

# J e g y z ő k ö n y v

**Készült:** Komló Város Önkormányzata Képviselő-testülete által  
2005. február 10. napján megtartott közmeghallgatásról

**Jelen vannak:** önkormányzati képviselők a mellékelt jelenléti ív szerint  
intézmények és közszolgáltató cégek vezetői  
a polgármesteri hivatal irodavezetői  
kb 50 fő városlakó

**Páva Zoltán** polgármester a közmeghallgatást megnyitotta, köszöntötte a megjelenteket.

Beszámolójában értékelte az önkormányzat 2004. évi költségvetésének végrehajtását. Ismertette a 2004. novemberében elfogadott 2005. évre vonatkozó költségvetési koncepció főbb elemeit és vázolta a 2005. évi költségvetés tervezetének főbb számait. Kifejtette, hogy EU-s támogatások lehívása céljából kiemelten fontos projectalapú fejlesztési programok elkészítése.

Részletes beszámolója a jegyzőkönyvhöz csatolva.

## **Kollár Józsefné (Komló, Sóstó 3.)**

- A KRE helyzetének javítása érdekében javasolta a képviselői tiszteletdíjak 1 évi összegének a kórház részére való felajánlását.
- Az önkormányzat ígéretet tett még az előző ciklusban arra, hogy a bányával felveszi a kapcsolatot a bányakáros ingatlanok (Újtelep, Gesztenyés területén) helyzetének rendezése és kártérítés érdekében. Eddig lényegében a probléma nem oldódott meg.
- A Sóstó és a Bajcsy Zs. utcában sem megoldott a csatornázás.
- A Városgondnokság nem tett eleget az utcában a síkosság-mentesítésnek, ezért gyakorlatilag megközelíthetetlenek voltak napokon keresztül. A városgazdálkodást is hibáztatta, mert az útviszonyokra hivatkozva nem szállították el a hulladékot. Javasolta, hogy a szemétszállító autók tolatva menjenek fel a magasabban fekvő épületekig.

## **Páva Zoltán**

A kórház nincs annyira nehéz helyzetben, hogy a képviselők tiszteletdíjára lenne szüksége. Az intézményben struktúra változást kell végrehajtani, amelyre vonatkozóan a kinevezett önkormányzati biztos már elkészítette a programot és ezt a javaslatsort a képviselő-testület jóváhagyta.

dr. Medgyesi Péter volt miniszterelnök ígérte meg a bányakáros rendezését. Polgármesterként és országgyűlési képviselőként is felvette a kapcsolatot a Pannon Power Rt. vezetésével, akik készítettek egy szakvéleményt a városi bányakáros ingatlanok helyéről. Ezt az önkormányzat nem tudta elfogadni, ezért 5,3 millió Ft-ért független szakértőül a Budapesti Műszaki Egyetemet kérte fel. Ez a független szakértői csoport is olyan véleményt adott, hogy egyes helyeken elfogadták, máshol

pedig nem fogadták el a bányakárt. Ennek tudatában felelőtlenség lett volna egy eleve perverztes eljárásba hajszolni az érintett lakosságot.

A hóhelyzettel kapcsolatban megjegyzi, hogy nem a Sóstó utca a legfontosabb, hanem a kórház, a rendelőintézet és a többi egészségügyi intézmény megközelítése. A havazás napján a Városgondnokság vezetőjével terepjárón végigjárták a várost és nem találtak megközelíthetetlen utcát.

### **Németh Mária (képviselő)**

Alpolgármestersége idején, 2000-ben közvetlenül is foglalkozott a bányakárral. Megerősíti a polgármester választását azzal, hogy a BME szakvéleménye ismeretében nem lett volna esély a pernyertességre, az anyag szerint ugyanis az érintett területeken térfogatváltozó az altalaj.

### **Karnis Gyula (Komló-Víz Kft.)**

A csatornázási problémát ismerik, a város más területein is létezik hasonló gond, bár szerencsére nem túl sok utcában. A környező településekkel együtt a város a szennyvízcsatornázás megoldása érdekében egy projektet dolgozott ki, amelybe sajnos az említett utca „nem fér bele”. A problémát napirenden tartják és keresik a megoldás lehetőségét.

### **Vida János (VG Rt.)**

Tavaly sokkal nagyobb problémát okozott az ínséges időjárási körülmények között a szemét elszállítása, mert nem volt megfelelő járművük egyes helyek felkereséséhez. Idén egy új autót vásároltak, ennek köszönhetően a rossz közlekedési viszonyok között is megoldották a város minden részén a szemétszállítás folyamatosságát. Kidolgozzák a „tolatva” megközelítés technikáját.

