

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének

2017. május 25-én

tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2016. évi tevékenységéről szóló beszámoló és a szolgáltatóval kötendő megállapodás jóváhagyása

Iktatószám: 2100/2017. Melléklet: 3 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi, jogi és ellenőrzési bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés
Gazdasági, településfejlesztési bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés
Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság	SZMSZ 1. sz. melléklet V/C. 6. pont

Meghívott:

Bebics János vezérigazgató Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
ddkk@ddkk.hu

A határozatot kapja:

Bebics János vezérigazgató Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.

Egyéb megjegyzés:

.....

Tisztelt Képviselő-testület!

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. a közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltaknak megfelelően március végéig megküldte a 2016. évben Komló közigazgatási területén végzett tevékenységéről szóló beszámolót. (1. sz. melléklet)

A beszámoló az előző évekhez hasonló bontásban részletezi a naturális adatokat, melyekből látható, hogy a 2015. évi adatokkal ellentétben kismértékben csökkent az utasszám és ezzel összefüggésben a férőhelykm és utaskm is. A férőhely kihasználás szintén csökkenő tendenciát mutat.

A késett, illetve kimaradt járatok száma az összes indított járat számához viszonyítva nem haladja meg a 0,05 %-os értéket. A menetrendtől való eltérést döntően a járműállomány műszaki állapota és forgalomszervezési okok indokolták. Szolgáltató 2016. évben a vonatkozó jogszabályok alapján végezte feladatát, a menetjegy és bérlet elővásárlási lehetőséget megfelelő számú helyen biztosította, az autóbusszervezők alkalmasságát rendszeresen vizsgálták. Menetrend módosításra a 4-es és 9-es vonalon került sor.

A beszámoló gazdálkodási adatai alapján látható, hogy a tanuló/nyugdíjas bérletek és egyvonalas bérletek száma, valamint a megvásárolt menetjegyek és összvonalas bérletek száma is csökkent, ezáltal a nettó árbevétel is közel 8 M Ft-tal csökkent. A ráfordítások a 2016. év során összességében 4,3 %-os növekedést mutatnak, a veszteség mértéke a kimutatás szerint múlt évben meghaladta a 154 millió forintot, melyből a 2016. évre önkormányzatunk által befizetett 50 millió forint költségtérítési előleg miatt ténylegesen 104,1 millió forint rendezendő pénzügyileg. Mind a bevételek, mind pedig a kiadások részletezett kimutatását a beszámoló tartalmazza.

Mint azt már a korábbi beszámolók tárgyalásakor is jeleztük, az általunk felkért pénzügyi szakértő 2014-ben vizsgálatot folytatott a szolgáltatónál. Az összefoglaló jelentés szerint a Pannon Volán Zrt. könyvelési, elszámolási rendszerén belül egyértelműen és pontosan nem különíthetők el a Komló város közigazgatási területén végzett tevékenységgel kapcsolatban felmerült költségek. A szolgáltató által alkalmazott költségelosztási módszerrel nem mutatható ki, hogy a társasági általános költségekben és műszaki általános költségekben a komlói helyi közlekedési szolgáltatás nyújtása során a társaság egészére vonatkozóan az önkormányzat részére megküldött beszámolókból jelzett többeltráfordítás merült fel.

Fentiekben elmondottak a 2016. évre szóló beszámolóra is vonatkoznak, annak részletezettsége a korábbi beszámolóktól nem tér el, ezért a beszámoló pénzügyi fejezetének elfogadását nem javaslom.

A 2015. évi beszámoló 2016. május 5-i ülésen történő tárgyalása során az önkormányzat képviselő-testülete a 68/2016. (V.5.) számú határozatával (2. sz. melléklet) elfogadta azt a felek közötti megállapodást, mely alapján szolgáltató részére 2016. december 31-ig 131.482.000,- Ft összegű támogatás került kifizetésre a központi költségvetésből önkormányzatunk számára biztosított kiegészítő működési támogatás terhére. Fenti összegből 50 millió forint a 2016. december 31-ig tartó időszakban felmerült közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó

költségtérítési előlegként, 81.482.000 forint pedig a 2015. évi költségekre költségtérítésként került kifizetésre. Korábbi bírósági kötelezéssel összhangban szükséges a szolgáltató jogutódjával a 2016. és 2017. évek vonatkozásában fennálló bevétellel nem fedezett költségek kifizetésének rendjéről egy újabb megállapodást kötni. Az előterjesztés 3. sz. mellékletét képező megállapodás tervezet II. fejezet 3. pontja szerint a felek a közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeként az alábbi tételeket határozzák meg.

- A 2016. január 1. és 2016. december 31. közötti idő vonatkozásában a már teljesített 50 millió forint költségtérítési előlegen felül további 104.118.000 forint összegű költségtérítés,
- a 2017. január 1. és 2017. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a DDKK Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 90 millió forint költségtérítési előleg megfizetésében állapodnak meg, a szerződés 2017. december 31-i lejáratára és a hozzá kapcsolódó elszámolási kötelezettségre való tekintettel.

A fizetési kötelezettség teljesítésére 2017. december 31-ig abban az esetben kerülhet sor, amennyiben önkormányzatunk az állami központi költségvetés terhére egyező összegű működési támogatásban részesül, mely fedezi a fentiekben jelzett összesen 194.118.000 forintos összeget.

A megállapodás tervezetet előzetesen egyeztetésre megküldtük a DDKK Zrt. részére azzal, hogy legkésőbb a képviselő-testületi ülést megelőző bizottsági ülés időpontjáig állásfoglalásukat önkormányzatunk részére küldjék meg.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és az érintett bizottságok állásfoglalása figyelembevételével döntsön a határozati javaslatról!

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, a gazdasági és településfejlesztési bizottság, valamint a jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság javaslatainak figyelembevételével – megtárgyalta a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2016. évi tevékenységéről szóló beszámoló és a szolgáltatóval kötendő megállapodás jóváhagyása c. napirendet, és az alábbi határozatot hozza:

- 1.) A képviselő-testület a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2016. évi tevékenységéről szóló beszámolót szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból nem fogadja el, arra tekintettel, hogy a szolgáltató 2016. évi tevékenysége során felmerülő költségekből a Komló város közigazgatási területén felmerülő költségek szolgáltató elszámolási rendszere alapján egyértelműen és pontosan nem különíthetők el.

- 2.) A képviselő-testület az előterjesztés 3. sz. mellékletét képező megállapodás tervezetét megismerte és az abban foglaltakat elfogadja azzal, hogy a megállapodásban szereplő fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat a központi költségvetésből egyező összegű kiegészítő működési támogatást nyer el. A megállapodás II. / 3. pontjának 2. francia bekezdésében szereplő 2017. évi előleg fedezetét, a fenti feltétel teljesülése esetén a költségvetési rendelet 6.1.1 számú mellékletének „peres ügyekkel kapcsolatos tartalék „előirányzat terhére biztosítja.
- A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a megállapodás aláírására.

