítások 2015. év során összességében 7,8 %-os növekedést mutatnak, a veszteség mértéke a kimutatás szerint múlt évben meghaladta a 130 millió forintot, mely a 2015. évre önkormányzatunk által befizetett 50 millió forint költségtérítési előleg miatt ténylegesen 81,4 millió forint.

Mind a bevételek, mind pedig a kiadások részletezett kimutatását a beszámoló tartalmazza.

Mint azt már a 2014. évi beszámoló tárgyalásakor is jeleztük, az általunk felkért pénzügyi szakértő vizsgálatot folytatott a szolgáltatónál. Az összefoglaló jelentés szerint a Pannon Volán Zrt. könyvelési, elszámolási rendszerén belül egyértelműen és pontosan nem különíthetők el a Komló város közigazgatási területén végzett tevékenységgel kapcsolatban felmerült költségek. A szolgáltató által alkalmazott költségelosztási módszerrel nem mutatható ki, hogy a társasági általános költségekben és műszaki általános költségekben a komlói helyi közlekedési szolgáltatás nyújtása során a társaság egészére vonatkozóan az önkormányzat részére megküldött beszámolókból jelzett többletráfordítás merült fel.

Fentiekben elmondottak a 2015. évre szóló beszámolóra is vonatkoznak, annak részletezettsége a korábbi beszámolóktól nem tér el, ezért a beszámoló pénzügyi fejezetének elfogadását nem javaslom. A beszámolóval kapcsolatos észrevételeinket levélben megküldtük szolgáltatónak, melyben egyidejűleg a közszolgáltatási

szerződéssel, azon belül is a felek közötti elszámolással kapcsolatos egyeztetési eljárás megindítását kezdeményeztük (3. sz. melléklet). Megkeresésünkre az előterjesztés készítésének időpontjáig válasz nem érkezett.

A 2014. évi beszámoló 2015. május 7-i ülésen történő tárgyalása során tájékoztattuk a Tisztelt Képviselő-testületet az önkormányzat és a Pannon Volán Zrt. közötti pert követő egyeztetési folyamatról. Akkor az önkormányzat a 42/2015. (V.7.) számú határozatával (4. sz. melléklet) elfogadta azt a felek közötti megállapodást, mely alapján szolgáltató részére 2015. december 31-ig 200 M Ft összegű támogatás került kifizetésre a központi költségvetésből önkormányzatunk számára biztosított kiegészítő működési támogatás terhére. Fenti összegből 50 millió forint a 2013. december 31-ig tartó időszakban felmerült közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeire, 100 millió forint a 2014. évi költségekre költségtérítésként került kifizetésre. További 50 M Ft költségtérítési előleg került átutalásra a 2015. évre vonatkozóan szolgáltató részére. Szükséges a szolgáltató jogutódjával a 2015. és 2016. évek vonatkozásában fennálló bevétellel nem fedezett költségek kifizetésének rendjéről egy újabb megállapodást kötni. Az előterjesztés 5. sz. mellékletét képező megállapodás tervezet II. fejezet 3. pontja szerint a felek a közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeként az alábbi tételeket határozzák meg.

- A 2015. január 1. és 2015. december 31. közötti idő vonatkozásában a már teljesített 50 millió forint költségtérítési előlegen felül további 81.482.000 forint összeget,
- a 2016. január 1. és 2016. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a DDKK Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 50 millió forint költségtérítési előleg megfizetésében állapodnak meg.

A fizetési kötelezettség teljesítésére 2016. december 31-ig abban az esetben kerülhet sor, amennyiben önkormányzatunk az állami központi költségvetés terhére olyan mértékű működési támogatásban részesül, mely fedezi a fentiekben jelzett megközelítőleg 131,5 millió forintos összeget.

A megállapodás-tervezetet előzetesen egyeztetésre megküldtük a DDKK Zrt. részére azzal, hogy legkésőbb a testületi-ülést megelőző bizottsági ülés időpontjáig állásfoglalásukat önkormányzatunk részére küldjék meg.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és az illetékes bizottságok állásfoglalása figyelembevételével döntsön a határozati javaslatról.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, valamint a gazdasági és településfejlesztési bizottság javaslatainak figyelembevételével – megtárgyalta a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2015. évi tevékenységéről szóló beszámoló c. napirendet, és az alábbi határozatot hozza:

- 1.) A képviselő-testület a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2015. évi tevékenységéről szóló beszámolót szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból nem fogadja el az előterjesztés 3. sz. mellékletében foglalt indokok alapján, elsősorban arra tekintettel, hogy a szolgáltató 2015. évi tevékenysége során felmerülő költségekből a Komló város közigazgatási területén felmerülő költségek szolgáltató elszámolási rendszere alapján egyértelműen és pontosan nem különíthetők el.
- 2.) A képviselő-testület az előterjesztés 5. sz. mellékletét képező megállapodás-tervezetet megismerte és az abban foglaltakat elfogadja azzal, hogy a megállapodásban szereplő fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat a központi költségvetésből kiegészítő működési támogatást nyer el a költségvetési rendelet 4. sz. mellékletében foglaltak szerint.
- 3.) A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a 2. pontban foglalt megállapodás aláírására.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Polics József polgármester

Komló, 2016. április 28.

Polics József
polgármester

1501-12/3/2015

Közszolgáltatási Szerződés Módosítás

amely létrejött egyrészről **Komló Város Önkormányzata** (7300 Komló, Városház tér 3., adószám: 15331524-2-02, képviseli: Polics József polgármester), mint megrendelő (továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről a **Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.** (7400 Kaposvár, Füredi u. 180., adószám: 24201016-2-14, Cg.: 14-10-300286, bankszámlaszám: 10402427-50526678-66691018, képviseli: Bebics János vezérigazgató), mint szolgáltató (továbbiakban: **Szolgáltató**) (együttes említésük esetén: **Felek**) között, az alulírott helyen és napon, az alábbi feltételek mellett:

1. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő és a Szolgáltató jogelődje, a PANNON VOLÁN Zrt. (7622 Pécs, Siklósi út 1.) 2007. december 6. napján 8 évi időtartamú, a helyi menetrend szerinti autóbusszal történő személyszállítás ellátására irányuló közszolgáltatási szerződést kötöttek egymással (továbbiakban: Alapszerződés).

Rögzítik továbbá a felek, hogy a szerződés kötő Pannon Volán Autóbusz-közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (7622 Pécs, Siklósi út 1.) 2014. december 31-ei hatállyal jogutódlással megszűnt, beolvadt a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-be. A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. a jelen megállapodással érintett közszolgáltatási szerződés tekintetében a Pannon Volán Autóbuszközlekedési Zrt. jogutódja.

