

# J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Készült:** Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
2019. február 28-án tartott közmeghallgatásáról

**Jelen vannak:** önkormányzati képviselők jelenléti ív szerint,  
intézményvezetők, cégvezetők  
komlói lakosok

## **A közmeghallgatás témája:**

1.) Az önkormányzat 2019. évi költségvetése

Előadó: Polics József polgármester

**Polics József polgármester** köszöntötte a jelenlévőket, 17 óra 01 perckor a közmeghallgatást megnyitotta. Dr. György Zóra és Hegedüs Norbert igazoltan hiányzik, a képviselő-testület létszáma 13 fő.

A 2019. évi költségvetést a végleges jóváhagyás előtt két fordulóban tárgyalja a képviselő-testület. Az I. forduló tárgyalása egy hete megtörtént, a II. fordulóra és a költségvetési rendelet végleges elfogadására március 7-én kerül sor.

Felhívta a figyelmet, hogy a prezentáció megtalálható a honlapon, ebben a témában, és a működéssel kapcsolatosan feltett kérdésekre szívesen válaszol.

Az első táblákon bemutatta Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete és bizottságai, a nemzetiségi önkormányzatok, valamint a településrészi önkormányzatok 2018. évi tevékenységét. Kiemelte a Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság munkáját, mely a legtöbb ülést tartotta az elmúlt évben. A bizottságnak komoly döntési hatásköre van ugyanúgy, mint a Szociális és egészségügyi bizottságnak bár itt az ülészsámok alacsonyabbak.

Az anyakönyvi eseményekhez kapcsolódva látható, hogy a lakosság száma 25.000 fő alá csökkent. Nagyon magas halálozási arány alakult ki 2018-ban, a születések száma minimálisan emelkedett. Három esetben a szülészeti klinikára szállítás közben, a járműben

születtek meg a gyermekek. Abban az esetben anyakönyvezik a született gyermeket Komlón, amikor a születés még Komló határán belül történik. A népesség korcsoportos táblázatában alacsony számokat mutat a 0-18 évesek aránya.

Az önkormányzati lakásállomány esetében kisebb változás van jelen. A kormány által biztosított családok otthonteremtési támogatásának és az ezt kiegészítő önkormányzati támogatásnak köszönhetően a lakások iránti kereslet városi szinten hasonló a tavalyihoz. Örömmel konstataálta, hogy újra láthatók a városban lakásépítések.

A polgármester elmondta, hogy az önkormányzat adóbevétele meghaladta az 1 milliárd forintot, és a költségvetési törvény értelmében a Magyar Államkincstár felé átutalt összeget tekintve, az önkormányzatnál 931 millió forint adóbevétel maradt. Hasonló településekkel összevetve, Komló esetében az egy főre jutó adó erő képesség nagyon alacsony, nem éri el a 14.000,- forintot/fő értéket.

Felhívta a figyelmet, hogy adóemelésre 2012. óta nem került sor. A grafikonon látható, hogy elsősorban az iparüzési adóbevétel emelkedett, és kisebb mértékű az emelkedés az építményadó esetében. Látszik a válság éveinek nyoma, de kisebb emelkedés itt is tapasztalható.

A pénzbeli ellátások és egyéb szociális támogatások minden évben emelkedést mutatnak. Az óvodások és általános iskolások létszámának alakulását 10 éves időintervallumban mutatja be a következő táblázat. Az óvodások létszáma kisebb növekedésnek indult.

A 2019. évi költségvetés március 7-én kerül a képviselő-testület elé jóváhagyásra. Idén az önkormányzat bevétele meghaladja a 8 milliárd forintot. Az előző évi pénzmaradvány 3,5 milliárd forint, ami alapvetően a futó pályázatokból adódik. Az eredményes pályázatok esetén az összegek nagy része előlegként kerül a számlákra, amelyek maradványként szerepelnek a következő évben. Összehasonlítva az elmúlt időszak költségvetésével az idei költségvetési hiány magasabb. A hitelfelvétel összege 306 millió forint. A polgármester megjegyezte, hogy a konszolidáció óta eddig minden év hitelfelvétel nélkül zárult. A volt bányász fürdőépületet 54 millió forint összegű hitelből kívánja megvásárolni az

