

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2012. február 23-án tartott közmeghallgatásáról

Jelen vannak: jelenléti ív szerint
intézményvezetők
58 komlói lakos

Polics József polgármester köszöntötte a megjelenteket, majd az önkormányzat működéséről, gazdasági helyzetéről, a 2011. évi költségvetés teljesítéséről, valamint a 2012. évi költségvetés irányairól adott tájékoztatást a melléklet szerint.

Dőry László (Komló, Hársfa u. 1/A) a kórházzal kapcsolatban érdeklődött. A városban az a hír járja, hogy Komlón 50 aktív ágyat meg akarnak szüntetni, ami egyet jelent a belgyógyászat és a sebészet megszűnésével.

Polics József a kérdésre elmondta, hogy a GYEMSZI február 15-én tett egy javaslatot az ÁNTSZ-nek a kórházi struktúrák kialakítására. A szakmai javaslat egyeztetése zajlik és március 31-ig születik meg az a döntés, hogy mely kórházban milyen struktúrát fog működtetni az állam az átvétel után. 2013. január 1-től nem lehet önkormányzat által fenntartott kórház. Április 18-ig kell az OEP-pel az új struktúrára vonatkozó szerződéseket megkötni, és május 1-től indul az új struktúrával, az új finanszírozással a kórházak működtetése. Az egyeztetések több mint egy éve tartanak és azóta történik az adatgyűjtés. A jelenlegi struktúra nem tartható fenn ebben a formában, változtatni kell rajta. A szakma javaslata az utolsó egyeztetésig az volt, hogy 20-30 ágy belgyógyászat és egy napos sebészet. A legutolsó államtitkári látogatás alkalmával ez az igény bővült, kiegészült a sebészeti osztállyal (10 ágy). Ezt az utóbbi álláspontot képviselik az egyeztetések során.

Elmondta, hogy bővül, és regionális szinten fog működni a pulmonológiai ellátás. Erre vonatkozóan 200 m Ft-os fejlesztési pénz érkezik a kórházba. A struktúraátalakítással egyidejűleg egy sürgősségi hely kialakítása is szerepel a programban és az ehhez kapcsolódó, elsősorban a járóbeteg ellátáshoz igazodó gép-, műszerfejlesztés is.

Nagy Antalné (Kazinczy u. 6.) köszöntötte a közmeghallgatás résztvevőit.

Megjegyezte, hogy az új menetrend módosítás következtében többször előfordul, hogy a kisméretű autóbuszokra nem férnek fel esténként és olyankor a sofőrt támadják az utasok. Arról érdeklődött, hogy mit lehet tenni a fémhulladék tolvajok ellen, akik már a légó ajtókat is elviszik.

Köszönetét fejezte ki Simon János és Borbás Sándor képviselőknek segítségükért.

Radics Kálmán a kórházzal kapcsolatban arról érdeklődött, hogy milyen intézkedéseket tettek a kormánynál, illetve milyen tárgyalásokat folytatott polgármester úr, hogy a térség lakosainak ellátása a jövőben biztosítva legyen. Mi lesz az idős emberekkel? A klinika nem fog átadni 50 ágyat Komlónak, Pécs nem fogja fogadni a betegeket.

A Volánnal kapcsolatban kérdezte, hogy ki és milyen tárgyalásokat folytatott, mert a városban azt beszélték, hogy 5 m Ft-ba került az új menetrend elkészítése. Hogy lehetett úgy összeegyeztetni a menetrendet, hogy a későn Pécsről hazaérkező embereknek nincs csatlakozás? A szilvási és körtvélyei buszok pár perccel a pécsi busz beérkezése előtt indulnak. Ezek az autóbuszok miért nem várják meg a bejövő járatokat?

A tűzoltóság helyzetéről kért tájékoztatást.

Kató néni kifogásolta az új menetrendet, mivel a diákok elkésnek az óráról, illetve a munkába járás is gondot okoz. Miért volt szükség az autóbuszjáratok számainak módosítására?

A kommunális adó 15 %-kal történő megemelését sokallta. Kifogásolta a tavaly decemberben történt vízdíjemelést.

