

viaprodukt

Tervező és Szolgáltató
Korlátolt Felelősségű Társaság
H-7624 Pécs, Budai Dezső u. 42.

✉ **Tervező iroda és levelezési cím:**

H-7624 Pécs, Alkotmány u. 24. sz. ☎ (72) 516-353
e mail: viapro@t-online.hu

Pécs, 2018. március 20.

Hiv. szám Önöknél:

Nálunk: VP-1710

Ügyintéző Önöknél:

Nálunk: Molnár István

Tárgy: Sikonda-Komló közötti kerékpárút
építés és
felszíni csapadékvíz elvezetés
kiviteli tervei

MŰSZAKI LEÍRÁS

Komló-Sikonda, Tóparti úti közút burkolat-felújítási munkáihoz

I. Előzmények, jelenlegi állapot:

A tervezés tárgya a Komló, Tóparti út felújítási tervének elkészítése volt.

A tervezésre Komló Város Önkormányzatának megbízásából került sor.

Komló – Sikonda településrészen a Sikondai tavak északi oldalán található Tóparti út még megfelelő állapotkategóriájú, de hámló felületű és a burkolathibák javításait figyelembe véve inhomogén burkolata a 66. sz. Pécs-kaposvári másodrendű főút 14+215 km szelvényének jobb oldali burkolatszéléhez csatlakozik (0+000 km tervezési szelvény). A felújítandó szakasz hossza: 624 m. A végszelvény burkolata zúzalékos felületű erdészeti gyalogúthoz közvetlenül csatlakozik.

A Tóparti út tervezett szakasza jelenlegi burkolatának pályaszerkezete a tervezést megelőző három helyen (I. feltárás a 0+050 km szelvényben, II. feltárás a 0+400 km szelvényben, III. feltárás a 0+650 km szelvényben) végzett helyszíni feltárások alapján az alábbi:

- 4 cm aszfaltbeton kopóréteg (I., II. és III. feltárási hely),
- 6 cm kavicsaszfalt kötőréteg (I. és II. feltárási hely), 8 cm itatott aszfaltmakadám (I. és III. feltárási hely),
- 20 cm szórt útalap (I., II. és III. feltárási hely).

A korábbi feltárások alapján is egyöntetűen megállapítható volt az út rossz állapota. Az eltelt idő alatt, az út igen rossz állapotba került, még fokozottabban leromlott az út állapota.

A tervezett felújítás megvalósításával jelentősen javul az elsősorban üdülési és turisztikai célokat szolgáló feltáró út állapota, ezáltal az út használóinak komfortérzete. Ezen túlmenően a felújítani tervezett útszakasz köti össze a 66. sz közlekedési út túlsó oldalán végződő térségi kerékpárutat a Tóparti út végszelvényében kezdődő új építésű kerékpárúttal, így a Tóparti út burkolat felújítása a biztonságos kerékpáros forgalmat is lehetővé teszi.

A tervezett útfelújítás Komló város belterületén, a helyi önkormányzat kezelésében lévő területeken valósul meg.

A tervezendő szakasz mellett a 0+107-0+190 km szelvények között jobb oldalon az út burkolata felül kiemelt szegélysorral, a külső oldalon kerti szegélysorral határolt 2,25 m szélességű, aszfalt burkolatú járda található. A Tóparti út burkolat felújításának tervezésével együtt a

Megrendelő részéről igényként merült fel a járda meghosszabbításának tervezése a kezdő szelvény irányába.

A tervezési szakasz vízvezetése megfelelő. A csapadékvizek az északi oldalon burkolt árokkal, folyókával, illetve a kiemelt szegélysor mellett történő összegyűjtését követően a 66. sz. út árkába, illetve több helyen a felújítandó burkolat alatt aknákon, illetve víznyelő műtárgyon át, zárt rendszerben a burkolat alatt átvezetve a közeli tóba kerülnek elvezetésre. A terv elkészítését megelőzően részletes geodéziai felmérés készült.

II. Tervezés

A rendelkezésünkre álló adatok és a helyszínen tapasztaltak alapján a tervezett szakaszt „A” forgalmi terhelési osztályba soroltuk.

A magassági kötöttségek (a szelvény szerinti baloldali területek vízvezetésének változatlan módon történő biztosítása, illetve a meglévő kiemelt szegélysor és járda változatlanul hagyása), valamint a meglévő inhomogén felületű burkolat miatt a tervezett felújítás az alábbi szerkezettel valósítandó meg:

A javaslatok és a lehetőségek alapján a pályaszerkezet összetétele a következő:

- 4 cm AC-11 aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC-11 aszfalt kötőréteg
- Változó vastagságú profil javító réteg (mart aszfaltból, vagy Z 0/32 zúzalékból)

A forgalom növekedése esetén a felújítás második ütemeként a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint – melynek alkalmazása a helyi közutakra csak ajánlott – 5 cm AC 11 jelű aszfaltbeton kopóréteg beépítése lehet indokolt a későbbiekben.

A felújítandó szakasz szélessége 3,0 m, a tervezett keresztesése a kezdő szelvény és a 0+100 km szelvények között 3 %-os tetőszelvény, innét a végszelvényig egyoldali 3 %-os keresztesés. Vízszintes értelemben a Tóparti úton a meglévő állapotot követve a kezdő szelvény és a 0+120,40 km szelvények között egyenes, innét a 0+156,88 km szelvényig R=100 m sugarú bal ív található. Az ív végétől a 0+202,77 km szelvényig ismét egyenes szakasz, majd a 0+225,34 km szelvényig R=40 m sugarú jobb ív következik.