2. Felek rögzítik, hogy az Alapszerződés időbeni hatálya 2015. december 31. napjáig áll fenn. Megrendelő a közlekedési szolgáltató kiválasztására a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: törvény) 23. § (2) bekezdése alapján 2014. év decemberében pályázatot írt ki, amely pályázati eljárás ajánlat hiányában eredménytelenül zárult.
3. Felek megállapodnak, hogy a pályázat eredménytelensége miatt a Megrendelő, mint ellátásért felelős a törvény 24. §-ában foglaltak alapján a Szolgáltatót a közszolgáltatással közvetlenül bízta meg.

Fentiekre tekintettel a Felek az Alapszerződést meghosszabbítják oly módon, hogy annak **3. pontjának vonatkozó második bekezdését** közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

„Ez a szerződés határozott időtartamra jött létre, mely 2008. január 1. napjának 0⁰⁰ órájától 2017. december 31. napjának 24⁰⁰ órájáig érvényes és hatályos.”

4. Felek az Alapszerződés **6.4.3. pontját** – tekintettel a Pécsi Ítéltábla Gf. IV.30.513/2012/4. számú ítéletében foglaltakra – a következőképp módosítják:

„A közszolgáltatás ellátása során a Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés).

A felek megállapodnak, hogy a Szolgáltató 2017. március 31. és 2018. március 31. napjáig köteles részletes, a szolgáltatással kapcsolatban az előző években, azaz 2016.

és 2017. évben szerzett bevételeinek és valamennyi felmerülő kiadásának igazolására a hatályos magyar és európai uniós szabályok figyelembevételével. Megrendelő jogosult a Szolgáltató által megadott adatokkal kapcsolatban – szükség esetén – részletes tájékoztatást kérni és a Szolgáltatót további adatok szolgáltatására felhívni, amennyiben a benyújtott igazolás hiányos, illetve az ellentételezés tekintetében alkalmazandó 1370/2007/EK rendelet, valamint a 2012. XLI. törvény vonatkozó rendelkezéseinek alkalmazása céljából az szükséges.

Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy a 2016. évre vonatkozó ellentételezés összegét - a Szolgáltató által 2017. március 31. napjáig benyújtandó beszámolók, igazolások alapján - legkésőbb 2017. december 31. napjáig a Szolgáltató részére megfizeti.

Megrendelő kötelezettséget vállal továbbá az előzőekben meghatározottak szerint a 2017. évre vonatkozó ellentételezés összegének megfizetésére a Szolgáltató részére, 2018. december 31. napjáig.

Felek az ellentételezés összegének megfizetéséről külön megállapodásban is rendelkezhetnek."

5. Felek rögzítik, hogy az Alapszerződés jelen módosítással nem érintett részei változatlanul hatályban maradnak.
6. Komló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közszolgáltatás folyamatossága érdekében jelen szerződésmódosítást a 163/2015. (XII.10.) számú határozatával jóváhagyta.

Felek a jelen okiratot elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, 4 (négy) eredeti példányban, jóváhagyólag írták alá.

Kaposvár, 2015. december 30.

Komló Város Önkormányzata
Megrendelő



Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
7400 Kaposvár, Füredi u. 180.

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
Szolgáltató

BESZÁMOLÓ
a Dél-dunántúli Közlekedési Központ ZRT. 2015. évi Komló város helyi
menetrend szerinti közlekedéséről

Társaságunk és az önkormányzat között 2007. december 6-án aláírt közszolgáltatási szerződés 2015. december 31-én lejárt. Az Önkormányzat, mint Megrendelő a közlekedési szolgáltató kiválasztására a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012 évi XLII. törvény 23 § (2-es) bekezdése alapján 2014 év decemberében pályázatot írt ki, mely pályázati eljárás ajánlat hiányában eredménytelenül zárult. Fentiek miatt a megrendelő, mint az ellátásért felelős a törvény 24. §-ában foglaltak alapján társaságunkat, mint szolgáltatót közvetlenül megbízta a tevékenység folytatásával. Megrendelő és Szolgáltató 2015. december 30-ai dátummal megállapodott a tevékenység folytatásáról 2016 január 1-től 2017. december 31 napjáig. Az alapszerződés 11. pontjában foglaltak alapján az alábbiakban teszünk eleget a 2015. évre vonatkozó tevékenység értékelési kötelezettségünknek.

I. A tevékenység mennyiségi és minőségi értékelése

1. Naturáliák

Társaságunk a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratokat közlekedtette, így teljesítette a közszolgáltatási szerződésben vállalt ezen kötelezettségét, melynek számokban kifejezett adatai a következők:

	Bázis	Tény	%
hasznos km (ezer)	751,0	750,7	99,96
utasszám (ezer)	5 262	5 099	96,90
férőhelykm (ezer)	52 072	55 050	105,72
utaskm (ezer)	18 892	18 311	96,92
férőhelykihasználás (%)	36,28%	33,26%	91,68
indított járatok száma (db)	149 289	149 580	100,19

A bázis és tényadatok közötti eltérés az utasszám csökkenésnek és a nagyobb befogadóképességű járművek helyi üzembe állításának a következménye, az indított járatok száma gyakorlatilag nem változott.

Az utas-kiszolgálás színvonalát nagymértékben befolyásolja a menetrend meghirdetettek szerinti betartása, melyre cégünk kiemelt figyelmet fordított. Ugyanakkor meg kell jegyeznünk, hogy a forráshiányból fakadó járműmegújítás fokozatos elmaradása a műszaki állapotra és ezáltal a menetrendszerűsége visszahat.

Számítógépes irányítási rendszerünk részét képező elektronikus forgalmi naplóban folyamatosan, naprakészen, járatonként rögzítettük a közlekedés zavarait, annak okait. Az adatokat negyedévente elemeztük, értékeltük.

A késett, illetve kimaradt járatok darabszáma a következő:

	db	összes indított járat %-ban
késett járatok száma	47	0,031
kimaradt járatok száma	78	0,052

Megállapítható, hogy az eltérések száma a közlekedtetett járatok arányában alacsony, %-ban kifejezve még a 0,1 %-ot sem éri el.

A menetrendtől való eltérő közlekedés részletes okai a következők:

ok	késett db	kimaradt db
autóbuszvezető miatt	0	0
autóbuszvezető hiány	0	0
baleset	0	0
forgalomszervezés	16	11
gépjárműhiány	8	23
hatósági intézkedés	0	1
kedvezőtlen útviszonyok	4	3
kommunikációs probléma	1	3
műszaki meghibásodás	18	37
utasszám nagysága	0	0
előző késésből	0	0
egyéb	0	0

Megállapítható, hogy a közlekedés zavarai döntően a műszaki állapotra vezethetők vissza.

