

ELŐTERJESZTÉS

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének

2018. június 20-án

tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2017. évi tevékenységéről szóló beszámoló és a szolgáltatóval kötendő megállapodás jóváhagyása

Iktatószám: 478/2018. Melléklet: 3 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi, jogi és ellenőrzési bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés
Gazdasági, településfejlesztési bizottság	SZMSZ 27. § (2) bekezdés
Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság	SZMSZ 1. sz. melléklet V/C. 6. pont

Meghívott:

Bebics János vezérigazgató Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
ddkk@ddkk.hu

A határozatot kapja:

Bebics János vezérigazgató Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.

Egyéb megjegyzés:

.....

Tisztelt Képviselő-testület!

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. a közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltaknak megfelelően március végéig megküldte a 2017. évben Komló közigazgatási területén végzett tevékenységéről szóló beszámolót. (1. sz. melléklet)

A beszámoló az előző évekhez hasonló bontásban részletezi a naturális adatokat, melyekből látható, hogy a 2016. évi adatokhoz képest kismértékben csökkent a hasznos kilométer és férőhely km. Ezzel egyidejűleg növekedett az utasszám és férőhely kihasználás.

A késett, illetve kimaradt járatok száma az összes indított járat számához viszonyítva nem haladja meg a 0,03 %-os értéket. A menetrendtől való eltérést döntően a járműállomány műszaki állapota és forgalomszervezési okok indokolták. Szolgáltató 2017. évben a vonatkozó jogszabályok alapján végezte feladatát, a menetjegy és bérlet elővásárlási lehetőséget megfelelő számú helyen biztosította, az autóbuszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgálták. Menetrend módosításra 2017. évben nem került sor.

A beszámoló gazdálkodási adatai alapján látható, hogy a megvásárolt tanuló/nyugdíjas bérletek, az egyvonalas bérletek, és az összvonalas bérletek száma is csökkent. A megvásárolt menetjegyek száma nőtt, azonban ezzel együtt is a nettó árbevétel összességében több mint 4 M Ft-tal csökkent. A ráfordítások a 2017. év során összességében 2,6 %-os növekedést mutatnak, a veszteség mértéke a kimutatás szerint múlt évben meghaladta a 151 millió forintot, melyből a 2017. évre önkormányzatunk által befizetett 90 millió forint költségtérítési előleg miatt ténylegesen 61,4 millió forint rendezendő pénzügyileg.

Mind a bevételek, mind pedig a kiadások részletezett kimutatását a beszámoló tartalmazza.

Mint azt már a korábbi beszámolók tárgyalásakor is jeleztük, az általunk felkért pénzügyi szakértő 2014-ben vizsgálatot folytatott a szolgáltatónál. Az összefoglaló jelentés szerint a Pannon Volán Zrt. könyvelési, elszámolási rendszerén belül egyértelműen és pontosan nem különíthetők el a Komló város közigazgatási területén végzett tevékenységgel kapcsolatban felmerült költségek. A szolgáltató által alkalmazott költségelosztási módszerrel nem mutatható ki egyértelműen, hogy a társasági általános költségekben és műszaki általános költségekben a komlói helyi közlekedési szolgáltatás nyújtása során a társaság egészére vonatkozóan az önkormányzat részére megküldött beszámolókból jelzett többletráfordítás merült fel.

Fentiekben elmondottak a 2017. évre szóló beszámolóra is vonatkoznak, annak részletezettsége a korábbi beszámolóktól nem tér el, ezért a beszámoló pénzügyi fejezetének elfogadását nem javaslom.

A 2016. évi beszámoló 2017. május 25-i ülésen történő tárgyalása során az önkormányzat képviselő-testülete a 61/2017. (V.25.) számú határozatával (2. sz. melléklet) elfogadta azt a felek közötti megállapodást, mely alapján szolgáltató részére 2017. december 31-ig 194.118.000,- Ft összegű támogatás került kifizetésre a központi költségvetésből önkormányzatunk számára biztosított kiegészítő működési támogatás terhére. Fenti összegből 90 millió forint a 2017. december 31-

ig tartó időszakban felmerült közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó költségtérítési előlegként, 104.118.000 forint pedig a 2016. évi költségekre költségtérítésként került kifizetésre. Korábbi bírósági kötelezéssel összhangban szükséges a szolgáltató jogutódjával a 2017. és 2018. évek vonatkozásában fennálló bevétellel nem fedezett költségek kifizetésének rendjéről egy újabb megállapodást kötni. Az előterjesztés 3. sz. mellékletét képező megállapodás tervezet II. fejezet 3. pontja szerint a felek a közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeként az alábbi tételeket határozzák meg.