Határidő: értelem szerint
Felelős: Polics József polgármester

Komló, 2017. május 10.

Polics József
polgármester

BESZÁMOLÓ**a Dél-dunántúli Közlekedési Központ ZRT. 2016. évi Komló város helyi menetrend szerinti közlekedéséről**

Társaságunk és az önkormányzat között hatályos közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltak alapján az alábbiakban teszünk eleget a 2016. évre vonatkozó tevékenység értékelési kötelezettségünknek.

I. A tevékenység mennyiségi és minőségi értékelése**1. Naturáliák**

Társaságunk a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratokat közlekedtette, így teljesítette a közszolgáltatási szerződésben vállalt ezen kötelezettségét, melynek számokban kifejezett adatai a következők:

	Bázis	Tény	%
hasznos km (ezer)	751	755	100,5%
utasszám (ezer)	5 099	4 867	95,5%
férőhelykm (ezer)	55 050	54 833	99,6%
utaskm (ezer)	18 311	17 473	95,4%
férőhelykihasználás (%)	33,26%	31,87%	95,8%
indított járatok száma (db)	149 580	151 152	101,1%

A bázis és tényadatok közötti eltérés az utasszám csökkenés következménye, az indított járatok száma és a hasznos kilométer gyakorlatilag nem változott.

Az utas-kiszolgálás színvonalát nagymértékben befolyásolja a menetrend meghirdetettek szerinti betartása, melyre cégünk kiemelt figyelmet fordított. Ugyanakkor meg kell jegyeznünk, hogy a forráshiányból fakadó járműmegújítás fokozatos elmaradása a műszaki állapotra és ezáltal a menetrendszerűsége visszahat.

Számítógépes irányítási rendszerünk részét képező elektronikus forgalmi naplóban folyamatosan, naprakészen, járatonként rögzítettük a közlekedés zavarait, annak okait. Az adatokat negyedévente elemeztük, értékeltük.

A késett, illetve kimaradt járatok darabszáma a következő:

	db	összes indított járat %-ban
késett járatok száma	51	0,03
kimaradt járatok száma	69	0,05

Megállapítható, hogy az eltérések száma a közlekedtetett járatok arányában alacsony, %-ban kifejezve még a 0,1 %-ot sem éri el.

A menetrendtől való eltérő közlekedés részletes okai a következők:

ok	késett db	kimaradt db
autóbuszvezető miatt	5	0
autóbuszvezető hiány	6	2
baleset	3	0
forgalomszervezés	0	19
gépjárműhiány	1	8
hatósági intézkedés	3	3
kedvezőtlen útviszonyok	6	8
kommunikációs probléma	4	0
műszaki meghibásodás	18	6
előző késésből	3	0
menetrendi okok	0	9
egyéb	2	14

2. 2016. évi változások, események

- Társaságunk a 85/2007 Korm. a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló jogszabály alapján biztosította az utazási kedvezményeket és az önkormányzat képviselő testülete által korábban rendeletben foglaltak szerinti személyszállítási tarifákat alkalmazta. Mindezek alkalmazását az erre a célra rendszeresített közúti ellenőri csoporttal ellenőriztettük.
- A menetrendet évente egyszer a Hivatalos Volán Autóbusz Menetrendben – az európai vasúti menetrend megjelenésével összhangban – 2016 decemberében hivatalosan megjelentettük.
- A menet- és bérletjegyek értékesítését alapvetően társaságunk alkalmazottai végzik. Menetjegyek az autóbusz járatokon az autóbusz vezetőknél, ügynökeinknél (jelenleg 10 elárusító helyen), az elővételi pénztárban, illetve a forgalmi szolgálatnál vásárolhatók a teljes üzemidőben. Bérletjegyek vásárlását elővételi pénztárainkban biztosítjuk.
- Társaságunkhoz 2016. évben írásban nem érkezett panasz a helyi menetrend szerinti közlekedéssel kapcsolatban.
- Az üzemeltetett autóbuszok részletes adatait a 1. sz. melléklet tartalmazza.

- Társaságunk a tevékenysége végzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik, a személyszállítási tevékenység végzéséhez szükséges engedélyt 2015. január 1-i hatállyal, 10 évre (ez a kiadható maximális időtartam) 2025. január 1-ig, megújítottuk (2. sz. melléklet).
- A személyszállításban részt vevő autóbusszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgáljuk. Ennek keretében alkoholszondás vizsgálat alá vetjük őket, így átlagosan az autóbusszvezetők 10 %-nak a vizsgálata történik meg naponta. 2016-ban pozitív eredmény nem fordult elő, azaz alkoholos befolyásoltságot nem állapítottunk meg. Ezen kívül autóbusszvezetőink egészségügyi állapotát évente vizsgáljuk és csak az orvos által alkalmasnak minősítettek vehetnek részt a szolgáltatásban.
- A helyi közlekedésben 2016-ban a menetrend az alábbiak szerint került módosításra:
 - 4-es vonal: az Autóbussz-állomásról munkanapokon a menetrend módosítás előtt 11.00-kor induló járat 2016. május 1-től 10.00-kor indul. a Sikonda, Vadásztanya megállóból munkanapokon a menetrend módosítás előtt 11.20-kor induló járat 2016. május 1-től 10.20-kor indul.
 - 9-es vonal: az Autóbussz-állomásról naponta a menetrend módosítás előtt 16.00-kor induló járat 2016. december 11-től 15.00-kor indul. a Temető megállóból naponta a menetrend módosítás előtt 16.10-kor induló járat 2016. december 11-től 15.10-kor indul
- A menetrend szerinti helyi közlekedésben a járatokon jogszerűen tartózkodók teljes körére vonatkozóan is külön utas- és poggyásbiztosítással rendelkezik (3. sz. melléklet).
- 2016 évben a helyi közlekedésben résztvevő autóbusszok közlekedése során nem fordult elő utasbaleset.

II. A helyi közlekedés gazdálkodásának eredménye

A tevékenység végzését az 1370/2007/EK rendelet és a 2012. július 1-től hatályos 2012. évi XLI törvény a személyszállítási szolgáltatásokról szabályozza, melyeknek megfelelően elkészítettük az éves gazdálkodás elszámolását (a tételes kimutatást a 4. sz. melléklet tartalmazza).

