

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2023. március 8-án tartandó rendkívüli ülésére

Az előterjesztés tárgya: A helyi közforgalmú autóbusszközlekedéshez
kapcsolódó menetrend módosítása

Iktatószám: F/1638/2023

Melléklet: 5 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth Kata irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi, Ellenőrzési és Gazdasági Bizottság	SzMSz. 1. melléklet 2.3.18. pont
Jogi, Ügyrendi és Közbeszerzési Bizottság	SzMSz. 1. melléklet 3.3.6. pont

Egyéb megjegyzés:

Meghívott:

VOLÁNBUSZ Zrt. 1091 Budapest, Üllői út 131.

Mészáros Antal közszolgáltatás és szolgáltatás-támogatás csoportvezető

A határozatot kapják:

Lsd. „Meghívott”

Tisztelt Képviselő-testület!

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2021. július 17-i ülésén – a 203/2021. (VII. 15.) számú határozatával – döntött a helyi, menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatos pályázati felhívás közzétételéről, miután az önkormányzatnak a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel, mint Szolgáltatóval fennálló közszolgáltatási szerződése 2021. december 31. napjával hatályát veszítette. A pályázati eljárás során a kiírási anyagot egy pályázó, a VOLÁNBUSZ Zrt. (2800 Tatabánya, Csaba u. 19.) vásárolta meg, azonban a kiírásban feltüntetett 2021. október 30-i határidőig nem érkezett be egy pályázat sem, így a kiírt pályázati eljárás eredménytelenül zárult. A személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény lehetőséget ad arra, hogy eredménytelen eljárás esetén, legfeljebb két évre, a kiíró közvetlenül bízza meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló szolgáltatót, jelen esetben a VOLÁNBUSZ Zrt-t. A szolgáltatás folyamatos biztosítása érdekében, testületi döntést követően Komló Város Önkormányzat szerződést kötött a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel, 2023. december 31. napjáig terjedő hatállyal.

Tekintettel arra, hogy az autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatáshoz kapcsolódó finanszírozási igény évről évre emelkedik, a korábbi egyeztetések alapján a Szolgáltató 2022. év végén javaslatot tett a helyi személyszállításhoz kapcsolódó menetrend átalakítására, amely a jelenlegi éves, összesen 639.815 futás-kilométerhez képest 89.987 kilométer-csökkenést eredményezne az alábbiak szerint:

Iskolai előadási napokon:		180 nap		
Tervezett hálózat	1 751 km	Megtakarítás a jelenlegi		315 182 km
Jelenlegi hálózat	2 033 km	hálózathoz képest:	14%	365 897 km
Tanszünetben munkanapokon:		75 nap		
Tervezett hálózat	1 722 km	Megtakarítás a jelenlegi		129 136 km
Jelenlegi hálózat	1 999 km	hálózathoz képest:	14%	149 933 km
Szabadnapokon:		50 nap		
Tervezett hálózat	1 060 km	Megtakarítás a jelenlegi		52 984 km
Jelenlegi hálózat	1 339 km	hálózathoz képest:	21%	66 959 km
Munkaszüneti napokon:		60 nap		
Tervezett hálózat	875 km	Megtakarítás a jelenlegi		52 526 km
Jelenlegi hálózat	950 km	hálózathoz képest:	8%	57 027 km
Összesen:				
Tervezett				549 828 km
Jelenleg				639 815 km

A jelenlegi menetrendi struktúrában több a párhuzamosan közlekedő autóbusszjárat és hiányzik a különböző városrészek közvetlen összeköttetése. Az elmúlt években bevezetett új, a városrészek között közlekedő vonalak - az 57-es, 58-as, 58B-s és a 85-ös járatok - már megalapozták az új vonalhálózati rendszert, amelynek keretében megszüntetésre kerülne az elavult, „pókhálószerű” közlekedés.

A bevezetésre javasolt új menetrend (1. sz. melléklet) egy átmérős vonalhálózati rendszer volna, amely gyorsabb és átszállásmentes eljutási lehetőségeket biztosítana az utazóközönség számára, egyben egy racionalizált járatkövetést és menetidő-kihasználást eredményezne, amely jelentős futáskilométer csökkenést és ezáltal jelentős költségmegtakarítást jelentene településünk számára.

Ennek érdekében megtörténne az egyes helyközi járatok (5622, 5711, 5712, 5721-5729, 5741-5748, 5857, 5932) integrálása is a helyi közlekedésbe. Így az előre meghatározott helyközi autóbuszjáratokon a helyi közszolgáltatás keretében megváltott bérletek és menetjegyek is elfogadásra kerülnének. Az ehhez kapcsolódó egyeztetéseket - a Képviselő-testület tagjai számára 2023. január hónapban tartott szolgáltatói tájékoztatást követően - megkezdtem az VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. területileg illetékes szervezetével, a Dél-dunántúli Közlekedésszervező Irodával, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Szolgáltatási Főosztályával. A Szolgáltató a bevonásra kerülő helyközi járatok kapcsán megadta az éves összes 68.540 km futásteljesítményt (2. sz. melléklet), amely alapján a Minisztérium előkészítette a megállapodás tervezetét (3. sz. melléklet), és meghatározta az ahhoz kapcsolódó éves bruttó 2.887. 000,- Ft összegű költségtérítési hozzájárulási igényét. Ennek fedezete az önkormányzat 2023. évi költségvetésében betervezésre került. Azonban tekintettel arra, hogy az előzetes egyeztetések alapján az előterjesztés tárgyát képező menetrend-módosítás 2023. május 1. napjától kezdődően kerülne bevezetésre, így a minisztérium felé megtérítésre kerülő hozzájárulás is a fent részletezett összeg adott időszakra eső arányos része lesz.

Alapvetően a tervezett menetrend módosítás keretében városrészeket összekötő közvetlen járatok kerülnének bevezetésre, amelyek a Körtevényes/Dávidföld/Kökönyös - Szilvás/Somág/Kenderföld; a Körtevényes/Dávidföld - MOM/Temető; a Dávidföld/Kökönyös - Zobák-akna és a Kórház - Szilvás/Somág városrészekben közvetlen és átszállásmentes közlekedést biztosítanának.