2. 2015. évi változások, események

- Társaságunk a 85/2007 Kormány rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről alapján biztosította az utazási kedvezményeket és az önkormányzat képviselő testülete által korábban rendeletben foglaltak szerinti személyszállítási tarifákat alkalmazta. Mindezek alkalmazását az erre a célra rendszeresített közúti ellenőri csoporttal ellenőriztettük.
- A menetrendet évente egyszer a Hivatalos Volán Autóbusz Menetrendben – az európai vasúti menetrend megjelenésével összhangban – 2015 decemberében hivatalosan megjelentettük.
- A menet- és bérletjegyek értékesítését alapvetően társaságunk alkalmazottai végzik. Menetjegyek az autóbusz járatokon az autóbusz vezetőknél, ügynökeinknél (jelenleg 10 elárusító helyen), az elővételi pénztárban, illetve a

forgalmi szolgálatnál vásárolhatók a teljes üzemidőben. Bérletjegyek vásárlását elővételi pénztárainkban biztosítjuk.

- Társaságunkhoz 2015. évben írásban összesen 1 db panasz érkezett a helyi menetrend szerinti közlekedéssel kapcsolatban. A kivizsgálás után tájékoztattuk a panaszost az elintézés, és a szükséges intézkedések megtételéről.
- Az üzemeltetett autóbuszok részletes adatait a 1. sz. melléklet tartalmazza.
- Társaságunk a tevékenysége végzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik, a személyszállítási tevékenység végzéséhez szükséges engedélyt 2015. január 1-i hatállyal, 10 évre (ez a kiadható maximális időtartam) 2025. január 1-ig, megújítottuk (2. sz. melléklet).
- A személyszállításban részt vevő autóbuszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgáljuk. Ennek keretében alkoholszondás vizsgálat alá vetjük őket, így átlagosan az autóbuszvezetők 10 %-nak a vizsgálata történik meg naponta. 2015-ben pozitív eredmény nem fordult elő, azaz alkoholos befolyásoltságot nem állapítottunk meg. Ezen kívül autóbuszvezetőink egészségügyi állapotát évente vizsgáljuk és csak az orvos által alkalmasnak minősítettek vehetnek részt a szolgáltatásban.
- A helyi közlekedésben a menetrend nem került módosításra 2015-ben
- A menetrend szerinti helyi közlekedésben a járatokon jogszerűen tartózkodók teljes körére vonatkozóan is külön utas- és poggyászbiztosítással rendelkezik (3. sz. melléklet).
- 2015 évben a helyi közlekedésben résztvevő autóbuszok közlekedése során nem fordult elő utasbaleset.

II. A helyi közlekedés gazdálkodásának eredménye

A tevékenység végzését az 1370/2007/EK rendelet és a 2012. július 1-től hatályos 2012. évi XLI törvény a személyszállítási szolgáltatásokról szabályozza, melyeknek megfelelően elkészítettük az éves gazdálkodás elszámolását (a tételes kimutatást a 4. sz. melléklet tartalmazza).

1. Bevételek

A nettó bevételek jegy- és bérletfajtánkénti részletezett alakulását az alábbi táblázat mutatja:

Bevételfajták	Bázis	Tény	%
menetjegy	30 617	32 535	106,26
Egyvonalas bérlet	32 307	31 108	96,29
Összvonalas bérlet	50 757	52 102	102,65
Tanuló/nyugdíjas bérlet	82 469	77 650	94,16
ingyenes út. szoc.pol.támogatása	4 093	4 039	98,68
nettó árbevétel	200 243	197 434	98,60
állami támogatás	7 218	6 884	95,37
Önkormányzati támogatás	14 000	214 000	1528,57
Egyéb	609	174	28,57
összesen	222 070	418 492	188,45

E Ft

2015-ben a viteldíjak nem emelkedtek, ugyanakkor a különböző utazási igények között jelentős átrendeződés figyelhető meg. A menetjegyes utazások száma emelkedett a kedvezményes bérlettel utazóknál a nyugdíjasok által felmerült utazási igény jelentősen csökkent. Ezt a nyugdíj korhatár 65 évre való módosítása okozta. Az önkormányzati támogatás magas összegében a 2014 évi veszteség finanszírozás 150 milliós értéke, valamint 2015-ös veszteség előlegeként fizetett 50 millió Forint is benne van.

2. Költségek

	E Ft		
	Bázis	Tény	%
üzemeltetés közv. személyi jellegű költs.	111 264	109 254	98,19
üzemeltetés közv. anyag költs.	71 192	61 203	85,97
üzemeltetés közv. egyéb költs	20 143	20 101	99,79
közvetlen karbantartás költs.	53 367	65 503	122,74
infrastruktúra használat költs.	2 778	2 763	99,46
eszközpótlás költs.	22 068	42 012	190,38
közvetlen költs. összesen	280 812	300 836	107,13
általános költség	43 857	49 138	112,04
összesen	324 669	349 974	107,79

A költségek elszámolását a 2012. évi XLI. törvény előírásai szerint, a tevékenység költségeit és bevételeit tartalmazó elkülönített számvitel alapadatai alapján végeztük el. Az üzemeltetés közvetlen anyagköltségének alacsony szintjét az alacsony üzemanyag ár okozta. A karbantartási költségek emelkedésének oka az előregedett járműpark. Az eszközpótlás költségszintjét a megrendelő kérésére beállított magasabb férőhellyel bíró használtan beszerzett VOL-BERKHOF típusú járművek okozták. Az általános költségek emelkedésébe a társaság 2015 januártól bevezetett átszervezése mutatkozik.

3. Eredmény

ezer Ft	Bázis	Tény	%
bevétel	222 070	418 492	188,45
ráfordítás	324 669	349 974	107,79
járó veszteségtérítés	102 600	81 482	79,42

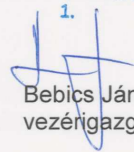
A bevételek között a 2014 évi veszteségfinanszírozás is szerepel, ami a százalékos növekedést nagyban befolyásolja. A 2015 évi várható veszteségre utalt 50 millió Forint a járó veszteségtérítés összegét csökkenti.

A nettó bevétel (tarifa és a szociálpolitikai menetdíj támogatás együttes összege) bázis szint alatt maradt, a költségeknél a karbantartási, illetve eszközpótlási költségek jelentős emelkedése miatt az éves bevétellel nem fedezett költségek a 130 millió Forintot meghaladják. Tekintettel arra, hogy várható veszteségfinanszírozására 2015 évben 50 millió Forint átutalására került sor, a járó veszteségtérítés 81,4 millió Forint.

Kaposvár, 2016. március 30.

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
7400 Kaposvár, Füredi u. 180.

1.


