

Esésviszonyok: (%)

Magassági alappont:
181,81 mBf
1.szakasz 0236,70msz jobb
oldalon levő
oknafedlap magassága

Jelmagyarázat:

- Es: -0,60% L= 5,00m hosszán
- Em:+5,80% L= 5,00m hosszán
- Es: -10,0% L= 3,00m hosszán
- Es: -8,70% L= 3,00m hosszán
- Es: -6,30% L= 3,00m hosszán
- Es: -5,00% L= 5,00m hosszán
- Es: -6,70% L= 3,00m hosszán
- Es: -8,70% L= 3,00m hosszán
- Es: -9,70% L= 3,00m hosszán
- Es: -10,0% L= 2,50m hosszán

Tervezett pályaszint

Meglévő terepszint

Szelvényezés

lv viszonyok

bal fv
egyes
jobb fv

3. szakasz

3. szakasz

A sokszögpont száma	SP1	TP1	TP2	SP2	SP3	TP4	TP5
Körívsugár	5,00			20,00	100,00		
Középponti szög	86-48-08	112-21-21	103-46-21	35-45-19	07-34-30	804-20-52	803-09-47
Erőnlíhossz	4,72	-	-	6,45	6,62	-	-
Teléspont távolság	1,88	-	-	1,01	0,22	-	-
Körív hossza	7,57	-	-	12,48	13,22	-	-

A sokszögpont száma	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10
Körívsugár	60,00	60,00	80,00	180,00	20,00		
Középponti szög	31-37-45	13-32-11	40-39-43	23-32-06	20-33-27	19-28-10	04-18-22
Erőnlíhossz	22,66	7,12	29,84	37,49	3,62	25,88	5,63
Teléspont távolság	3,15	0,42	5,32	3,86	0,33	2,18	0,11
Körív hossza	44,16	14,17	56,77	73,93	7,17	5,88	11,27

A sokszögpont száma	SP11	SP12	SP13	SP14	TP3
Körívsugár	150,00	90,00	15,00	4,00	-
Középponti szög	05-42-38	21-24-08	51-17-12	69-53-57	107-49-12
Erőnlíhossz	7,48	17,0	7,20	2,80	-
Teléspont távolság	0,19	1,59	1,64	0,88	-
Körív hossza	14,95	33,61	13,42	4,87	-

03			2018.02.28	Molnár István
02			2018.01.12	Molnár István
01			2012.07.12	Molnár István
00			2012.07.12	Molnár István
Kiadás	Változás		Dátum	Adás
Egyeztetők:	Hely megnevezése: Sikonda-Kömlő közúti kerékpárút	Tervező és Szolgáltató Kft. 7624 Pécs, Sóska Utca 24. Tervező módja: 7624 Pécs, Akadémiai utca 24. Tel: 72-516-353 Fax: 72-516-354 E-mail: info@viaprodukt.hu	Rajzszám: VP-1710	Méretarány: Mh=1:1000 Mv=1:100
Tervfajta:	Rajz megnevezése: Részletes hossz-szelvény (3.szakasz)	Építési munka megnevezése: kerékpárút építése és felszíni csapadékvíz elvezetése		
Rajzoló:	Szerkesztő:	Vezető tervező:	terv.ang.szám:	
		Molnár István	KE-1/02-0424	