1. Bevételek

A nettó bevételek jegy- és bérletfajtánkénti részletezett alakulását az alábbi táblázat mutatja:

Bevételfajták	Bázis	Tény	%
menetjegy (ezer Ft)	32 535	32 104	98,7%
egyvonalas bérlet (ezer Ft)	31 108	28 587	91,9%
összvonalas bérlet (ezer Ft)	52 102	51 929	99,7%
tanuló/nyugdíjas bérlet (ezer Ft)	77 650	72 775	93,7%
ingyenes út. szoc.pol.támogatása (ezer Ft)	4 039	3 996	98,9%
nettó árbevétel (ezer Ft)	197 434	189 392	95,9%
állami támogatás (ezer Ft)	6 884	6 851	99,5%

önkormányzati támogatás (ezer Ft)	214 000	64 000	29,9%
egyéb (ezer Ft)	174	125	71,8%
számvitelileg elszámolt bevétel	418 492	260 368	62,2%
le: előző évet érintő	150 000	0	0,0%
le: Tárgyévi előleg	50 000	50 000	100,0%
tárgyvetettséghez bevételek	218 492	210 368	96,3%

2016-ban a viteldíjak nem emelkedtek, ugyanakkor tovább csökkent az utazási igény. Az önkormányzati támogatás sorban a bázis évre a 2013 és a 2014 évi veszteségfinanszírozás is kimutatásra került a tárgyévi támogatás ezt nem tartalmazza (81 462 ezer Ft).

2. Költségek

	ezer Ft		
	Bázis	Tény	%
üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	109 254	115 603	105,8%
üzemeltetés közvetlen. anyag költsége	61 203	56 660	92,5%
üzemeltetés közvetlen. egyéb költsége	20 101	22 199	110,4%
közvetlen karbantartás költsége	65 503	71 695	109,4%
infrastruktúra használat költsége	2 763	2 593	93,9%
eszközpótlás költsége	42 012	47 010	111,9%
közvetlen költsége összesen	300 836	315 760	105,0%
általános költség	49 138	49 086	99,9%
összesen	349 974	364 846	104,3%

A költségek elszámolását a 2012. évi XLI. törvény előírásai szerint, a tevékenység költségeit és bevételeit tartalmazó elkülönített számvitel alapadatai alapján végeztük el. A személyi jellegű költségek emelkedésének a szakszervezetek által kiharcolt béremelés az indoka.

Az üzemeltetés közvetlen anyagköltségének alacsony szintjét az alacsony üzemanyag ár okozta.

A karbantartási költségek emelkedésének oka az előregedett járműpark.

Az eszközpótlás költségeinek emelkedését néhány magas amortizációjú (új beszerzésű) jármű helyi közlekedésben való foglalkoztatása okozta.

Az összes ráfordítás növekedése 4,3 %.

3. Eredmény

	Bázis	Tény	%
Számvitelileg elszámolt bevétel	418 492	260 368	62,2%
Le: előző évet érintő	150 000	0	0,0%
Le: Tárgyévi előleg	50 000	50 000	100,0%
Tárgyévet illető bevétel	218 492	210 368	96,3%
Ráfordítás	349 974	364 486	104,1%
Járó veszteségtérítés	131 482	154 118	117,2%
Pénzügyileg rendezett év közben	50 000	50 000	100,0%
Pénzügyileg rendezett/rendezendő elszámolásakor	81 482	104 118	127,8%

A nettó bevétel (tarifa és a szociálpolitikai menetdíj támogatás együttes összege) bázis szint alatt maradt, a költségeknél a karbantartási, a személyi jellegű illetve eszközpótlási költségek emelkedése miatt az éves bevétellel nem fedezett költségek a 104 millió Forintot meghaladják

Kaposvár, 2017. március 30.

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
7400 Kaposvár, Füredi u. 180.

1.


Bébiics János
vezérigazgató

1. számú melléklet

Kimutatás

a DDKK. ZRT.Komlón üzemeltetett járműállományáról a fontosabb jellemzők szerint

Rendszám	Típus	Férőhely	Életkor (év)	Kilométer	Felújítás éve	helyi közlekedésb en részvétel km aránya
				telítettség össz. (km) 16.12.31.		
AJJ002	IKARUS 260	75	26,3	1625031	1999	14,1%
BPE900	IKARUS 260	75	27,5	1657875	1997	90,6%
EKG874	IKARUS 256	61	23,1	1260365,38	2013	8,1%
FJZ598	KRAVTEX Credo EC11	90	12,8	635209		1,2%
FJZ599	KRAVTEX Credo EC11	90	12,8	633460		0,2%
FKB553	IKARUS 260	75	25,2	1651645		99,6%
FKN451	NABI 700SE	89	12,4	819501		0,9%
FLC752	NABI 700SE	89	12,1	827977		0,0%
FLJ029	KRAVTEX Credo EC11	90	11,6	785467,54		1,4%
FLJ030	KRAVTEX Credo EC11	90	11,6	713968		0,0%
FLJ031	KRAVTEX Credo EC11	90	11,6	611098,82		0,9%
FLR308	KRAVTEX Credo EC12	87	10,4	866486,5		2,8%
FLR309	KRAVTEX Credo EC12	87	10,4	1049795,63		1,1%
FLR539	IKARUS 260	92	16,8	842811,72		99,4%
HLD868	IKARUS C56	81	16,3	1220035,78		1,6%
HOG521	IKARUS C56	81	16,0	888627,44	2014	3,2%
HPS594	IKARUS C56	72	15,6	982352,58		3,1%
IIP775	MERCEDES O345	92	14,4	662014,34		97,0%
IIP776	MERCEDES O345	92	14,4	691730,92		99,3%
IXW194	NABI 700SE	80	13,3	673717		7,2%
IXW195	NABI 700SE	80	13,3	910347		0,2%
JLW479	IKARUS C56	81	16,8	1133199,07		4,7%
JLW480	IKARUS C56	81	16,8	969282		0,6%
JLW493	IKARUS C56	81	16,3	1213909,41		1,7%
JLZ939	IKARUS 260	97	30,8	1839598	2004	92,2%
JOB421	IKARUS 260	75	29,2	1627191	1999	6,9%
JOB434	IKARUS 260	97	35,1	1155839,61	2006	99,3%
JOB451	IKARUS 260	97	27,7	1384996,12	2002	99,3%
JOM901	IKARUS 415	76	22,3	1499051	2008	5,4%
JOM903	IKARUS 260	92	16,8	835969,09		99,9%
JOM904	IKARUS 415	76	21,3	1289372		3,1%
JOM905	IKARUS C56	81	17,5	947081		0,2%
JOM962	IKARUS E94	84	19,5	856718		0,4%
JOM963	IKARUS 415	76	22,3	1451038		0,5%
KCK028	IKARUS 415	85	23,1	1361475	2007	0,2%
KZX143	KRAVTEX Credo EC12	81	9,3	624802,8		2,0%
KZX145	KRAVTEX Credo EC12	81	9,3	777739,36		0,5%
LFA109	KRAVTEX Credo EC11	90	11,6	736952		0,0%
LKC296	KRAVTEX Credo EN18	149	8,3	315558,34		0,6%
LMB982	AUTOSAN Solina	41	8,0	570483,61		95,0%