Az így kialakításra kerülő új vonalhálózati struktúra (4. sz. melléklet) több tekintetben átalakítja a jelenlegi autóbuszos tömegközlekedési rendszert. Mindenekelőtt az új vonalhálózati rendszer bevezetése az egyes járatszámok megváltoztatását is eredményezné, amelynek okán az alábbiak kerülnének alkalmazásra:

1	Autóbusz-állomás – Zobák-akna
2	Autóbusz-állomás – Mecsekjános, Kertészet
3	Autóbusz-állomás – Mecsekjános-Kisbattyán
5	Autóbusz-állomás – Kökényös-Dávidföld
6	Autóbusz-állomás –Mecsekfalu völgy-Körtevényes
7	(Temető –MOM) - Autóbusz-állomás – Körtevényes (– Sikonda)
7A	Autóbusz-állomás – Temető
8	(Sikonda –) Körtevényes – Dávidföld – Autóbusz-állomás – Szilvás – Somág – Kenderföld – Autóbusz-állomás
9	(Sikonda –) Körtevényes – Dávidföld – Autóbusz-állomás – Somág - Szilvás – Autóbusz-állomás
9B	(Sikonda –) Körtevényes – Dávidföld – Kökényös - Autóbusz-állomás – Somág - Szilvás – Autóbusz-állomás
10	Kórház – Autóbusz-állomás – Somág – Szilvás – Autóbusz-állomás - Kórház
10A	Autóbusz-állomás - Kórház
11	Autóbusz-állomás – Somág – Szilvás – Tröszt utca – Kökényös – Nagyrét utca - Körtevényes

12	Körtvélyes - Kökönyös – Tröszt utca – (Autóbusz-állomás) – Szilvás - Somág — Autóbusz-állomás
13	Zobák-akna – OTP – Kökönyös – Nagyrét utca – Körtvélyes
15	Zobák-akna – Autóbusz-állomás – Kökönyös - Dávidföld
17	(Temető/MOM –) Autóbusz-állomás – Dávidföld – Körtvélyes - Sikonda
17B	(MOM-) – Autóbusz-állomás- Dávidföld – Kökönyös - Körtvélyes (- Sikonda)
18	Autóbusz-állomás – Szilvás – Somág – Kenderföld – Autóbusz-állomás – Dávidföld – Körtvélyes
18B	Autóbusz-állomás – Szilvás – Somág – Kenderföld – Autóbusz-állomás – Kökönyös - Dávidföld – Körtvélyes
19	Autóbusz-állomás – Somág – Szilvás – Autóbusz-állomás – Dávidföld – Körtvélyes

Továbbá a kialakításra kerülő közlekedési rendszer jellegéből adódóan a Szolgáltató a települési morfológiai adottságai alapján négy egymástól elkülönülő közlekedési zóna kialakítására tett javaslatot az alábbiak szerint (5. sz. melléklet):

- **A zóna: „északi irány” (Szilvás, Somág és Kenderföld térsége)**

Területi lehatárolása: az autóbusz-állomástól északra fekvő lakótelepeket (pl. Szilvás) fedné le, de beletartozna az Ipari út autóbusz-megállóhely is.

Területi hatálya az autóbuszvonalakon:

2-es, 3-as, 7-es, 7A-s, 17-es, 17B-s helyi, valamint 5721-5729, 5932-es helyközi vonalon:
Autóbusz-állomás – Ipari út között,

8-as, Területi lehatárolása: 18-as, 18B-s helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Szilvás – Somág – Autóbusz-állomás között,

9-es, 9B-s, 10-es- 19-es helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Somág – Szilvás – Autóbusz-állomás között,

11-es helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Szilvás – Somág – Berek utca között,

12-es helyi vonalon:

Berek utca - Szilvás – Somág – Autóbusz-állomás között.

- **B zóna: „keleti irány” (Kórház és Zobák-akna térsége)**

Területi lehatárolása: az autóbusz-állomástól keletre fekvő területeket fedné le, melybe beletartozna a kórház, valamint a Zobák-aknai városrész is.

Területi hatálya az autóbuszvonalakon:

10-es, 10A-s helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Kórház között,

13-as helyi vonalon:

OTP – Zobák-akna között,

1-es, 15-ös helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Zobák-akna között,

5622-es, 5710-es, 5711-es, 5857-es helyközi vonalon:

Autóbusz-állomás – Gesztenyési út között.

- **C zóna: „déli irány” (Kökönyös, Dávidföld, Körtvélyes és Sikonda térsége)**

Területi lehatárolása: A zóna területébe tartozna minden olyan városrész, melynek megközelítéséhez az autóbuszok a Tröszt utcán keresztül közlekednek, vagyis a déli városrészek. Ennek értelmében Kökönyös, Dávidföld, Mecsekkfalú völgy, Körtvélyes, Sikonda városrészek és a nagyrét utcai ipari park által lefedett terület alkotná a zónát.

Területi hatálya az autóbuszvonalakon:

5-ös, 15-ös helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Kökönyös – Dávidföld között,

6-os, 7-es helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Körtevényes (– Sikonda) között,

8-as, 9-es, 17-es, 18-as, 19-es helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Dávidföld – Körtevényes (– Sikonda) között,

9B-s, 17B-s, 18B-s helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Kökönyös – Dávidföld – Körtevényes (– Sikonda) között,

11-es, 12-es helyi vonalon:

Tröszt utca – Kökönyös – Körtevényes között,

13-as helyi vonalon:

OTP – Kökönyös – Körtevényes között,

5741-es, 5742-es, 5743-as, 5744-es, 5746-os, 5748-as helyközi vonalon:

Autóbusz-állomás – Sikonda, fürdő között.

- **D zóna: „nyugati irány” (MOM, Temető, Mecsekjánosi és Kisbattyán térsége)**

Területi lehatárolása: A zóna területébe tartozna a Mecsekjánosi, Kisbattyán, MOM és Temető által lefedett terület. Összességében elmondható, hogy az autóbusz-állomástól nyugatra fekvő területek kiszolgáltatását tenné lehetővé.

Területi hatálya az autóbuszvonalakon:

2-es helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Mecsekjánosi, Kertészeti között,

3-as helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – Kisbattyán, Fő utca között,

7-es, 7A-s, 17-es, 17B-s helyi vonalon:

Autóbusz-állomás – MOM – Temető között,

8-as, 18-as, 18B-s helyi vonalon:

Zrínyi tér - Autóbusz-állomás,

5721-5729-es, 5932-es helyközi vonalon:

Autóbusz-állomás – Mecsekjánosi, Vasútállomás között.