Kupás-Makrai Livia területi képviselőnek hívta fel a figyelmét, hogy a játszótérekre jobban figyeljenek, mert dohányoznak, italoznak a területen és még a kutyákat is beviszik.

Benke Lászlóné elmondta, hogy az új menetrend szerint is oda lehet érni az iskolákba, csak egy kicsit korábban kell felkelni, a szokásokon változtatva mindenki időben beér az iskolákba és a munkahelyre is.

Polics József elmondta, hogy a menetrend összeállításáért nem fizetett semmit az önkormányzat, a Pannon Volán rendelte meg a tanulmányt. A korábbi struktúra nem tartható fenn és nem finanszírozható, mivel nincs elegendő utas és így nincs elegendő árbevétel. Az önkormányzat nem tudja finanszírozni a kieső árbevételt. Az autóbuszok évente megközelítőleg 1 millió kilométert tettek meg Komló területén, melyből januártól 20-23 %-os kivonás történt.

A menetrend kialakítása kapcsán mindenki meg lett kérdezve, egyeztetések történtek a munkáltatókkal, az iskolákkal, a civil szervezetekkel, képviselőkkel. Októberben, mikor elkészült az anyag, ismét mindenki megkapta, fent volt a honlapon és rengeteg észrevétel jött. Ezeknek megfelelően a menetrendet a Pannon Volán állította össze, mellé téve a helyi és helyközi menetrendet és bemutatva azt, hogy milyen esélye van egy kökönyösi, dávidföldi, illetve kisbattyáni embernek, hogy eljusson a városba. A december 16-i döntés után arról határoztak, hogy a vizsgálatok eredményét márciusban értékeli a testület és a kisebb módosításokat megteszi. Időközben perbe került az önkormányzat a Volánnal.

Valóban úgy kellene működni a rendszernek, hogy az utolsó pécsi járatnak legyen helyben csatlakozása, az összehangolás a Volán dolga volt eddig is, illetve volna, hogy a menetrend hibamentesen készüljön el. A kisebb hibákat, amelyek orvosolhatók voltak, januárban korrigálták. Az azóta érkező észrevételek kapcsán a február 2-i testületi ülésen született döntés, a módosítások március 1-től fognak élni.

Iskolából nem jeleztek az önkormányzat felé késést.

Néder Kálmán (Pannon Volán) arra a hozzászólásra, hogy esetenként túlszűfoltak az autóbuszok, elmondta, hogy igyekeznek az igényekhez igazodni, azonban előfordul, hogy a kevésbé kiszámítható utaslétszám miatt problémák adódhatnak. Előfordult, hogy iskolaforgászatra ment két osztály, ez némi zsúfoltságot eredményezett, de mindenkit el tudtak szállítani. Abban az esetben, ha jelezték volna ezt az iskolától, kiegészítő autóbusszal a Volán kiküszöbölte volna a zsúfoltságot.

Az elmúlt időszak nagyon nehéz volt a cég életében. A rendkívüli időjárás és hőmérsékleti viszonyok miatt az elmúlt három hétben két olyan nap volt, amikor műszaki problémák adódtak és nem tudták teljesíteni maradéktalanul a menetrendet. Megköszönte a Városgazdálkodás tevékenységét, hogy az utakat közlekedésre alkalmassá tették.

Megjegyezte, hogy a Pannon Volán rugalmasságot tanúsít a menetrend módosításokat illetően. Az esti időszakban a lakossági és képviselői kéréseknek megfelelően változtatták a menetrendet.

Polics József elmondta, hogy január 1-től annyi változott a tűzoltósággal kapcsolatban, hogy nem szerepel az önkormányzat költségvetésében a tűzoltóság működéséhez nyújtott 221 millió forint állami támogatás. A tűzoltóság január 1-től állami fenntartásban működik a Pécsi Tűzoltóparancsnokság kihelyezett parancsnokságaként. Ez azt jelenti, hogy április 1-től Kispál József nem lesz parancsnok a területnek és egy-két ember Pécsen fog tovább dolgozni, a gazdasági irányítás nem Komlón lesz. A térség biztonságos ellátása érdekében Sásdon szeretnének egy őrsort létrehozni. Minden állomány, minden eszköz, épület állami tulajdonba került.