önkormányzat. Ezen kívül több hitelképes beruházást próbálnak a felvett hitelből fedezni ebben az évben. Hozzátette, hogy nagyon sok beruházás folyik a városban, ezért is magasak az összegek. A költségvetés tartalmazza a piachoz kapcsolódó fejlesztés 140 millió forintos összegét is, amely kormányzati támogatási igényként szerepel a rendszerben. A működési hiány pótlásához rendkívüli önkormányzati támogatásra pályázik az önkormányzat, amelynek jelenlegi összege meghaladja a 600 millió forintot. Ebből 188 millió forintot a Dél-dunántúli Közlekedési Központ részére kell biztosítani. Véleménye, hogy az idei költségvetés végrehajtása nagyobb odafigyelést igényel, mint az elmúlt években.

Friss hírként jelentette be, hogy 43 millió forint bértámogatást nyert az önkormányzat, amely szintén módosít a költségvetés számain. Bíz benne, hogy az év folyamán még több ehhez hasonló támogatás érkezik.

Önkormányzatunk bizonyos feladatok végrehajtását a Komlói Kistérség Többcélú Önkormányzati Társuláson keresztül végzi. A szociális, a gyermekvédelmi és családvédelmi feladatok kistérségi ellátása a társuláson keresztül működik. A társulásnak tagja Komló városa, valamint további 20 kisebb település. Ennek költségvetése meghaladja az 1 milliárd forintot.

A közfoglalkoztatottak létszámának 2011-2018. közötti időszakban történő alakulása látható a következő táblázatban. Az idei pályázat 300 főre vonatkozik, 2016-ban a csúcslétszám 1193 fő volt. A közmunkások részére igyekeznek képességüknek és képzettségüknek megfelelő munkát biztosítani. Ez a program elérte célját városunkban, általa már nagyon sok ember megtalálta a helyét az elsődleges munkaerőpiacon. Reméli, hogy a létszám tovább fog csökkenni, hiszen ez volt az alapcélja a közmunkaprogramnak.

A következő diák bemutatják, hogy milyen beruházások folynak a városban, és amelyek valósulhatnak meg uniós, valamint hazai forrásból. A polgármester megemlítette a kerékpárút befejezését, a KEOP pályázaton keresztül a lakossági szennyvíz csatorna-hálózat kiépítését és a rákötési lehetőségét. A szennyvíztelep korszerűsítése

folyamatos, a piac rekonstrukciós munkálatai megkezdődtek, ez év végéig szeretnék befejezni és átadni. Rávilágított az energetikához kapcsolódó szemléletformálási pályázatra, valamint a Petőfi téri beruházásra, amely már a kivitelezés fázisában van. Ezzel kapcsolatban mindenki megértését és türelmét kérte a felújításokkal járó közlekedési és egyéb nehézségek miatt.

A Juhász Gyula utcában a Barna mező I. projekt (a volt csilleszállító szalag) a közbeszerzési fázisban van. Felsorolta a jelenleg tartó beruházásokat, bemutatta a Szent Borbála Otthon energetikai rekonstrukcióját. A körtvélyesi alapinfrastruktúra fejlesztése a Határ utcában a Büntetés-végrehajtási Intézethez kapcsolódik, ez már befejezett fejlesztés, itt a villamosenergia-ellátás, valamint a gázellátáshoz szükséges munkák még nem kezdődtek el. A Nagyrét utcai beruházás jelenleg tervezés alatt áll. A fenntartható települési közlekedésfejlesztés az autóbusz pályaudvar felújításához kapcsolódik, és jelenleg készül az engedélyezési terv, mely március első hetében kerül benyújtásra, kivitelezése 2020-ra várható. A képen a Barna mezős területek rehabilitációja II. látható, ez a volt fürdőépülethez kapcsolódik. A Bétai elkerülő út a Kossuth aknai lakótelep végéig kerül felújításra és egyidejűleg a Penny áruházig felújításra kerül a Kossuth Lajos utcai útszakasz. Az épületenergia korszerűsítés kapcsán korszerűsítésre kerül a Fűtőerőmű, a hajléktalanszálló, illetve a szennyvíztelep épülete. Korszerűsítik a KBSK futófolyosóját, valamint a sportközpont tetejére napelemek felszerelését tervezik. Napelemeket kap Komló összes óvodája és a hajléktalanszálló is. Az EFOP pályázat 21 települést magába foglaló három éves program, amely a Humánszolgáltatások fejlesztése a Komlói Járásban címet viseli.