Bérics János
vezérigazgató

1. számú melléklet

Kimutatás

a DDKK. ZRT.Komlón üzemeltetett járműállományáról a fontosabb jellemzők szerint

Rendszám	Típus	Férőhely	Életkor (év)	Kilométer telítettség össz. (km) 15.12.31.	Felújítás éve	helyi közleke désben részvéte
ANS631	IK.256	61	21,8	1 593 383	2003	0,023
JOB451	IK.260	97	19,4	1 353 322	2002	0,997
JLZ939	IK.260	97	22,7	1 828 441	2004	0,346
JOB434	IK.260	97	16,8	1 140 882	2006	0,992
JOB436	IK.260	97	16,8	1 018 989	2006	0,976
JOB445	IK.260	95	24,0	1 314 957	1999	0,875
JLZ147	IK.260.32	74	19,3	1 424 436	2003	0,104
JOM962	E94.60	84	17,2	824 884		0,005
EKG874	IK.415	85	14,9	1 205 965	2013	0,093
KCK028	IK.415	85	14,9	1 302 006	2007	0,006
JOM901	IK.415	76	14,1	1 466 852	2008	0,017
JOM963	IK.415	76	20,1	1 375 307		0,007
FLR539	IK.260	92	14,6	802 750		0,997
JOM903	IK.260	92	14,6	803 041		0,996
JLW479	IK C56	81	14,5	1 092 277		0,029
JLW480	IK C56	81	14,5	935 203		0,005
JLW493	IK C56	81	14,1	1 154 497		0,016
HLD868	IK C56	81	14,1	1 148 257		0,017
HOG521	IK C56	81	13,8	849 687	2014	0,047
HPS594	IK C56	72	13,3	911 257		0,033
IIP775	MO 345	92	12,1	644 165		0,991
IIP776	MO 345	92	12,1	657 553		0,996
IXW194	Sc.Nabi	80	11,0	639 424		0,083
FKN451	Sc.Nabi L94	80	10,2	754 416		0,017
FLC752	Sc.Nabi L95	80	9,8	767 233		0,000
FLJ029	Crédo EC11	97	9,3	727 191		0,015
FLJ031	Crédo EC11	97	9,3	569 468		0,015
MIF221	MO405N	92	15,0	513 206		0,554
FLR308	Crédo EC12	87	8,1	783 961		0,036
FLR309	Crédo EC12	87	8,1	964 221		0,009
KZX143	Crédo EC12	87	7,1	557 235		0,021
KZX145	Crédo EC12	87	7,1	717 180		0,007
LKC296	Crédo EN18	149	6,1	280 817		0,006
LMB982	AutosanSolina	41	5,7	506 334		0,952
LMB983	AutosanSolina	41	5,7	313 879		0,995
LMB985	AutosanSolina	41	5,7	299 877		0,974
LMC226	AutosanSolina	41	5,7	349 396		0,994
LUU963	Credo EC12AA	82	4,1	455 143		0,014
MNY901	Credo EC12	80	1,0	168 181		0,017
MNL980	Credo IC12	81	2,1	177 269		0,008
MNL981	Credo IC12	81	2,1	224 243		0,047
MPS341	VOL-BERKHOF	90	9,2	121 517		0,703
MPS342	VOL-BERKHOF	90	9,2	101 521		0,802
MPS343	VOL-BERKHOF	90	9,2	67 232		0,597
MPS344	VOL-BERKHOF	90	9,2	91 147		0,594
MPS345	VOL-BERKHOF	90	9,2	88 450		0,624
MPS346	VOL-BERKHOF	90	9,2	46 404		0,723
MPS347	VOL-BERKHOF	90,00	9,20	93 016		0,69

H**SOMOGY MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE****ENGEDÉLY****autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra**Engedély száma: **ASZ - 14 / 000011 / 2015**Engedélyes neve: **DÉL-DUNÁNTÚLI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT.**székhelye: **HU 7400 KAPOSVÁR, FÜREDI U. 180.**telephelye(i): **HU 7400 KAPOSVÁR, FÜREDI U. 180.****HU 7100 SZÉKSZÁRD, TARTSAY V. U. 4.**A gazdálkodó szervezet
vezetésére jogosult(ak): **BEBICS JÁNOS**Szakmai irányító: **BEBICS JÁNOS**

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számítás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számítás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾
A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
B) Menetrend szerinti személyszállítás
B/1 belföldi helyi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
B/2 belföldi távolsági forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
B/3 nemzetközi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: **801** darab,Összes férőhely-kapacitása: **66099** fő.Megjegyzések: ⁽²⁾Az engedély **2025.01.01** -ig érvényes.Kiállítás: **SOMOGY Megyei Kormányhivatal** 2015.01.01 -n

(3)

(1) Nem kívánt rész kihuzandó.

(2) Területi hatályra, különösen menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett átvett tevékenység a szerződéses fő megjelölésével.

(3) Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és bélyegzője.

Általános feltételek

1. A jelen engedély kiállításának alapját 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet képezi.

2. Az engedélyt a személyszállító számára a székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság adja ki, amennyiben a kérelmező megfelel az 1. pontban hivatkozott rendeletek előírásainak. Az engedély határozott időre kerül kiadásra, de kérelemre meghosszabbítható, ha az engedélyes továbbra is megfelel a jogszabályi feltételeknek.

3. Az engedély személyre szóló, másnak nem engedhető át. Az engedély eredeti példányát az engedélyes székhelyén köteles őrizni. Az annak alapján kiadásra kerülő, rendszámra szóló engedélykivonatot a személyszállítás során az azt végző járművön kell tartani.

4. Az engedélyes az engedélyben, illetőleg az engedélykivonatban megjelölt korlátozásokat figyelembe véve jogosult az azokban tételesen felsorolt személyszállítási tevékenységnek díj ellenében történő végzésére. Az engedéllyel menetrend szerinti forgalomban csak a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény előírásának megfelelően jóváhagyott és kihirdetett menetrend alapján, nemzetközi forgalomban csak a nemzetközi szerződésekben foglalt feltételekkel végezhető személyszállítás.

5. Az engedélyben, engedélykivonatban szereplő és az engedélykérelem alapján nyilvántartásba vett adatok, az engedélyezett tevékenységgel összefüggő körülmények - engedélyes neve, azonosító adatai, székhelye, telephelye(i), vezető(k), szakmai irányító(k) személye, üzemeltetni kívánt járművek száma, férőhely-kapacitása, rendszáma, közforgalmú közlekedésre, nemzetközi személyszállításra való alkalmassága, alvállalkozói kapcsolatok, szerződésben rögzített tevékenység - változását a módosítások átvezetése céljából a változástól számított 15 napon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnak.

6. Az engedélyt, illetőleg engedélykivonatát az ellenőrzésre jogosult kérésére be kell mutatni. A tevékenység szüneteltetése esetén az engedélyes köteles az engedélyt és annak kivonatát az engedélyező hatóságnál letétbe helyezni, az érvényességi idő lejártá vagy a tevékenység megszüntetése esetén azokat a hatóságnak visszaszolgáltatni.

