

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült Komló Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatala (7300 Komló, Városház tér 3.) II. emeleti nagy tanácskozó termében **2008. február 14-én** megtartott közmeghallgatáson.

Jelen vannak: Komló Város Önkormányzat települési képviselői
(a mellékelt jelenléti ív szerint),
az önkormányzat intézményvezetői,
a Polgármesteri Hivatal irodavezetői,
68 fő állampolgár

Páva Zoltán polgármester 16 órakor köszöntötte a megjelenteket, és a közmeghallgatást megnyitotta. Az *1. számú melléklet* szerint tájékoztatást adott az önkormányzat és intézményei 2007. évi munkájáról, ismertette a 2008. évi költségvetés főbb irányzásait és az idei működésre vonatkozó koncepciót, továbbá az önkormányzat 2008. évi főbb fejlesztési elképzeléseit.

A beszámoló elhangzása után felkérte Vida Jánost, a Fűtőerőmű Zrt. vezérigazgatóját, adjon tájékoztatást a Fűtőerőmű működéséről.

Vida János tájékoztatóját a *2. sz. melléklet* tartalmazza.

Páva Zoltán polgármester ezt követően átadta a szót a megjelent városlakóknak észrevételeik megtételére.

Kőhalmi Jánosné (Komló, Kossuth L. u. 81.)

Tudomásul vette Vida János vezérigazgató úr tájékoztatását, amellyel a magas távhő-díjat taglalta. Segítséget kért a 40.000 Ft-os hátraléka részletekben történő kifizetéséhez, mert mint a városban nagyon sok nyugdíjasnak, neki is nagyon alacsony a nyugdíja. Véleménye szerint könnyebb lenne, ha nyáron magasabb díjat fizetnének, így a téli számlák alacsonyabbak lehetnének. A fűtés mérők beszerelése olyan magas összegbe kerül, hogy azt a szerényebb anyagi helyzetű lakók nem tudják kifizetni.

A városban kevés olyan alkalmas, kultúrált küllemű helyiség van, amely befogadná az általa vezetett asszonyklubot, amely már 50 éve működik. Rendszeres rendezvényeikhez, de főleg az 50 éves évforduló méltó megünnepléséhez kért helyiséget a nyugdíjasok nevében.

Kifogásolta, hogy a városban nem működik nyilvános WC, és a Rendelőintézet épületében a lakosság nem veheti igénybe a mellékhelyiséget, az Zengő Áruházban nincs nyilvános illemhely, a vasútállomáson pedig általában zárva van.

Udvaros Vilmos (Komló, Székely B. u. 42.)

A város fekvéséből adódik, hogy sok a lejtős út, és a lejtők végén összegyűlik a csapadékvíz, amelynek elvezetése több helyütt nem megoldott.

A tél folyamán a járdák és utak nem voltak megfelelően letisztítva, ezért gyakori volt a személyi sérülés.

A város energiaellátására segítséget jelenthetett volna a felhagyott bányák mélyéről nyert hőenergia. Nem gondolkodtak annak hasznosításában?

Magasnak tartja a városban fizetendő közműdíjakat, főleg a víz- és szemétdíjat. Nem érti, miért kell hetente kétszer üríteni a szemeteseket, amikor csak félig vannak?

A város vízellátására miért nem használják a helyi vízkészletet, miért kell Duna-vízre idehozni?

Miért kell a közös pénzből támogatni a sportot? Ő például nem vesz részt egyetlen sportrendezvényen sem.

A befizetett vízidíjból mennyi marad a házi orvosoknál, illetve a kórháznál?

Szalai Péter (Komló, Engel A. utca)

Hogy áll a gesztenyési gödör rekultivációja? Belefér-e az idei költségvetésbe a befejezése?

Nagy Antalné (Komló, Kazinczy utca 6.)

A házukban lakó Illés Géza elhelyezésére kért megoldást, aki magatartásbeli összeférhetetlensége, valamint a lakás higiéniai állapota miatt közegészségügyi szempontból is veszélyezteti a többi lakó nyugalma, egészségét.