A fent részletezett közlekedési zónák kialakítása kapcsán a Szolgáltató javaslatot tett egyidejűleg az úgynevezett zóna bérletek bevezetésére, egyes díjtételek módosítására és kivezetésére is, az alábbiak szerint:

- egyvonalas havi bérlet: a zóna bérletek bevezetésével javasolt a kivezetése.
- egyvonalas félhavi bérlet: a zóna bérletek bevezetésével javasolt a kivezetése.
- egyvonalas negyedéves bérlet: a zóna bérletek bevezetésével javasolt a kivezetése.
- összvonalas II. félhavi bérlet: az értékesítési darabszám nem indokolja a díjtermék típus megtartását, javasolt a kivezetése.
- összvonalas negyedéves bérlet: az értékesítési darabszám nem indokolja a díjtermék típus megtartását, javasolt a kivezetése.

A kivezetésre javasolt díjtermékek eladási darabszáma különösen alacsony, az egyvonalas félhavi bérletet leszámítva az értékesítés éves szinten nem éri el a 20 darabot.

A Szolgáltató által tett további javaslatok:

1. verzió: egyvonalas bérletek átalakítása zónabérletté, díjmódosítás nélkül. Ebben a verzióban a zónabérletek díja a mostani egyvonalas bérletek díjával egyezne meg, a többi díjtermék díja nem módosulna. A zónabérletek kedvezőbb felhasználása miatt érdemi bevételkiesés várható ebben az esetben.

2. verzió: a bevételkiesés elkerülése érdekében az egyvonalas bérletek kivezetése és a zónabérletek bevezetésének elhagyása és csupán egy általános (összvonalas) bérlettípus megtartása.

3. verzió: a bevételkiesés elkerülése érdekében az egyvonalas bérletek helyett zónabérletek alkalmazása úgy, hogy az a mostani általános (összvonalas) bérlet árával egyezzen meg, tekintettel arra, hogy bővebb felhasználási lehetőséget nyújt, ezzel egyidejűleg az általános (összvonalas) bérletek díjának emelése.

4. verzió: ugyanaz, mint az előző verzió, de a menetjegyek díja is módosulna, annak ellensúlyozására, hogy a menetjegyek kedvezőbb felhasználási lehetősége miatti kieső darabszám miatti bevételkiesés ellensúlyozásra kerüljön.

A Szolgáltató javaslatai alapján álláspontom szerint az a hibrid megoldás bevezetése volna településünk üzemeltetése szempontjából logikus és kedvező, amelynek keretében megtartanánk a szigorúan egy adott vonalra használható egyvonalas bérletet (az elmúlt években a vásárolt mennyiség átlagosan 5000 db) is és a zónabérletet is bevezetnénk. Így az utazóközönség számára lehetőséget biztosítanánk arra is, hogy csak egy vonalra vásároljanak bérletet. Ugyan ezek felhasználási területe jóval szűkebb lenne az eddig megszokottakhoz képest, de elkerülnénk vele a drasztikus átalakítást. Az általam felvetett verzió tekintetében az alábbi jegytypusokat és költségeket javaslom:

Díjtermék	Jelenlegi ár	Javasolt ár
Elővételen váltott menetjegy	300.-Ft/db	300.- Ft/ db
Járművezetőnél váltott menetjegy	350.-Ft/db	350.- Ft/ db
Egyvonalas bérlet	3.100.-Ft/db	4.600.- Ft/ db
Zóna havi bérlet	-	5.500.- Ft/ db
Összvonalas havi bérlet	6.200.-Ft/db	6.200.- Ft/ db
Tanuló havi bérlet	2.000.-Ft/db	2.000.- Ft/ db
Nyugdíjas bérlet	2.000.-Ft/db	2.000.- Ft/ db

*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák. Az egyéb díjtételek (pótdíj, egyéb díjak) a 2023. február 1-től érvényben lévő árakhoz képest nem változnak.

Tekintettel arra, hogy a menetrend módosításával egyidejűleg a díjtermékek ára is módosításra kerülne, így a korábban 2023. április 2-től tervezett bevezetést 2023. május 1. napjától lehetséges csak realizálni, miután a díjtermék változása esetén a személyszállításról szóló törvény értelmében az elfogadástól számított minimum 30 napos tájékoztatási kötelezettséges szükséges betartanunk.

A teljes menetrend átalakítása az egyes városrészek kapcsán az alábbi változásokat eredményezné:

Szilvás és Somág városrészek

Az érintett városrészeket egész nap közvetlen autóbuszjáratok kötnék össze Dávidfölddel és Körtevel, valamint jellemzően munkanapokon este és hétvégén Kökönyössel. Az iskolai előadási napokon közlekedő, elsősorban tanulószállítást biztosító autóbuszok a tervezetben más járatszámmal, de továbbra is közlekednek. Munkanapokon üzemkezdettől a kora délutánig közvetlen autóbuszjárat kötnék össze a városrészeket a kórházzal is. A közvetlen járatoknak köszönhetően a város különböző területei közelebb kerülnének egymáshoz, mely összességében rövidebb eljutási időket eredményezne. A jelenlegi 8-as útvonalán a 8-as, 18-as, 18B-s járatok, a jelenlegi 8A útvonalán a 9-es, 9B-s, 10-es, 19-es járatok, míg a jelenlegi 8B útvonalán a 11-es és 12-es járatok közlekednének. A tervezet kialakítása során kiemelt figyelmet kapott, hogy a Szilvás és Somág felé közlekedő autóbuszok minden esetben

igazodjanak a Pécs felől érkező vagy Pécsre közlekedő autóbuszokhoz. A városrészeket a reggeli csúcsidőben 5-10, délelőtti 20, délután 10-15, este és szabad- és munkaszüneti napokon jellemzően 30 percenként közlekedő autóbuszok szolgálnák ki. Ez alól kivétel képeznek a szabadnapi délelőtti órák, amikor 20 perces közlekedés segítené a területen élőket a közlekedésben. Szabad- és munkaszüneti napokon délután a jelenlegi 30-60 perces járatsűrűség helyett gyakrabban, egységesen 30 percenként indulnának az autóbuszok, ezzel is hozzájárulva ahhoz, hogy Pécs irányába mindig a lehető legrövidebb átszállási idővel kelljen számolni a szilvási és somági utasoknak.