7. Az engedélyező hatóság - az eset jellegétől, súlyosságától és gyakoriságától függően - az engedélyezett tevékenységet korlátozza, az engedélykivonatát, engedélyt visszavonja, ha az engedélyes

- az engedély, engedélykivonat kiadásához vagy az engedélyezett tevékenységhez jogszabályban előírt feltételeit már nem teljesíti,
- a személyszállítási tevékenységet szüneteltetés bejelentése nélkül nem gyakorolja,
- megsérti a piaci magatartásnormákat, a jogszabályokban foglalt szakmai előírásokat, különös tekintettel a járművezetők személyi feltételeire, vezetési és pihenőidejére, a szakma bérezési és munkafeltételeire, a járművek műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire, a nemzetközi forgalomban szükséges külön engedélyek használatára vonatkozó rendelkezéseket,
- olyan személyszállítási tevékenységet végez, amelyre nem jogosult.



SOMOGY MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Közlekedési Főigazgatóság

Ügyiratszám: SO/KO/34/A/260/1/2015

Ügyintéző: Gáber Márta

Tárgy:

Igazolás bejelentett
telephelyekről

V É G Z É S

Igazoljuk, hogy a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. (7400 Kaposvár, Füredi u. 180.) által bejelentett telephelyei az alábbiak:

7400 Kaposvár, Füredi u. 180.

7100 Szekszárd, Tartsay V. u. 4.

7622 Pécs, Siklósi út 1.

Ezt az igazolást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 85. §. alapján adtuk ki.

Kaposvár, 2015. január 26.

Tisztelettel:



Patak Norbert
szakig. szerv vezető
névében és megbízásából:

Gáber Márta
Gáber Márta
főmunkatárs

Kivonat

A Pannon Volán Zrt, mint jogelőd és az UNIQA Biztosító Zrt. között 2014. január 1-től hatályos utasbaleset-biztosítás tárgyában kötött szerződésből:

- A Biztosító vállalja, hogy a biztosítási esemény bekövetkezéséhez nem szükséges a jármű balesete.
- A Biztosító a poggyászkárt megtéríti a csomag jármű csomagtartójából való eltűnése esetén is.
- A biztosításnak kiterjed a jogszerűen utazókra és a gépjármű vezetőkre, kísérőkre.
- A biztosító vállalja, hogy az utastájékoztatót elkészíti a Volán vállalatok pályaudvaraira maximum A/0-ás méretben.
- A biztosítás kárbejelentéséhez a biztosító assistance szolgáltatást üzemeltet, melynek elérhetőségét a szerződés időtartama alatt 24 órában biztosítja.

Területi hatály: Európa

Biztosítási összegek:

Közlekedési baleseti halál esetén	2.000.000 Ft
Közlekedési baleseti (100%-os) rokkantság esetén	2.000.000 Ft
Baleseti kórházi napi térítés (max. 30 nap)	3.000 Ft
Csonttörés, csontrepedés, 28 napot meghaladó mulékony sérülés	50.000 Ft
Poggyász- és ruházati kár	100.000 Ft
Baleseti költségtérítés	50.000 Ft
Balesetből eredő személyi okmánypótlás	30.000 Ft

Biztosított személyek:

- a gazdasági társaság eszközein jogszerűen utazók,
- a gépjárművezetők és kísérők

A biztosítás kiterjed:

- a menetrend szerinti helyközi, helyi, távolsági és különjáratokra,
- a nemzetközi menetrend szerinti és nemzetközi különjáratokra,
- a szerződéses és bérautóbuszokra.

Biztosítási feltételek:

- 3D csoportos élet-, baleset- és betegségbiztosítás általános és különös feltételei (kivéve poggyászbiztosítás és balesetből eredő személyi okmánypótlás)
- Poggyászbiztosítás feltételei: poggyászkárnak minősül, ha a biztosított utast ért baleset vagy a sérelmére elkövetett rablás, továbbá a járművet ért baleset vagy elemi csapás, illetve onnan történt lopás következtében a biztosítottat poggyászaival vagy ruházatával kapcsolatban kár éri. A biztosítás nem terjed ki az ékszerekre, nemesfémekre, készpénzre, értékpapírokra, a menetjegyre és az okmányokra. A biztosítás az érintett Szerződő felelősségét nem korlátozza, biztosítási összeg a jogszabály alapján járó egyéb szolgáltatásokba nem számítható be.
- Balesetből eredő személyi okmánypótlás feltételei: ha a biztosított személy utazása során hivatalos iratai megsérülnek vagy elvesznek, a biztosító az

újbbli beszerzés költségeit (illeték, fénykép) a szerződésben meghatározott összegig megtéríti.

Utás-balesetbiztosítások kárrendezése:

- Kárbejelentés: a balesetet és a poggyászkárt még az utazás tartama alatt be kell jelenteni az autóbuszvezetőnek. Az autóbuszvezető vagy a Szerződő arra illetékes képviselője a helyszínen vagy az arra kijelölt szolgálati helyen a balesetről (káreseményről) jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyv felvételét megtagadni nem lehet. Ha a biztosított sérülése miatt nem képes a balesetet (káreseményt) bejelenteni, a jegyzőkönyv felvételéről a Szerződő hivatalból gondoskodik. A jegyzőkönyvnek tartalmazni kell az esetleges kárigényt is.
- Kárrendezés: a biztosítási feltételekben meghatározottakon túlmenően a kárigény érvényesítéséhez be kell mutatni az érintett Szerződő arra illetékes képviselője által felvett jegyzőkönyvet.