- A 2017. január 1. és 2017. december 31. közötti idő vonatkozásában a már teljesített 90 millió forint költségtérítési előleg felül további 61.429.000 forint összegű költségtérítés,
- a 2018. január 1. és 2018. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a DDKK Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 10 M Ft/hó, azaz 120 M Ft költségtérítési előleg megfizetésében állapodnak meg, a Szolgáltató folyamatos likviditása érdekében.

A fizetési kötelezettség teljesítésére 2018. december 31-ig abban az esetben kerülhet sor, amennyiben önkormányzatunk az állami központi költségvetés terhére egyező összegű működési támogatásban részesül, mely fedezi a fentiekben jelzett összesen 181.429.000,- forintos összeget.

A megállapodás tervezetet előzetesen egyeztetésre megküldtük a DDKK Zrt. részére azzal, hogy legkésőbb a képviselő-testületi ülést megelőző bizottsági ülés időpontjáig állásfoglalásukat önkormányzatunk részére küldjék meg.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg, és az érintett bizottságok állásfoglalása figyelembevételével döntsön a határozati javaslatról!

Határozati javaslat:

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, a gazdasági és településfejlesztési bizottság, valamint a jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság javaslatainak figyelembevételével – megtárgyalta a „Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2017. évi tevékenységéről szóló beszámoló és a szolgáltatóval kötendő megállapodás jóváhagyása” c. napirendet, és az alábbi határozatot hozza:

- 1.) A képviselő-testület a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2017. évi tevékenységéről szóló beszámolót szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból nem fogadja el, arra tekintettel, hogy a szolgáltató 2017. évi tevékenysége során felmerülő költségekből a Komló város közigazgatási területén felmerülő költségek szolgáltató elszámolási rendszere alapján egyértelműen és pontosan nem különíthetők el.

- 2.) A képviselő-testület az előterjesztés 3. sz. mellékletét képező megállapodás tervezetét megismerte és az abban foglaltakat elfogadja azzal, hogy a megállapodásban szereplő fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat a központi költségvetésből egyező összegű kiegészítő működési támogatást nyer el. A megállapodás II. / 3. pontjának 2. francia bekezdésében szereplő 2018. évi előleg fedezetét, a fenti feltétel teljesülése esetén a költségvetési rendelet 6.1.1 számú mellékletének „peres ügyekkel kapcsolatos tartalék „előirányzat terhére biztosítja.
- A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a megállapodás aláírására.

Határidő: 2018. június 30.
Felelős: Polics József polgármester

Komló, 2018. június 12.

Polics József
polgármester

BESZÁMOLÓ

a Dél-dunántúli Közlekedési Központ ZRT. 2017. évi Komló város helyi menetrend szerinti közlekedéséről

Társaságunk és az önkormányzat között hatályos közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltak alapján az alábbiakban teszünk eleget a 2017. évre vonatkozó tevékenység értékelési kötelezettségünknek.

I. A tevékenység mennyiségi és minőségi értékelése

1. Naturáliák

Társaságunk a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratokat közlekedtette, így teljesítette a közszolgáltatási szerződésben vállalt e kötelezettségét, melynek számokban kifejezett adatai a következők:

	Bázis	Tény	%
hasznos km (ezer)	755	728	96,38%
utasszám (ezer fő)	4 867	4 985	102,41%
férőhelykm (ezer)	54 833	53 263	97,14%
utaskm (ezer)	17 473	17 879	102,32%
férőhelykihasználás (%)	31,87%	33,57%	105,34%
indított járatok száma (db)	151 152	149 945	99,2%

A bázis és tényadatok közötti eltérés a hasznos kilométer csökkenés következménye, az indított járatok száma gyakorlatilag nem változott.

Az utas-kiszolgálás színvonalát nagymértékben befolyásolja a menetrend meghirdetettek szerinti betartása, melyre cégünk kiemelt figyelmet fordított. Ugyanakkor meg kell jegyeznünk, hogy a forráshiányból fakadó járműmegújítás fokozatos elmaradása a műszaki állapotra és ezáltal a menetrendszerűsége visszahat.

Számítógépes irányítási rendszerünk részét képező elektronikus forgalmi naplóban folyamatosan, naprakészen, járatonként rögzítettük a közlekedés zavarait, annak okait. Az adatokat negyedévente elemeztük, értékeltük.