### **Tóbiás Béla (VG Rt.)**

A köztisztasági üzem vezetőjeként közli, hogy amennyiben az utcából eltakarítják akár a lakók, akár a gondnokság a havat, akkor be tudnak menni a hulladékátároló edényekért, egyébként nem. Pécshez viszonyítva összehasonlíthatatlanul jobb volt a helyzet. Nem szabad elfelejteni azt sem, hogy a város 61 km hosszúságú úthálózattal rendelkezik, amelynek tisztántartása kritikus időszakokban nem könnyű feladat.

### **Jankai Béla**

- A havazás idején Sopronban tartózkodott, ahol megszervezték a munkát és a hóeséssel egyidőben azonnal tisztították a buszmegállókat.
- Ellenzi a vasút megszüntetését. Lehetséges, hogy nem mindegyik járat kihasznált, de előfordulnak Bodolyabérig álló utasok is. A vonatok tisztasága kritikán aluli.
- A Bécs-Pécs interciti járat sajnos nem áll meg Sásdon. 11 perccel azelőtt indul Komlóra egy vonat Sásd felé, amikor az interciti és Sásdra ér. Ha ott megállna a járat, akkor a komlóiak is felszállhatnának.
- Kifogásolja, hogy a közvilágítási lámpatestek javítása miatt fényes nappal díszvilágítás van. Javasolja, hogy a E-On a karbantartást végezze éjszaka.

**Páva Zoltán**

Az úttestek tisztántartásán az érintett cégek tisztességgel dolgoztak és megtették a tőlük telhetőt

A Bécs-Pécs járat nem intercity, bár akként indult. Arról nem volt tudomása, hogy nem áll meg Sásdon. A vonatok tisztasága a MÁV ügye, sajnos máshol is rosszak a tapasztalatok.

A közvilágítás karbantartásával kapcsolatot problémát már több alkalommal szóvá tették és megteszik most is, de közli, hogy a város az E-On-nak átalányt fizet, így aztán a nappali díszvilágítás nem a várost terheli.

**Kozmann Imréné (komlói lakos)**

Sérelmezi, hogy adót kell fizetnie a 70 éven felülieknek.

**Illeg János (Komló, Petőfi u. 2.)**

Ugyancsak a helyi adórendszert kérdőjelezi meg. Gépjárműve nincs, garázs és kertje van, mentességet mégsem kaphat. Úgy tekintik, mint akinek vagyona van, holott a két ingatlan értéke a 600.000,- Ft-ot sem éri el. Emellett 77 éves. Kérdése, hogy Mánfán és Pécsen miért nincs adó?

**Páva Zoltán**

A városban adót mindenki fizet. Pécs más helyzetben van, mert megyei jogú város és jelentősek az illetékbevételei. Mánfa helyzetét nem ismeri.

**Viktor László (adóiroda vezető)**

Az adórendszer egységes, az elv nem az életkor, hanem a vagyoni helyzet. Ismertette a helyi adórendeletben megfogalmazott jövedelmi határokat.

Tudomása szerint Pécsen és Mánfán építményadó van.

**Pflugné Pápai Márta (Kodály Z. Ált. Isk. ifjúságvédelmi felelőse)**

- A képviselő-testület az óraszámok csökkentése mellett döntött, amelynek beláthatatlan következményei lesznek. A gyerekek délutáni foglalkoztatására nem biztosítják a pénzt és ez egyrészt növeli a kulcsos gyerekek számát, másrészt az ingerszegény környezetben élő gyerekek felzárkóztatására nyitva álló lehetőséget szüntetik meg. Ezek a gyerekek, ha felnőnek legfeljebb közmunkaprogramra lesznek jók. Véleménye szerint a tanórán kívüli foglalkozásokon lehetne megteremteni az esélyegyenlőség alapját.
- Felkéri Hegedűs István képviselőt, az útjavítást végző ROM Bt. tulajdonosát, hogy ne feledkezzen meg az iskolaudvarban található járda javításáról, mert közeledik a kórusfesztivál.
- Lehetséges, hogy a polgármester terepjárón bejárta a várost, de az árkádsorra biztosan nem ment, mert nem mehetett. A bolttulajdonosok az üzletek előtt letisztították a járdákat, az önkormányzati tulajdonú sáv azonban járhatatlan.
- A Petőfi utcai lépcsőt ugyan a városgondnokság emberi letisztították, a havat azonban szerencsésen a korlát mellé dobálták, így aztán a lépcsősor most nem azért járhatatlan, mert havas, hanem azért, mert nem hozzáférhető a kapaszkodó.

- A rendelőintézet mellett biztosították az akadálymentesítést. A feljáró azonban meredek. Mivel korlátot nem csináltak, ezért a mozgáskorlátozott betegek használni nem tudják.
- A Pannon Volán Rt. az iskolabuszokra nem engedi felszállni a gyerekeket, ha nem lóg a nyakukban a bérlet. „Miért? Nem látszik rajta, hogy gyerek?”
- Az E-On nem olvasta le tavaly a villanyórákat. Csak „saccolják” a fogyasztást?
- Zobákpusztáról Sikondára menet miért két autóbuszjegyet kell váltani? E két városrész nem Komló?