A kommunális adóval kapcsolatban elmondta, hogy valóban megemelésre került 15 %-kal, de 3 éve nem volt emelés és ez éves szinten egy kétszobás lakás esetében 1.200 Ft többletet jelent. A működési költségek lecsökkentek, de ennek ellenére a működőképesség biztosítása érdekében úgy döntött a képviselő-testület többsége, hogy 3 év után megemeli az adó mértékét. A korábbi adókedvezmények működnek, azon nem változtattak.

A vízdíjjal kapcsolatban elmondta, hogy annak érdekében határozta el a testület az infláció körüli emelést, hogy a szolgáltatónál jelentkező költségek fedezete biztosítva legyen. E téren sem volt emelés 2009. év óta annak ellenére, hogy a szolgáltatási területhez tartozó környező településeken 5-10 %-os díjemelés lett végrehajtva az elmúlt év során.

A játszótereken nem lehet dohányozni, de a városban két közterületfelügyelő van, és ők nem tudják megoldani a problémát. Oda kell figyelni, hatni az emberekre, ez egy kultúra.

Rendeki Ágoston véleménye szerint az a legfontosabb, hogy maradjanak aktív ágyak, mert ezek hiányában egy egyszerű vakbélműtét sem végezhető a városban.

Abban az esetben, ha az aktív ágyas betegellátás megszűnik, akkor a komlói kórház egy rehabilitációs központtá válik, és nem fogja tudni megtartani a járóbeteg ellátással kapcsolatos feladatait, amit eddig a város és vonzáskörzete érdekében magas szinten végzett.

A tűzoltósággal kapcsolatban aggálya, hogy a hatósági jogkörök Pécsre kerülnek. Ezeket a jogköröket nem kellene elveszteni, oda kellene figyelni erre.

A közoktatással kapcsolatban elmondta, hogy a normatíva a valós költségek töredékét, jó esetben felét fedezik. Milyen megoldás képzelhető el a középfok finanszírozására, mert katasztrófa volna a város számára, ha az egészségügyi ellátás visszaszorulása mellett a középfokú oktatás is visszaszorulna.

A Solar cégről kapcsolatban érdeklődött.

Kristály Árpád megjegyezte, hogy a kórház felé nagyon rossz állapotban van az út. A helyi tömegközlekedéssel kapcsolatban megjegyezte, hogy senki ne várja el, hogy egy szolgáltatást veszteségesen üzemeltessenek. Túl sok a kedvezményesen utazó is a városban. Felajánlotta, ha kell megveszi a bérletet a nyugdíjából.

Szilvási városlakó felajánlotta, hogy a virágos Komló érdekében a szilvási pékség előtti téren virágoskertet művel, ha kap segítséget.

Kifogásolta a rendőri jelenlétet és fellépést a városban valamint a téli időszakban a hó eltakarítását.

Megjegyezte, hogy az új hőközpont megépítésére elvileg azért került sor, hogy olcsóbb legyen a fűtés, ennek ellenére magasabb díjat kell fizetni.

dr. Váczi István (rendőrkapitány) a fémlopással kapcsolatban elmondta, hogy nagyon nagy a szegénység így azok az emberek, akik rászorulnak – azok is, akik nem – mindent megragadnak annak érdekében, hogy valamilyen módon pénzhez jussanak. Egy-egy betörésnél nem a kisépeket viszik el, hanem élelmiszert és a színesfémeket. A probléma országos mértékű. Több szakmai fórumon is elhangzott javaslatként a színesfém átvevőhelyek államosítása. Ez megoldást jelentene, szakmai szempontból indokoltnak látják.

A rendőrség jogalkalmazó szerv, és csak azt teheti, amit a jogszabályok megengednek.

A külföld igen nagy vonzerő a rendőrök számára is, mindemellett sok korábbi kedvezmény megszűnt, ami vonzóvá tette ezt a szakmát. Jelenleg nagyon nagy létszámú pótlás van folyamatban. Több tapasztalan, rutin és gyakorlat nélküli kollégával kell dolgozni. Kiemelte a Polgárőrség munkáját, akik segítik a rendőrség munkáját.