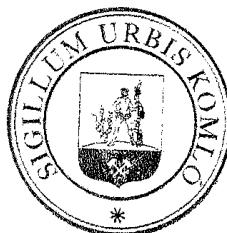
4. sz. melléklet

		(ezer Ft)
Önköltségszámolás 2015.01. - 2015.12	Autóbusz profil bontása	Komló
01	Menetdíj bevétel	155 992
02	Szoc.pol.menetdíjtámogatás	41 442
03	Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.(előző évi veszt.tér.)	214 000
04	Tárgyévi normatív és egyéb támogatás	6 884
05	Pótdíj bevétel	67
06	Egyéb közlekedési bevételek	107
07	ebből káresemények miatti bevétel	100
08	Közlekedési bevétel	418 492
09	Bérlétségi költség	74 298
10	Bérlétségek	22 518
11	Béren kívüli juttatások költsége	12 438
12	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	109 254
13	Üzemanyag	56 591
14	Kenőanyag	915
15	Motorolaj	798
16	Gumiköltség	1 968
17	Egyéb anyagköltség	931
18	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	4 612
19	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	61 203
20	KGFB	1 097
21	Utasbiztosítás	28
22	Gépjármű vizsgáztatás	279
23	Vagyonvédelmi szolgáltatás	565
24	Innovációs járulék	302
25	Formaruha, munkaruha, védőruha	257
26	Egyéb	17 573
27	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	20 101
28	Üzemeltetés összes közvetlen költsége	190 558
29	Karbantartás közvetlen anyag, a.jell. és egyéb ktg.	34 186
30	Karbantartás közvetlen személyi jell. költsége	27 558
31	Harmadik fél által végzett karbantartás	3 759
32	Közvetlen karbantartási költség	65 503
33	Autópálya matrica költsége	0
34	Pályaudvar üzemeltetési költségei	2 763
35	Pályaudvar használati díj	0
36	Infrastruktúra használat költsége	2 763
37	Gördülő állomány értékcsökkenése	35 915
38	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	5 637
39	ebből: beruházási hitelkamat	5 637
40	Egyéb eszköz értékcsökkenése	460
41	Eszközpótlás/finanszírozás	42 012
42	Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tev.	0
43	Közvetlen költségek összesen	300 836
44	Forgalomvezetés	1 840
45	Operatív forgalomirányítás	5 615
46	Utastájékoztató	1 886
47	Értékesítés	2 905
48	Elszámoltatás	3 094
49	Forgalomellenőrzés	1 859
50	Menetrendkészítés	545
51	Egyéb	1 293
52	Forgalmi általános költségek	19 037
53	Üzemvezetés	623
54	Operatív üzemirányítás	1 900
55	Anyagbeszerzés, raktározás	3 271
56	Egyéb	979
57	Műszaki általános költségek	6 773
58	Társasági általános költségek	23 328
59	Összes ráfordítás	349 974
60	Bevétel - Ráfordítás	68 518
61	Járó veszteségtérítés	- 81 482
71	Hasznos km.	750 671

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

CÍM: 7300 KOMLÓ, VÁROSHÁZ TÉR 3.
POSTAFIÓK SZÁM: 87
TELEFON: 0036 72/584-000
TELEFAX: 72/584-005, 584-008

VÁROSI TISZTSÉGVISELŐK
POLICS JÓZSEF
polgármester
BENKE NIKOLETT
alpolgármester
E-mail: polgarmester@komlo.hu
alpolgarmester@komlo.hu



A HIVATAL VEZETŐJE
dr. VASKÓ ERNŐ
címtetes főjegyző
dr. MÜLLER JÓZSEF
aljegyző
E-mail: jegyzo@komlo.hu
aljegyzo.ph@komlo.hu

Szám: 272/2016.

Tárgy: A DDKK Zrt. helyi
tömegközlekedési
szolgáltatás ellátásával
kapcsolatos beszámolója

Bebics János vezérigazgató
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.

Kaposvár
Füredi u. 180.

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. komlói helyi tömegközlekedési szolgáltatás ellátása tárgyában készített beszámolóját köszönettel megkaptam, az abban foglaltakat áttekintettem. A beszámolóval kapcsolatban több észrevétel teszek.

- 1.) A beszámolót szakmailag teljes mértékben megalapozottnak tartom. Úgy gondolom, hogy közös erőfeszítéssel olyan mértékű tömegközlekedési hálózatot üzemeltetünk és finanszírozunk jelenleg, amely városunk számára a feltétlenül elvárt szolgáltatást nyújtja és pénzügyileg is fenntartható. Ennél kisebb járat- és kilométerszámmal városunkban a helyi tömegközlekedés nem lenne ésszerűen működtethető. Az erre vonatkozó szempontok Ön előtt is ismertek, mind a domborzat, mind a város széttagoaltsága, a közlekedési szokások, az itt élők szociális és egészségügyi helyzete indokolja azt, hogy legalább ezen a szinten kell tartanunk a szolgáltatást.

2.) Beszámolójuk szerkezete azonban – többszöri kifogásunk ellenére – a teljes szerződéses időtartam alatt semmiben sem változott. Természetesen tudomással bírok arról, hogy Önök a saját nagy rendszerükben az ebben a szerkezetben és tartalommal számolnak el a legnagyobb megrendelőjük (a Magyar Állam) felé. A korábbi években azonban többször felvetettük önkormányzatunk részéről, és ezt továbbra is fenntartom, hogy célszerű lenne egyéb szempontokat is figyelembe venni a beszámoló készítésekor. Kifogásom továbbra is a pénzügyi elszámolás tekintetében merül fel. A DDKK Zrt. nagyon sok alkalmazottal dolgozó hatalmas cég, számunkra szinte áttekinthetetlen szervezeti struktúrával és feladattal. A cég költségeire semmiféle befolyással nincsen önkormányzatunk. Viszont a kilométer arányos elszámolási rend okán a teljes költség meghatározott hányada, nagyságrendileg 4-4,5 %, minden tekintetben önkormányzatunkat terheli. Továbbra sem látom nyomát beszámolójukban annak, hogy a költséghatékonyság vonatkozásában bármiféle intézkedést tettek volna vagy vizsgáltak volna különböző megoldási, átszervezési lehetőségeket a komlói tömegközlekedés költségeinek csökkentése érdekében.

Az önkormányzatunk megbízásából készült, 2014. április 3-án kelt pénzügyi ellenőrzési dokumentumban rögzített hiányosságokkal kapcsolatban semmiféle választ, vagy az ellenőrzés megállapításait cáfoló érvet nem kaptunk Önöktől. Emlékeztetőül:

- A közvetett költségek rendkívül magasak, azokra nincsen semmiféle befolyása önkormányzatunknak, és ezek nem is köthetők közvetlenül a komlói helyi közlekedésben résztvevő egyes járművekhez.
- A helyi közlekedésben foglalkoztatott létszámot is különböző arányszámok alapján vetítik. Erre vonatkozóan a mai napig nincsen pontos adat a bérekkel és béren kívüli juttatásokkal kapcsolatban, Önök kötik a megállapodásokat, illetve kollektív szerződéseket, amelyeket önkormányzatunkkal nem egyeztetnek, a költségeket fedezniük kell.
- Az autóbuszok komlói helyi és helyközi közlekedésben egyaránt részt vesznek (vehetnek) és a vegyes igénybevétel miatt megosztásra kerülnek (kerülhetnek) olyan költségek, amelyek nem kizárólag a komlói helyi közlekedés miatt keletkeznek.