Szóvá tette, hogy a kifizetett segélyeket az arra rászorultak nem megfelelően használják fel, azaz nem a családjukra költik.

Lakatos Zoltánné

Mikor szigetelik le a Körtvélyesbe vezető hővezetéseket? Véleménye szerint nagyon nagy a hőveszteség a hosszú, szigeteletlen csövön, amit a lakóknak kell megfizetni.

Brunner Mátyásné (Komló, Móricz Zs. utca)

Elégedetlen a téli hóeltakarítással, valamint a hó elolvadása után a közterületek takarításával. Miért nem végeztették el a munkát a közhasznú munkásokkal? Ki a felelős a város tisztántartásáért?

A Móricz Zs. utcai játszótér környékén még októberben kivágtak fákat, és hónapokig ott hagyták a metszés után a levágott gallyakat, csak januárban szállították el.

16 éve kéri az utca páratlan oldalán a járda felújítását, mert az már szinte járhatatlan.

Mire megy el a kommunális adóra befizetett pénz?

Miért kellett az UPC és a DÉDÁSZ irodákat Pécsre költöztetni? Telefonon lehetetlen őket elérni.

Schmidt Ferencné (Komló, Ady E. u. 4.)

Az Ady E. utcában sok a kisgyermek. Használhatatlan a játszótér, elhanyagolt, autók parkolnak rajta, kénytelenek a gyerekek az utcán játszani.

Az Ady és a József A. utca a sok kátyú miatt járhatatlan. Kérte a felújítását.

Pflugné Pápai Márta (Komló, Petőfi u. 21.)

Hivatkozott arra, hogy az ország 2008-as költségvetésében 5,5 %-os infláció szerepel, amelyet tartani kell a konvergencia program EU-s előírásai miatt. Véleménye szerint Komló ezek szerint nem tartozik az EU-ba, mert a városban az infláció mértékét jóval meghaladó mértékben, összességében 30 %-kal nőttek a közműdíjak. Kifogásolta, hogy a helyi adók módosításának mértéke nem szerepelt a helyi újságokban.

Előadta, hogy a jegybank elnöke bírálta az önkormányzatokat az emelések nagysága miatt, ami emeli az inflációt. Az önkormányzati cégek gyenge hatékonyságában és rossz üzemeltetésében látja a hibát.

A fogyasztóvédelmi hatóság nyilatkozott a távhő méréséről, és annak folyamatos ellenőrzését javasolta. Ezt azonban véleménye szerint nem lehet mérni. A hőközpont már 43 éves, két motor helyett csak egy működik, nem várható el, hogy elhiggye annak hitelességét.

Polgármester úr nyilatkozta, hogy a hőszolgáltatási díjakat nem akarják emelni. Ezzel szemben igen magas fűtésszámla érkezett az elmúlt hónapban, ami sokkolta a lakosságot. Az illetékes válaszában elmondta, hogy 92 %-kal nőtt a földgáz ára, amit be kellett építeni a távfűtés és a használati melegvíz árába. Ezek szerint nem volt eredményes a pályázat. A tavalyi emelés mértékének hányad részét kellett kifizetni januárban? Mi indokolja a távfűtés-díjak közti nagy különbséget országon és a városban belül is?

Az emberek menekülnek a városból, áron alul értékesítik lakásaikat, mert nem tudják fizetni az adójukat. Meg kellene állítani a folyamatot.

Nagy a tisztátalanság, nincs gazdája a városnak. Hiányolja a nyilvános WC-t, mert az alapvető higiéniai követelmény.

Czukorné Lászlóné (Bajcsy-Zs. utca)

A piacfelújítás menetéről érdeklődött.

Kifogásolta a városi utak minőségét.