Kérte a lakosságot, hogy segítsék a rendőrséget. Ha információjuk van egy eseményre, elkövetőre, bármely cselekményre vonatkozóan jelentsék, mert így könnyebb intézkedni.

Mayerhoff Attila (Fűtőerőmű Zrt.) elmondta, hogy a zobáki beruházás fő mozgatórugója az volt, hogy 2011. január 1. napján életbe lépett egy jogszabály, mely szerint a régi gőzturbina, illetve kazán gépegység nem üzemelhetett volna, ugyanis ez az egység nem tudja már teljesíteni azokat az energia megtakarítási követelményeket, amiket a jogszabály előír. Az akkori vezetés lépéskényszerben volt, hogy valamilyen beruházást meg kell valósítani a kieső teljesítmény pótlására, ekkor született meg az a döntés, hogy egy fluidágyas tüzelésű, biomassza tüzelőanyaggal üzemelő egység lép majd üzembe.

Ennek a működéséhez hozzátartozik, hogy tüzelőanyag oldalról alacsonyabb díjjal tud működni, mint egy földgáz alapú kazános hőtermelés.

A beruházáshoz bankhitelre is szükség volt, így a tüzelőanyag relatíve olcsóbbságából adódó előnyöket némiképp csökkentti, hogy a társaság hitelállománya ezáltal megnövekedett, amire fedezetet kell biztosítani. A lényeg az, ha nem valósult volna meg a beruházás, akkor most Komló város távhőellátása nem lenne biztosított, ugyanis a régi gépegység már nem üzemelhetne.

Megemlítette, hogy a távhődíjak 2008. októbere óta változatlanok voltak. A távhőtermelést illetően 2011-ben jelentős jogszabályi változások következtek be, így az ár-megállapítási hatáskör kikerült az önkormányzati körből és miniszteri rendelet határozza meg az egyes városok távhődíjait. A miniszteri rendelet január 1-től 4,2 %-os emelést engedélyezett a 2011. március 31-i hődíjakhoz képest. Többek között annak, hogy ez a biomassza kazán megvalósult, így a termelést meg lehetett változtatni olyan irányban, hogy a korábban döntően földgázalapú termelés biomassza alapú termelésre helyeződött át, így nem kellett január 1-től a hődíjak vonatkozásában a 4,2 %-os emelést végrehajtani.

A biomassza kazán üzeme ahhoz járul hozzá, hogy a lakossági hődíjak lehetőség szerint szinten maradjanak és ne kerüljön sor további emelésre. Azzal, hogy egy viszonylag alacsonyabb árú tüzelővel tud működni, így ha csökkenésre nem is kerül sor, de lehetőleg szinten tudjon maradni a távhődíj. Ezt mutatja az is, hogy január 1-től nem kellett megemlíni a díjakat.

Polics József a hóeltakarítással kapcsolatban megjegyezte, hogy Komló példát mutatott, hogyan lehet a helyzettel megbirkózni. A virágosítással kapcsolatban elmondta, hogy több lakóközösségtől példát lehet venni ez ügyben, minél többen szépítgetik a lakókörnyezetüket, annál szebb lesz a város. A felajánlás érdekében meg fogják adni a segítséget.

Sajnos jelenleg sem európai uniós, sem nemzeti pályázat nincs kiírva, amelyen belterületi utak felújítására lehetne pályázni, a rendelkezésre álló források pedig csak a kátyúzásra elegendők. Amint az időjárás engedi, elkezdődik a fő közlekedési útvonalak rendbetétele, első helyen szerepel a kórház, az intézmények és élelmiszertermelő helyek megközelítésének javítása.