- Az alkalmazott költségfelosztási módszer nem mutatja be, hogy a komlói helyi közlekedés miatt a közvetett költségek vonatkozásában a szolgáltatónak pontosan annyi ráfordítása keletkezett, mint amit a belső számviteli szabályozások alapján kimutatnak.
- Az alkalmazott költségfelosztási módszerrel nem mutatható ki, hogy a társasági általános költségekben és a műszaki általános költségekben a komlói helyi közlekedési szolgáltatás nyújtása miatt a társaság egészére vonatkozóan ugyanakkora többletráfordítás merül fel, mint amekkorát a beszámolók tartalmaznak.
- A helyi közlekedésben üzemeltetett autóbuszok életkor szerinti összetételét a cég határozza meg (a megrendelővel nem egyeztetett módon és belső szabályzatokban sem rögzített elvek alapján).
- A közvetlen karbantartási költségek a jelentős kilométer szám csökkenés (több mint 25 %) ellenére alig változtak az utóbbi években.
- A közszolgáltatási szerződés alapján a szolgáltató fejlesztési támogatást nem igényelt a buszok átlag életkorának csökkentéséhez, ugyanakkor a teljes javítási költséget érvényesíti az amortizáció mellett. Ennek alapján az amortizáció áthárítása nem fogadható el.

3.) Az utóbbi évek jelentős üzemanyag árscsökkenése sem eredményezett érzékelhető költségcsökkenést.

Fentiek alapján a képviselő-testület várhatóan május 5-én soron következő ülésére a korábbi évekhez hasonló határozati javaslatot szándékozom beterjeszteni, amely értelmében a testület a szolgáltató beszámolóját szakmai szempontból elfogadja, de a pénzügyi elszámolás tekintetében nem.

Amennyiben a MÜKI pályázaton a cég által igényelt összeget elnyeri önkormányzatunk, úgy természetesen továbbra is helytállunk a teljes követelésért, és szándékunkban áll az Önök által jelzett teljes veszteség megtérítése, így a korábbi évekhez hasonló szerződés megkötését fogom indítványozni a képviselő-testületnek. Remélem az az Önök részéről is elfogadható az idei évre is.

A 2018. január 1-től megkötendő közszolgáltatási szerződéssel kapcsolatos pályázat vonatkozásában egyeztetést kezdeményezek. Mint Ön előtt is ismert, az

előző pályázaton sem a DDKK Zrt., sem más cég nem nyújtott be ajánlatot. Amennyiben e pályázat keretében Önök nyernék el a szolgáltatási lehetőséget, 2018. január 1-től úgy az elszámolási szabályok vonatkozásában szükségesnek tartom egy mindkét fél által elfogadható alternatíva kidolgozását.

Együttműködését megköszönve, tisztelettel

Komló, 2016. április 14.


Polics József
polgármester



K I V O N A T

a képviselő-testület 2015. május 7-i ülésének
jegyzőkönyvéből

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 42/2015. (V.7.) sz. határozata

Pannon Volán Zrt. 2014. évi tevékenységéről szóló beszámoló

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, valamint a gazdasági és településfejlesztési bizottság javaslatainak figyelembevételével – megtárgyalta a Pannon Volán Zrt. 2014. évi tevékenységéről szóló beszámoló c. napirendet, és az alábbi határozatot hozza:

- 1.) A képviselő-testület a Pannon Volán Zrt. 2014. évi tevékenységéről szóló – a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. mint jogutód által benyújtott – beszámolót szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból nem fogadja el, tekintettel arra, hogy a szolgáltató 2014. évi tevékenysége során felmerülő költségekből a Komló város közigazgatási területén felmerülő költségek szolgáltató elszámolási rendszere alapján egyértelműen és pontosan nem különíthetők el.
- 2.) A képviselő-testület az előterjesztés 3. sz. mellékletét képező megállapodás tervezetét megismerte és az abban foglaltakat elfogadja azzal, hogy a megállapodásban szereplő fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat a központi költségvetésből kiegészítő működési támogatást nyer el a költségvetési rendelet 4. sz. mellékletében foglaltak szerint.
- 3.) A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a 2. pontban foglalt megállapodás aláírására.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Polics József polgármester

K.m.f.

dr. Vaskó Ernő s.k.
címzetes főjegyző

Polics József s.k.
polgármester

A kiadmány hitelül:

MEGÁLLAPODÁS (tervezet)

amely létrejött egyrészről **Komló Város Önkormányzata** (7300 Komló, Városház tér 3. adószám: 15724100-2-02, törzsszám: 724100, képv.: Polics József polgármester),

másrészről a **Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.** (7400 Kaposvár, Füredi utca 180. sz., adószám: 24201016-2-14, cg: 14-10-300286, képv.: Bebics János vezérigazgató) (a továbbiakban együttesen: Felek)

között az alulírott napon és helyen az alábbiak szerint:

I. Előzmény

Felek rögzítik, hogy a Pannon Volán Zrt. 2014. december 31. napján megszűnt, és 2015. január 1. napjától a társaság tevékenységét a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. látja el, mint a Pannon Volán Zrt. általános jogutódja.

Komló város Önkormányzat és a Pannon Volán Zrt. között 2007. december 6. napján közszolgáltatási szerződés jött létre Komló Város Közigazgatási területére vonatkozóan autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás tárgyában.

Felek egyezően adják elő, hogy a Pannon Volán Zrt. 2011. október 31. napjáig a közszolgálati szerződés 13. pontja alapján betervezte Komló Város Önkormányzat megrendelő felé a 2012. évre vonatkozó tarifaemelési és veszteségfinanszírozási igénytervezetét, melyben felek 30 napon belül megállapodni nem tudtak.

A szerződés 13. pontjának értelmezése és ahhoz fűződő jogkövetkezmények megítélése tárgyában felek között nem jött létre konszenzus, melyre tekintettel 2012. február 3. napján a Pannon Volán Zrt. keresetet terjesztett elő Komló Város Önkormányzatával szemben.

Felek a Pécsi Törvényszék előtt 10.G.20.136/2012/21. szám alatt folyamatban volt polgári eljárás valamint a Pécsi Ítéltábla, mint másodfokú bíróság előtt GF IV.30.513/2012. sorszám alatt folyamatban volt másodfokú eljárásban tárgyalta és GF IV.30.513/2012./4. sorszámú jogerős ítélettel zárult jogvita kölcsönös egyezség útján való lezárása céljából, valamint a hatályban lévő közszolgáltatási jogviszonyt érintő pénzügyi elszámolás tárgyában 2014. május 26. napján megállapodást kötöttek azzal, hogy amennyiben a megállapodásban foglaltak maradéktalanul, szerződésszerűen, határidőben teljesülnek, úgy a megállapodással érintett tárgykörök tekintetében egymással szemben további követeléssel nem élnek.

A jogerős ítélet meghozatalát követően Felek egymással folyamatosan egyeztetési eljárást folytattak, valamint a Pannon Volán Zrt., mint a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. jogelődje a 2014. évben lehetőséget biztosított Komló Város Önkormányzata által megbízott pénzügyi és jogi szakember számára a közszolgáltatásra vonatkozó nyilvántartásokba történő betekintésre, melyre 2014. február 13. napján került sor jegyzőkönyv felvétele mellett.

