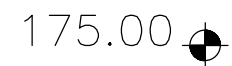
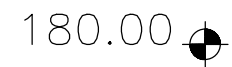


181,81 mBf
1.szakasz 0236,70msz jobb
oldalán levő
aknafedlap magassága

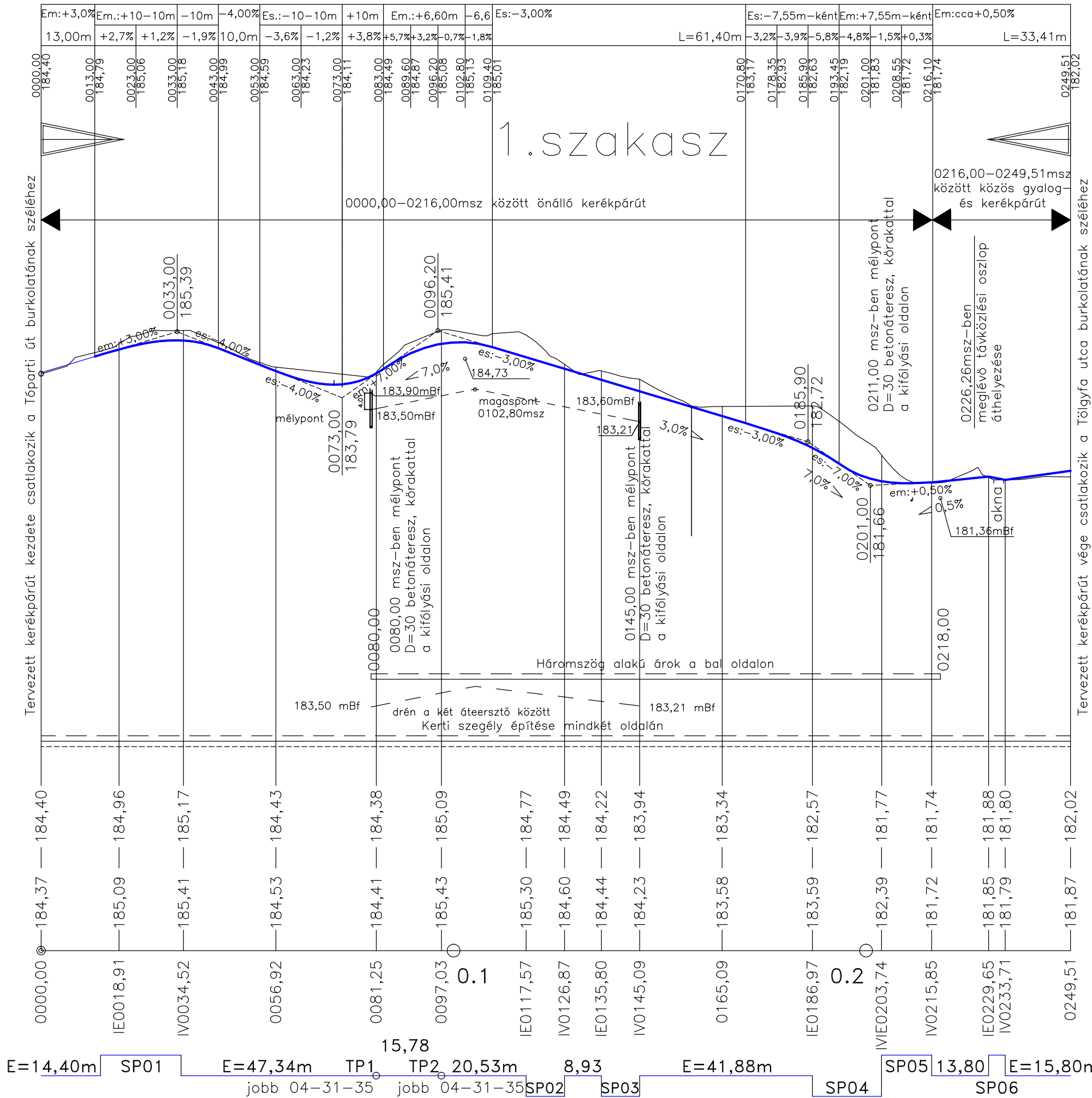


Tervezett pályaszint

Meglévő terepszint

Szelvényezés

lvviszonyok egyenes
jobb ív



A sokszögpont száma	SP01	TP1	TP2	SP02	SP03
Körívsugár	80,00	–	–	30,00	30,00
Középponti szög	11–11–13	J04–31–35	J04–31–35	17–45–23	17–45–23
Érintőhossz	7,83	–	–	4,68	4,68
Tetőpont távolság	0,38	–	–	0,36	0,36
Körív hossza	15,61	–	–	9,29	9,29

A sokszögpont száma	SP04	SP05	SP06
Körívsugár	50,00	30,00	20,00
Középponti szög	19–07–10	23–07–46	11–37–21
Érintőhossz	8,46	6,13	2,03
Tetőpont távolság	0,71	0,62	0,10
Körív hossza	16,77	12,11	4,05

02			2018.02.28.	Molnár István			
01			2018.01.12.	Molnár István			
00			2012.07.12.	Molnár István			
Kiadás	Változás		Dátum	Alőírás			
<div>viaprodukt</div>			Tervező és Szolgáltató Kft. 7624 Pécs, Budai Dezső u. 42. Tervező iroda: 7624 Pécs, Alkotmány utca 24. Tel.:72-516-353 Fax:516-354 email:viapro_@t-online.hu		Rajzszám: U-2.1.02.		
			Építési munka megnevezése: kerékpárút építés és felszíni csapadékvíz elvezetés		Törzsszám: VP-1710		
Egyeztetők:		Hely megnevezése: Sikonda–Kornló közötti kerékpárút		Méterarány: Mh= 1:1000 Mv= 1:100			
Tervfajta:		Rajz megnevezése: Részletes hossz–szelvény (1.szakasz)					
Rajzoló:		Szerkesztő:	Vezető tervező: Molnár István			terv.eng.szám: KÉ–KK/02–0424 KÉ–K/02–0424	