A következő, fejlesztésekről és felújításokról, valamint eseményekről készült képeket néhány mondattal jellemezte a polgármester. Bemutatta a pályázatokkal kapcsolatos felvételeket a felújítás közbeni állapotokról, melyek Komló város honlapján megtalálhatók. Az óvodák és bölcsődék fejlesztése tavaly év végén befejeződött, jelenleg az elszámolási fázisban van. Minden óvoda és bölcsőde kívül-belül megújult.

Megemlítette, hogy az önkormányzat várja a befektetők jelentkezését munkahelyteremtés reményében a Büntetés-végrehajtási Intézet területe melletti, 5 db közművesített területre,

melyet az önkormányzati rendelet alapján kedvezményesen kíván bérbe adni, vagy eladni. A további diák között szerepelt a kerékpárút elkészítése, a Munkácsy Mihály utca, a Széchenyi utca, Lehár Ferenc utca, a mecsekalui és körtvélyesi gyűjtőút felújítása. A közvilágítás két ütemben valósult meg a Gorkij utcai garázsosor, a Székely Bertalan utca közvilágításának meghosszabbításával. Nem volt jellemző az előző évtizedekben, hogy utak felületi zárását végezték el a zártkerteknél, mára ezek a felújítások is megtörténtek. Bemutatott néhány vis maior pályázathoz, valamint sportpálya felújításhoz kapcsolódó képet. Az MLSZ támogatásával elkészült a rekortán pálya Szilvásban, már csak a pálya környezetének helyreállítása van vissza a teljes befejezéshez. Megtörtént a Sportközpont belső világításának korszerűsítése és ezzel egy időben egy teljesen új „ledes” eredményjelző került beépítésre.

A közmunkaprogram keretén belül több parkoló elkészült, árkok burkolására került sor, elkezdődött az Irinyi utcát és Berek utcát összekötő lépcsősor felújítása, aszfaltozás történt a Nagy László utcában, valamint a közmunkások által kerültek felújításra az önkormányzati bérlakások is. Diákkal mutatta be a savanyító üzemet, a szociális boltot, valamint tésztagyártó üzemet.

A következő képek Komló Város Önkormányzat Gazdasági Ellátó Szervezete (GESZ) közreműködésével történt felújításokat mutatják be, iskolák konyhái, étkezői és előkészítő helyiségei újultak meg, új gépek és eszközök beszerzése történt.

Ezek után Komló város nagyrendezvényeiről készült fotókat láthattak az érdeklődők a Kultúra Napjától, a Kolbásztöltő Fesztiválon át egészen az Adventi időszakig. A polgármester szerint e programok megvalósításához szükség van a városban működő civil szervezetekre, egyesületekre, és alapítványokra. A segítségük nélkül nem lenne ilyen színes a program.

Hozzátette még, hogy a nem költségvetési szervek támogatására tavaly 134 millió forintot fordítottak, amelyből kiemelkedik a sportegyesületek részére nyújtott támogatás.

Megköszönte a figyelmet. Megkérdezte van-e kérdés, hozzászólás.