Ágotai Zoltán (Zobák-pusztá)

Örömmel tapasztalta, hogy Zobák-pusztá lakosság száma gyarapszik. Ennek ellenére az infrastruktúra nem fejlődik, eddig csak a víz került bevezetésre. Amúgy közlekedési csomópontban helyezkednek el. Hiányolják a csatornázás, gázszolgáltatás, valamint az internet bevezetését.

Nagy problémát jelent a gyalogos közlekedésben, hogy nincs járdájuk, ami a csapadékvíz-elvezetéssel együtt megoldásra vár. Belátható időn belül meg lehet-e ezt valósítani?

A Kőbánya kőszállítása nagy környezetterhelést jelent a városban, amely csak fokozódni fog a közeljövőben mind zaj, mind por, mind közlekedési szempontból. A kamionok miatt Zobák-pusztán sebességmérőket és 40 km-es korlátozó táblát helyeztek ki, azonban ez nem oldja meg a problémát. Elkészül-e az elkerülő út az M-6-os befejezése előtt? A választás előtt erre ígéretet kaptak polgármester úrtól.

Tóth Tiborné

A TESCO-lejárónál lakik, ahol nagy a lárma, a szemet és a rendetlenség. A járdaszegélyek egy szinten vannak az úttal, ezért az autók rendszeresen a járdára parkolnak, ezzel tönkretéve a zöldterületet.

A TESCO körül főleg pénteken és szombaton van hangoskodás és szemetelés, ilyenkor gyakran a rendőrséghez fordulnak. A Zrínyi Ifjúsági Klubból kiszűrődő zene a környék minden lakóját zavarja, nem tudnak tenni ellene. A Zrínyi utca 23-25. közötti fedett részre rendszeresen behúzódnak hangoskodók, randalírozók, itt is a rendőrség segítségét kéri.

Miért nem lehet a közmunkásokkal összeszedetni a szemetet a Kossuth és a Petőfi utca közötti parkosított részen?

Krajnyák József (Köztársaság utca)

A lakosság nagy része nyugdíjas, a közterhek emelkedése őket fokozottabban érinti. A nyugdíjak 2002 óta 55 %-kal nőttek, azonban a közüzemi terhek, valamint a közlekedés ennél sokkal nagyobb mértékben, pl. a Komló – Pécs közötti közlekedés és a helyi közlekedés, a vasúti közlekedés, a víz, a szemétszállítás. 195 %-kal emelkedett a távhő-szolgáltatás díja. 100 % feletti emelkedés tapasztalható a helyi adók tekintetében is. A nyugdíjak emelésénél ezzel szemben csökkenő tendencia mutatkozik. A különbségért azonban cserébe a lakosság mit kap? Véleménye szerint az infrastruktúra folyamatos leépülését, a helyi vasút megszüntetését.

Az önkormányzat által átvett bányavagyonnal hogyan gazdálkodtak?

A polgármester és az alpolgármester, mint országgyűlési képviselők is, fokozottabban felelősek az itt kialakult helyzetért.

Lép Józsefné (Benczúr Gy. u. 8.)

Régi keletű problémájuk, hogy felhőszakadások alkalmával elönti házaikat a víz, a pl. a házukban működő fogászati rendelőt is. Tisztességesen fizetik a helyi adókat, ezért elvárják - amire polgármester úr ígéretet tett tavaly ősszel -, hogy idén a problémájukat megoldják. Számíthatnak-e a csapadékvíz-elvezető rendszer további kiépítésére?

A téli hóeltakarítás hiánya nagyon megnehezítette a közlekedést, kaotikus állapotok uralkodtak a városban, súlyosan károsodtak a személygépkocsik. A főkertésztől a környékükön lévő veszélyes fák kivágását kérte.

Balogh László (Attila utca)

Hiányolta az utcájukban a szennyvízelvezetés megoldását, amire már a választások előtt többször ígéretet tettek. Véleménye szerint a szennyvízdíjukat csökkenteni kellene.