LMB983	AUTOSAN Solina	41	8,0	367291,11		99,6%
LMB985	AUTOSAN Solina	41	8,0	331174,79		96,2%
LMC226	AUTOSAN Solina	41	7,9	401916,32		99,8%
LUU961	KRAVTEX Credo EC12	85	6,3	354630		0,1%
LUU963	KRAVTEX Credo EC12	85	6,3	548430,34		1,3%
LUU967	KRAVTEX Credo EC12	85	6,3	383757		0,4%
MGA753	IKARUS 415	76	22,3	761128	2006	1,6%
MGS557	MAN Lioncity	93	10,6	120876		0,2%
MIF221	MERCEDES O405N	90	17,7	547459,63		37,3%
MKZ429	IKARUS 260	75	27,5	1444289	2002	10,2%
MNL980	KRAVTEX Credo IC12	82	3,3	251828,7		0,6%
MNL981	KRAVTEX Credo IC12	82	3,3	327346,97		3,7%
MNY831	KRAVTEX Credo EC12	81	3,3	147574		2,0%
MNY901	KRAVTEX Credo EC12	81	3,3	249176,38		0,9%
MPS341	BERKHOF Ambassador200	91	10,3	122743,49		83,0%
MPS342	BERKHOF Ambassador200	91	10,4	142687,54		83,9%
MPS343	BERKHOF Ambassador200	91	10,3	116602,99		85,3%
MPS344	BERKHOF Ambassador200	91	10,3	138047,23		47,8%
MPS345	BERKHOF Ambassador200	91	10,3	138862,16		53,9%
MPS346	BERKHOF Ambassador200	91	10,3	69565,73		77,1%
MPS347	BERKHOF Ambassador200	91	10,3	160457,43		71,4%
MPS348	BERKHOF Ambassador200	91	10,3	744443		99,0%
NBF105	KRAVTEX INOVELL EC12	81	3,3	140089		0,4%
NBF106	KRAVTEX INOVELL EC12	81	3,3	97650		0,0%
NBF114	KRAVTEX ECONELL EN12	81	3,3	168614		1,4%
NBF117	KRAVTEX ECONELL EN12	91	3,3	76591		0,0%
NVF218	KRAVTEX ECONELL EN12	91	0,5	26887		0,9%
NVF229	KRAVTEX ECONELL EN12	91	0,5	12335		0,1%
NVF230	KRAVTEX ECONELL EN12	91	0,5	20790		3,2%



SOMOGY MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: SO/KO/34/A/290/0/2016
Ügyintéző: Gáber Márta
Telefon: 82/527-659

Tárgy: Igazolás

V É G Z É S

Igazoljuk, hogy a Dél-Dunántúli Közlekedési Központ Zrt. (7400 Kaposvár, Füredi u. 180.) bejelentett telephelyei az alábbiak:

- 7400 Kaposvár, Füredi u. 180.
- 7100 Szekszárd, Tartsay V. u. 4.
- 7622 Pécs, Siklósi út 1.

Ezt az igazolást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 85. §. alapján adtam ki.

Kaposvár, 2016. október 17.

Dr. Neszményi Zsolt
kormány megbízott
névben és megbízásából:



Gáber Márta
Gáber Márta
főmunkatárs

H**SOMOGY MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL****ENGEDÉLY****autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra**Engedély száma: **ASZ - 14 / 000011 / 2015**Engedélyes neve: **DÉL-DUNÁNTÚLI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT.**székhelye: **HU 7400 KAPOSVÁR, FÜREDI U. 180.**telephelye(i): **HU 7400 KAPOSVÁR, FÜREDI U. 180.****HU 7100 SZEKSZÁRD, TARTSAY V. U. 4.**A gazdálkodó szervezet **BEBICS JÁNOS**

vezetésére jogosult(ak):

Szakmai irányító: **BEBICS JÁNOS**

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾
A/2 nemzetközi forgalomban. ⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
B/1 belföldi helyi forgalomban, [vállalkozásban], ⁽¹⁾
B/2 belföldi távolsági forgalomban, [vállalkozásban], ⁽¹⁾
B/3 nemzetközi forgalomban, [vállalkozásban]. ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbusszok száma: **891** darab,Összes férőhely-kapacitása: **74328** fő.Megjegyzések: ⁽²⁾Az engedély **2025.01.01** -ig érvényes.Kiállítás: **SOMOGY** helységben **2016.10.17** -n*Gábor Márta* ⁽³⁾

(1) Nem kívánt rész kihátrazott.

(2) Területi hatályra, különösen menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvev tevékenység a szerződéses fél megjelölésével.

(3) Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és bélyegzője.

Általános feltételek

1. A jelen engedély kiállításának alapját 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet képezi.
2. Az engedélyt a személyszállító számára a székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság adja ki, amennyiben a kérelmező megfelel az 1. pontban hivatkozott rendeletek előírásainak. Az engedély határozott időre kerül kiadásra, de kérelemre meghosszabbítható, ha az engedélyes továbbra is megfelel a jogszabályi feltételeknek.
3. Az engedély személyre szóló, másnak nem engedhető át. Az engedély eredeti példányát az engedélyes székhelyén köteles őrizni. Az annak alapján kiadásra kerülő, rendszámra szóló engedélykivonatot a személyszállítás során az azt végző járművön kell tartani.
4. Az engedélyes az engedélyben, illetőleg az engedélykivonatban megjelölt korlátozásokat figyelembe véve jogosult az azokban tételesen felsorolt személyszállítási tevékenységnek díj ellenében történő végzésére. Az engedéllyel menetrend szerinti forgalomban csak a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény előírásának megfelelően jóváhagyott és kihirdetett menetrend alapján, nemzetközi forgalomban csak a nemzetközi szerződésekben foglalt feltételekkel végezhető személyszállítás.
5. Az engedélyben, engedélykivonatban szereplő és az engedélykérelem alapján nyilvántartásba vett adatok, az engedélyezett tevékenységgel összefüggő körülmények - engedélyes neve, azonosító adatai, székhelye, telephelye(i), vezető(k), szakmai irányító(k) személye, üzemeltetni kívánt járművek száma, férőhely-kapacitása, rendszáma, közforgalmú közlekedésre, nemzetközi személyszállításra való alkalmassága, alvállalkozói kapcsolatok, szerződésben rögzített tevékenység - változását a módosítások átvezetése céljából a változástól számított 15 napon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnak.
6. Az engedélyt, illetőleg engedélykivonatot az ellenőrzésre jogosult kérésére be kell mutatni. A tevékenység szüneteltetése esetén az engedélyes köteles az engedélyt és annak kivonatait az engedélyező hatóságnál letétbe helyezni, az érvényességi idő lejártá vagy a tevékenység megszüntetése esetén azokat a hatóságnak visszaszolgáltatni.
7. Az engedélyező hatóság - az eset jellegétől, súlyosságától és gyakoriságától függően - az engedélyezett tevékenységet korlátozza, az engedélykivonatot, engedélyt visszavonja, ha az engedélyes
 - az engedély, engedélykivonat kiadásához vagy az engedélyezett tevékenységhez jogszabályban előírt feltételeit már nem teljesíti,
 - a személyszállítási tevékenységet szüneteltetés bejelentése nélkül nem gyakorolja,
 - megsérti a piaci magatartásnormákat, a jogszabályokban foglalt szakmai előírásokat, különös tekintettel a járművezetők személyi feltételeire, vezetési és pihenőidejére, a szakma bérezési és munkafeltételeire, a járművek műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire, a nemzetközi forgalomban szükséges külön engedélyek használatára vonatkozó rendelkezéseket,
 - olyan személyszállítási tevékenységet végez, amelyre nem jogosult.