**Mészáros Ferenc (Munkácsy M. u. 105.):** Meglepte, hogy nem volt részletes a prezentáció, érdekelné mennyi volt az Uniótól kapott összeg, és mennyi volt a kormánytól kapott támogatás összege, valamint a hitel összege. A Munkácsy utca befejezésére nem látott elkülönített összeget a költségvetésben. Véleménye, hogy az utca felújítása még nem fejeződött be. A vízvezetés és a kocsi beállók hiányát említette. Elmondta, hogy sok helyen még mindig nem tudnak behajtani a lakók az udvarukra, garázsukba. Lekerült a 40-es sebességkorlátozó tábla, majd átmenő utat építettek. Az út jobb oldalán megállni tilos, a bal oldalán pedig várakozni tilos táblák vannak. Megkérdezte, hogy ennek ismeretében az ott lakók hová parkolhatnak. Mióta nincs sebességkorlátozás, azóta gyorsabban hajtanak el az autók az utcában, ami veszélyes. A vízvezetés munkálatai közben feltúrták a járdákat, de nem állították helyre. Felvetette, hogy nincs járda a Munkácsy utca egyik oldalán sem, így a gyalogos forgalom kénytelen az út szélén közlekedni. Megjegyezte, hogy a helyi önkormányzati képviselőt körülbelül 5 éve, a választások előtt látta utoljára a környéken. Szerinte közmeghallgatás sem volt, ahol az ott lakók véleményét figyelembe vennék. Kerékpárúttal kapcsolatban is elégedetlen, mert nem tartja elég biztonságosnak. Példaként említette, hogy a belvárostól felfestéssel jelezték a kerékpárutat a sikondai elágazóig. Véleménye, hogy lett volna hely megépíteni a bicikli utat, azon kívül balesetveszélyesnek ítéli meg a jelenlegi állapotot. Onnan Sikondáig van egy rövid szakasz, ahol szintén van bicikli út. Majd Sikondára érve megint csak a felfestés jelzi az útvonalat, egészen az Ambient Hotelig. Itt érthetetlen módon kiépítettek a bal oldali kerékpárút mellé egy jobb oldali kerékpárutat. Ilyen módon folytatódik tovább az út a Vadásztanya vendéglőtől a 66-os főútig. Ha az önkormányzat 236 millió forintot kapott a kiépítésre, akkor drágábban épült, mint egy két sávós autópálya. Visszatérve a Munkácsy Mihály utca felújításához, elmondta, hogy információi vannak a kivitelezőtől, hogy egy alá nem írt szerződés miatt nincs befejezve az utca. Kérte a hiányosságok pótlását.

**Horváth János (Munkácsy M. utca 96.)** szerint a 2017-ben tartott lakossági fórumon elhangzottakból nagyon kevés terv valósult meg. A közművek kiváltásakor nagyon sok termő fát vágtak ki, amit feleslegesnek tartott, mert a munkálatokat nem akadályozták

volna. A Munkácsy M. utca 88. számtól lefelé töltés készült, ami minden alapozás nélkül történt. Majd ezt követően leaszfaltozták, de tartva az út megsüllyedésétől, megépítettek egy támfalat, ami szintén alap nélkül készült. 2018. március óta többször történt egyeztetés a polgármesterrel ez ügyben. Panasza, hogy garázst kell bérelnie, ami eddig 100.000,- forintjába került. Úgy gondolja, hogy ennek köze van a Strabagtól kapott információjához, miszerint a város nem ír alá egy szerződést. A Strabag addig nem folytatja a munkát, amíg a szerződés nincs aláírva. Kérdése, hogy ki fogja neki ezt az összeget kifizetni. Panaszára kikerkezett több bizottság, fényképeztek, írtak, de nem történt semmi arra vonatkozóan, hogy a garázsát használni tudja. Nem tetszését fejezte ki, mert a Munkácsy utca végén lévő buszmegállót egy három gyermekes család háza elé építették. Szerinte a Benczúr utcában a trafóháznál elért volna egy buszmegálló, ahol senkit sem zavart volna. Szeretné megtudni, miért nem került aláírásra a szerződés és ki a hibás.

**Pörnecz István (Munkácsy M. u.)** örült annak, hogy megépült az út, de sok problémával jár. Tudomása szerint a trafóház körül nem lehet parkolót építeni. Ott valamikor megállni tilos tábla volt elhelyezve azért, hogy az EON munkatársait ne akadályozzák az autók a munkában. Kicsit feljebb van annyi hely, ahol elférne a parkoló. Hallomásból tudja, hogy akinek az útépitéskor volt bejárata a garázsához, annak később helyreállítják a bejáratot.

**Kató néni** (kökönyösi lakos) nem tetszését fejezte ki a hulladékszállítási csekkek késése miatt. Elmondta, hogy 2016. óta nem küldték a csekkeket, azóta nem fizet a lakosság a szemétszállításért. Idén karácsony előtt küldték ki az elmaradt csekkeket egyszerre. Nem tudja elfogadni ezt a helyzetet, ahogy azt sem, hogy kivágták a fákat és nem lesz elég zöld terület a felújítás miatt.

Jelezte, hogy mióta alvállalkozó cseréli a vízórákat, azóta egy vízóra csere 14.420 forintba kerül. Ezzel kapcsolatban tájékoztatást kért.

Megjegyezte, hogy Kökönyös (nyugat) önkormányzati képviselője 5 év alatt egyszer sem tartott lakossági fórumot. A beruházásokhoz kapcsolódva elmondta, hogy az orvosi rendelőnél az orvos nem tud parkolni. Az ott élők nem kaptak tájékoztatást a felújításokról.

