

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének

2021. december 15-én

tartandó rendkívüli ülésére

Az előterjesztés tárgya: Helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázat eredményhirdetése

Iktatószám: 10400/2021

Melléklet: 4 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth Kata irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság	SzMSz. 1. sz. melléklet III. C.) 6. pont
Pénzügyi, ellenőrzési és gazdasági bizottság	SzMSz. 1. sz. melléklet II. C.) 18. pont

Egyéb megjegyzés:

Meghívott: -

A határozatot kapják:

VOLÁNBUSZ Zrt. 1091 Budapest, Üllői út 131.

Mészáros Antal közszolgáltatás és szolgáltatás-támogatás csoportvezető

Tisztelt Képviselő-testület!

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2021. július 17-i ülésén – a 203/2021. (VII. 15.) számú határozatával – döntött a helyi, menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatos pályázati felhívás közzétételéről (1. sz. melléklet), mivel 2021. december 31-én a szolgáltatóval fennálló közszolgáltatási szerződésünk hatályát veszti. A felhívást és a kapcsolódó dokumentumokat az ide vonatkozó törvény előírásainak megfelelően 2021. augusztusában a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, két országos napilapban, Komló Város Önkormányzat honlapján, valamint az internetes médiában tettük közzé. A pályázati eljárás során a kiírási anyagot egy pályázó, a Volánbusz Zrt. (2800 Tatabánya, Csaba u. 19.) vásárolta meg, majd ezt követően 2021. szeptember 21-én kelt megkeresésében kiegészítő tájékoztatást kért a pályázati anyaggal kapcsolatban (2. sz. melléklet). A kiegészítő tájékoztatás keretében beérkezett kérdésekre összeállított tájékoztatót 2021. október 21-én megküldtük a Volánbusz Zrt.-nek (3. sz. melléklet). A pályázati anyagban szereplő, 2021. szeptember 23. napjára meghirdetett helyszíni szemlére és konzultációra a Volánbusz Zrt. részéről két fő jelent meg.

A pályázati kiírásban feltüntetett 2021. október 30-i határidőig nem érkezett be egy pályázat sem. A Képviselő-testület által létrehozott ideiglenes munkacsoport 2021. november 2. napján készült jegyzőkönyvében (4. sz. melléklet) megállapította, hogy pályázati anyag beérkezésének hiányában pályázati anyag(ok) bontására, értékelésére és összegző anyag elkészítésére nincs lehetőség. Mindezekre tekintettel a kiírt pályázati eljárás pályázat hiányában eredménytelenül zárult.

A személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény eredménytelen eljárás esetén lehetőséget ad arra, hogy a kiíró közvetlenül bízza meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló szolgáltatót, jelen esetben a Volánbusz Zrt.-t. A megbízás a törvény 24. § (4) és (5) bekezdéseiben foglaltak szerint az új eljárás lebonyolításához szükséges időtartamra, de legfeljebb két évre szólhat. Fentiek alapján szükség volt a jelenlegi szolgáltatóval, a Volánbusz Zrt. vezetésével egyeztetni a 2022. január 1. és 2023. december 31. közötti időszakban végzendő helyi személyszállítási szolgáltatás biztosítása érdekében.

A szolgáltatás további biztosítása érdekében megkerestem a jelenlegi szolgáltatót és javasoltam a hatályos szerződés két évvel történő meghosszabbítását. A szolgáltató 2021. december 2. napján elektronikus levélben küldte meg a közszolgáltatási szerződés tervezetét, mellyel kapcsolatban jelenleg is egyeztetéseket folytatunk.

A következő két évben új nyílt pályázati eljárást kell lefolytatnunk a szolgáltató kiválasztására. Az ajánlattételi felhívás közzététele előtt legalább egy évvel ismételten közzé kell tenni a nyilvános pályázat főbb adatait, igazodva az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete 7. cikk (2) bekezdésében foglaltakhoz. A jogszabályi előírás figyelembevételével a Képviselő-testület legkorábban 2023. márciusában tárgyalhatja a nyílt pályázati eljárás kiírásának közzétételéről szóló előterjesztést.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és a Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság álláspontjának figyelembevételével a határozati javaslatban foglaltakat hagyja jóvá.

Határozati javaslat:

A Képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, valamint a Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság javaslatának figyelembevételével – megtárgyalta a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázat eredményhirdetése című előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület az előterjesztés 4. sz. mellékletét képező bírálati jegyzőkönyvben foglaltak alapján a helyi, menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási szolgáltatásra lefolytatott pályázati eljárást eredménytelenné nyilvánítja. Felkéri a polgármestert, hogy a szolgáltatót az eredményről tájékoztassa.

Határidő: 2021. december 15.

Felelős: Polics József polgármester

2. A személyszállítási közszolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdése alapján a Képviselő-testület közvetlenül bízza meg a közszolgáltatással a Volánbusz Zrt-t határozott időre, 2023. december 31. napjáig. Felhatalmazza a polgármestert a szerződés tartalmának egyeztetésére, egyben felkéri, hogy azt terjessze a Képviselő-testület elé.

Határidő: 2022. február 15.

Felelős: Polics József polgármester

3. A Képviselő-testület jóváhagyja a helyi menetrend szerinti személyszállítást biztosító közszolgáltató kiválasztására irányuló nyílt pályázati eljárás előkészítésének megindítását. Utasítja az aljegyzőt, hogy az eljáráshoz kapcsolódó alapadatoknak az Európai Unió Hivatalos lapjában való előzetes közzétételéről gondoskodjon.

Határidő: 2022. február 15.

Felelős: dr. Müller József aljegyző

Komló, 2021. december 10.

Polics József
polgármester

K I V O N A T

a Képviselő-testület 2021. július 15-i ülésének
jegyzőkönyvéből

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

203/2021. (VII. 15.) sz. határozata

Helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra pályázati felhívás közzététele

A Képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság javaslatának figyelembevételével – megtárgyalta a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatás pályázati felhívásával kapcsolatos előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó előterjesztés 4. sz. és 5. sz. mellékletét képező pályázati felhívásban és pályázati kiírásban foglaltakkal egyetért.
Felkéri a polgármestert, hogy a pályázati felhívást a személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény előírásainak megfelelően jelentesse meg.

Határidő: 2021. augusztus 15.

Felelős: Polics József polgármester

2. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a pályázat eredményéről szóló írásos összegző anyagot – az érintett bizottságok állásfoglalását követően – döntéshozatalra a Képviselő-testület havi rendes ülésére terjessze be.