Megköszönte azt a felajánlást, hogy valaki nyugdíjasként is hajlandó lenne megvenni a bérletet és ezáltal részt vállalna a közteherviselésben annak ellenére, hogy jogszabály nem tenné kötelezővé. Ezt a kérdést a Széll Kálmán terv fogja rendezni. Már több alkalommal is tett észrevételt a közlekedéssel kapcsolatos anomáliák rendezésére. Komlón az utazóközönség közel 60 %-a ingyen utazik. A közlekedésben több mint 40 kedvezményt lehet igénybe venni. Ez a rendszer ebben a formában nem tartható fenn. Egy BKV javaslatban szerepel, hogy csúcsidőben a 65 év felettiak – akik ingyen utaznak – ne vehessék igénybe a szolgáltatást. Megjegyezte, hogy azt is javasolták a Pannon Volánnak, hogy lépcsőzetes iskolakezdéssel segítik a járatok jobb ütemezését, hogy kicsit lazítsanak a reggeli 7-8 óra közötti csúcsforgalmon. A Volán erre nem volt fogékony, alapvetően a pénzügyekről folyik a vita, mely remélhetőleg hamarosan rendeződik.

Elmondta, hogy az egészségügy teljesen át lesz alakítva. Az egyeztetésen az is elhangzott, hogy a kisműtétekből több át fog kerülni az egy napos kategóriába. Az a kérdés, hogy az új struktúrában elvégezhető-e az a beavatkozás, amit eddig elvégeztek a kórházban. Azon vannak, hogy ez megvalósuljon. Mindenhol elmondja, hogy 45.000 ember ellátásáról van szó, azonban azt nem szabad elfelejteni, hogy ez a folyamat 2006-ban kezdődött, amikor megszűnt a gyerekosztály és a szülészet.

Elmondta, hogy a hatósági jogköröket a katasztrófavédelmi törvény rendezte. A tűzoltóságtól a hatósággal foglalkozó ügyekkel foglalkozó emberek bekerültek Pécsre, azonban a hatósági ügyeket továbbra is a Komlói Tűzoltóparancsnokságon kell intézni.

A középfokú oktatással kapcsolatban elmondta, hogy a komlói speciális esetet folyamatosan jelezte a parlamentben. A végső szavazásnál a társulásban fenntartott középfokú intézmények, amelyek korábban megyei finanszírozásban voltak, az elhangzott normatívák problematikáját figyelembe véve többletfinanszírozást kellett minden évben hozzátenni. 2003-ban a feladatot Komló Város Önkormányzata átadta a Baranya Megyei Önkormányzatnak, melyet 2011. áprilisban 10 évre megerősítettek, nehogy 2013-ban gond legyen, mivel erre csak a választást követő fél évben volt lehetőség az akkori törvények szerint. A Baranya Megyei Önkormányzat intézményfenntartó szerepe 2012. január 1-től megszűnt és a mohácsi, pécsváradi, stb. középfokú intézmények átkerültek állami fenntartásba és állami finanszírozásba. A komlói eset speciális, mert az óvodától a középfokú intézményekig mindent társulásban tartanak fent, így egy joghézag miatt nem tudott finanszírozóként belépni az állam. Folyamatos egyeztetések folynak a minisztériummal valamint a Megyei Intézményfenntartó Központtal. Véleménye szerint a normatíván felüli 189 m Ft támogatási igény – amit az intézmény betervezett – idővel rendelkezésre fog állni és a középfok ugyanolyan feltételekkel működni fog.

Az oktatással foglalkozó szakembereknek valamit tenni kell annak érdekében, hogy a költségeket csökkenteni, a bevételeket pedig növelni lehessen.

A munkahelyteremtéssel kapcsolatban elmondta, hogy 2010. decemberében példaértékű önkormányzati rendeletet alkotott a testület, ami a munkahelyek megtartását, illetve az új munkahelyek létrehozásának támogatását célozta meg. Ennek köszönhetően 200 főre bővül a FŐKEFE létszáma, új állami cég jön a volt Nagy László Gimnázium épületébe, akik 100 főt fognak foglalkoztatni, továbbá több kisebb cég meg tudta tartani a foglalkoztatottjait, illetve bővítésre is lehetősége volt. Továbbá e rendeletnek köszönhetően jöhetett szóba, hogy a Solar Energy Systems Kft-vel is szerződést kötöttek.

A Solar Kft-vel kapcsolatban elmondta, hogy hétfőn volt a MAG Zrt-nek – közreműködő szervezet, a beruházás támogatója – az ellenőrzése, mely során ellenőrizték a 2012. március 30-i megvalósítási állapotot, illetve az eddig elvégzett munkát. A cégnek új tulajdonosa van, bizakodnak a beruházás megvalósításában, mely újabb 108 munkahelyet fog eredményezni.