A városrészeket érintő tervezett autóbuszvonalak: 8, 9, 9B, 10, 11, 12, 18, 18B, 19.

Kenderföld városrész

A városrészt javarészt a jelenlegivel megegyező autóbuszjárat érintené. Közvetlen összeköttetés nyílna Körtvélyes, Dávidföld, illetve esetenként Kökönyös irányába is. A városrészt érintő autóbuszjáratok közül az Ipari úton közlekedő járatok is igénybevehetők, mellyel szintén hozzájárul a térség gyakoribb megközelítéséhez.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: Vörösmarty utca felé: 8, 18, 18B ; az Ipari út felé: 2, 3, 7, 7A, 17, 17B, 5721-5729, 5932.

Gagarin utca térsége

Közvetlen járatok kötnék össze a városrészt Dávidfölddel és Körtvélyessel, illetve bizonyos időszakokban a Kórházzal és Kökönyössel is. A térség megállóhelyét érintő autóbuszjáratok gyakorisága legtöbb esetben megegyezik a jelenlegi járatsűrűséggel, de szabad- és munkaszüneti napokon jelentősen sűrűbb autóbuszközlekedés valósulna meg a területen. A megállóhely kiszolgálása munkanapokon a jelenlegi 6:25 perc helyett, már 4:25 perctől megvalósulna, így a kora hajnalban dolgozni indulók számára is elérhetővé válnának az autóbuszjáratok.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: 9, 9B, 10, 11, 12, 19.

Zobák-akna

Zobák-akna és Dávidföld között, Kökönyös érintésével munkanapokon napközben közvetlen autóbuszjáratok közlekednének, melyek a csak autóbusz-állomásig közlekedő 1-es járatokat egészítenék ki. A közvetlen járatoknak köszönhetően munkanapokon egész nap átszállás nélkül lehetne eljutni a Petőfi tér környékére Zobák-akna felől, mely által jelentősen csökkennének a városon belül eljutási idők. A reggeli, elsősorban tanulószállítást biztosító 113-as járat a tervezetben 13-as számmal Kökönyös után pedig egészen Körtvélyesig közlekedne. A Zobák-aknát érintő autóbuszjáratok gyakorisága a jellemző utasszámokat figyelembe véve került optimalizálásra. Ezzel párhuzamosan azonban bizonyos helyközi járatokon (5622, 5711, 5712, 5857) az autóbusz-állomás és Gesztenyési út között elfogadnánk a helyi díjtermékeket is, melynek köszönhetően az érintett szakaszon a jelenleginél gyakrabban közlekedő autóbuszjáratok közlekednének. Kiemelt szempontként kezeltük ezen térség számára is a csatlakozások kérdését, így a legtöbb esetben biztosított az átszállás a pécsi autóbuszokra, illetve a többi helyi járatra.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: Zobák-akna felé: 1, 13, 15 ; Gesztenyési út felé: 5622, 5710, 5711, 5857.

Kórház

A térséget érintő autóbuszjáratok száma a késő délelőtti órákban növekedne, így egész délelőtti gyakrabban, egységesen 30 perces követési idővel közlekednek a járatok. Egyéb időszakokban a jelenlegivel megegyező járatsűrűség volna jellemző. A tervezetben közvetlen járatok kötik össze a kórházat Szilvás és Somág városrészekkel.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: 10, 10A

Kökönyös

A terület egész nap közvetlen összeköttetést kapna Dávidfölddel, valamint bizonyos időszakokban Körtvélyessel, Zobák-aknával, Szilvással, Somággal, MOM-al és a temetővel is. A városrészt jelenleg érintő 13-as számú járatok helyét munkanapokon napközben és szabadnapokon délelőtt az 5-ös és 15-ös járatok veszik át, mely járatok Zobák-akna/Autóbusz-állomás és Dávidföld között közlekednek Kökönyös érintésével. Munkanapokon az esti órákban, valamint szabad-és munkaszüneti napokon a területet leginkább a Körtvélyes felé/felől közlekedő járatok érintenék. Minden olyan járat, ami Körtvélyes irányába közlekedik és érinti Kökönyöst „B” jelzést kapna (9B, 17B, 18B). A reggeli, elsősorban tanulószállítást végző járatok Zobák-akna, Körtvélyes és Szilvás felől a továbbiakban is közlekednének. A városrészt a jelenleginél jelentősen gyakoribb autóbuszközlekedés jellemezné a tervezet szerint.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: 5, 9B, 11, 12, 13, 15, 17B, 18B.

Dávidföld

A javasolt vonalhálózati rendszer egyik nagy nyertese Dávidföld városrész volna. Itt a jelenleginél jelentősen gyakoribb autóbuszközlekedés várható, mindemellett gyakorlatilag a város számos pontjával közvetlen összeköttetés nyílna. Autóbusz-állomás mellett immáron Körtvélyes, Kökönyös, Szilvás, Somág esetében is minden nap teljes üzemidőben közvetlen járatok közlekednének, míg munkanapokon Zobák-akna is elérhető lenne átszállás nélkül. Mindemellett bizonyos időszakokban a Temető és a MOM felé is közvetlen járatok kötnék össze a városrészt. A reggeli és délutáni csúcsidőben a jelenlegi 20 perc helyett átlagosan 15, a délelőtti órákban 50 helyett átlagosan 30 perces autóbuszközlekedést tartalmaz a tervezet. A városrészt érintő járatok jelentős része igazodna a Pécs felől érkező, valamint Pécsre induló autóbuszokhoz.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: 5, 8, 9, 9B, 17, 17B, 18, 18B, 19.

Mecsekfalu völgy

A területet a jelenlegi menetrendhez hasonlóan munkanapokon négy járat érinti, melyek számozása és útvonala változatlan.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: 6.