A késett, illetve kimaradt járatok darabszáma a következő:

	db	összes indított járat %-ban
késett járatok száma	40	0,03%
kimaradt járatok száma	46	0,03%

Megállapítható, hogy az eltérések száma a közlekedtetett járatok arányában alacsony, %-ban kifejezve még a 0,1 %-ot sem éri el.

A menetrendtől való eltérő közlekedés részletes okai a következők:

Eltérés oka	késett db	kimaradt db
Baleset	2	0
Gépjárművezető hiány	2	0
Előző járatból származó késés	6	0
Műszaki hiba	2	1
Műszaki meghibásodás	24	18
Gkv. miatt	3	1
Egyéb ok	1	3
Gépjármű hiány	0	3
Forgalomszervezés	0	13
Menetrendi okok	0	7

2. 2017. évi változások, események

- Társaságunk a 85/2007 Korm. a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló jogszabály alapján biztosította az utazási kedvezményeket és az önkormányzat képviselő testülete által korábban rendeletben foglaltak szerinti személyszállítási tarifákat alkalmazta. Mindezek alkalmazását az erre a célra rendszeresített közúti ellenőri csoporttal ellenőriztettük.
- A menetrendet évente egyszer a Hivatalos Volán Autóbusz Menetrendben – az európai vasúti menetrend megjelenésével összhangban – 2017 decemberében hivatalosan megjelentettük.
- A menet- és bérletjegyek értékesítését alapvetően társaságunk alkalmazottai végzik. Menetjegyek az autóbusz járatokon az autóbuszvezetőknél, ügynökeinknél (jelenleg 10 elárusító helyen), az elővételi pénztárban, illetve a forgalmi szolgálatnál vásárolhatók a teljes üzemi időben. Bérletjegyek vásárlását elővételi pénztárainkban biztosítjuk.
- Társaságunk a tevékenysége végzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik, a személyszállítási tevékenység végzéséhez szükséges engedélyt 2015. január 1-i hatállyal, 10 évre (ez a kiadható maximális időtartam) 2025. január 1-ig, megújítottuk (1. sz. melléklet).
- Társaságunkhoz 2017. évben írásban 2 esetben érkezett utaspanasz a helyi menetrend szerinti közlekedéssel kapcsolatban. A panaszokat mindkét

esetben kivizsgáltuk és a vizsgálat eredményéről a panasztevőket válaszevélben tájékoztattuk.

- Az üzemeltetett autóbuszok részletes adatait a 2. sz. melléklet tartalmazza.
- A személyszállításban részt vevő autóbuszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgáljuk. Ennek keretében alkoholszondás vizsgálat alá vetjük őket, így átlagosan az autóbuszvezetők 10 %-nak a vizsgálata történik meg naponta. 2017-ben pozitív eredmény nem fordult elő, azaz alkoholos befolyásoltságot nem állapítottunk meg. Ezen kívül autóbuszvezetőink egészségügyi állapotát évente vizsgáljuk és csak az orvos által alkalmasnak minősítettek vehetnek részt a szolgáltatásban.
- A helyi közlekedésben 2017-ben a menetrend nem került módosításra:
- A menetrend szerinti helyi közlekedésben a járatokon jogszerűen tartózkodók teljes körére vonatkozóan is külön utas- és poggyászbiztosítással rendelkezik
- 2017 évben a helyi közlekedésben résztvevő autóbuszok közlekedése során 1 esetben történt utasbaleset.

II. A helyi közlekedés gazdálkodásának eredménye

A tevékenység végzését az 1370/2007/EK rendelet és a 2012. július 1-től hatályos 2012. évi XLI törvény a személyszállítási szolgáltatásokról szabályozza, melyeknek megfelelően elkészítettük az éves gazdálkodás elszámolását (a tételes kimutatást a 3. sz. melléklet tartalmazza).

1. Bevételek

A nettó bevételek jegy- és bérletfajtánkénti részletezett alakulását az alábbi táblázat mutatja:

Bevételfajták	Bázis (ezer Ft)	Tény (ezer Ft)	%
menetjegy	32 104	33 877	105,5%
egyvonalas bérlet	28 587	26 514	92,7%
összvonalas bérlet	51 929	50 581	97,4%
tanuló/nyugdíjas bérlet	72 775	70 089	96,3%
ingyenes út. szoc.pol.támogatása	3 996	3 945	98,7%
nettó árbevétel	189 392	185 006	97,7%
állami támogatás (normatív)	6 851	6 310	92,1%
önkormányzati támogatás tárgy évi	64 000	104 000	162,5%
egyéb	125	2 077	1 661,6%
bérfelzárkóztatásra kapott juttatás helyi közlekedésre vonatkozó része	0	15 339	-
számvitelileg elszámolt bevétel	260 368	312 732	120,1%
le: tárgyévi előleg	50 000	90 000	180%
tárgyévet illető bevétel	210 368	222 732	105,9%

2017-ben a viteldíjak nem emelkedtek, ugyanakkor tovább csökkent az utazási igény.