Szabados László (Alkotmány 33-39.) az önkormányzati költségvetés hiányáról érdeklődött. Sétrelmezte, hogy sok ember nem fizeti a közüzemi szolgáltatások díjait. Véleménye szerint a nem fizetőkkel határozottabban kellene fellépni (korlátozni a vízfogyasztást, leszerelni a radiátorokat, stb.).

Abban a lépcsőházban, amelyben lakik több mint 1 m Ft-os tartozásuk van a lakóknak az Erőmű felé. A lehetőségük meglenne, hogy fizessenek, de mivel nem követelik tőlük, így nem fizetnek. A vízzel ugyan ez a helyzet. Közös mérő szerint a közös képviselő rendezi a Vízmű felé a díjfizetést. Azonban van 5 család, aki nem fizeti a közös költséget, így a vizet sem. Ennek ellenére van olyan család, aki 12 m³ vizet fogyaszt el egy hónapban. Meg kellene próbálni adók módjára behajtani a tartozást. Ha a folyamat folytatódik, tönkre fognak menni a társasházak, mert elfogy a tartalék.

Polics József elmondta, hogy a nem fizetőkkel szemben a korábbiakhoz képest hatékonyabban lépnek fel, de sajnos nem tudnak mindenhová eljutni. A költségvetés hiánya átvételkor 2010. évben 3 mrd Ft körül volt, 2011. évben 1,8 mrd Ft, 2012. évben 1,4 mrd Ft, úgy, hogy benne van 189 m Ft-tal a középfook kérdése, ami biztosan rendeződni fog. Nem lehetett volna ezt az eredményt elérni, ha nem kap a város kormányzati segítséget. 2004. óta először kapott az önkormányzat a költségvetés helyzetének javítására közel 350 m Ft segítséget. Továbbá a testület által hozott intézkedéseknek, valamint az önkormányzati intézmények partnerségének köszönhető a megtakarítás.

Mester Zoltán (Komló-Víz Kft.) elmondta, hogy valóban nagy a cég kintlévősége, de mindent megtesznek annak érdekében, hogy a kintlévőségek csökkenjenek. Azoknál a társasházaknál még nehezebb az intézkedés, ahol főmérő alapján történik a díjfizetés. Már 2011-ben elkezdtek a korlátozásokat a legnagyobb kintlévőségektől a kisebbek felé haladva. A munkában partner a Fűtőerőmű és a Városgondnokság is. Míg korábban a társasházak esetében kollektív büntetést alkalmaztak – mivel a jogszabály ezt teszi lehetővé – 2011-től amennyiben be tudnak jutni a lakásokba, úgy a lakásokban elzárták a vizet. Mivel a törvény előírja az ideiglenes vízszolgáltatás kötelezettségét, vagy közutat telepítettek, vagy a társasházon belül oldották meg a vízvételzés lehetőségét. Elmondta, hogy a szolgáltatók egy közös adósságbehajtó céget akarnak létrehozni, illetve a beszédessel valakit megbízni. Ez azt fogja jelenteni, ha valaki nem fizet határidőre, annak mindenképp többbe fog kerülni a díj.

Polics József elmondta, hogy a választásokkor úgy gondolták, hogy az önkormányzati cégeket a hatékonyabb működés érdekében összevonják, azonban a túl széles tulajdonosi kör miatt és egyéb jogszabályi problémák miatt nem volt megoldható. Az említett adósságbehajtó cég létrehozásának koncepciója hamarosan a képviselő-testület elé fog kerülni. A vízdíj adók módjára történő behajtását javasolták, hogy kerüljön be az új víziközmű törvénybe, de sajnos a jogszabály előkészítők és alkotók nem fogadták el a javaslatot.

Egyéb felvetés, észrevétel, kérdés nem volt, a polgármester mindenkinek megköszönte a megjelenést és a közmeghallgatást 19 óra 40 perckor lezárta.

K.m.f.

Polics József
polgármester

dr. Vaskó Ernő
címzetes főjegyző