Az Attila utcai járdák tönkrementek, mert az autók rendszeresen odaparkolnak, annak ellenére, hogy ki van téve a „várakozni tilos” tábla. Kifogásolta, hogy a területi képviselő nem segít a probléma orvoslásában. Az utcának csak az egyik oldalán van járda, az úton megáll a víz, az út keskeny, a busz- és autóforgalom nagy, ezért a gyalogos közlekedés nehézkes.

Hegedűs László (Attila utca)

15 éve ígéretet kapott az akkori polgármestertől, hogy megoldják a szennyvíz-csatornázást. Azóta semmi nem történt.

A gyalogos közlekedés javítására forgalomlassító táblák kihelyezését kérte több alkalommal.

Véleménye szerint a piachoz vezető járdák összekötésére zebrát kellene felfesteni, mert a múlt héten történt egy halálos közlekedési baleset.

Bodóné Kossuth L. u. 121.)

A város tisztaságát kifogásolta. A TESCO-ból kijövet a vásárlók az elfogyasztott élelmiszer hulladékát szétdobálják. A médiákat is bevonva minél széleskörűbben kellene a lakosságot figyelmeztetni, a gyerekeket tisztaságra nevelni.

Felvetette, hogy a parkok nyári kaszálásakor vagy a csőrepedés elhárításkor maguk a munkások is hátra hagyják a saját étkezési hulladékaikat, vagy a fertőtlenítéshez használatos flakonokat, sörösuvegeket, az óvodaudvart sem kímélik. Ellenőrizni kellene, hogy mit hagynak maguk után, valamint azt, hogy megfelelően végezték el a munkájukat, és csak azután fizetnék ki.

Szintén kifogásolta a nyilvános WC-k hiányát a városban.

A közhasznú munkások nem takarítják a csatornákat, azt mondják, nem hozzájuk tartozik. Akkor kinek a feladata? A befizetett nagy kommunális adó hatását valamilyen formában látni szesretnék!

A Zrínyi Klub környékén hangoskodók ellen is mielőbb tenni kellene. Főleg a hazafelé indulókat kellene rendreutasítani, akik ilyenkor törnek-zúznak. A parkoló autóban maximum hangerőn bömböltetik a zenét.

Bírált az egészségügyi reform vívmányait. Véleménye szerint inkább arra kellene volna fordítani például a kórházakban kialakítandó széfekre szánt összeget, hogy a magyar orvosok ne távozzanak külföldre.

Fricz Józsefné

65 éve él Komlón. A játszóterek még sosem voltak ilyen rossz állapotban az Irinyi és az Eötvös utca között. Hiába van kijelölve a kutya-futtató, a játszóteret ellepi a kutya-piszok. A kihelyezett szeméttárolókat nem ürítik rendszeresen. Miért nem segít ezen a területi képviselő?

A hó-eltakarításkor a hótolók nem nézték, hogy hova tolták a havat, okoznak-e ezzel kárt.

Véleménye szerint Komlón legnagyobb a helyi adó mértéke, valamint a víz- és a szemétdíj. Mi indokolja ezt?

Páva Zoltán polgármester

Évente több tízmilliót fordítanak a város tisztántartására, ami nincs elhanyagolva, azonban ő sem elégedett az eredményekkel, és megragad minden lehetőséget, hogy azon javítson. Nem kell megtérni a szemetelőket, környezettudatosabb neveléssel kell a gyermekek figyelmét felhívni a tisztaság megőrzésére, arra, hogy ne tegyék tönkre értékeinket. Fokozottabban fel kell lépni a lopások ellen. Eltűnnek a parkokból a növények, a padok, a szemetes edények, ezzel sok felesleges többletkiadást okoznak a városnak. Évente 15 milliót költenek ezek pótlására.

A Nőklub helyiség igényét nehéz lesz teljesíteni, mert szerencsére számos civil szervezet működik a városban, de meg lehet oldani. Megígérte, hogy segít ez ügyben, pl. a szocialista párt helyiségét oda tudják adni alkalmakra, valamint a Carbonban kialakításra kerülő rendezvénytermet is igényelhetik kedvezményesen.