Határidő: 2021. november 30.

Felelős: Polics József polgármester

3. A benyújtott pályázatok boríték-bontására, elbírálására és az összegző anyag elkészítésére a Képviselő-testület az alábbi ideiglenes munkacsoport hozza létre:

Elnök: Polics József polgármester
Tagok: Kispál László alpolgármester
dr. Barbarics Ildikó képviselő
dr. Müller József aljegyző
Horváth Kata irodavezető

A munkacsoport megbízatása megválasztásával kezdődik és a Képviselő-testületnek a nyertes szolgáltatóra vonatkozó döntésével szűnik meg.


dr. Müller József
aljegyző

K.m.f.




Polics József
polgármester

2. számú melléklet



VOLÁNBUSZ Zrt.
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság
1091 Budapest, Üllői út 131.
helyik@volanbusz.hu

Iktatószám: 34483-002/2021-V
Ügyintéző: Illés Józsefné

Komló Közös Önkormányzati Hivatal
Városüzemeltetési és -fejlesztési Iroda

Horváth Kata
irodavezető

Komló
Városház tér 3.
7300

KOMLÓI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL			
Városüzemeltetési és -Fejlesztési Iroda			
rk:	dátum	szám:	24341
kt:	2021.08.05.	szám:	10400-9
alk:	Ül:	H-K	

E-mail: varosuzemeltetes.ph@komlo.hu

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás kérése a „Komló Város Önkormányzata pályázati felhívása a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Komló város közigazgatási területén végzendő autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” című pályázati felhívással kapcsolatban

Tisztelt Horváth Kata!

Az alábbiakban megküldjük Komló Város Önkormányzatának „Komló város közigazgatási területén végzendő autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” tárgyú pályázati felhívásához kapcsolódó kiegészítő tájékoztatás kéréseinket, kérdéseinket:

1. Kérjük Kiíró tájékoztatását arra nézve, hogy a Pályázati Kiírás részeként csatolt Közszolgáltatási Szerződés tervezet tekintetében a nyertes Pályázónak lesz-e lehetősége érdemi javaslattételrel élnie, módosító javaslatai az Önkormányzat részéről elfogadásra kerülhetnek-e?
2. Kérjük a Kiíró megerősítését, hogy a kiegészítő tájékoztatások a pályázati kiírás részévé válnak.
3. A Pályázati kiírás III/2./d. és f. pontjai, valamint a Közszolgáltatási szerződés 6.4.1./a), 7.2-7.3., 8.1./ e) pontjai az utazási díjakkal kapcsolatban önkormányzati rendeletre, hatósági ármegállapító jogkörre hivatkoznak.

Magyarország Kormánya a 2011. december 23. napján elfogadott, az egyes törvények Alaptörvénnyel összefüggő módosításáról szóló 2011. évi CCI. törvény 24. fejezetében az alábbiakról rendelkezett:

„24. Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény módosítása

37. § (1) Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 1. § (2) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:

(A törvény hatálya nem terjed ki:)

„j) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló törvényben, valamint a vasúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott helyi és helyközi közösségi közlekedési szolgáltatások áaira.”

Fentiek alapján 2012. április 1. napjától hatályon kívül kellett volna helyezni a Komló Város Önkormányzati Képviselő-testületének többszörösen módosított a helyi autóbusz-közlekedési díjak megállapításáról szóló 10/1991. (V.2.) Ökr. számú rendeletét.

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló (az akkor még érvényben lévő) 2004. évi XXXIII. törvény 2012. április 1. napjától hatályba lépő új 5/E-5/F. §-ában meghatározott rendelkezések szerint „az autóbuszos személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények közszolgáltatási szerződésben a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények alapján képezett kedvezményes díjak kedvezménycsoportonként történő elkülönítése mellett kerülnek meghatározásra.” *E rendelkezést, annak szövegezését jelenleg a 2012. május 1. napján kihirdetésre került a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2014. évi XLI. törvény 31. §. (1) bekezdése tartalmazza.*

Fentiek alapján a „hatósági ár” a személyszállításban megszűnt, helyette a közszolgáltatási szerződésben meghatározott, az ellátásért felelős önkormányzat képviselő-testületének határozatában jóváhagyott díjakat kell alkalmazni. A díjak megállapítása a 2014. évi XLI. törvény 31. §, valamint a 32. § előírásai szerint történik.

Kérjük Kiíró tájékoztatását, a Komló helyi járáti közlekedésében alkalmazandó díj, jegy- és bérletrendszerrel kapcsolatban, hiszen az utasoktól beszedett menetdíjak mértéke jelentősen befolyásolja az igényelt veszteségtérítés mértékét is. A Pályázati kiírás jelzett pontjai ellentételesek a Pályázati kiírás III/4. pontjával, ahol az ajánlattevőnek a 2022. évi menet- és bérletjegy árakra ajánlatot kell benyújtani. Kérjük ennek tisztázását.

4. A Pályázati Kiírás III.4. pontja szerint „A szolgáltató köteles minden városrész frekvenciált pontján, de legalább 8 helyen a jegyértékesítést biztosítani.”

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy az autóbuszokon történő jegyértékesítés értékesítési pontnak minősül-e, mert jelenleg Komló Város területén az autóbuszokon, az autóbuszállomás elővételi pénztárában, mobil alkalmazáson keresztül folyamatosan, valamint 3 további helyszínen bizományosi értékesítés keretében történik jegy- és bérletárusítás.

5. A Pályázati Kiírás III.4. pontja szerint „Szolgáltató köteles a gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzemben tartásával kapcsolatos költséget viselni, amely költséget megrendelőre nem háríthat át.” Ugyanezen kitétel szerepel a Közszolgáltatási Szerződés tervezet 9.2.17) pontjában is.

Kérjük Kiíró tájékoztatását arra vonatkozóan, hogy jól értelmezzük-e, hogy ez alapján a gépjárművek szabályos üzemben tartására és a karbantartására fordított költségeket a veszteségfinanszírozás során az Önkormányzat nem ismeri el, mint indokolt költséget?

6. A Pályázati Kiírás III. 4. pontja szerint. „Szolgáltató köteles biztosítani, és fokozottan ellenőrizni, hogy az autóbuszvezetők vezetésre alkalmas állapotban, tiszta, ápoltság, higiénikus külsővel végezzék a feladatukat, valamint azt is, hogy a szükséges jogosítványokkal (vezetői engedély, PÁV II. vizsga, stb.) rendelkezzenek. A Szolgáltató a fentieket igazoló dokumentumokba a Megrendelőnek köteles kérésre betekintést engedni.”