H₁

SOMOGY MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE


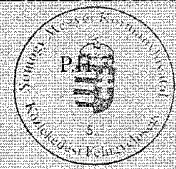
KÖZÖSSÉGI ENGEDÉLY

Ellenszolgáltatás fejében autóbusszal végzett nemzetközi személyszállításra

Engedély száma: KASZ-14-000011/2015

Ezen engedély jogosultja⁽²⁾: DÉL-DUNÁNTÚLI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT
HU 7400 KAPOSVÁR, FÜREDI U. 130

az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben megállapított feltételekkel, valamint ezen engedély általános rendelkezésinek megfelelően jogosult ellenszolgáltatás fejében nemzetközi személyszállítást végezni a Közösség területén.

Megjegyzések:			
Az engedély	2015.01.01	-tól/ól)	2025.01.01 -ig érvényes
Kiadás helye:	SOMOGY		dátuma: 2015.01.01
		6)	

¹ A tagállamok megkülönböztető jelzései: (B) Belgium, (BG) Bulgária, (CZ) Cseh Köztársaság, (DK) Dánia, (D) Németország, (EST) Észtország, (IRE) Írország, (GR) Görögország, (E) Spanyolország, (F) Franciaország, (I) Olaszország, (CY) Ciprus, (LV) Lettország, (LT) Litvánia, (L) Luxemburg, (H) Magyarország, (M) Málta, (NL) Hollandia, (A) Ausztria, (PL) Lengyelország, (P) Portugália, (RO) Románia, (SI) Szlovénia, (SK) Szlovákia, (S) Svédország, (FIN) Finnország, (UK) Egyesült Királyság.

² A fuvarozó neve vagy cégneve és teljes címe.

³ Az engedélyt kibocsátó illetékes hatóság vagy szerv aláírása és bélyegzője.

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1. Ezt az engedélyt a(z) 1073/2009/EK rendelet értelmében került kiadásra.
2. Ezt az engedélyt az ellenszolgáltatás fejében szállítási szolgáltatást végző fuvarozó székhelye szerinti tagállam illetékes hatósága adja ki azon fuvarozó részére, aki:
 - a) a székhelye szerinti tagállamban autóbusszal végzett menetrend szerinti járatok, menetrend szerinti különféle járatok és különjáratok üzemeltetésére jogosult;
 - b) megfelel a közösségi szabályokkal összhangban meghatározott közúti személyszállítói foglalkozás folytatására vonatkozó feltételeknek a belső és nemzetközi személyszállítás terén;
 - c) eleget tesz a közúti közlekedés biztonságára vonatkozó jogi követelményeknek a járművezetők és járművek tekintetében.
3. Fz az engedély lehetővé teszi az ellenszolgáltatás fejében autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás lebonyolítását a Közösség területén található valamennyi közlekedési vonalon:
 - a) amennyiben az indulás és érkezés helye két különböző tagállamban van, függetlenül attól, hogy áthalad-e a járat egy vagy több tagállam, illetve harmadik országok területén;
 - b) amennyiben az indulás és az érkezés helye ugyanabban a tagállamban van, de az utasok felvétele és leszállás egy másik tagállamban vagy harmadik országban történik;
 - c) valamennyi tagállamból egy harmadik országba és fordítva, függetlenül attól, hogy áthalad-e a járat egy vagy több tagállam, illetve harmadik országok területén;
 - d) harmadik országok közötti, egy vagy több tagállam területén áthaladó iranzittal, valamint a 1073/2009/E rendeletben megállapított feltételek szerint végzett szállítási tevékenységgel összefüggő üres járatokat.Valamely tagállamból egy harmadik országba irányuló szállítás esetén és fordítva, a 1073/2009/EK rendeletet az utazás azon részére kell alkalmazni, amelynek során a jármű egy tagállam területén halad át. Nem kell alkalmazni az utazás azon részére, amely a leszállás vagy a leszállás szerinti tagállam területére esik, amíg a Közösség és a az érintett harmadik állam nem kötötte meg a szükséges megállapodást.

4. Az engedély személyre szóló és nem átruházható.

5. Az engedélyt a kiadó tagállam illetékes hatósági visszavonhatja, különösen akkor, ha a fuvarozó:

- a) már nem teljesíti a 1073/2009/EK rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében megállapított feltételeket;
- b) a közösségi engedély kiállításához és meghosszabbításához szükséges adatokat tévesen közölte;
- c) bármely tagállamban súlyosan megsértette a közösségi közúti szállításra vonatkozó jogszabályokat, különös tekintettel a járművekre, valamint a járművezetők vezetési és pihenőidejére vonatkozó szabályokra, továbbá a 1073/2009/EK rendelet 5. cikke (1) bekezdésének ötödik albekezdésében említett párhuzamos vagy időszakos járatok engedély nélküli végzésére. A jogsértést elkövető fuvarozó székhelye szerinti tagállam illetékes hatóságai többek között visszavonhatja a közösségi engedélyt, vagy ideiglenesen, illetve véglegesen visszavonhatja a közösségi engedély egyik vagy összes hiteles másolatát.