Körtvélyes

A városrész felé a jelenleginél sok esetben jelentősen gyakoribb autóbuszközlekedést tartalmaz a tervezet, mindemellett számos városrészszel nyílna közvetlen összeköttetés. Ezáltal egész nap közvetlen autóbuszok közlekednének Szilvás, Somág irányába, de innen indulnának a MOM és a temető felé közlekedő autóbuszok is. Dávidföld irányába egész nap folyamatos közvetlen összeköttetés volna, a jelenlegi időszakos helyett. Sikonda, illetve Kökönyös felé időszakosan lenne meg az átszállásmentes közlekedés (Pl. Kökönyösbe csak este, valamint szabad-és munkaszüneti napokon). A reggel Zobák-aknáról induló 13-as járat végállomása szintén Körtvélyes lenne a tervezet szerint. A reggeli, elsősorban tanulószállítást biztosító járat 78B-s járat a tervezetben 12-es számmal, de változatlan útirányon keresztül közlekedne. Mindemellett a reggeli órákban egy darab Komló felé közlekedő, a délutáni órákban egy darab Magyarszék felé közlekedő 5741-es számú helyközi járat betér Nagyrét utcán keresztül Körtvélyesbe. A közvetlen járatoknak köszönhetően Körtvélyes közelebb kerül a város többi részéhez, így összességében rövidebb eljutási időkkel lehetne számolni a városrészbe utazók számára. Munkanapokon reggel átlagosan 5-10, délután 10-15 percenként indulnának a járatok a körtvélyesi fordulóból, de szabad- és munkaszüneti napokon is több járat érintené a városrészt a javaslat szerint. A körtvélyesi járatok minden esetben igazodnának a pécsi autóbuszokhoz,

melyekre a legtöbb esetben a Petőfi téren, valamint a Tröszt utcánál volna biztosított a kedvező átszállás.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: 6, 7, 8, 9, 9B, 11, 12, 13, 17, 17B, 18, 18B, 19, 5741.

Nagyrét utca

A Nagyrét utcai ipari park felé a jelenleginél jelentősen gyakoribb autóbuszközlekedés várható a javaslat szerint. Ez alapján reggel 20-30 percenként, délután pedig átlagosan 30 percenként érintenél autóbuszok a területet. A reggeli órákban a jelenlegi 85-ös útvonalán közlekedő 18-as járatok, délután pedig a jelenlegi 58-as útvonalán közlekedő 8-as járatok szolgálnák ki a területet. Mindemellett a Nagyrét utcán keresztül közlekednének a Körtvélyesen át Sikondára közlekedő autóbuszok, valamint Magyarország felől és felé a dolgozó szállítást megkönnyítő 5741-es számú járatok is.

A területet érintő tervezett autóbuszvonalak: 8, 9, 9B, 11, 13, 17, 17B, 18, 5741.

Sikonda

A városrészt érintő 4-es számú autóbuszok helyét a tervezetben leginkább az 5741-5748-as számú helyközi járatok vennék át, amely a wellness hotel, illetve a camping környezetében lévő megállóknál szolgálnák ki az utasokat. A helyközi járatokon kívül naponta néhány alkalommal közlekednének a területre helyi járatok is, melyek minden esetben Körtvélyesen keresztül indulnának. A területet feltáró járatok sűrűsége csúcsidőben 30-60, egyéb időszakokban 120-180 perc, melyek nagyjából megegyeznének a jelenleg járatkövetési időkkel.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: 7, 8, 9, 9B, 17, 17B, 5741-5748.

Mecsekjánosi

A városrész elérhetőségében változás lenne, hogy a helyi járatokon kívül bizonyos esetekben az utasok használhatnák azokat a helyközi járatokat is, melyek 5721-5729 közötti, vagy 5932-es vonalszámmal közlekednének. A tervezetben nagyobb hangsúlyt kapott az autóbusz-állomáson a Pécs felé/felől történő csatlakozás, valamint a helyi-helyközi párhuzamosság csökkentése. Összességében a bevont helyközi járatoknak köszönhetően a jelenleginél gyakoribb közlekedés jellemzi a városrészt. A kertészetet érintő járatok számában és időpontjában jelentősebb változás nem várható a tervezet bevezetésével.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: 2, 3, 5721-5729, 5932.

Kisbattyán

A városrészt jelenleg érintő 2A autóbuszjárat 3-as jelzéssel közlekedne a tervezetben, egyéb jelentősebb változás nem történne a javaslatban.

A városrészt érintő tervezett autóbuszvonalak: 3.

MOM

A MOM-ot jelenleg érintő 16-os helyi járatok helyét a tervezet szerint a Körtvélyes felé/felől közlekedő 7-es és 17-es járatok vennék át, melyeknek köszönhetően a MOM-nál dolgozók közvetlen összeköttetést kapnának a Petőfi tér környékével. Autóbusz-állomás és MOM között a jelenlegivel közel megegyező időpontokban közlekedő autóbuszjáratok közlekednének, azonban autóbusz-állomás helyett minden esetben Körtvélyesből indulnának, így biztosítva közvetlen összeköttetést MOM és Körtvélyes között. Az esti műszakos járatpár Dávidföldet és Kökönyöst is érinti, így ezekben az időszakokban az onnan utazóknak sem kell átszállni másik autóbuszra. A MOM felé közlekedő járatok autóbusz-állomáson a legtöbb irányba jobb átszállást biztosítanak a jelenleginél (pl. Zobák-akna, Szilvás).

A területet érintő tervezett autóbuszvonalak: 7, 17, 17B.

Temető

A temető felé jelenleg közlekedő 9-es autóbuszok helyett a tervezet szerint a 7, 7A és 17-es autóbuszjáratok közlekednének. A 7A vonal teljes egészében megegyezik a jelenlegi 9-essel, átszámozása szükségszerű, hiszen a javaslatban a 9-es számú járatok Somág-Szilvás irányába közlekednek. A 7-es, 17-es járatok minden esetben Körtvélyes felől érkeznének a temetőhöz, és visszafele is legalább Körtvélyesig közlekednek (bizonyos járatok Sikondáig), mely által a Körtvélyes, Dávidföld és Petőfi tér irányából jelentősen megkönnyíthető a temető elérése. A járatok gyakorisága a jelenlegivel nagyjából megegyezik, ezáltal délelőtt és délután is 2-2 járatpár érinti a területet. Munkanapokon délután három autóbusz is érintené a temetőt, ezáltal ebben az időszakban egy bővített szolgáltatási időről beszélhetünk.

A területet érintő tervezett autóbuszvonalak: 7, 7A, 17.