A 2014. évi megállapodásban a Pannon Volán Zrt. által Komló Város közigazgatási területén végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevételel nem fedezett indokolt költségeiként jelen tételeket rögzítették:

- 2011. december 15. és 2012. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan 80.000.000,- Ft-ot (nyolcvanmillió forintot) kölcsönösen elfogadtak,
- 2013. január 1 és 2013. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a Pannon Volán Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város

Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 50.000.000,- Ft (ötvenmillió forint) költségtérítési előleg megfizetésében állapodtak meg.

Felek rögzítik, hogy a kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata 2014. december 31. napjáig köteles volt megfizetni a Pannon Volán Zrt. által megadott pénzügyi számlaszámra, amely kötelezettséget Komló Város Önkormányzat határidőben teljesített.

Ezt követően Komló Város Önkormányzata a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-vel, mint a Pannon Volán Zrt. jogutódjával a pénzügyi elszámolás tárgyában 2015. május 14. napján újabb megállapodást kötött.

A 2015. évi megállapodásban felek a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevételel nem fedezett indokolt költségeiként az alábbi tételeket rögzítették:

- 2013. január 1. és 2013. december 31. napja közötti időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolást követően, a 2014. évi megállapodásban rögzített és 2014. december 31. napjáig teljesített 50.000.000,- Ft (ötvenmillió forint) költségtérítési előleg túlmenően, a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. és Komló Város Önkormányzat 50.000.000,- Ft-ot (ötvenmillió forintot) kölcsönösen elfogadtak,
- 2014. január 1. és 2014. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan 100.000.000,- Ft-ot (százmillió forintot) kölcsönösen elfogadtak,
- 2015. január 1 és 2015. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 50.000.000,- Ft (ötvenmillió forint) költségtérítési előleg megfizetésében állapodtak meg.

Felek rögzítik, hogy a kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata 2015. december 31. napjáig köteles volt megfizetni a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által megadott számlaszámra, amely kötelezettséget Komló Város Önkormányzat határidőben teljesített.

II. Megállapodás tárgya

Komló Város Önkormányzata és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által folytatott pénzügyi egyeztetések alapján felek a fentiek szerint folyamatban volt és jogerős ítélettel zárult jogvitájukból eredő és fennálló, valamint a hatályban lévő közszolgáltatási jogviszonyt érintő pénzügyi elszámolás tárgyában az alábbiak szerint állapodnak meg:

1. Felek rögzítik, hogy Komló Város Önkormányzat által felkért szakértő 2014. évi szakvéleménye alapján a megvizsgált Pannon Volán Zrt. által használt könyvelési, elszámolási rendszer megfelel a Pannon Volán Zrt. belső elszámolási rendjére vonatkozó szabályozásnak, ugyanakkor abból Komló Város közigazgatási területén végzett közszolgáltatással felmerülő költségek a társaság más közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerült költségeitől egyértelműen és minden tekintetben elhatárolható módon nem mutathatók ki. A Pannon Volán Zrt. által alkalmazott költségfelosztási módszerrel nem mutatható ki, hogy a társasági általános költségekben és a műszaki általános költségekben a komlói helyi közlekedési szolgáltatás nyújtása miatt a társaság egészére vonatkozóan valójában az egyes években Komló Város Önkormányzata részére megküldött beszámolók tartalmának megfelelő többletráfordítás merült fel.

2. Komló Város rögzíti továbbá, hogy Komló Város közigazgatási területén a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által nyújtott helyi tömegközlekedési közszolgáltatás gazdaságtalan működésének fő indoka az állami jogszabályokban meghatározott és a közszolgáltatás ellátásért felelős önkormányzat részére feladatfinanszírozással nem biztosított kedvezmények rendszere.
3. Felek a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által Komló város közigazgatási területén végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeiként az alábbi tételeket határozzák meg:
 - 2015. január 1. és 2015. december 31. közötti időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolást követően a 2015. évi megállapodásban rögzített és 2015. december 31. napjáig teljesített 50.000.000,- Ft (Ötvenmillió forint) költségtérítési előlegen túlmenően a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. és Komló Város Önkormányzat 81.482.000,-Ft-ot (Nyolcvanegymillió-négyszáznolcvankettőezer forintot) kölcsönösen elfogadnak.
 - 2016. január 1. és 2016. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 50.000.000,-Ft (Ötvenmillió forint) költségtérítési előleg megfizetésében állapodnak meg.
4. Felek megállapodnak, hogy a 3. pontban kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata 2016. december 31. napjáig fizeti meg a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által megadott pénzügyi számlaszámra.
5. Felek rögzítik, hogy jelen megállapodás kizárólag a 2015. január 1. és 2015. december 31. közötti időszakban felmerült, bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére, valamint a 2016. január 1. és 2016. december 31. napja közötti időszak költségtérítési előlegének megfizetésére vonatkozik, a megállapodásban foglalt összegek jövőbeni elszámolásoknak alapját nem képezik.

Felek megállapítják, hogy a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. a 2015. évre vonatkozó végleges elszámolását Komló Város Önkormányzat rendelkezésére bocsátotta. A 2016. évre vonatkozó Komló Város Önkormányzat által megfizetett költségtérítési előleget az indokolt költségek megtérítésébe felek beszámítják.

Felek megállapodnak továbbá, hogy 2016. évre vonatkozóan a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által 2017. március 31. napjáig benyújtandó beszámolók alapján, legkésőbb 2017. június 30. napjáig állapodnak meg a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítéséről.

III. Záró rendelkezések

1. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Megállapodásból eredően közöttük felmerülő valamennyi vitás kérdést tárgyalás útján kísérlik meg rendezni, melynek eredménytelensége esetén jogvitájuk eldöntésére Felek kikötik hatáskörtől függően a Pécsi Járásbíróság, vagy a Pécsi Törvényszék kizárólagos illetékességét.
2. A jelen Megállapodásra, annak értelmezésére és a Megállapodásban nem szabályozott kérdésekre a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadók.

3. Megállapodó Felek egyezően kijelentik, hogy a jelen Megállapodás ügyleti akaratukat mindenben helyesen tartalmazza, ezért azt a fent feltüntetett helyen és időben erre megfelelően felhatalmazott képviselőik útján 4 (négy) eredeti példányban cégszerűen aláírják.

Kelt: 2016.

Bebics János
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
vezérigazgató

Polics József
Komló Város Önkormányzata
polgármester

Záradék:

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a jelen megállapodás mellékletét képező/2016. (IV. 14.) sz. 2016. április 14. napján kelt képviselő-testületi határozatával a megállapodást elfogadta.

Komló, 2016.

dr. Vaskó Ernő
címzetes főjegyző