A szankció mértékének megállapítása a közösségi engedély tulajdonos által elkövetett jogsértés súlyosságának, valamint a nemzetközi járatok vonatkozásában az illető birtokában lévő hiteles másolatok teljesen számának megfelelően történik.

6. Az engedély eredeti példányát a fuvarozó köteles megőrizni. Az engedély hiteles másolatát a nemzetközi szállítását végző járműveken kell tartani.

7. Ezt az engedélyt bármely ellenőrzésre jogosult személy felszólítására be kell mutatni.

8. Az engedély jogosultja köteles valamennyi tagállam területén betartani az adott államban érvényes törvényi, rendeleti és öngazgatási rendelkezéseket, különösen a szállítás és a közlekedés tekintetében.

9. "Menetrend szerinti járatok" azok a járatok, amelyeken az utasok szállítása meghatározott időközönként, meghatározott útvonalon, az utasokat előre meghatározott megállóhelyeken felvéve és kiteve történik, és amelyeket bárki igénybe vehet, adott esetben helyfoglalási kötelezettség mellett.

A járatok üzemeltetési feltételeinek módosulása nem érinti azok menetrend szerinti járatként történő besorolását.

A menetrend szerinti járatok engedélykötelesek.

A "menetrend szerinti különféle járatok" olyan menetrend szerinti járatok – függetlenül azok szervezőjének személyétől -, amelyek meghatározott utas csoportok szállítását bonyolítják le más utasok kizárásával, meghatározott időközönként, meghatározott útvonalon úgy, hogy az utasok előre meghatározott megállóhelyeken szállnak fel és le.

A menetrend szerinti különféle járatok közé a következők tartoznak:

- a) a dolgozók otthonuk és munkahelyük közötti fuvarozása,
- b) a tanulók és hallgatók otthonuk és oktatási intézményük közötti fuvarozása.

Az a tény, hogy egy különféle járat az azt használók igényeihez igazodik, nem befolyásolja annak menetrend szerinti járatként történő besorolását.

A különféle menetrend szerinti járatok nem engedélykötelesek, amennyiben azokat a szervező és a fuvarozó közötti szerződés szabályozza.

A párhuzamos vagy időszakos és a már meglévő menetrend szerinti járatokéval azonos utasokat kiszolgáló járatok megszervezése engedélyköteles.

A "különjáratok" olyan járatok, amelyek nem felelnek meg sem a menetrend szerinti járatok, sem a különféle menetrend szerinti járatok meghatározásának, és amelyek fő jellemzője, hogy a megrendelő vagy maga a fuvarozó kezdeményezésére összeállított csoportokat szállítanak. A már meglévő menetrend szerinti járatokkal összevethető és azokéval azonos utasokat kiszolgáló párhuzamos vagy időszakos járatok megszervezése a 1073/2009/EK rendelet III. fejezetében megállapított eljárással összhangban engedélyköteles. Az a tény, hogy ezek a járatok bizonyos időközönként közlekednek, nem érinti különjáratként történő besorolásukat.

A különjáratok nem engedélykötelesek.

3. sz. melléklet

Kivonat

A Pannon Volán Zrt és az UNIQA Biztosító Zrt. között 2014. január 1-től hatályos utasbaleset-biztosítás tárgyában kötött szerződésből:

- A Biztosító vállalja, hogy a biztosítási esemény bekövetkezéséhez nem szükséges a jármű balesete.
- A Biztosító a poggyászkárt megtéríti a csomag jármű csomagtartójából való eltűnése esetén is.
- A biztosításnak kiterjed a jogszerűen utazókra és a gépjármű vezetőkre, kísérőkre.
- A biztosító vállalja, hogy az utastájékoztatót elkészíti a Volán vállalatok pályaudvaraira maximum A/0-ás méretben.
- A biztosítás kárbejelentéséhez a biztosító assistance szolgáltatást üzemeltet, melynek elérhetőségét a szerződés időtartama alatt 24 órában biztosítja.

Területi hatály: Európa

Biztosítási összegek:

Közlekedési baleseti halál esetén	2.000.000 Ft
Közlekedési baleseti (100%-os) rokkantság esetén	2.000.000 Ft
Baleseti kórházi napi térítés (max. 30 nap)	3.000 Ft
Csonttörés, csontrepedés, 28 napot meghaladó műlékony sérülés	50.000 Ft
Poggyász- és ruházati kár	100.000 Ft
Baleseti költségértéítés	50.000 Ft
Balesetből eredő személyi okmánypótlás	30.000 Ft

Biztosított személyek:

- a gazdasági társaság eszközein jogszerűen utazók,
- a gépjárművezetők és a kísérők

A biztosítás kiterjed:

- a menetrend szerinti helyközi, helyi, távolsági és különjáratokra,
- a nemzetközi menetrend szerinti és nemzetközi különjáratokra,
- a szerződéses és bérautóbuszokra.

Biztosítási feltételek:

- 3D csoportos élet-, baleset- és betegségbiztosítás általános és különös feltételei (kivéve poggyászbiztosítás és balesetből eredő személyi okmánypótlás)
- Poggyászbiztosítás feltételei: poggyászkárnak minősül, ha a biztosított utast ért baleset vagy a sérelmére elkövetett rablás, továbbá a járművet ért baleset vagy elemi csapás, illetve onnan történt lopás következtében a biztosítottat poggyászaival vagy ruházataival kapcsolatban kár éri. A biztosítás nem terjed ki az ékszerekre, nemesfémekre, készpénzre, értékpapírokra, a menetjegyre és az okmányokra. A biztosítás az érintett Szerződő felelősségét nem korlátozza, biztosítási összeg a jogszabály alapján járó egyéb szolgáltatásokba nem számítható be.
- Balesetből eredő személyi okmánypótlás feltételei: ha a biztosított személy utazása során hivatalos iratai megsérülnek vagy elvesznek, a biztosító az

újraelbeszerzés költségeit (illeték, fénykép) a szerződésben meghatározott összegig megtéríti.

Utás-balesetbiztosítások kárrendezése:

- Kárbejelentés: a balesetet és a poggyászkárt még az utazás tartama alatt be kell jelenteni az autóbuszvezetőnek. Az autóbuszvezető vagy a Szerződő arra illetékes képviselője a helyszínen vagy az arra kijelölt szolgálati helyen a balesetről (káreseményről) jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyv felvételét megtagadni nem lehet. Ha a biztosított sérülése miatt nem képes a balesetet (káreseményt) bejelenteni, a jegyzőkönyv felvételéről a Szerződő hivatalból gondoskodik. A jegyzőkönyvnek tartalmazni kell az esetleges kárigényt is.
- Kárrendezés: a biztosítási feltételekben meghatározottakon túlmenően a kárigény érvényesítéséhez be kell mutatni az érintett Szerződő arra illetékes képviselője által felvett jegyzőkönyvet.