A Magyar Állam képviselőjében eljáró Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság – mint a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 100%-os társasági részesedése felett az állami vagyonról szóló 2007. évi. CVI. tv. 3. § (1) bekezdése szerinti tulajdonosi joggyakorló – a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által ellátott helyi közlekedési közszolgáltatásokkal összefüggő minimálbér és garantált bérminimum emelés közvetlen és közvetett hatásainak 2017.évi ellentételezése érdekében bérfejlesztés megvalósítására támogatást nyújtott.

A támogatás odaítéléséről az MNV Zrt. Igazgatósága a 770/2017.(XII.13.) IG számú határozatával döntött, mely döntést az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV.tv.45. § (2) bekezdése alapján kiadott 65/2017.sz Engedélyével jóváhagyott.

Az Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. és a Dél-Dunántúli Közlekedési Központ Zrt. között létrejött SZT/[116875]. sz. támogatási szerződés 1. sz. melléklete alapján

Komló Város Önkormányzata részére

a DDKK Zrt. által ellátott helyi közlekedési közszolgáltatást érintő 2017. évi keresetfejlesztés ellentételezésére

15339 eFt (tizenötezer-háromszázharminckilenc ezer forint)

támogatás került az SZT/[116875] számú támogatási szerződéshez felhasználásra és elszámolásra.

2.Költségek

	Bázis (Ezer Ft)	Tény (Ezer Ft)	%
üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	115 603	137 758	119,2%
üzemeltetés közvetlen. anyag költsége	56 660	59 540	105,1%
üzemeltetés közvetlen. egyéb költsége	22 199	24 398	109,9%
közvetlen karbantartás költsége	71 695	74 753	104,3%
infrastruktúra használat költsége	2 593	3 325	128,2%
eszközptlás költsége	47 010	44 853	95,4%
közvetlen költsége összesen	315 760	344 627	109,2%
általános költség	49 086	29 534	59,2%
összesen	364 846	374 161	102,6%

A költségek elszámolását a 2012. évi XLI. törvény előírásai szerint, a tevékenység költségeit és bevételeit tartalmazó elkülönített számvitel alapadatai alapján végeztük el.

A személyi jellegű költségek emelkedésének a szakszervezetek által kiharcolt béremelés az indoka.

Az üzemeltetés közvetlen anyagköltségének emelkedését az üzemanyag árának változása okozta.

A karbantartási költségek emelkedésének oka az előregedett járműpark.

Az összes ráfordítás növekedése 2,6 %.

3. Eredmény

	Bázis (Ezer Ft)	Tény (Ezer Ft)	%
Számvitelileg elszámolt bevétel	260 368	312 732	120,1%
Le: tárgyévi előleg	50 000	90 000	180,0%
Tárgyvetettség	210 368	222 732	105,9%
Ráfordítás	364 486	374 161	102,6%
Járó veszteségtérítés	154 118	151 429	98,3%
Pénzügyileg rendezett év közben	50 000	90 000	100,0%
Pénzügyileg rendezett/rendezendő elszámoláskor	104 118	61 429	59,0%

A nettó bevétel (tarifa és szociálpolitikai menetdíj támogatás együttes összege) bázis szint alatt maradt.


A személyi jellegű költségek átlag felett alakultak a kialakított béremelés miatt, de ennek ellentételezésére kapott juttatás ezt ellentételezte.

A közvetlen költségek emelkedését az általános költségek csökkenése ellensúlyozta, így a 2,6%-os költség emelkedés átlagos alattinak mondható.

A fentieknek és az önkormányzat által juttatott tárgyévi veszteségfinanszírozási előleg jelentős emelkedésének köszönhetően a pénzügyileg még rendezendő veszteségfinanszírozási igény 61 429 ezer forint.

Kaposvár, 2018. március 27.

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
7400 Kaposvár, Fűredi u. 180.