**Szurdi Gábor** (Baranya-Víz Zrt.) tájékoztatta a jelenlévőket, hogy jogszabály írja elő, mi az, amit a szolgáltatónak és mi az, amit a fogyasztóknak kell fizetnie. Az említett összeg vonatkozik a vízmérő árára, a vízmérő cseréjére, és a szakszerűségi felülvizsgálatra. Minden fogyasztónak lehetősége van arra, hogy saját maga építsen be vízmérőt, ekkor kizárólag csak a szakszerűségi vizsgálat díját kell fizetnie. Két féle díjról van szó. Az egyik, amikor a szolgáltató végzi el a cserét és hitelesítést, a másik pedig, amikor a fogyasztó saját költségen szerzi, és építi be a vízmérőt.

**Mester Zoltán** (Baranya-Víz Zrt.) elmondta, hogy a vízmérők hitelesítési ideje kitolódott 8 évre. A 8 év most járhatott le, ezért kapott erre vonatkozóan értesítést. Szolgáltatóként úgy döntöttek, hogy a hosszú időre tekintettel már nem javíttatnak és hitelesítenek, hanem minden esetben új mérőórákat szerelnek be.

**Polics József polgármester:** A hulladékszállítási díjjal kapcsolatos probléma elsősorban Komlón jelentkezett. 2017. július 1-től a Dél-Kom Nonprofit Kft. lett az új szolgáltató, és feltehetően nem tudta jól kezelni a váltást az NHKV Zrt. Sajnálatos, hogy az 5 db csekket éppen karácsony előtt küldték ki.

Nagyon szűk az a kör, aki igényt tart a lakossági fórumra. Ahol adottak a feltételek, ott folyamatos a lakossági fórumok tartása. Megjegyezte, hogy Kökönyös képviselője sokat jár az utcán, figyeli a történéseket és sok embert tájékoztat. A felújítások felfordulással és közlekedési káosszal járnak, ez elkerülhetetlen. Nem lehet a munkálatokat elvégezni útlezárások nélkül. Nem lehet az emberekre ráparancsolni a türelmet. Ebben az esetben a káosz hozza a fejlődést. Az orvosi rendelő előtti parkoló még nincs készen, ott még nem lehet parkolni. A doktornőnek akadálymentes, saját parkolója lesz, időzóna korláttal. A lakosság tájékoztatása Komló város honlapján történik, mert a lakossági fórumra nem mindenki tart igényt. A beruházás végére lesz füves terület, fákat ültetnek, új térburkolatot készítenek, játszóteret alakítanak ki. A tér és közvetlen környezete nagyon szép lesz.

A Munkácsy Mihály utca felújításakor olyan új technológiákat alkalmaztak, melyeket



jelenleg oktatnak. Az említett szerződésről nem tud, a következő napokban utána fog járni. E munkának hiánypótlással történt meg az átvétele. A kivitelező az időjárási viszonyok miatt nem tudta befejezni maradéktalanul a munkát, ezért április 30-i határidőre a vissza lévő munkákat be kell fejeznie. Külön kérésre vittek ki zúzalékot a tulajdonosoknak az udvarra történő bejutás biztosításához. Akinél pedig problémásabb volt a bejutás, ott ideiglenesen aszfaltoztak. Az útfelújítást nem lehetett úgy véghezvinni, hogy ne okozzon bosszúságot. Az út forgalmi rendjének szabályozása a rendőrség és a közlekedés felügyelet feladata. Ahol előírták, hogy kötelező a járda, ott meg is épült. Az előírt utcák: a Bartók Béla utca, Munkácsy Mihály utca buszmegálló közötti szakaszán, és a Zengő utca irányában.

Az ország más tájain is felfestéssel oldották meg a kerékpárutakat. Vannak szabályok, melyeket be kell tartani, és vannak hatóságok, akik az engedélyeket kiadják a magyar, valamint az európai szabványok előírásai alapján. Ezek alapján készültek el a bicikli utak. Ha a felfestéssel való kerékpársáv kialakítása megengedett egy bizonyos jármű forgalom mellett, ugyanúgy megengedett azon az úton a gyalogosként való közlekedés is, ott ahol nincs járda.