Tekintettel arra, hogy a dokumentumok kifejezetten személyes adatokat tartalmaznak. Munkáltató 2019.04.26. napja óta (GDPR, 2019. évi XXXIV. törvény) nem jogosult a munkavállalók okmányai, okiratai másolatának kezelésére, kizárólag csak ezek adatait jogosult kezelni (Mt. 10.§(1) és (3)). Figyelemmel arra, hogy a betekintés adatkezelés

(GDPR 4. cikk 2. pont), ezért a jelen pontban előírtakat Szolgáltató csak cégszerű nyilatkozatban tudja igazolni, amely az érintett munkavállalók személyes adatait nem tartalmazza.

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy elfogadja-e a VOLANBUSZ Zrt. nyilatkozatát az iratok érvényességére vonatkozóan.

7. A Pályázati Kiírás III.4. pontja szerint „Szolgáltató köteles a menetrend szerinti személyszállítási tevékenységére utas- és poggyászbiztosítást kötni, oly módon, hogy a biztosítás tartama a közszolgáltatási szerződés teljes határozott időtartamára, valamint az azt követő 6 hónapra kiterjedjen.”

A VOLANBUSZ Zrt. rendelkezik az előírásoknak megfelelő felelősség, utas-, baleset- és poggyászbiztosítással, valamint valamennyi kötelező biztosítással. Ezek megkötése azonban közbeszerzési eljárás eredményeképpen évente, egy évre történik. Javasoljuk Kiírónak elfogadásra, hogy a szolgáltatási szerződés időszakában legkésőbb tárgyévut megelőző év november 30. napjáig nyertesség esetén bemutadjuk a biztosításokra vonatkozó szerződéseket Megrendelő részére.

Kérjük Kiíró megerősítését javaslatunk elfogadásáról.

8. A Pályázati Kiírás III. 4. pontja szerint „A szolgáltató vállalja, hogy a szolgáltatás ellátásához elsősorban komlói lakhelyű munkavállalókat alkalmaz.”

A VOLANBUSZ Zrt. jelenlegi is alkalmaz komlói lakhelyű munkavállalókat, azonban a feladat ellátásához szükséges létszámot kizárólag helyi lakosok foglalkoztatásával nem tudja biztosítani.

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy mit jelent az „elsősorban” kitétel a kiírásban.

9. A Pályázati Kiírás III. 12. a. pontja szerint a bejegyzett, illetve nyilvántartott jogi státusz igazolása cégkivonat csatolásával történik.

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy elegendő-e a cégkivonat egyszerű másolatának csatolása, vagy hiteles másolat szükséges, illetve elegendő-e Pályázó nyilatkozata, hogy cégkivonata a céginformációs szolgáltató honlapján megtalálható.

10. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” 6.2 pontja szerint „Megállapodnak továbbá, hogy Szolgáltató a tulajdonában lévő, illetve a használatában álló önkormányzati tulajdonú vagyontárgyakat közforgalmú közlekedésre alkalmas állapotban tartja. Ennek keretében gondoskodik a szükséges karbantartás, felújítás és tisztántartás saját költségén történő elvégzéséről.
E költségek megosztása során a 7. sz. mellékletben foglaltak az irányadók.”

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy az önkormányzati tulajdonú vagyontárgyak karbantartása, felújítása, tisztán tartása miatt Szolgáltató kötelezettsége. Veszteségtérítés igényelhető-e a feladat ellátására? Kérjük továbbá a 7. számú melléklet megküldését.

11. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” 6.4.2. pontja szerint a „tevékenységnek önfinanszírozónak kell lennie”, azonban a Közszolgáltatási szerződés 6.4.3. pontja szerint Szolgáltató veszteségtérítésre jogosult.

Kérjük Kiírótól az ellentmondás feloldását.

12. Koncesszióra utaló és azzal ellentétes elemeket egyszerre tartalmaz a Közzolgáltatási szerződés:

- a kiírásban sehol nem szerepel „nyereség”, mint a veszteségtérítés tartalmi eleme;
- a Közzolgáltatási szerződés 6.4.2. pontja szerint a „tevékenységnek önfinanszírozónak kell lennie”;
- a Szolgáltató koncessziós díj megfizetésére köteles,

ugyanakkor a Pályázati kiírás III/2./d. és f. pontjai, valamint a Közzolgáltatási szerződés 6.4.1./a), 7.2-7.3., 8.1./e) pontjai szerint az utazási díjak (menetjegyek, bérletek) mértékét az Önkormányzat határozza meg, valamint a Közzolgáltatási szerződés 8. melléklete szerint a veszteségfinanszírozás mértéke is limitált, tehát a Szolgáltató nem tudja befolyásolni bevételeit.

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy a Szolgáltatónak hol képződhet nyeresége a szolgáltatás teljesítése során? Mi alapozza meg a koncessziós díjfizetési kötelezettséget, ha a szerződés rendelkezései nem tartalmazzák a koncesszió elemeit (a Szolgáltató nem viseli a működési kockázatot, mert veszteségtérítésre jogosult, ugyanakkor nyereséget sem tud képezni, mert nem határozhatja meg az utazási díjak mértékét)?

Amennyiben a koncesszió elemei nem tisztázottak, kérjük az erre vonatkozó rendelkezéseket – köztük a koncessziós díjfizetési kötelezettséget is – törölni a közzolgáltatási szerződés tervezetből.

13. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közzolgáltatási Szerződés tervezet” 9.2.30) pontja szerint „A Szolgáltató vállalja, hogy a Megrendelő igénye szerint a tömegközlekedésben résztvevő autóbuszok mindegyikén reklámfelületet biztosít a Megrendelő részére térítésmentesen legalább 5 m² felületen, melyet a Megrendelő jogosult harmadik személy felé értékesíteni.”

Kérjük Kiíró tájékoztatását arra vonatkozóan, hogy mit ért a reklámfelület harmadik személy felé történő értékesítésen. Amennyiben a harmadik fél által történő reklámkihelyezés, vagy annak eltávolítása során sérül az autóbusz, az abban keletkezett kárt megtéríti-e Önkormányzat Szolgáltatónak. A VOLÁNBUSZ Zrt. nem zárkózik el egy helyi közlekedéssel érintett város esetében sem attól, hogy az ellátásért felelős önkormányzat üzemeltetési körébe tartozó intézményekkel kapcsolatos jótékonyági, vagy közérdekű tájékoztatást autóbuszainkon kihelyezze, azonban az értékesítési célú reklámok koordinációját társaságunk Kommunikációs Igazgatósága végzi.

14. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közzolgáltatási Szerződés tervezet” „15. Záró rendelkezések” fejezet szövegrészét, mely szerint „Ezen szerződésből származó jogviták esetére a szerződő felek értékhátartól függően a Pécsi Járásbíróság, illetve a Baranya Megyei Törvényszék kizárólagos illetékességét kötik ki.” nyertesség esetén javasoljuk a következő szövegezésre cserélni:

„Az esetlegesen felmerülő jogviták rendezése érdekében a felek egyeztetni kötelesek. Az egyeztetés eredménytelensége esetén kezdeményezhető peres eljárás, amellyel kapcsolatban a felek a Polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság illetékességét kötik ki.”

Kérjük Kiíró megerősítését javaslatunk elfogadásáról.

15. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közzolgáltatási Szerződés tervezet” szövegezését nyertesség esetén javasoljuk a következő fejezetekkel kiegészíteni:

„Kapcsolattartás

Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.

A kapcsolattartók adatait Felek a szerződés 5. számú mellékleteként csatolják. A kapcsolattartók adatainak változása a szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési, illetve képviselői joggal felruházott képviselői jogosultak.

Az Önkormányzat a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy saját kapcsolattartóival, mint érintettekkel megismertette a Közzszolgáltatónak a szerződésekben rögzített kapcsolattartók adatainak kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást Közzszolgáltató az Önkormányzat kapcsolattartói, mint érintettek részére megadta. A Közzszolgáltató az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>

Titoktartás, Információszabadság

Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismereteket is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.

Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.

A VOLÁNBUSZ Zrt. tájékoztatja szerződéses partnerét, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvényben meghatározott közfeladatot lát el, ezért az irányadó jogszabályok alapján, az általa kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettsége áll fenn, amelyet a jogszabályokban foglaltak szerint köteles teljesíteni (a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény; a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény; az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény; a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény, stb.). Szerződéses partner a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismeri, a tájékoztatást megértette és tudomásul veszi.”

Kérjük Kiíró megerősítését javaslatunk elfogadásáról.

16. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” szövegezését nyertesség esetén javasoljuk a következő három ponttal kiegészíteni:

„Az Önkormányzat részére történő adatszolgáltatás, az általa végzett ellenőrzés során személyes adatok kezelésére nem kerülhet sor, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

A Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek ezen tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a megállapodást felmondani, ha a másik fél a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

Az Önkormányzat megismerte és elfogadja a Közszolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Közszolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Közszolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekménye(i)t jelzi a Közszolgáltató által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.”

Kérjük Kiíró megerősítését javaslatunk elfogadásáról.

17. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” „A Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés 6.4.3. pontja alapján biztosított működési támogatás részletszabályai” című 8. számú mellékletében az szerepel, hogy az önkormányzat a veszteségtérítést két részletben kívánja biztosítani, a normatív támogatásból az éves veszteségtérítési szükséglet mintegy 5 %-át előlegként, a további elismert veszteségtérítést tárgyév december 15-ig. Amennyiben 2021. évre vonatkozóan nem kerül kiírásra központi pályázat a helyi közlekedés támogatására vonatkozóan (normatív támogatás), akkor az önkormányzat hogyan kívánja megvalósítani az év közbeni veszteségtérítési részlet megfizetését?

18. Kérjük a Közszolgáltatási Szerződés alábbiakkal való kiegészítését:

„Felek fizetési késedelve esetén a jogosult az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk. 6:155. §-ában meghatározott feltételekkel. Jogosult a késedelmi kamat iránti igényét a Ptk. elévülési szabályai szerint érvényesítheti. A Megrendelő fizetési kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor annak összegét a Vállalkozó pénzforgalmi számláján a számlavezető pénzügyintézet jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.”

19. A pályázati kiírás 8. számú melléklete alapján a Megrendelő az eszközpótlással, karbantartással összefüggő, illetve a bér-, valamint a közvetett költségek tekintetében egy felső limitet határoz meg, amit indokolt mértéknek tekint és legfeljebb ezt a ráfordítás volument téríti meg a szolgáltatónak.

- a.) A most megjelent helyi személyszállítási feladatok ellátására közzétett pályázat közszolgáltatási szerződés tervezet 8. melléklete teljesen megegyezik a 2 évvel

ezelőtt kiírt pályázatban szereplőkkel. Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy a 8. melléklet limitek megfelelnek-e a Kiíró szándékának vagy adminisztrációs hiba történt.

- b.) Amennyiben a 8. számú mellékletben szereplő limitek Kiíró szándékát tükrözik, akkor kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy milyen számítás alapján, milyen menetrendet figyelembe véve kerültek meghatározásra, tekintettel arra, hogy a jelenlegi szolgáltató, nyilvános beszámolója alapján, ennél jelentősen magasabb költségszinten látja el a szolgáltatást.
- c.) Kérjük továbbá az arra vonatkozó tájékoztatást is, hogy Szolgáltatónak a 8. számú mellékletben meghatározott küszöbértékek feletti, indokolt költségeinek ellentételezésére van-e mód, amennyiben azokat a beszámolójában megfelelő módon alátámasztja.

Kérjük, hogy a fent részletezett kérdések tekintetében, a megfelelő ajánlattétel érdekében a kiegészítő tájékoztatást mihamarabb megadni szíveskedjenek.

Budapest, 2021. szeptember 29.



Kameniczky Ákos Péter
forgalmi és kereskedelmi főigazgató
VOLANBUSZ Zrt.

Üdvözlettel:



Baranyai Gergely
forgalmi működtetéstámogatás vezető
VOLANBUSZ Zrt.

Nyilv.sz.: 7026
VOLANBUSZ Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.

**Komlói Közös Önkormányzati Hivatal
Városüzemeltetési és -fejlesztési Iroda**

☒: 7300 Komló, Városház tér 3. Pf.: 87.

☎ 72/584-000, 584-020 Fax: 584-036

E-mail: varosuzemeltetes.ph@komlo.hu



Iktatószám: F/10400/2021

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás

Mell: -

Címzett:

Volánbusz Zrt.

Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Illés Józsefné ügyintéző részére

Budapest

Üllői út 131

1091

E-mail: helyik@volanbusz.hu

Tisztelt VOLÁNBUSZ Zrt.!