A nyilvános WC minden közmeghallgatás során felmerül, azonban az igény rá mégsem lehet olyan nagy, mert egy hónap alatt a kihelyezett WC-kben 5 db 50 Ft-os érmét találtak. Ilyen összegből nem lehet működtetni.

A geotermikus hőenergia hasznosításának a módját folyamatosan vizsgálják.

A befizetett vízidíj teljes egészében az orvosokhoz kerül.

A gesztenyési gödör feltöltésére költségvetésen kívüli forrásból kerülhet sor.

A helyi adók nem emelkedtek és nem is csökkentek. Olyan módosítás történt, amellyel egy vállalkozói csoportot szerettek volna megadóztatni.

A szemétszállítási díj nem az önkormányzattól függ. A 36 %-os emelésre rákényszerültek a Cikóra való szállítás, a szelektív hulladékgyűjtés feltételei megteremtése, új gépek vásárlása, valamint a komlói szeméttelep rekultivációja miatt.

A kórház nem lépül, inkább megújult, korszerűsödik, a városba a távozott orvosok helyére újak jöttek. Természetesen, amikor országosan megszűnt a 40 ezer kórházi ágy, ez azzal jár, hogy néhányan külföldön találnak munkalehetőséget.

Ha a jelenlegi tendencia folytatódik, bizonytalanná válik a vasúti közlekedés, ez az azt eredményezi, hogy visszaesik a vasúton utazók száma, szárnyvonalak

fognak megszűnni. Tervei szerint a komlói nem szűnik meg, csak kikerül a városból. Éves szinten 54-55 ezer fő utazik a mi szárnyvonalunkon.

A bányától 300 millió Ft értékben kapott a város vagyont, olyan használhatatlan területeket, mint pl. Szögállomás, Bétai területek, megterhelve kötelezettséggel. Zobák és Kossuth-akna is magánkézbe került. A legértékesebb területeket annak idején könyvjóváírással adták a bányának, ezért ha bővíteni akartak, meg kellett venni ezeket. Nagyon sokat kellene rá költeni, hogy el lehessen adni.

A piacfelújítással kapcsolatban tárgyalás folyik egy céggel.

A kátyúzás akkor kezdődik el, amikor az aszfaltkezelő üzemek elkezdik a működést. A hidegaszfalt csak ideiglenes megoldás.

Vida János

Kőhalmi Jánosnénak válaszolva elmondta, hogy ő fűtés szempontjából Komló legrosszabb minőségű házában lakik. Feltétlenül át kell alakítani a fűtési rendszerét, amit pályázat útján javasol megoldani.

A Fűtőerőműnél Beregszászintét keresse meg a részletfizetéssel kapcsolatban.

Udvaros Vilmos a heti egyszeri szemétszállítást vetette fel, amit azonban jogszabály nem enged meg.

Lakatos Zoltánné a melegvíz vezeték csőburkolatról kérdezett. A tavalyi év folyamán jelentős rekonstrukciót hajtottak végre, a második ütemet idén folytatják.

Pápai Mártának elmondta, hogy az állami kötelezettségek következtében növekednek a díjak. Januártól három dolog változott a távfűtésnél. A kötelező villamosenergia-átvételi jogszabály megszigorította az átvételt és az eredményességét jelentősen csökkentette a széndioxid-kereskedelemtől szóló jogszabály, a villamosenergia liberalizációról szóló jogszabály pedig a kis hőközpontok villamosenergia díját közel 40 %-kal emelte fel. Ez a lakossági alapdíjak 30 %-át jelenti.

2007. január 1-jével a hődíj 92 %-kal emelkedett, azóta nem volt áremelés.

A hőfogyasztás-mérő hitelességét - az Országos Mérésügyi Hivatal szerint - csak aktuálisan hitelesített számlák alapján tudják elszámolni.