Ez az átfogó és a teljes településre vonatkozó menetrend átalakítás a várható jelentős költségcsökkenés mellett az utazóközönség számára továbbra is kedvező feltételeket nyújtana, továbbá az idősödő lakosság számára kényelmes(ebb) utazási lehetőségeket biztosítana.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg a bizottságok állásfoglalásának figyelembevételével és a határozati javaslatot támogatni szíveskedjék

Határozati javaslat:

A Képviselő-testülete – a polgármester előterjesztésében, a Pénzügyi, Ellenőrzési és Gazdasági Bizottság, a Jogi, Ügyrendi és Közbeszerzési Bizottság, valamint a Humán Bizottság véleményének figyelembevételével - megtárgyalta a helyi közforgalmú autóbusz-közlekedéshez kapcsolódó menetrend módosítása tárgyú előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület jóváhagyja a helyi, közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedéshez kapcsolódó menetrend 1., 2., 4. és 5. sz. melléklet szerinti módosítását és annak 2023. május 1. napjával történő bevezetését, egyúttal felkéri a polgármestert, hogy a módosításhoz szükséges szolgáltatói egyeztetésekről, valamint a szolgáltatói kötelezettségen felül szükséges lakossági tájékoztatásról gondoskodjon.

Határidő:

2023. április 30.

Felelős:

Polics József polgármester

2. A Képviselő-testület a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésben 2023. május 1. napjától alkalmazandó menetjegy-, és bérlet típusokat és árakat az alábbiak szerint állapítja meg:

2.1. Menetjegy típusok és árak:

<i>Menetjegy (elővételi)</i>	<i>300 bruttó Ft/db</i>
<i>Menetjegy (autóbuszon váltott)</i>	<i>350 bruttó Ft/db</i>

2.2. Bérlet árak:

<i>Egyvonalas havi bérlet:</i>	<i>4 600 bruttó Ft/db</i>
<i>Zóna havi bérlet:</i>	<i>5 500 bruttó Ft/db</i>
<i>Összvonalas havi bérlet</i>	<i>6 200 bruttó Ft/db</i>
<i>Tanuló havi bérlet</i>	<i>2 000 bruttó Ft/db</i>
<i>Nyugdíjas havi bérlet</i>	<i>2 000 bruttó Ft/db</i>

Az egyéb díjtételek (pótdíj, egyéb díjak) a Képviselő-testület 167/2022. (XII. 14.) sz. határozatával megállapított, 2023. február 1-től érvényben lévő árakhoz képest nem változnak.

3. A helyközi közlekedés egyes járatainak bevonása okán a Képviselő-testület az előterjesztés 3. számú melléklete alapján jóváhagyja az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Szolgáltatási Főosztályával megkötendő megállapodás aláírását, arra felhatalmazza a polgármestert.
4. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert - a módosításra kerülő menetrend és díjtételi rendszer okán - a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel jelenleg érvényben lévő közszolgáltatási szerződés-módosítás aláírására.

Határidő: 2023. április 30.
Felelős: Polics József polgármester

Komló, 2023. február 28.

Polics József
polgármester

1. sz. melléklet
Menetrend

2. sz. melléklet

Helyközi járatok bevonásával ellátott helyi teljesítmény

Komló Város helyközivel helyi teljesítmény (TERV)								Új vonalszám				
vonal	járat	közl. jele	napok száma/év	km	éves km	viszonylat						
						kezdete	vége					
5620	5	M	251	3,1	778,1	Komló, Autóbusz-állomás	Komló, Gesztenyési út	5622				
5620	9	O	52	3,1	161,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló, Gesztenyési út	5622				
5620	15	O	52	3,1	161,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló, Gesztenyési út	5622				
5620	19	M	251	3,1	778,1	Komló, Autóbusz-állomás	Komló, Gesztenyési út	5622				
5620	4	M	251	3,1	778,1	Komló, Gesztenyési út	Komló, Autóbusz-állomás	5622				
5620	16	M	251	3,1	778,1	Komló, Gesztenyési út	Komló, Autóbusz-állomás	5622				
5620	30	.	365	3,1	1 131,5	Komló, Gesztenyési út	Komló, Autóbusz-állomás	5622				
5620	40	.	365	3,1	1 131,5	Komló, Gesztenyési út	Komló, Autóbusz-állomás	5622				
5700	3	O	52	5,2	270,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741				
5700	31	M	251	5,2	1 305,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741				
5700	5	M	251	5,2	1 305,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741				
5700	7	X	303	3,8	1 151,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5721				
5700	9	+	62	5,2	322,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741				
5700	11	X	303	5,2	1 575,6	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741				
5700	13	M	251	6,8	1 706,8	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741	*Körtvélyesen keresztül			
5700	17	+	62	5,2	322,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741				
5700	15	M	251	5,2	1 305,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741				
5700	25	O	52	3,8	197,6	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5721				
5700	27	.	365	5,2	1 898,0	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741				
5700	29	O	52	3,8	197,6	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5721				
5700	33	+	62	5,2	322,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5741				
5700	2	M	251	5,2	1 305,2	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5741				
5700	8	O	52	5,2	270,4	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5741				
5700	36	Z	114	3,8	433,2	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5721				
5700	12	M	251	5,2	1 305,2	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5741				
5700	18	X	303	5,2	1 575,6	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5741				
5700	22	+	62	5,2	322,4	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5741				
5700	6	M	251	5,2	1 305,2	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5741				
5700	24	+	62	5,2	322,4	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5741				
5700	26	X	303	5,2	1 575,6	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5741				
5700	28	.	365	5,2	1 898,0	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5741				
5701	1	M	251	5,2	1 305,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5742				
5701	3	I	182	5,2	946,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5742				
5701	15	Z	114	3,8	433,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5722				
5701	17	.	365	3,8	1 387,0	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5722				
5701	19	.	365	3,8	1 387,0	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5722				
5701	7	M	251	3,8	953,8	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5722				
5701	9	M	251	5,2	1 305,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5742				
5701	21	M	251	3,8	953,8	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5722				
5701	23	.	365	3,8	1 387,0	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5722				
5701	6	M	251	6,8	1 706,8	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5742	*Körtvélyesen keresztül			
5701	10	M	251	3,8	953,8	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5722				
5701	2	O	52	3,8	197,6	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5722				
5701	4	I	182	5,2	946,4	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5742				
5701	16	M	251	3,8	953,8	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5722				
5701	18	M	251	3,8	953,8	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5722				
5701	8	M	251	5,2	1 305,2	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5742				
5701	20	M	251	3,8	953,8	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5722				
5701	24	.	365	3,8	1 387,0	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5722				
5702	44	+	62	3,8	235,6	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5722				
5703	1	19	22	5,2	114,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5743				
5703	1	19	22	5,2	114,4	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5743				
5703	3	19	22	5,2	114,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5743				
5703	3	19	22	5,2	114,4	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5743				
5703	5	19	22	5,2	114,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5743				
5703	5	19	22	5,2	114,4	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5743				
5710	1	I	182	3,1	564,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló, Gesztenyési út	5711				
5710	67	.	365	3,1	1 131,5	Komló, Autóbusz-állomás	Komló, Gesztenyési út	5711				
5710	10	M	251	3,1	778,1	Komló, Gesztenyési út	Komló, Autóbusz-állomás	5711				
5710	30	O	52	3,1	161,2	Komló, Gesztenyési út	Komló, Autóbusz-állomás	5711				
5710	46	O	52	3,1	161,2	Komló, Gesztenyési út	Komló, Autóbusz-állomás	5711				
5710	60	M	251	3,1	778,1	Komló, Gesztenyési út	Komló, Autóbusz-állomás	5711				
5716	12	M	251	3,1	778,1	Komló, Gesztenyési út	Komló, Autóbusz-állomás	5712				
5722	1	M	251	5,2	1 305,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5744				
5722	2	M	251	5,2	1 305,2	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5744				
5723	3	I	182	5,2	946,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5746				
5723	11	W	69	5,2	358,8	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5746				
5723	5	O	52	5,2	270,4	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Sikonda), fürdő	5746				
5723	9	M	251	3,8	953,8	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5726				
5723	2	X	303	5,2	1 575,6	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5746				
5723	4	M	251	5,2	1 305,2	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5746				
5723	6	O	52	5,2	270,4	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5746				
5723	8	M	251	5,2	1 305,2	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5746				
5740	11	M	251	3,8	953,8	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5728				
5740	3	I	182	3,8	691,6	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5727				
5740	17	Z	114	3,8	433,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5727				
5740	27	W	69	3,8	262,2	Komló, Autóbusz-állomás	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	5727				
5740	6	M	251	5,2	1 305,2	Komló (Sikonda), fürdő	Komló, Autóbusz-állomás	5748				
5740	16	94	121	3,8	459,8	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5727				
5740	4	I	182	3,8	691,6	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5727				
5856	1	.	365	3,1	1 131,5	Komló, Autóbusz-állomás	Komló, Gesztenyési út	5857				
5931	3	Z	114	3,8	433,2	Komló (Mecsekjánosi), Vá.	Komló, Autóbusz-állomás	5932				
Éves km:						68 540,7						
Jelmagyarázat:		.	naponta									
		+	munkaszüneti napokon									
		I	iskolai előadási napokon									
		M	munkanapokon									
		O	szabadnapokon									
		W	tanszünetben munkanapokon									
		X	naponta, kivéve munkaszüneti napokon									
		Z	szabad- és munkaszüneti napokon									
		19	Nyári tanszünetben szabad- és munkaszüneti napokon									
		94	Szabadnapokon és tanszünetben munkanapokon									