Komló Város Önkormányzat (a továbbiakban, mint **Ajánlatkérő**) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, valamint az Európai Parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete előírásainak figyelembevételével alapján „*Komló város közigazgatási területén végzendő autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására*” tárgyú nyílt pályázati eljárást hirdetett meg, amely eljárás során a Volánbusz Zrt-től (a továbbiakban, mint a **Pályázótól**) beérkezett kérdésekre (34483-002/2021-V iktatószám) az alábbi kiegészítő tájékoztatást adja:

1. Kérjük Kiíró tájékoztatását arra nézve, hogy a Pályázati Kiírás részeként csatolt **Közszolgáltatási Szerződés** tervezet tekintetében a nyertes Pályázónak lesz-e lehetősége érdemi javaslattételrel élnie, módosító javaslatai az Önkormányzat részéről elfogadásra kerülhetnek-e?

Ajánlatkérő tájékoztatja Pályázót, hogy Pályázó tehet javaslatot a pályázati kiírás részeként csatolt **Közszolgáltatási Szerződés** tervezet tekintetében, azonban a Ajánlatkérő nem köteles a javaslatokat elfogadni.

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 203/2021. (VII. 15.) számú határozatával jóváhagyta a Helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázati felhívást, amelynek mellékletet képezi a **Közszolgáltatási Szerződés** tervezete, ezért az érdemieiben nem módosulhat, legfeljebb technikai pontosításra kerülhet sor.

2. Kérjük a Kiíró megerősítését, hogy a kiegészítő tájékoztatások a pályázati kiírás részévé válnak?

Ajánlatkérő tájékoztatja Pályázót, hogy a pályázati eljárás során keletkező kiegészítő tájékoztatások az eljárásban résztvevők és más Pályázók számára hozzáférhetővé válnak, de Ajánlatkérő egyéb módon nem teszi azt közzé.

3. A Pályázati kiírás III/2./d. és f. pontjai, valamint a Közzolgáltatási szerződés 6.4.1./a), 7.2-7.3., 8.1./ e) pontjai az utazási díjakkal kapcsolatban önkormányzati rendeletre, hatósági ármegállapító jogkörre hivatkoznak.

Magyarország Kormánya a 2011. december 23. napján elfogadott, az egyes törvények Alaptörvénnyel összefüggő módosításáról szóló 2011. évi CCI. törvény 24. fejezetében az alábbiakról rendelkezett:

„24. Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény módosítása

37. § (1) Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 1. § (2) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:

(A törvény hatálya nem terjed ki:)

„j) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló törvényben, valamint a vasúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott helyi és helyközi közösségi közlekedési szolgáltatások áraira.”

Fentiek alapján 2012. április 1. napjától hatályon kívül kellett volna helyezni a Komló Város Önkormányzati Képviselő-testületének többszörösen módosított a helyi autóbussz-közlekedési díjak megállapításáról szóló 10/1991. (V.2.) Ökr. számú rendeletét.

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló (az akkor még érvényben lévő) 2004. évi XXXIII. törvény 2012. április 1. napjától hatályba lépő új 5/E-5/F. §-ában meghatározott rendelkezések szerint „az autóbuszos személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények közszolgáltatási szerződésben a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények alapján képezett kedvezményes díjak kedvezménycsoportonként történő elkülönítése mellett kerülnek meghatározásra.” *E rendelkezést, annak szövegezését jelenleg a 2012. május 1. napján kihirdetésre került a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2014. évi XLI. törvény 31. §. (1) bekezdése tartalmazza.*

Fentiek alapján a „hatósági ár” a személyszállításban megszűnt, helyette a közszolgáltatási szerződésben meghatározott, az ellátásért felelős önkormányzat képviselő-testületének határozatában jóváhagyott díjakat kell alkalmazni. A díjak megállapítása a 2014. évi XLI. törvény 31. §, valamint a 32. § előírásai szerint történik.

Kérjük Klíró tájékoztatását, a Komló helyi Járatí közlekedésében alkalmazandó díj, jegy- és bérletrendszerrel kapcsolatban, hiszen az utasoktól beszedett menetdíjak mértéke jelentősen befolyásolja az igényelt veszteségtérítés mértékét is. A Pályázati kiírás jelzett pontjai ellentétesek a Pályázati kiírás III/4. pontjával, ahol az ajánlattevőnek a 2022. évi menet- és bérletjegy árakra ajánlatot kell benyújtani. Kérjük ennek tisztázását.

Ajánlatkérő tájékoztatja Pályázót, hogy Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a soron következő ülésén hatályon kívül fogja helyezni a Helyi autóbussz-közlekedési díjak megállapításáról szóló 10/1991. (V. 2.) rendeletét és ezzel egyidejűleg külön határozatban

megállapítja, a hatályon kívül helyezett rendelet tartalmával egyezően a helyi autóbusz-közlekedéshez kapcsolódó díjakat. (Ezek változtatása a veszélyhelyzet alatt tilos.)

4. A Pályázati Kiírás III.4. pontja szerint **„A szolgáltató köteles minden városrész frekventált pontján, de legalább 8 helyen a jegyértékesítést biztosítani.”**

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy az autóbuszokon történő jegyértékesítés értékesítési pontnak minősül-e, mert jelenleg Komló Város területén az autóbuszokon, az autóbusz-állomás elővételi pénztárában, mobil alkalmazáson keresztül folyamatosan, valamint 3 további helyszínen bizományosi értékesítés keretében történik jegy- és bérletárusítás.

Ajánlatkérő tájékoztatja Pályázót, hogy Komló Város Önkormányzata, mint a pályázat kiírója a jelenleg működő jegyértékesítési rendszert továbbra is elfogadja.

5. A Pályázati Kiírás III.4. pontja szerint **„Szolgáltató köteles a gépjárművek beszerzésével, cseréjével, szervizelésével, vizsgáztatásával, tankolásával, tisztán tartásával, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzemben tartásával kapcsolatos költséget viselni, amely költséget megrendelőre nem háríthat át.”** Ugyanezen kitétel szerepel a Közszolgáltatási Szerződés tervezet 9.2.17) pontjában is.

Kérjük Kiíró tájékoztatását arra vonatkozóan, hogy jól értelmezzük-e, hogy ez alapján a gépjárművek szabályos üzemben tartására és a karbantartására fordított költségeket a veszteségfinanszírozás során az Önkormányzat nem ismeri el, mint indokolt költséget?