A szemétszállítással kapcsolatban elmondta, hogy az előírások folyamatosan szigorodnak, és nagyságrendileg növekszik annak az infrastruktúrának a költsége, amelyet a későbbiek során üzemeltetni kell. A mecsekjánosi hulladéklerakó 2009. június 30-ig működtethető. Ennek a rekultivációs költsége eléri a 350 millió forintot.

Karnis Gyula, a Komló-Víz Kft. ügyvezető igazgatója

Kérte, emlékezzenek vissza, hogy a 80'-as évek környékén milyen volt a vízellátás a városban. Talán senki sem szeretné, ha ez visszatérne.

A Duna-vizet nem a bánya érdekében hozták ide, hanem a város lakossága érdekében, mert már akkor egyértelmű volt, hogy a saját vízbázisról nem lehet biztonságosan ellátni Komló város vízigényét. Ez a mai napig nem változott. A

Duna-vezeték kapacitása 22 ezer köbméter/nap, amelynek csak egy része használható, mert nincs többre igény. Törekszenek arra, hogy a saját, budafai, ligeti és a kőlyuki vízbázist is használják, de ez önmagában nem elég.

Mindent megtesznek annak érdekében, hogy Zobák-pusztán is legyen szennyvízcsatornázás. A szolgáltató elkészítette a vízjogi létesítési engedélyezési terveket, beadták hatósági engedélyezésre. Arra várnak, hogy a létesítési engedélyt kiadják. A különböző szolgalmi jogokat is rendezni kell, valamint a finansziális kérdéseket is meg kell oldani.

Az Attila utcai szennyvíz kérdése többször volt téma ilyen fórumon. Az ügy folyamatban van, azonban a megvalósítást lassítják a terepadottságok. Vagy be lehet kötni az ingatlant gravitációsan egy már meglévő rendszerbe, vagy arra rá kell emelni a rendszert. A gravitációs megvalósítást kívánják szorgalmazni. Komló város rendezési tervében szerepel az az átalakítás, miszerint ki kell alakítani az Attila utcával párhuzamosan egy utat. A kisajátítások megtörténte után következhet a tervezés, engedélyezés, kivitelezés. Egy pályázati lehetőségre várnak az átemelő rendszer megvalósításához, mert anélkül hatalmas terhet róna a lakókra és a városra is.

Bogyai László, a Városgondnokság helyettes vezetője

A hó elolvadása óta folyamatosan egy 10 fős brigád szemetet szed a városban. Hetente 250-300 zsák szemetet gyűjtenek, ezt valaki eldobálja. Nagy erőfeszítéseket tesznek a szemét felszámolására.

Tudomása szerint a nyilvános wc jelenleg is üzemel a buszpályaudvar környékén.

A Székely B. utca csapadékvíz-elvezetésével kapcsolatban elmondta, hogy az idei költségvetésbe a vízkár keretbe tervezésre kerül, de még hiányzik 1 millió forint.

A város koncepciója a játszóterekkel kapcsolatban, hogy csak a frekvenciált helyek legyenek fejlesztve. Szinte minden utcában található valamilyen játszótéri elem. Az Ady E. utcában sajnos nem lett felújítva.

Lép József nével az említett fakivágást személyesen megbeszélik.

Horváth László városüzemeltetési irodavezető

Első ütemben 1 millió forint volt biztosítva a gesztenyési gödör rekultivációjára. Elkészültek az alapcsövezési munkák és az egyéb szennyvíz- és csapadékvíz-elvezető rendszerek aknakiemelési. A második ütem igényét az idei költségvetés nem tudta kezelni. A Kőbánya vezetőjével folynak tárgyalások arra vonatkozóan, hogy a gödör szélére odaszállított kőkupacokat bejuttatják a szakadékba. Több fuvarozóval is egyeztettek, akik fokozatosan, minimális költséggel feltöltik. Ez év őszére tervezik a betemetést.

A járdafelújításokat a Városgondnokság tudja kezelni az út-híd keretből. Az új beruházásokra nincs külön forrás.