A támfallal kapcsolatos kifogásra válaszolta, hogy többféle alapozás is létezik. Egyébként lehetőség van fényképpel igazolni az állításokat, melyeket a hivatalba történő beküldése után később számon lehet kérni. Sajnos nem lehet minden ember mögött ott állni és ellenőrizni a munkáját.

Példaként említette, hogy a Munkácsy M. utcában még jobban lehet parkolni, mint például az Attila utcában. Komlón nagyon sok olyan utca van, ahol ugyanilyen problémák vannak. Elmesélte, hogy egy idősebb úr személyesen felkereste fel otthonában parkolási problémája miatt. Segítséget kért abban, hogy oldják meg a kocsí beállóját zúzalékkal. Bárki, aki hasonló kéréssel állt elő, segítséget kapott. A munkát a lakók végezték, az önkormányzat által biztosított anyagból. Hozzátette, hogy azok a szakaszok kerülnek helyreállításra, ahol hozzá kellett nyúlni a behajtóhoz. Lakossági fórumra nem került sor, de a polgármester a képviselő asszonnyal együtt járta az utcákat a beruházás ideje alatt.

Az autóbusz menetrend módosításához utasszámlálás és felmérés történt, melynek

eredménye, hogy az 57-es járat reggel 6 óra előtt és 18 óra után közlekedik. A napközbeni csúcs időszakban közlekedik az 5-ös és 7-es helyi járat. Az eddigiekhez képest ez 10 többlet járatot jelent úgy, hogy a futott kilométer lényegesen csökken. Összességében több mint 20.000 kilométerrel kevesebbet futnak a buszok és a dávidföldi lakossághoz többször jut el a szolgáltatás. A tervekben szereplő műszaki tartalmak megtekinthetők a város honlapján. Megjegyezte, hogy e tervek alapján készült el a beruházás, kivéve, amikor menet közben adódott valamilyen hatósági változtatás.

A polgármester egyértelműnek tartja a táblázatokat. A TOP, KEHOP stb. fantázia nevekkal ellátott megjelölések mind európai uniós pályázatok. A Munkácsy Mihály utcai beruházás nem európai uniós pályázatból, hanem kormányzati támogatásból valósult meg.

A polgármester a megemlített, alá nem írt szerződésnek utána fog nézni. A megállapodás szerint a januári időjárási viszonyokhoz igazodva indult el a Bartók Béla utcai útszakasz felújítása, melyet minél előbb be kell fejezni. Ezután fogják a hiánypótlási feladatokat elvégezni.

**Vass Dénes (Alkotmány utca)** arról érdeklődött, hogy a Pécssett született, Komlói gyermekek nevét, számát meg lehet-e tudni. Akkor lenne a komlói gyermeklétszám egyértelmű, ha ismerjük a született gyermekek pontos számát. Javasolta, hogy a piac építése során az Arborétum felé vezető út is kerüljön felújításra, mert szükség lenne rá. Az „Ölekezés” emlékműnél célszerű lenne a tervekbe beépíteni egy piknikező helyet, parkolási lehetőséggel, tetővel stb. A szilvási gyógyszertárral szemben lévő gömb (régebben különböző színű égőkkel világított) már legalább 30 éve értelmét veszítette, ezért javasolta a megszüntetését. A szilvási posta elé pedig 2 db pad elhelyezését kérte. Zobák felől a feljárótól kezdve emeljék meg a sebesség határt legalább 60 km/óra. Mecsekjánositól (Ipari úton) a város felé szintén meg lehetne emelni 60 km/óra a közlekedési sebességet. Hasonló kérése volt a Sikondai elágazótól kezdődő szakasszal kapcsolatban. Olyanok ott az útviszonyok, hogy ezt meg lehet tenni ezért kérte, hogy vizsgálják meg ennek lehetőségét, hogy ne legyen annyi szabálytalanság. A rokkant parkolóhelyek kijelölését, illetve újrafestését kérte a városban az SZTK épületnél (2 db), a

Kisvakond Gazdabolttal szemben (3-4 db), OTP-vel szemben lévő leállósávnál (1 db).