Ajánlatkérő tájékoztatja Pályázót, hogy közvetlen teljes összegű költségelszámolásra nincs lehetőség. A Pályázó saját számviteli politikájának megfelelően számol el azzal, hogy az amortizációhoz kapcsolódó költségeket elismeri.

6. A Pályázati Kiírás III. 4. pontja szerint. **„Szolgáltató köteles biztosítani, és fokozottan ellenőrizni, hogy az autóbuszvezetők vezetésre alkalmas állapotban, tiszta, ápolat, higiénikus külsővel végezzék a feladatukat, valamint azt is, hogy a szükséges jogosítványokkal (vezetői engedély, PÁV II. vizsga, stb.) rendelkezzenek. A Szolgáltató a fentieket igazoló dokumentumokba a Megrendelőnek köteles kérésre betekintést engedni.”**

Tekintettel arra, hogy a dokumentumok kifejezetten személyes adatokat tartalmaznak. Munkáltató 2019.04.26. napja óta (GDPR, 2019. évi XXXIV. törvény) nem jogosult a munkavállalók okmányai, okiratai másolatának kezelésére, kizárólag csak ezek adatait jogosult kezelni (Mt. 10.§(1) és (3)). Figyelemmel arra, hogy a betekintés adatkezelés (GDPR 4. cikk 2. pont), ezért a jelen pontban előírtakat Szolgáltató csak cégszerű nyilatkozatban tudja igazolni, amely az érintett munkavállalók személyes adatait nem tartalmazza.

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy elfogadja-e a VOLÁNBUSZ Zrt. nyilatkozatát az iratok érvényességére vonatkozóan.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja Pályázót, hogy a kiegészítő tájékoztató kérés 6. pontjában szereplő javaslatát elfogadja és tudomásul veszi.

7. A Pályázati Kiírás III.4. pontja szerint *„Szolgáltató köteles a menetrend szerinti személyszállítási tevékenységére utas- és poggyászbiztosítást kötni, oly módon, hogy a biztosítás tartama a közszolgáltatási szerződés teljes határozott időtartamára, valamint az azt követő 6 hónapra kiterjedjen.”*

A VOLÁNBUSZ Zrt. rendelkezik az előírásoknak megfelelő felelősség, utas-, baleset- és poggyászbiztosítással, valamint valamennyi kötelező biztosítással. Ezek megkötése azonban közbeszerzési eljárás eredményeképpen évente, egy évre történik. Javasoljuk Kiírónak elfogadásra, hogy a szolgáltatási szerződés időszakában legkésőbb tárgyévét megelőző év november 30. napjáig nyertesség esetén bemutatjuk a biztosításokra vonatkozó szerződéseket Megrendelő részére.

Kérjük Kiíró megerősítését javaslatunk elfogadásáról.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja Pályázót, hogy a kiegészítő tájékoztató kérés 7. pontjában szereplő javaslatát elfogadja és tudomásul veszi.

8. A Pályázati Kiírás III. 4. pontja szerint *„A szolgáltató vállalja, hogy a szolgáltatás ellátásához elsősorban komlói lakhelyű munkavállalókat alkalmaz.”*

A VOLÁNBUSZ Zrt. jelenlegi is alkalmaz komlói lakhelyű munkavállalókat, azonban a feladat ellátásához szükséges létszámot kizárólag helyi lakosok foglalkoztatásával nem tudja biztosítani.

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy mit jelent az „elsősorban” kitétel a kiírásban.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja Pályázót, hogy az „elsősorban” kitétel alatt az alábbi értendő:

Két azonos képességű munkavállaló esetén a komlói kéri Ajánlatkérő előnyben részesíteni.

9. A Pályázati Kiírás III. 12. a. pontja szerint a bejegyzett, illetve nyilvántartott jogi státusz igazolása cégkivonat csatolásával történik.

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy elegendő-e a cégkivonat egyszerű másolatának csatolása, vagy hiteles másolat szükséges, illetve elegendő-e Pályázó nyilatkozata, hogy cégkivonata a céginformációs szolgáltató honlapján megtalálható.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja Pályázót, hogy a kiegészítő tájékoztató kérés 9. pontjában szereplő javaslatát elfogadja és elegendőnek tekinti.

10. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” 6.2 pontja szerint *„Megállapodnak továbbá, hogy Szolgáltató a tulajdonában lévő, illetve a használatában álló önkormányzati tulajdonú vagyontárgyakat közforgalmú közlekedésre alkalmas állapotban tartja. Ennek keretében gondoskodik a szükséges karbantartás, felújítás és tisztántartás saját költségén történő elvégzéséről. E költségek megosztása során a 7. sz. mellékletben foglaltak az irányadók.”*

Kérjük Kíró tájékoztatását, hogy az önkormányzati tulajdonú vagyontárgyak karbantartása, felújítása, tisztán tartása miatt Szolgáltató kötelezettsége. Veszteségtérítés igényelhető-e a feladat ellátására? Kérjük továbbá a 7. számú melléklet megküldését.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja Pályázót, hogy a Komló város területén lévő buszpályaudvar használatára a jövőben külön megállapodást kötnek, amelyben részletezésre kerül az egyéb vagyon elemekhez kapcsolódó feladatellátásának rendje és a költségmegosztás is.

11. A Pályázati Kírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” 6.4.2. pontja szerint a „tevékenységnek önfinanszírozónak kell lennie”, azonban a Közszolgáltatási szerződés 6.4.3. pontja szerint Szolgáltató veszteségtérítésre jogosult.

Kérjük Kírótól az ellentmondás feloldását.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja Pályázót, hogy a tevékenységnek lehetőség szerint önfinanszírozónak kell lennie és erre kell törekedni, azonban ez nem zárja ki a veszteségfinanszírozás lehetőségét.

12. Koncesszióra utaló és azzal ellentétes elemeket egyszerre tartalmaz a Közszolgáltatási szerződés:

- a kírásban sehol nem szerepel „nyereség”, mint a veszteségtérítés tartalmi eleme;
- a Közszolgáltatási szerződés 6.4.2. pontja szerint a „tevékenységnek önfinanszírozónak kell lennie”;
- a Szolgáltató koncessziós díj megfizetésére köteles, ugyanakkor a Pályázati kírás III/2./d. és f. pontjal, valamint a Közszolgáltatási szerződés 6.4.1./a), 7.2-7.3., 8.1./e) pontjai szerint az utazási díjak (menetjegyek, bérletek) mértékét az Önkormányzat határozza meg, valamint a Közszolgáltatási szerződés 8. melléklete szerint a veszteségfinanszírozás mértéke is limitált, tehát a Szolgáltató nem tudja befolyásolni bevételeit.