A sebességkorlátozó tábla megrendelésre kerül. Az idei költségvetés a Bajcsy-Zs. utca forgalmát fogja kezelni 2 milliárdos kerettel.

Az Ady és a József A. utcai útburkolat felújításának felmérése folyamatban van. A szükséges keret nagy része előteremthető képviselői keret átcsoportosításból.

A Zobák-pusztai elkerülő úttal kapcsolatban elmondta, hogy megvannak a tanulmány-tervek, ezek közt van a Kőbányától a hosszúhetényi út felé vezető szakasz terve. A későbbiek során pályázati lehetőségekkel tudják ezeket az utakat kezelni.

Páva Zoltán

Az elkerülő úttal kapcsolatban elmondta, hogy a múlt héten kért a Nemzeti Autópálya Ügynökség főnökétől tájékoztatást. Most folynak a kisajátítások, amelynek eredményeként június közepére elkezdődhet az útépités. Szeretnék, ha Kőbányáról közvetlenül az elkerülő útra ráhajtó út is elkészülne. Ez azt jelentené, hogy tehermentesítve lenne a Zobák és Kövestető közötti útszakasz. Tervezik a földgáz oda vitelét, várják erre a megfelelő pályázati lehetőséget.

Arnold Andrea informatikus

A Zobák-pusztai internet-vételi lehetőségekkel kapcsolatban közölte, hogy egyelőre az Eon nem engedélyezte a lefektetést, azonban folyamatban van egy nyertes pályázat megvalósítása.

Dr. Vaskó Ernő jegyző

Az Eon és az UPC kivonulásával kapcsolatban elmondta, hogy ezek magán cégek, semmilyen közvetlen ráhatása az önkormányzatnak nincs.

A városfejlesztési pályázatokban szerepel az a koncepció, amely szerint egyablakos ügyfélfogadás valósulna meg, a szolgáltatásokkal kapcsolatos ügyintézés egy helyre kerülne. Ehhez még forrást kell szerezni. Nem lehet azonban garantálni, hogy a szolgáltatók annak ellenére, hogy helyet kapnak, visszatelepeljenek a városba.

A TESCO, a Zrínyi Klub és a disco kapcsán minden hatósági eszközt bevetnek, amivel a lakosság nyugalma biztosítani tudják a Rendőrséggel és a Polgárőrséggel együtt.

Dr. Kiss Huba területi képviselő

Nemcsak a hiányosságokat kell felróni. Komló legszebb játszótere valósult meg Somágon. A panaszosnak megígérte, hogy foglalkoznak a többi felújításával.

Dr. Szakács László alpolgármester

Az Illés házaspár egyik tagja már gondnokság alatt van, a másik tagja gondnokság alá vételét is kezdeményezték. Többször kellett fertőtleníteni, kutyákat elvitetni. Ameddig nem találnak olyan bentlakásos intézményt, ahová el tudják helyezni őket, addig maradniuk kell.

A villanykikapcsolással kapcsolatban elmondta, hogy volt egy szálszakadás a vezetékben, ami miatt elkezdtek rázni a vízcsapok. Ameddig megtalálták a hiba forrását, nem lehetett áramszolgáltatás.

A segélyek természetben való juttatását is megvizsgálták, volt rá kísérlet korábban is, azonban akkor meg azt cserélnék el valami másra.

A Zrínyi Klubbal sokszor próbáltak együttműködni, a hangszigetelést megoldották, a nyílászárókat kicserélték. Ezután kinyitották az ablakokat és mégis kijött a zaj. Az igazi probléma a koncert után az utcán folyó rendbontás. A rendőrök a polgárőrökkel folyamatosan járőröznek. Ha az újabb zajmérések azt igazolják, hogy túllépik a határértéket, akkor komolyabb hatósági intézkedést kell foganatosítani a klubbal szemben.