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött

egyrészt **Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere** (nevében eljár Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár), a továbbiakban: **Miniszter**,

másrészt **Komló Város Önkormányzata** (nevében eljár: Polics József polgármester), a továbbiakban: **Önkormányzat**

(a továbbiakban együtt: **Felek**) között

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv. (továbbiakban Sztv.) 5. § (3) bekezdése a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása feltételeinek rögzítése céljából, az alábbiak szerint:

1. Önkormányzat kijelenti, hogy közigazgatási területén - az Sztv. alapján önként vállalt feladatként - helyi közlekedési közszolgáltatást üzemeltet, illetve közszolgáltatási szerződéssel biztosít. Miniszter tudomásul veszi az Önkormányzat bejelentését, amely szerint az Önkormányzat közigazgatási területén az általa biztosított helyi menetrend szerinti autóbuszos közszolgáltatás ellátásához azon túlmenően a regionális autóbuszos közszolgáltatást folytató Szolgáltató regionális járatait is igénybe kívánja venni. Az Önkormányzat jelen Megállapodás aláírásával kijelenti, hogy a Szolgáltató Miniszter által történő, jogszerű kiválasztásához hozzájárul, a Szolgáltató kiválasztásának és megbízásának jogát jelen megállapodással a jelen Megállapodás szerinti körben a Miniszterre átruházza. Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a Szolgáltató által nyújtott személyszállítási közszolgáltatás ellentételezésére, a szolgáltatás minőségére és annak ellenőrzésére vonatkozó alapvető rendelkezéseket a Miniszter a Szolgáltatóval a regionális autóbuszos közszolgáltatásra 2023. évre szóló, az autóbuszszal végzett, helyközi személyszállítási közszolgáltatás ellátására vonatkozó szükséghelyzeti intézkedés keretében hozott határozatban (a továbbiakban: Határozat) határozza meg.
2. Miniszter az Önkormányzattal kötött jelen Megállapodás alapján hozzájárul a Megállapodás 1. számú mellékletében tételesen felsorolt regionális járatoknak az Önkormányzat közigazgatási területén a menetrendben meghirdetett és az 1. számú mellékletben feltüntetett megállóhelyek viszonylatában e járatok helyi tarifával helyi viszonylatú személyszállításban történő igénybevételéhez.
A Miniszter – az Önkormányzat nevében is – megbízza a Szolgáltatót a Határozat keretében a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásával kapcsolatos feladatok lebonyolításával.
3. A helyi tarifával igénybe vehető járatokon, a helyi viszonylatú utazásoknál az 1. pontban hivatkozott Határozatban megállapított, helyi járatokra érvényes tarifát és az állam által jogszabályban meghirdetett utazási kedvezményeket kell alkalmazni. A helyi tarifa alkalmazása a helyi menet- és bérletjegyek, díjtermékek használatát és elfogadását, valamint a helyi járatokon érvényes kedvezmények igénybevételi lehetőségét jelenti. A helyi tarifa alkalmazásával összefüggő szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénybevételi rendje a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően történik.