A 0+624 km végszelvényig a 0+379,72 km és a 0+474,74 km között R=180 m sugarú jobb, a 0+529,64 km és a 0+572,85 km R=300 m sugarú bal, valamint a 0+598,08-0+604,51 km között R=50 m sugarú bal ívek között egyenes szakaszok találhatók.

Magasságilag a felújítandó szakasz teljes egészében követő a meglévő állapotot, a pályaszint egységesen 3 cm-rel növekszik.

Az U-3 munkarészen jelölt, a 0+215,01, a 0+326,01 és a 0+430,87 km szelvényekben baloldalon található útcsatlakozások felújítása a főpályával azonos módon valósítandó meg.

A felújított burkolat két oldalán maximum 1-1 m szélességben Z 0/32 zúzalék felhasználásával átlag 10 cm vastagságban nemes padka építendő 5 %-os kereszteséssel, a tervezett burkolatszél lépcsőzöttségének kiegyenlítésére.

A pályaszerkezeti réteget túllapolásával kell megépíteni.

A kezdő szelvényben az országos közút csatlakozásának íveit 8 m sugarúra kell bővíteni, valamint 20 m hosszon a tervezett burkolatot 6 m szélességűre kell kiépíteni az országos közút kezelőjével egyeztetett módon a szükséges földmunkát követően, 2x20 cm M56 jelű javító, illetve alapréteg építésével.

0+020 kmsz környezetében a rézsűket lépcsőzéssel kell kialakítani.

A felújítási terv készítése során a meglévő vízelvezető rendszer részleges felújítását irányoztuk elő. A szükséges mértékben a meglévő burkolt árkok és folyókák tisztításait követően azok javítási, pótlási munkáit, hiányzó hézagolás esetén a hézagok pótlását el kell végezni.

A kezdő szelvény környezetében lévő útcsatlakozás alatt a meglévő, teljes mértékben feliszapodott 60 cm-es csőátereszt a befolyási oldalán 1 m-rel, a kifolyási oldalán 2 m-rel kell meghosszabbítani, az átereszt tisztítását, valamint a szelvény szerinti baloldalon a kezdő és a 0+120 km szelvényei közötti földárók jókarba helyezését a méret- és mennyiségyszámításban előirányoztuk.

A 0+107 km szelvényben a kiemelt szegélysor mellett víznyelő műtárgy kiépítését terveztük a járdán túli kivezetéssel, 6 m hosszon.

A tervezett létesítményen burkolati jel felfestése, közúti jelzőtábla elhelyezése, illetve cseréje nem indokolt. A 0+332 km szelvényben található 30 km-es sebességkorlátozó táblát be kell vonni.

A kezdő szelvény után a 0+008,25 km szelvényben jobb oldalon található villanyoszlopra, illetve a 0+010,60 km szelvényben baloldalon található telefonoszlopra azoknak a burkolat széléhez való közelségük miatt piros-fehér sávozott terelőtáblákat kell elhelyezni az oszlopokra szerelve.

A 0+025-0+107 km szelvények között a szelvény szerinti jobb oldalra a meglévő járdaszakasz határolásával és szerkezetével azonos műszaki megoldású (kiemelt, illetve kerti szegélysorok közötti), 2,25 m szélességű tervezett járda szerkezete az alábbi:

- 3 cm vastagságú AC 4 jelű hengerelt járdaaszfalt,
- 10 cm vastagságú Ck-4 jelű cementes stabilizációs alapréteg,
- 10 cm vastagságú bányahomok ágyazati réteg.

A tervezési terület kezdeténél a ferdén piros-fehér sávozott terelő táblákat kell kihelyezni. (F-027, F-028)

A csatlakozásnál a kerékpárosok részére irányba igazító táblákat helyeztünk, melyeket a helyszínrajzon helyeztünk el.

III. Építés

A felújítási munkákat az országos közút csatlakozása és annak közvetlen környezete vonatkozásában a Vállalkozó által készí(tet)ett, az országos közút kezelője által jóváhagyott forgalomterelési tervben foglalt jelzések elhelyezését követően a vízelvezető rendszer tisztításával, jókarba helyezésével és kiegészítésével (a hiányzó elemek építésével) kell kezdeni a teljes építési szakaszon. A járda építése során a kiemelt szegély szintjét a felület kiegyenlítése, és a két réteg aszfalt burkolat szintje határozza meg.

Végül a kapubejárók kialakítása és a nemes padka és a zúzalékos parkolók építése, a jelzőtáblák elhelyezése, illetve bevonása a kivitelező elvégzendő feladata.

IV. Tervegyeztetések, közművek

A terveket az alábbi érintettekkel egyeztettük:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatósága,
- Komló Város Önkormányzata.

A tervezett létesítményt a beavatkozás helyszínrajzi és mélységi érintettségét figyelembe véve üzemelő közművet nem érint.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatósága tervezgetetési jegyzőkönyvben az útcsatlakozás és közvetlen környezetének felújítására közútkezelői hozzájárulás megkérését írta elő számú példány terv benyújtásával.

V. Kitűzés, magassági alappontok

Vízszintes és magassági értelemben a tervezett létesítmény a csatolt koordináta jegyzék (1. sz. melléklet) alapján kitűzhető.

Magassági alappont: a felújítandó szakasz 0+220,85 km szelvényében a szelvény szerint baloldali padkán található aknafedlap teteje. Magassága: 181,595 mBf.

VI. Munkavédelem

A kivitelezés során a vonatkozó munkavédelmi és balesetelhárítási rendszabályokat be kell tartani.

A 4/1980 BM Tűzvédelmi előírások szerint a tervezett létesítmény az „E” jelű, „nem tűzveszélyes” osztályba tartozik.

Molnár István

vezető úttervező

KÉ-K/02-0424

KÉ-KK/02-0424