Kérjük Kíró tájékoztatását, hogy a Szolgáltatónak hol képződhet nyeresége a szolgáltatás teljesítése során? Mi alapozza meg a koncessziós díjfizetési kötelezettséget, ha a szerződés rendelkezései nem tartalmazzák a koncesszió elemeit (a Szolgáltató nem viseli a működési kockázatot, mert veszteségtérítésre jogosult, ugyanakkor nyereséget sem tud képezni, mert nem határozhatja meg az utazási díjak mértékét)?

Amennyiben a koncesszió elemei nem tisztázottak, kérjük az erre vonatkozó rendelkezéseket – köztük a koncessziós díjfizetési kötelezettséget is – törölni a közszolgáltatási szerződés tervezetből.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja Pályázót, hogy költségek felett 2% eredményhányadot fogad el az EU direktíva, illetve a korábbi bírósági ítélet figyelembevételével a korábbi veszteségfinanszírozásokkal összhangban.

Az elszámolással kapcsolatos ellentmondásokat az indokolja, hogy a tömegközlekedéssel kapcsolatos szabályozók és feltételek egy ilyen hosszútávú szerződés során bármikor

változhatnak, és ezen időszak alatt mind a díj, mind a támogatási feltételek jelentősen megváltozhatnak.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy a tevékenységnek lehetőség szerint önffinanszírozónak kell lennie és erre kell törekedni, azonban ez nem zárja ki a veszteségfinanszírozás lehetőségét.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy amennyiben a Pályázó továbbra is igényt tart az évközi kifizetésre, akkor a koncessziós díjfizetést szükséges megtartani. Ugyan a koncessziós díj eredeti funkciója, miszerint a normatív támogatás önerejét képezi, jelenleg nem áll fenn, azonban amennyiben az erre vonatkozó pályázat újra kiírásra kerül, abban az esetben a koncessziós díj a támogatás önerejét tudja majd ismételtén képezni.

13. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” 9.2.30) pontja szerint „A Szolgáltató vállalja, hogy a Megrendelő igénye szerint a tömegközlekedésben résztvevő autóbuszok mindegyikén reklámfelületet biztosít a Megrendelő részére térítésmentesen legalább 5 m² felületen, melyet a Megrendelő jogosult harmadik személy felé értékesíteni.”

Kérjük Kiíró tájékoztatását arra vonatkozóan, hogy mit ért a reklámfelület harmadik személy felé történő értékesítésen. Amennyiben a harmadik fél által történő reklámkihelyezés, vagy annak eltávolítása során sérül az autóbusz, az abban keletkezett kárt megtéríti-e Önkormányzat Szolgáltatónak. A VOLÁNBUSZ Zrt. nem zárkózik el egy helyi közlekedéssel érintett város esetében sem attól, hogy az ellátásért felelős önkormányzat üzemeltetési körébe tartozó intézményekkel kapcsolatos jótékonyági, vagy közérdekű tájékoztatást autóbuszainkon kihelyezze, azonban az értékesítési célú reklámok koordinációját társaságunk Kommunikációs Igazgatósága végzi.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy Ajánlatkérő a továbbiakban nem él a reklámfelületek hasznosításának lehetőségével, továbbá azt harmadik személynek nem kívánja átengedni, ugyanakkor Ajánlatkérő érdekelt abban, hogy a Pályázó a reklámfelületeket minél inkább hasznosítsa annak érdekében, hogy a veszteségfinanszírozás összege csökkenjen.

14. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” „15. Záró rendelkezések” fejezet szövegrészét, mely szerint „Ezen szerződésből származó jogviták esetére a szerződő felek értékhatártól függően a Pécsi Járásbíróság, illetve a Baranya Megyei Törvényszék kizárólagos illetékességét kötik ki.” nyertesség esetén javasoljuk a következő szövegezésre cserélni:

„Az esetlegesen felmerülő jogviták rendezése érdekében a felek egyeztetni kötelesek. Az egyeztetés eredménytelensége esetén kezdeményezhető peres eljárás, amellyel kapcsolatban a felek a Polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság illetékességét kötik ki.”

Kérjük Kiíró megerősítését javaslatunk elfogadásáról.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy továbbra is érvényben kívánja tartani a pályázati kiírásban foglaltakat.

15. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” szövegezését nyertesség esetén javasoljuk a következő fejezetekkel kiegészíteni:

„Kapcsolattartás

Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.

A kapcsolattartók adatait Felek a szerződés 5. számú mellékleteként csatolják. A kapcsolattartók adatainak változása a szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési, illetve képviselői joggal felruházott képviselői jogosultak.

Az Önkormányzat a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy saját kapcsolattartóival, mint érintettekkel megismertette a Közszolgáltatónak a szerződésekben rögzített kapcsolattartók adatainak kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást Közszolgáltató az Önkormányzat kapcsolattartói, mint érintettek részére megadta. A Közszolgáltató az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>

Titoktartás, Információszabadság

Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismeretet is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.

Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.

A VOLÁNBUSZ Zrt. tájékoztatja szerződéses partnerét, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvényben meghatározott közfeladatot lát el, ezért az irányadó

jogszabályok alapján, az általa kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettsége áll fenn, amelyet a jogszabályokban foglaltak szerint köteles teljesíteni (a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény; a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XL. törvény; az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény; a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CLIII. törvény, stb.). Szerződéses partner a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismeri, a tájékoztatást megértette és tudomásul veszi."

Kérjük Kiíró megerősítését javaslatunk elfogadásáról.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy a kiegészítő tájékoztató kérés 15. pontjában szereplő javaslatát elfogadja.

16. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” szövegezését nyertesség esetén javasoljuk a következő három ponttal kiegészíteni:

„Az Önkormányzat részére történő adatszolgáltatás, az általa végzett ellenőrzés során személyes adatok kezelésére nem kerülhet sor, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

A Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek ezen tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a megállapodást felmondani, ha a másik fél a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

Az Önkormányzat megismerte és elfogadja a Közszolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.volانبusz.hu/hu/volانبusz/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Közszolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Közszolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekmény(ek)et jelzi a Közszolgáltató által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül."

Kérjük Kiíró megerősítését javaslatunk elfogadásáról.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy a kiegészítő tájékoztató kérés 16. pontjában szereplő javaslatát elfogadja.

