

Esésviszonyok: (%)

Magassági alappont:

- 181,81 mBf
1.szakasz 0236,70msz jobb
oldalán levő
aknafedlap magassága

Jelmagyarázat:

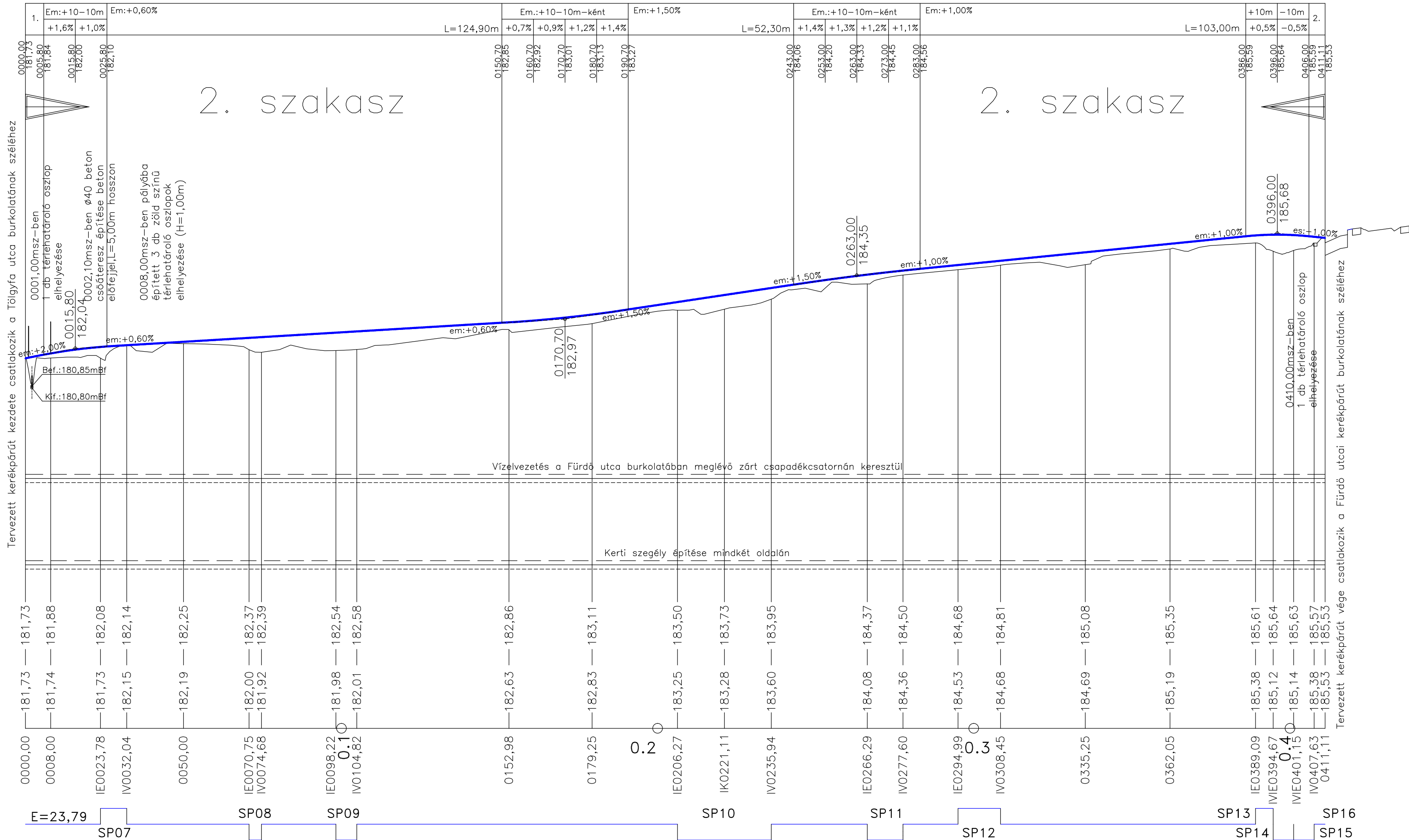
1. Em: +2,00% L=5,80m hosszon
2. Em: +1,20% L=5,11m hosszon
3. Em: +3,60% L=7,08m hosszon
4. Em: +1,50% L=4,24m hosszon

Tervezett pályaszint

Meglévő terepszint

Szelvényezés

Ivviszonyok
bal ív
egyenes
jobb ív



A sokszögpont száma	SP07	SP08	SP09	TP3	TP4	SP10
Körívsugár	20,00	20,00	100,00	–	–	85,00
Középponti szög	23–38–56	01–15–49	09–30–40	J00–13–58	J00–48–14	19–59–51
Érintőhossz	4,18	1,97	8,31	–	–	14,98
Tetőpont távolság	0,43	0,10	0,35	–	–	1,31
Körív hossza	8,25	3,93	16,60	–	–	29,66

A sokszögpont száma	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15	SP16	
Körívsugár	30,00	200,00	5,00	5,00	5,00	4,00	
Középponti szög	21–35–44	03–51–24	63–51–51	74–17–16	74–17–16	86–46–46	
Érintőhossz	5,72	6,73	3,11	3,79	3,79	3,78	
Tetőpont távolság	0,54	0,11	0,89	1,27	1,27	1,50	
Körív hossza	11,30	13,46	5,57	6,48	6,48	6,28	

02		2018.02.28.	Molnár István
01		2018.01.12.	Molnár István
00		2012.07.12.	Molnár István
Kiadás	Változás	Dátum	Alóírás
Egyeztetők:		Hely megnevezése: Sikonda–Komló közötti kerékpárút	Építési munka megnevezése: kerékpárút építés és felszíni csapadékvíz elvezetés
		Tervfajta:	Rajz megnevezése:
		Rajzoló:	Szerkesztő:
		Vezető tervező:	terv.eng.szám: KÉ–KK/02–0424 KÉ–K/02–0424
		Molnár István	
		Részletes hossz–szelvény (2.szakasz)	
		Törzsszám: VP–1710	
		Méretarány: Mh=1:1000 Mv=1:100	

viaprodukt

U-2.2.03.