4. A járatok helyi tarifával való igénybevételi lehetőségének meghirdetése Szolgáltató feladata. A Szolgáltató menetrendi kiadványaiban köteles feltüntetni a helyi tarifa alkalmazását a helyi utasokra vonatkozóan. Amennyiben a regionális járat egy adott helyi autóbuszvonal valamennyi megállóhelyén megáll, a járat helyi viszonylatszámmal is ellátható.
5. Szolgáltató a jelen Megállapodás fennállásának időtartama alatt, az abban foglaltak alapján köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében a menetrend módosítását kezdeményezheti. A módosítás jóváhagyása során Miniszter az Önkormányzat véleményét lehetőség szerint figyelembe veszi.
6. Az Önkormányzat köteles a jelen Megállapodás alapján a Szolgáltató által helyközi járatokkal végzett helyi közszolgáltatás költségeihez 10%-os mértékben hozzájárulni. Az ennek alapjául szolgáló, egy kilométerre vetített költségek körében a Szolgáltató 2021. december 31. napján hatályos helyközi személyszállítási szolgáltatások nyújtására szükséghelyzeti intézkedés keretében hozott Határozatának 4. sz. melléklete szerinti tartalommal az adott vonalra kimutatott költségek közül az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költségét, az üzemeltetés közvetlen anyagköltségét, az üzemeltetés egyéb közvetlen költségét és a közvetlen karbantartási költséget kell figyelembe venni. Az elszámolás alapja az Önkormányzat közigazgatási területén lévő, az 1. számú mellékletben feltüntetett első és utolsó megálló közötti, az érintett járatok éves menetrendjéből a Szolgáltató által kiszámított, vonalanként nyilvántartott, kilométerben mért távolság, amely alapján kiszámítható a Megállapodás által érintett, a Miniszter által hivatalosan közölt, összesített éves kilométer teljesítmény.

A kilométer teljesítmény és a 2021. évi tényadatok alapján a fent részletezett költségnevekből számított összeg 10%-ának figyelembevételével a Miniszter által meghatározott hozzájárulásként az Önkormányzat 2023 évre **0.000.000,- Ft**, azaz **xxxxxmillió-xxxxxezer** forint hozzájárulást fizet Szolgáltató részére a helyközi járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételének költségeihez való hozzájárulásként.

A hozzájárulást az Önkormányzat havonta, az éves összeg 1/12 részének megfelelő összegben, **előre fizeti meg** Szolgáltató részére, a Szolgáltató 10200971-21508747-00000000 számú számlájára úgy, hogy **minden hónap 20. napjáig megfizeti a következő hónapra vonatkozó összeget**. A jelen Megállapodás szerinti első 1/12 rész megfizetése a mindkét fél által aláírt Megállapodás kézhezvételétől számított 8 napon belül esedékes. Szolgáltató jogosult késedelmes fizetés esetén a fizetési késedelem időtartamára vonatkozóan a jogszabályokban előírt mindenkori késedelmi kamat felszámítására.

A jelen Megállapodásban meghatározott hozzájárulás összege az 1. számú mellékletben rögzített, közigazgatási területen belüli éves kilométer-teljesítmény \pm 10%-os, az Önkormányzat érdekkörén kívüli változása mellett változatlan, fix tétel. Amennyiben az Önkormányzat érdekkörében történő, vagy az Önkormányzat érdekkörén kívüli, de egy évre vetítve összességében \pm 10%-ot meghaladó változás következik be a kilométer-teljesítmény vonatkozásában, abban az esetben a Miniszter és az Önkormányzat jelen Megállapodás feltételeit újratárgyalják.

A Megállapodás aláírásával az Önkormányzat tudomásul veszi a Megállapodás 1. számú mellékletében meghatározott regionális vonalak településen belüli szakaszának helyi személyszállításhoz kapcsolódó, a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére vonatkozó, az Sztv. 4. § (4) bekezdés d) pontjában meghatározott és e pontban részletezett kötelezettségét.

Tekintve, hogy a Miniszter az Önkormányzat nevében is a Szolgáltatót bízta meg Határozat keretében a regionális járatokon történő helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátásával, az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM) részére benyújtandó auditált költségterítési adatszolgáltatásnak tartalmaznia kell a regionális vonalak teljes hosszának kilométer teljesítményét, bevételeit és ráfordításait, így a helyi utasszállítás ellentételezéseként az Önkormányzat által fizetett hozzájárulás összegét is. A közszolgáltatási beszámoló elkészítése és adattartalma tekintetében a Szolgáltató köteles a 1370/2007/EK rendelet előírásainak megfelelően eljárni.

7. Jelen Megállapodás a Felek között határozott, 2023. (hónap) (nap)-tól 2023. december 31-ig tartó időszakra jön létre. A Megállapodás csak rendkívüli esetben, nyomós indokok alapján, előzetes írásbeli felszólítást és türelmi idő eredménytelen elteltét követően, 3 egész havi felmondási idővel mondható fel. A Megállapodás hatályának megszűntét követően – amennyiben nem kerül a Megállapodás meghosszabbításra, vagy új Megállapodás megkötésre – az érintett helyközi járatokon helyi viszonylatban is csak helyközi díjtermékek kerülnek elfogadásra.
8. Jelen Megállapodás alapján a Felek tudomásul veszik, hogy abban az esetben, ha az Önkormányzat a hozzájárulást két egymást követő hónapban határidőben nem teljesítette, Szolgáltató jogosult a helyi utazások során helyközi díjtételek felszámítására és a helyi díjtermékek el nem fogadására.
9. Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a Szolgáltatóval kötött (vagy megkötendő) helyi közszolgáltatási szerződésében helyközi járatokra vonatkozó bármilyen utalás, kitétel, tartalom csak akkor jogszerű, ha az opcionális jelleggel – a hatályos Megállapodásra történő utalással, annak megléte esetére – kerül(t) elfogadásra. Ellenkező esetben Önkormányzat a helyi közszolgáltatási szerződést jelen Megállapodásban foglaltak figyelembe vételével, a Megállapodás aláírását követő 30 napon belül módosítani köteles.
10. Jelen Megállapodás közös megegyezéssel, 3 egész hónapos határidővel bármikor megszüntethető, az Önkormányzat közigazgatási területén a helyi közlekedés esetleges megszüntetével egyidejűleg – amit Önkormányzat köteles a Miniszternek haladéktalanul bejelenteni – jelen Megállapodás is hatályát veszti.
11. A Megállapodást érintő nyilatkozatok kiadása, a Megállapodás 1. számú mellékletének módosítása, valamint egyéb Megállapodást érintő megkeresések ügyében az ÉKM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának vezetője jár el.
12. Az 1. számú melléklet jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezi.

Budapest,

Kelt:

a Miniszter nevében

az Önkormányzat nevében

4. sz. melléklet

Vonalhálózati térkép