4. sz. melléklet

		(ezer Ft)
Önköltségelszámolás 2016.01. - 2016.12.	Autóbusz profil bontása	Komló
01	Menetdíj bevétel	150 341
02	Szoc.pol.menetdíjtámogatás	39 051
03	Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.(előző évi vesz.tér.)	64 000
04	Tárgyévi normatív és egyéb támogatás	6 851
05	Pótdíj bevétel	35
06	Egyéb közlekedési bevételek	90
07	ebből káresemények miatti bevétel	68
08	Közlekedési bevétel	260 368
09	Béreköltség	79 073
10	Bérfelrakások	23 537
11	Béren kívüli juttatások költsége	12 993
12	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	115 603
13	Üzemanyag	51 023
14	Kenőanyag	942
15	Motorolaj	803
16	Gumiköltség	2 848
17	Egyéb anyagköltség	1 044
18	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	5 637
19	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	66 660
20	KGFB	1 246
21	Utasbiztosítás	27
22	Gépjármű vizsgáztatás	336
23	Vagyonvédelmi szolgáltatás	637
24	Innovációs járulék	305
25	Formaruha, munkaruha, védőruha	1 761
26	Egyéb	17 887
27	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	22 199
28	Üzemeltetés összes közvetlen költsége	194 462
29	Karbantartás közvetlen anyag, a.jell. és egyéb ktg.	34 859
30	Karbantartás közvetlen személyi jell. költsége	32 210
31	Harmadik fél által végzett karbantartás	4 625
32	Közvetlen karbantartási költség	71 694
33	Autópálya matrica költsége	0
34	Pályaudvar üzemeltetési költséggel	2 593
35	Pályaudvar használati díj	0
36	Infrastruktúra használat költsége	2 593
37	Gördülő állomány értékcsökkenése	40 083
38	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költséggel	6 164
39	ebből: beruházási hitelkamat	6 109
40	Egyéb eszköz értékcsökkenése	762
41	Eszközpótlás/finanszírozás	47 003
42	Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tev.	0
43	Közvetlen költségek összesen	315 758
44	Forgalomvezetés	1 780
45	Operatív forgalomirányítás	5 825
46	Utastájékoztató	1 771
47	Értékesítés	2 827
48	Elszámoltatás	3 144
49	Forgalomellenőrzés	1 862
50	Menetrendkészítés	645
51	Egyéb	1 174
52	Forgalmi általános költségek	19 028
53	Üzemvezetés	638
54	Operatív üzemirányítás	1 907
55	Anyagbeszerzés, raktározás	3 257
56	Egyéb	890
57	Műszaki általános költségek	6 892
58	Társasági általános költségek	23 363
59	Összes ráfordítás	364 841
60	Bevétel - Ráfordítás	- 104 473
61	Járó veszteségtérítés	- 104 473
71	Hasznos km.	754 897

K I V O N A T

a képviselő-testület 2016. május 5-i ülésének
jegyzőkönyvéből

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 68/2016. (V. 5.) sz. határozata

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2015. évi tevékenységéről szóló beszámoló és a szolgáltatóval kötendő megállapodás jóváhagyása

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, valamint a gazdasági és településfejlesztési bizottság javaslatainak figyelembevételével – megtárgyalta a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2015. évi tevékenységéről szóló beszámolót.

1.) A képviselő-testület a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2015. évi tevékenységéről szóló beszámolót szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból nem fogadja el az előterjesztés 3. sz. mellékletében foglalt indokok alapján, elsősorban arra tekintettel, hogy a szolgáltató 2015. évi tevékenysége során felmerülő költségekből a Komló város közigazgatási területén felmerülő költségek szolgáltató elszámolási rendszere alapján egyértelműen és pontosan nem különíthetők el.

2.) A képviselő-testület az előterjesztés 5. sz. mellékletét képező megállapodástervezetet megismerte és az abban foglaltakat elfogadja azzal, hogy a megállapodásban szereplő fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat a központi költségvetésből kiegészítő működési támogatást nyer el a költségvetési rendelet 4. sz. mellékletében foglaltak szerint.

3.) A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a 2. pontban foglalt megállapodás aláírására.

Határidő: értelem szerint
Felelős: Polics József polgármester

K.m.f.

dr. Vaskó Ernő s.k.
címzetes főjegyző

Polics József s.k.
polgármester

A kiadmány hitelül:

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről **Komló Város Önkormányzata** (7300 Komló, Városház tér 3. adószám: 15724100-2-02, törzsszám: 724100, képv.: Polics József polgármester),

másrészről a **Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.** (7400 Kaposvár, Füredi utca 180. sz., adószám: 24201016-2-14, cg: 14-10-300286, képv.: Bebics János vezérigazgató) (a továbbiakban együttesen: Felek)

között az alulírott napon és helyen az alábbiak szerint:

I. Előzmény

Felek rögzítik, hogy a Pannon Volán Zrt. 2014. december 31. napján megszűnt, és 2015. január 1. napjától a társaság tevékenységét a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. látja el, mint a Pannon Volán Zrt. általános jogutódja.

Komló város Önkormányzat és a Pannon Volán Zrt. között 2007. december 6. napján közszolgáltatási szerződés jött létre Komló Város Közigazgatási területére vonatkozóan autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás tárgyában.

Felek egyezően adják elő, hogy a Pannon Volán Zrt. 2011. október 31. napjáig a közszolgálati szerződés 13. pontja alapján betervezte Komló Város Önkormányzat megrendelő felé a 2012. évre vonatkozó tarifacemelési és veszteségfinanszírozási igénytervezetét, melyben felek 30 napon belül megállapodni nem tudtak.

A szerződés 13. pontjának értelmezése és ahhoz fűződő jogkövetkezmények megítélése tárgyában felek között nem jött létre konszenzus, melyre tekintettel 2012. február 3. napján a Pannon Volán Zrt. keresetet terjesztett elő Komló Város Önkormányzatával szemben.

Felek a Pécsi Törvényszék előtt 10.G.20.136/2012/21. szám alatt folyamatban volt polgári eljárás valamint a Pécsi Ítéltábla, mint másodfokú bíróság előtt GF IV.30.513/2012. sorszám alatt folyamatban volt másodfokú eljárásban tárgyalta és GF IV.30.513/2012./4. sorszámú jogerős ítélettel zárult jogvita kölcsönös egyezség útján való lezárása céljából, valamint a hatályban lévő közszolgáltatási jogviszonyt érintő pénzügyi elszámolás tárgyában 2014. május 26. napján megállapodást kötöttek azzal, hogy amennyiben a megállapodásban foglaltak maradéktalanul, szerződésszerűen, határidőben teljesülnek, úgy a megállapodással érintett tárgykörök tekintetében egymással szemben további követeléssel nem élnek.