### **Páva Zoltán**

A gyerekeket az óraszám korlátozásával nem az intézményekből akarják kiszorítani, hanem arra ösztönözni, hogy egyes tevékenységeket (pl.: zenetanulás) ott végezzenek, ahol arra normatíva kérhető le. Felhívja a figyelmet arra, hogy egy pedagógus egy órája 3.000,- Ft-ba kerül a városnak és ez nem tartható fenn.

A Volánt már megkeresték azzal kapcsolatban, hogy a sofőröket utasítsák a tanuló ifjúság felvételére. Tudomása szerint ez megtörtént, az említett eset egyedi lehetett.

A ROM Bt. munkájával általában elégedett a városvezetés. Alkalmanként valóban végezhetne igényesebb munkát is, de helyi cég és ha a kátyúzásokra pécsi vállalkozót keresnének, az drágább lenne.

### **Laho Andrea (intézmény-felügyeleti irodavezető)**

A közoktatási törvény 52. §-a határozza meg az óraszámok számításának módját. Az önkormányzat az itt rögzített tételekhez 4, illetve 8 % kiegészítést biztosított. A költségvetés várható hiánya miatt ezt vissza kell venni.

### **Néder Kálmán (Pannon Volán Rt.)**

Az ingyenes gyermekszállítás a reggeli órákban megoldott. Felhívja azonban a figyelmet arra, hogy pl.: Körtvélyesből reggel ingyen szállítják a gyerekeket és nem kérik a bérletet, de hazafelé már szükségük lesz rá a tanulóknak.

A tarifarendszer sajnos valóban nem a mai tényleges állapotra épül. A vonalhossz kezdőpontja Zobákpusztától számítandó. A menethatár Kökönyösben van. Aki ennél a vonalhossznál többszörösen hosszabb utat tesz meg, annak értelemszerűen többet kell fizetnie.

### **Hegedűs István (képviselő, ROM Bt.)**

Decemberben az iskola kérésére egyszer már elvégezte a javítást, de jelezte, hogy mínusz 6 C fokban nem szoktak aszfaltozni. Közölték azt is, hogy a járda „fel fog fagyni”, ez bejött. Tavasszal természetesen elvégzik a javítást.

### **Galács József (Városgondnokság)**

A városban minden utat és járdát tisztességesen közlekedésre alkalmassá tettek. A cégtől ilyen hőmérsékleti körülmények között több nem várható.

### **Király Istvánné Mecsekfalu**

- A csapadékvíz elvezetést Mecsekfalun a városvezetés megoldotta, amiért köszönet jár.
- A falun végigvezető út azonban építőanyag szállítására nem alkalmas. A szennyvízberuházás befejezése után ki, milyen határidővel állítja helyre?

### **Horváth László (városüzemeltetési irodavezető)**

A helyreállítás fedezete a lakók, a Komló-Víz Kft. és az önkormányzat anyagi hozzájárulásából teremthető meg. A költségvetés tervezete szerint út-híd felújításra 2005-ben csak 22 millió forint áll rendelkezésre, amely lényegében semmire sem elég. Várjuk a pályázati lehetőségeket, amelyekkel ezt a keretet „meg lehetne fejteni”.

### **Bihariné Molnár Hajnalka (szilvási lakó)**

A polgármesteri beszámolóban arról volt szó, hogy több a közrendőr, ezt azonban nem tapasztalja. „Szellemjárás” lehet a városban, mert egy rendőrt sem lát. A közbiztonságot rossznak tarja, az esti órákban nem lehet kimenni az utcákra. A múlt hónapban valóságos „bűnözéshullám” söpört végig a városban.

### **Páva Zoltán**

A tegnapi tartott megyei rendőrkapitányi állományértékelésen kifejezetten jónak minősítették a komlói kapitányság munkáját, amellyel egyetért.

### **dr. Ambrus Ágnes (rendőrkapitány)**

Annak ellenére több a közrendőr, hogy ezt a felszólaló nem tapasztalta. Valóban volt egy időszak januárban, amikor több bűncselekmény is történt, ezt azonban egy hét alatt felszámolták és 2005. január 27-e óta nem következtek el bűncselekményt a városban.

### **Deák Imre (közbiztonsági tanácsnok)**

A Polgárőrség a rendőrséggel együttműködve örökdió a város lakosságának nyugalma. Tavaly 2411 polgárőr szolgálati órát tartottak. Odafigyelnek minden városrészre.

Több hozzászólás, vélemény nem volt, ezért a polgármester a közmeghallgatást 17 óra 50 perckor bezárta.

**K.m.f.**

**Páva Zoltán**  
*polgármester*

**dr. Vaskó Ernő**  
*jegyző*