**Rumi Zoltán (Mecsekjánosi)** a csapadékvíz elvezető árok felújításának folytatásáról érdeklődött. A vasúti átjárónál lévő (Fő utca és Iskola utca közötti) útszakasz rendbetételét szeretné kérni. Ha nincs rá keret, akkor legalább zúzottköves megoldással hozzák rendbe ezt a szakaszt. Tájékoztatást kért a közösségi területeket érintően, a savanyító üzem miatt elvett területről, valamint a templom mögötti kálvária domb és parókia közötti közösségi tér kialakításáról.

**Krajnyák József** a közmunkások létszámának 800 fővel való csökkenése miatt megkérdezte, hogy jelenleg mivel foglalkozik az a 800 fő.

A helyi közlekedésben a 8-as járat jónak mondható. Kenderföldön már más a helyzet, mert ott sokszor 20-30 percet is kell várni a buszra, mivel a 8/A és 8/B járat arra nem jár. Problémát okoz a szombat délutáni és vasárnapi menetrend. Az óra 10 perc és az óra 40-es indulás nem megfelelő, mert minden rendezvényről elkésik. Javasolta, hogy ezek a járatok egészkor és félkor induljanak. Rossz a pécsi csatlakozás is, ezért az indulások és érkezések közötti időszakot kellene figyelembe venni a mánfai, illetve a hosszúhetényi útvonalon is. Jó lenne, ha Pécsről indulna Komlóra távolsági busz este később, 11 óra körül is. A Komló és Sásd közötti autóbusz közlekedés nagyjából megfelelő, kicsit igazítani kellene az indulást és érkezést a vonatokhoz. Jelezte, hogy a közlekedési lámpák vasárnap is világítanak.

**Szabó Józsefné (komlói lakos)** a belvárosban az iskola és Templom tér környéke, a parkolók, valamint a kórházhoz vezető út fejlesztéséről érdeklődött.

**Kovács Józsefné (Bányász utca 22.)** Panaszolta, hogy a házuk melletti lejárónál (ami a tüzelő szállításhoz és költözéshez készült) a Bányász utca 17-19 sz. lakói a parkon keresztül közlekednek. Az autókkal sokszor felszántják a területet, botladozva lehet arra közlekedni. Két évvel ezelőtt a parkban majdnem elütöttek egy kisgyereket. Arról nem is beszélve,

hogy ez az út körülbelül másfél méterre van az alsó lakótól, aki nem tud ablakot nyitni. Tavaly már tetek bejelentést a Városgondnokság felé, már megnézték a területet. Azt a tájékoztatást kapták, hogy a területi képviselővel kell egyeztetni, de nem jött el.

Másik problémája, hogy a társasház egyik lakója macskát tenyészt a lakásában. Erről is kért tájékoztatást.

**Dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző** az állattenyésztéssel kapcsolatban elmondta, hogy az önkormányzat szabályozási jogkörét nagyon leszűkítette az állatvédelmi törvény, így nagyon kevés lehetőség van a beavatkozásra. Az önkormányzat nem írhatja elő az állatok számát, vagy fajtáját, mert nincs erre hatásköre. Egyrészt a társasház belső szabályzatában rögzíthetők állattartással kapcsolatos szabályok, másrészt birtokháborítási ügy keretében van lehetősége intézkedni az önkormányzatnak. Javasolta, hogy rögzítsék a szabályokat a belső szabályzatban, mert a társasháznak van erre szabályozási jogköre. Ha az állattartó megfelelően tartja az állatait, akkor az állatvédelmi hatóság sem tud beavatkozni. Birtokvédelmi szempontból kérte, hogy a közös képviselő jöjjön be az önkormányzathoz.

**Polics József polgármester** a parkkal kapcsolatos panasz kivizsgálására dr. Vikor Lászlót és Bogyay Lászlót, kérte fel. Kérte, hogy a közterület-felügyelők közreműködésével próbáljanak odafigyelni és megoldást találni. Sajnos nincs lehetőség annyi parkoló kialakítására, amennyi autó van.

A polgármester elmondta, hogy a Templom tér rendezésére nem kell éveket várni, mert hamarosan megkezdődhet. A tervek szerint a Templom tér, a Kossuth Lajos utca, a Bem utca, valamint a parkoló új aszfaltburkolatot kap, felfestett parkolókkal, fákkal, megújul az út nyomvonala és az út fel lesz újítva a Kórház utcai csatlakozásig. A Munkaügyi Központ melletti, kórházhoz vezető út aszfaltozása jelenleg nincs benne a programban.