17. A Pályázati Kiírás 5. számú melléklete, a „Közszolgáltatási Szerződés tervezet” „A Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés 6.4.3. pontja alapján biztosított működési támogatás részletszabályai” című 8. számú mellékletében az szerepel, hogy az önkormányzat a veszteségtérítést két részletben kívánja biztosítani, a normatív támogatásból az éves veszteségtérítési szükséglet mintegy 5 %-át előlegként, a további

elismerett veszteségtérítést tárgyév december 15-ig. Amennyiben 2021. évre vonatkozóan nem kerül kiírásra központi pályázat a helyi közlekedés támogatására vonatkozóan (normatív támogatás), akkor az önkormányzat hogyan kívánja megvalósítani az év közbeni veszteségtérítési részlet megfizetését?

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy a 8. számú mellékletben szereplő, a további elismert veszteségtérítésre vonatkozó dátum (tárgyév december 15-ig), helytelenül került rögzítésre. Ezt a határidőt Ajánlatkérő jelen tájékoztatás keretében tárgyév december 31-re módosítja.

Ajánlatkérő továbbra is javasolja a koncessziós díj megtartását, tekintettel a jelen kiegészítő tájékoztatás 12. pontjában foglaltakra. Egyúttal módosítja, hogy 5 % helyett a koncessziós díj összegével megegyező összegű előleget fizet. A koncessziós díj Ajánlatkérőnél történő jóváírását követő 3 munkanapon belül fizeti meg Pályázó számára.

18. Kérjük a Közzolgáltatási Szerződés alábbiakkal való kiegészítését:

„Felek fizetési késedelme esetén a jogosult az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk. 6:155. §-ában meghatározott feltételekkel. Jogosult a késedelmi kamat iránti igényét a Ptk. elévülési szabályai szerint érvényesítheti. A Megrendelő fizetési kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor annak összegét a Vállalkozó pénzforgalmi számláján a számlavezető pénzintézet jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.”

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy Ajánlatkérő nem kívánja elfogadni a jegybanki alapkamat feletti késedelmi kamat érvényesítését, mert jelentősen és érdemben módosítaná a pályázati kiírás és szerződés tervezet tartalmát.

19. A pályázati kiírás 8. számú melléklete alapján a Megrendelő az eszközpótlással, karbantartással összefüggő, illetve a bér-, valamint a közvetett költségek tekintetében egy felső limitet határoz meg, amit indokolt mértéknek tekint és legfeljebb ezt a ráfordítás volument téríti meg a szolgáltatónak.

- a.) A most megjelent helyi személyszállítási feladatok ellátására közzétett pályázat közszolgáltatási szerződés tervezet 8. melléklete teljesen megegyezik a 2 évvel ezelőtti kiírt pályázatban szereplőkkel. Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy a 8. melléklet limitek megfelelnek-e a Kiíró szándékának vagy adminisztrációs hiba történt.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy a limitek megfelelnek Ajánlatkérő szándékának és kérjük ezt vegye figyelembe Pályázó a pályázatánál.

- b.) Amennyiben a 8. számú mellékletben szereplő limitek Kiíró szándékát tükrözik, akkor kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy milyen számítás alapján, milyen menetrendet figyelembe véve kerültek meghatározásra, tekintettel arra, hogy a

jelenlegi szolgáltató, nyilvános beszámolója alapján, ennél jelentősen magasabb költségszinten látja el a szolgáltatást.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja Pályázót, hogy Ajánlatkérő továbbra is vitatja a Pályázó általános költségfelosztási elvét, tekintettel arra, hogy a Pályázó a tevékenysége során keletkezett költségekből a Komló város közigazgatási területén felmerülő költségek Pályázó elszámolási rendszere alapján egyértelműen és pontosan nem különíthetők el.

- c.) Kérjük továbbá az arra vonatkozó tájékoztatást is, hogy Szolgáltatónak a 8. számú mellékletben meghatározott küszöbértékek feletti, indokolt költségeinek ellentételezésére van-e mód, amennyiben azokat a beszámolójában megfelelő módon alátámasztja.

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Pályázót, hogy Ajánlatkérő a 8. számú mellékletben szereplő számadatokhoz ragaszkodik, de a felhívja a figyelmét Pályázónak arra, hogy a veszteség- finanszírozás a bírósági ítéletnek megfelelően történik meg.

Kérjük, hogy a pályázati anyag kidolgozása során szíveskedjenek figyelembe venni a fent részletezett kiegészítő tájékoztatást!

Komló, 2021. október 20.

Tisztelettel:


Horváth Kata
irodavezető



BÍRÁLATI JEGYZŐKÖNYV

A jegyzőkönyv a képviselő-testület 203/2021. (VII.15.) sz. határozatával – a helyi személyszállítással kapcsolatos kiírásra benyújtott pályázatok elbírálására – létrehozott munkacsoport ülésén készült.

Tárgy: „Komló város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében” tárgyú pályázatra beérkezett ajánlat elbírálása

Helyszín: 7300 Komló, Városház tér 3., Komlói Közös Önkormányzati Hivatal épülete

Időpont: 2021. november 2.

Melléklet:

- tárgyban megjelölt pályázati kiírás
- Dél-Dunántúli Közlekedési Központ ajánlata

Jelen vannak: Polics József polgármester
Kispál László alpolgármester
dr. Barbarics Ildikó képviselő
dr. Müller József aljegyző
Horváth Kata irodavezető

I. Előzmények

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 203/2021. (VII.15.) számú határozatával döntött a pályázati felhívás közzétételéről, melyre 2021. augusztus második felében sor került a 2012. XLI. törvény előírásainak megfelelően.

A pályázati dokumentáció díját a VOLÁNBUSZ Zrt. 2021. szeptember 3. napján befizette a kiíró Komlói önkormányzat számlájára és a dokumentációt 2021. szeptember 6-án átvette.

A 2021. szeptember 23. napjára meghirdetett helyszíni szemlére és konzultációra a pályázó részéről 2 fő jelent meg. A pályázat benyújtási határideje a felhívás szerint 2021. október 30. 11.00 óra volt, melyre nem érkezett be pályázat. Így pályázatok bontására, értékelésére és összegző anyag elkészítésére nem kerülhetett sor.

II. Megállapítás

A Komlói helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázati eljárás pályázat hiányában eredménytelenül zárult.

K.m.f.

A 203/2021. (VII.15.) sz. határozat 3. pontja szerinti ideiglenes munkacsoport:

 dr. Barbarics Ildikó képviseelő	 Polics József polgármester	 Kispál László alpolgármester
 dr. Müller József aljegyző		 Horváth Kata irodavezető