85 millió forint a város kommunális adóbevétele. Ennek az 50 %-át fejlesztésre kellene fordítani, azonban ebben az évben a kórház és az idősgondozással foglalkozó intézmények a többletfinanszírozási igénye ezt a pénzt is elviszi.

A távhő egyedi mérésére április 15-étől nyílik lehetőség pályázat benyújtására. Lakásonként 54 ezer forinttal támogatja ezt az állam, ez 120-130 ezer forintos bekerülés egy lakás esetében, ami azonban egy fűtési szezonban megtérül.

A hideg aszfalttal csak a baleset-megelőzés oldható meg, a rendes kátyúzás csak tavasszal kezdődhet.

Páva Zoltán polgármester

Megígérte, hogy még egyszer beszél a Zrínyi klubosokkal, és ha nem rendeződik a helyzet, bezáratja a klubot.

7,5 millió forintot költenek a város bekamerázására. A térfigyelő rendszerrel ki kívánják szűrni a renitenseket, ezzel javítva a közbiztonságot és a köztisztaságot. Véleménye szerint a várost nem hagyják el se többen, se kevesebben, mint más városokat.

Váci István rendőrkapitány

A piactéri halálos baleset kapcsán elmondta, hogy az azért történt, mert a gépjárművezető nem látta a gyalogost. Egy 20x20 cm-es rést kapart le a lefagyott szélvédőn, így csőlátással közlekedett.

Tavaly augusztus óta a Komlói Rendőrkapitányság területén nem volt halálos közlekedési baleset.

A parkolási problémákkal kapcsolatban egyeztetés folyt a város vezetőivel, és egy hosszabb távú cselekvési programot dolgoztak ki. Ennek következtében minden parkolási engedély visszavonásra került, január 1-jétől új engedélyeket adtak ki. Erre azért volt szükség, mert illetéktelenek is rendelkeztek a városban parkolási engedéllyel.

A jelenlegi hatályos jogszabályi környezet nem szerencsés a felelősségre vonás szempontjából, mert csak akkor van lehetőségük eséllyel felvenni a küzdelmet a szabálysértővel szemben, ha éppen tetten érik. Különböző nem bizonyítható, hogy ki vezette a gépjárművet. Az objektív felelősségre vonásról szóló

jogsabály már életbe lépett. Május 1-től mindegy, hogy ki vezette az autót, el lehet járni a tulajdonossal szemben. A törvény alkalmazása következtében majd mindenki jobban meggondolja, hogy milyen szabálysértést követ el.

A TESCO környéki rendbontásokkal kapcsolatban az első intézkedés az volt, hogy a kavicsos parkoló esténként és hétvégére le lett zárva. Erre az intézkedésre azért került sor, hogy a házak közé ne állhassanak be a zenét bömböltető autók. Kb. ötszörösére növekedett a közterületen való alkoholfogyasztás szabálysértések száma, amelynek 90 %-a a TESCO benzinkúthoz köthető. Folyamatosan járőröznek itt, és hétvégén tucat számra viszik el a renitenseket. Azonban ennél is több intézkedésre van szükség, amelyben a lakosság bejelentéseire is számítanak.

A közlekedési szabálysértéseknél egy év alatt duplájára emelték a helyszíni bírságok számát, a tendenciát folytatódni kívánják.

A térfigyelő rendszerrel kapcsolatos tárgyalások előrehaladott állapotban vannak. Nemcsak a közterületi rongálásokra, szabálysértésekre gyorsabban tudnak majd reagálni, hanem azt is jelentené a kamerás figyelés, hogy olyan közeli képet rögzíthetnének, amely kellő bizonyítékot szolgáltatna az eljáró hatóságok részére.

Páva Zoltán polgármester

Felhívta a képviselők figyelmét arra, hogy gyakrabban tartsanak lakossági fórumot, ezzel megelőzhető lenne több, ezen fórumra kerülő probléma.

Megköszönte a részvételt és a közmeghallgatást bezárta.

K. m. f.

Páva Zoltán
polgármester