A jogerős ítélet meghozatalát követően Felek egymással folyamatosan egyeztetési eljárást folytattak, valamint a Pannon Volán Zrt., mint a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. jogelődje a 2014. évben lehetőséget biztosított Komló Város Önkormányzata által megbízott pénzügyi és jogi szakember számára a közszolgáltatásra vonatkozó nyilvántartásokba történő betekintésre, melyre 2014. február 13. napján került sor jegyzőkönyv felvétele mellett.

A Komló város közigazgatási területén végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése tárgyában Komló Város Önkormányzata 2014. évben a Pannon Volán Zrt-vel, 2015. évben pedig a Pannon Volán Zrt. jogutódjával a Dél-dunántúli Közlekedési Központtal megállapodást kötött. A megállapodásokban kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata a szolgáltatók által megadott számlaszámokra határidőre megfizette.

A felek között 2016. május 6. napján megkötött újabb megállapodásban a közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett, indokolt költségeiként az alábbi tételeket határozták meg:

- 2015. január 1. és 2015. december 31. közötti időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolást követően a 2015. évi megállapodásban rögzített és 2015. december 31. napjáig teljesített 50.000.000,- Ft (Ötvenmillió forint) költségtérítési előlegén túlmenően a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. és Komló Város Önkormányzat 81.482.000,-Ft-ot (Nyolcvanegymillió-négyházyolcvankettőezer forintot) kölcsönösen elfogadtak.
- 2016. január 1. és 2016. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 50.000.000,-Ft (Ötvenmillió forint) költségtérítési előleg megfizetésében állapodtak meg.

Felek rögzítik, hogy a kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata 2016. december 31. napjáig köteles volt megfizetni a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által megadott számlaszámra, mely kötelezettséget Komló Város Önkormányzat határidőben teljesített.

II. Megállapodás tárgya

Komló Város Önkormányzata és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által folytatott pénzügyi egyeztetések alapján felek a fentiek szerint folyamatban volt és jogerős ítélettel zárult jogvitájukból eredő és fennálló, valamint a hatályban lévő közszolgáltatási jogviszonyt érintő pénzügyi elszámolás tárgyában az alábbiak szerint állapodnak meg:

1. Felek rögzítik, hogy Komló Város Önkormányzat által felkért szakértő 2014. évi szakvéleménye alapján a megvizsgált Pannon Volán Zrt. által használt könyvelési, elszámolási rendszer megfelel a Pannon Volán Zrt. belső elszámolási rendjére vonatkozó szabályozásnak, ugyanakkor abból Komló Város közigazgatási területén végzett közszolgáltatással felmerülő költségek a társaság más közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerült költségeitől egyértelműen és minden tekintetben elhatárolható módon nem mutathatók ki. A Pannon Volán Zrt. által alkalmazott költségelosztási módszerrel nem mutatható ki, hogy a társasági általános költségekben és a műszaki általános költségekben a komlói helyi közlekedési szolgáltatás nyújtása miatt a társaság egészére vonatkozóan valójában az egyes években Komló Város Önkormányzata részére megküldött beszámolók tartalmának megfelelő többletráfordítás merült fel.
2. Komló Város rögzíti továbbá, hogy Komló Város közigazgatási területén a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által nyújtott helyi tömegközlekedési közszolgáltatás gazdaságtalan működésének fő indoka az állami jogszabályokban meghatározott és a közszolgáltatás ellátásért felelős önkormányzat részére feladatfinanszírozással nem biztosított kedvezmények rendszere.
3. Felek a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által Komló város közigazgatási területén végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeiként az alábbi tételeket határozzák meg:
 - 2016. január 1. és 2016. december 31. közötti időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolást követően a 2016. évi megállapodásban rögzített és 2016. december 31. napjáig teljesített 50.000.000,- Ft (Ötvenmillió forint) költségtérítési előlegén túlmenően a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. és Komló Város Önkormányzat 104.118.000,-Ft-ot (Egyszáznégymillió-száztizennyolcezer forintot) kölcsönösen elfogadnak.

- 2017. január 1. és 2017. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 90.000.000,-Ft (Kilencvenmillió forint) költségtérítési előleg megfizetésében állapodnak meg, tekintettel a szerződés 2017. december 31-i lejáratára.
4. Felek megállapodnak, hogy a 3. pontban kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata 2017. december 31. napjáig fizeti meg a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által megadott pénzügyi számlaszámra.
 5. Felek rögzítik, hogy jelen megállapodás kizárólag a 2016. január 1. és 2016. december 31. közötti időszakban felmerült, bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére, valamint a 2017. január 1. és 2017. december 31. napja közötti időszak költségtérítési előlegének megfizetésére vonatkozik, a megállapodásban foglalt összegek jövőbeni elszámolásoknak alapját nem képezik.
Felek megállapítják, hogy a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. a 2016. évre vonatkozó végleges elszámolását Komló Város Önkormányzat rendelkezésére bocsátotta. A 2017. évre vonatkozó Komló Város Önkormányzat által megfizetett költségtérítési előleget az indokolt költségek megtérítésébe felek beszámítják.
Felek megállapodnak továbbá, hogy 2017. évre vonatkozóan a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által 2018. április 15. napjáig benyújtandó beszámoló alapján, legkésőbb 2018. június 30. napjáig állapodnak meg a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítéséről.

II. Záró rendelkezések

1. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Megállapodásból eredően közöttük felmerülő valamennyi vitás kérdést tárgyalás útján kísérik meg rendezni, melynek eredménytelensége esetén jogvitájuk eldöntésére Felek kikötik hatáskörtől függően a Pécsi Járásbíróság, vagy a Pécsi Törvényszék kizárólagos illetékességét.
2. A jelen Megállapodásra, annak értelmezésére és a Megállapodásban nem szabályozott kérdésekre a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadóak.
3. Megállapodó Felek egyezően kijelentik, hogy a jelen Megállapodás ügyleti akaratukat mindenben helyesen tartalmazza, ezért azt a fent feltüntetett helyen és időben erre megfelelően felhatalmazott képviselőik útján 4 (négy) eredeti példányban cégszerűen aláírják.

Kelt: 2017. május

Bebics János
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
vezérigazgató

Polics József
Komló Város Önkormányzata
polgármester

Záradék:

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a jelen megállapodás mellékletét képező/2017. (.....) sz. 2017. május napján kelt képviselő-testületi határozatával a megállapodást elfogadta.

Komló, 2017. május

dr. Vaskó Ernő
címzetes főjegyző