Krajnyák Józseftől kérte, hogy a menetrendekkel kapcsolatos észrevételeit írásban nyújtsa be a részére. Ha rendszeresen kimaradások vannak, vagy 1-2 perc miatt lekésik a buszt, akkor jelezni kell a DDKK irodájában, vagy a panaszkönyvben. A közlekedési lámpák

miatt felkérte Bogyay Lászlót, hogy vegye fel a kapcsolatot a Közlekedési Felügyelettel. Közfoglalkoztatással kapcsolatban elmondta, hogy 800 ember helyezkedett el az elsődleges munkaerőpiacon, egy részük Komlón, másik részük Pécsen. 2012-ben 16 közfoglalkoztatásban résztvevő kőműves brigád vett részt. Ők mind elhelyezkedtek, és van köztük olyan, akiből vállalkozó lett.

Tavaly az árok készítését abba kellett hagyni, mert támfalat kellett építeni. Az árok munkálatainak a későbbiekben lesz folytatása, de előbb be kell fejezni az Irinyi utcában elkezdett támfalat és parkolót. Mecsekjánosiban a vasúti átjárónál lévő út egy régi makadámút, mellette van egy járda, ami használható. Jogos az igény, de a jelenlegi költségvetés túlterhelt, ezért nem tud ígéretet tenni az út felújítására. A kálvária az önkormányzat tulajdonában van, melyre megérkezett a támogatás és már a II. ütemre is benyújtásra került a kérelem. A többi terület a templommal és a paplakkal együtt egyházi tulajdonban van. Az egyházzal 50 éves megállapodása van az önkormányzatnak a játszótér és környéke használatára. Tudomása van arról, hogy a paplak eladásra fog kerülni, de a terület így nem sajtítható ki. A műemlék jellegű és a műemlék környezetében lévő épület, csak életveszély esetén bontható, ezért nem lesz könnyű eladni. A részönkormányzat kérelmet nyújtott be az egyházközségre a közösségi tér további bővítésére, amely újabb forrásokat igényel.

A polgármester megköszönte a javaslatokat Vass Dénesnek. Tájékoztatta a jelenlévőket, hogy az „Ölekezés” emlékműt és környezetét megvásárolta az önkormányzat. Az Arborétumnál lévő felhajtót azért nem újítják fel, mert a garázsok mellett rézsű-csúszás tapasztalható. Az ott lévő garázst is le kell bontani, és ha ezek a munkák elkészültek, akkor lehet a felhajtót felújítani. Év végén megérkezett a támogatás, jelenleg még folyik az egyeztetés és tervezés. Egy új „Interreg” pályázat lehetőséget nyújt parkok építésére és felújítására, mely ügyben már történt egyeztetés horvát partnerekkel. Tervezik egy komplex szabadidőpark létesítését az Arborétumban, Sikondán pedig a tó környezetét, a sétányt és játszótérrel céloznák meg a pályázattal. A Szilvásban található gömb elszállítását

és az új padok kihelyezését a Városgondnokság fogja megoldani.

Egyetértett a közlekedési sebesség emelésével kapcsolatos javaslattal Mecsekjánosi, és Gesztenyés egyes részein, ezért felkérte Bogyay Lászlót, hogy vegye fel a kapcsolatot a közlekedési hatósággal. A mecsekfalui úton nem javasolta a sebességhatár megemelését, mert lakott terület. A rokkant parkolók kialakítását és újrafestését megvizsgálják. A Gazdabolttal szemben a kavicsos parkolóban, csak táblákat lehet elhelyezni. Az OTP előtti szigeten biztosan nem lesz rokkant parkoló. Hozzátette, hogy a pályaudvar felújítása során nem lesz könnyű feladat a helyi és helyközi menetrend lebonyolítása.

A Benczúr Gyula utca és a Munkácsy Mihály utca sarkán lenyírták a füvet, és 70 cm-es szélességben zúzalékkövet terítettek le, a parkolás megkönnyítése érdekében.

Megköszönte az aktív részvételt. A jelenlévőktől azt kérte, hogy értsék meg a korlátokat, és segítsék az önkormányzat munkáját. A közmeghallgatást 19 óra 7 perckor bezárta.

**K.m.f.**

**dr. Vaskó Ernő**  
címetes főjegyző

**Polics József**  
polgármester