Bérics János
vezérigazgató

K I V O N A T

a képviselő-testület 2017. május 25-i ülésének
jegyzőkönyvéből

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

61/2017. (V.25.) sz. határozata

Déldunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2016. évi tevékenységéről szóló beszámoló és a szolgáltatóval kötendő megállapodás jóváhagyása

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, a gazdasági és településfejlesztési bizottság, valamint a jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság javaslatainak figyelembevételével – megtárgyalta a Déldunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2016. évi tevékenységéről szóló beszámoló és a szolgáltatóval kötendő megállapodás jóváhagyása c. napirendet.

- 1.) A képviselő-testület a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. 2016. évi tevékenységéről szóló beszámolót szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból nem fogadja el, arra tekintettel, hogy a szolgáltató 2016. évi tevékenysége során felmerülő költségekből a Komló város közigazgatási területén felmerülő költségek szolgáltató elszámolási rendszere alapján egyértelműen és pontosan nem különíthetők el.
- 2.) A képviselő-testület az előterjesztés 3. sz. mellékletét képező megállapodás tervezetét megismerte és az abban foglaltakat elfogadja azzal, hogy a megállapodásban szereplő fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat a központi költségvetésből egyező összegű kiegészítő működési támogatást nyer el. A megállapodás II. / 3. pontjának 2. francia bekezdésében szereplő 2017. évi előleg fedezetét, a fenti feltétel teljesülése esetén a költségvetési rendelet 6.1.1 számú mellékletének „peres ügyekkel kapcsolatos tartalék „előirányzat terhére biztosítja.
A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a megállapodás aláírására.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Polics József polgármester

K.m.f.

dr. Vaskó Ernő s.k.
címzetes főjegyző

Polics József s.k.
polgármester

A kiadmány hitelül:

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről **Komló Város Önkormányzata** (7300 Komló, Városház tér 3. adószám: 15724100-2-02, törzsszám: 724100, képv.: Polics József polgármester),

másrészről a **Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.** (7400 Kaposvár, Füredi utca 180. sz., adószám: 24201016-2-14, cg: 14-10-300286, képv.: Bebics János vezérigazgató) (a továbbiakban együttesen: Felek)

között az alulírott napon és helyen az alábbiak szerint:

I. Előzmény

Felek rögzítik, hogy a Pannon Volán Zrt. 2014. december 31. napján megszűnt, és 2015. január 1. napjától a társaság tevékenységét a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. látja el, mint a Pannon Volán Zrt. általános jogutódja.

Komló város Önkormányzat és a Pannon Volán Zrt. között 2007. december 6. napján közszolgáltatási szerződés jött létre Komló Város Közigazgatási területére vonatkozóan autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás tárgyában.

Felek egyezően adják elő, hogy a Pannon Volán Zrt. 2011. október 31. napjáig a közszolgálati szerződés 13. pontja alapján beterjesztette Komló Város Önkormányzat megrendelő felé a 2012. évre vonatkozó tarifaemelési és veszteségfinanszírozási igénytervezetét, melyben felek 30 napon belül megállapodni nem tudtak.

A szerződés 13. pontjának értelmezése és ahhoz fűződő jogkövetkezmények megítélése tárgyában felek között nem jött létre konszenzus, melyre tekintettel 2012. február 3. napján a Pannon Volán Zrt. keresetet terjesztett elő Komló Város Önkormányzatával szemben.

Felek a Pécsi Törvényszék előtt 10.G.20.136/2012/21. szám alatt folyamatban volt polgári eljárás valamint a Pécsi Ítéltábla, mint másodfokú bíróság előtt GF IV.30.513/2012. sorszám alatt folyamatban volt másodfokú eljárásban tárgyalta és GF IV.30.513/2012./4. sorszámú jogerős ítélettel zárult jogvita kölcsönös egyezség útján való lezárása céljából, valamint a hatályban lévő közszolgáltatási jogviszonyt érintő pénzügyi elszámolás tárgyában 2014. május 26. napján megállapodást kötöttek azzal, hogy amennyiben a megállapodásban foglaltak maradéktalanul, szerződészerűen, határidőben teljesülnek, úgy a megállapodással érintett tárgykörök tekintetében egymással szemben további követeléssel nem élnek.

A jogerős ítélet meghozatalát követően Felek egymással folyamatosan egyeztetési eljárást folytattak, valamint a Pannon Volán Zrt., mint a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. jogelődje a 2014. évben lehetőséget biztosított Komló Város Önkormányzata által megbízott pénzügyi és jogi szakember számára a közszolgáltatásra vonatkozó nyilvántartásokba történő betekintésre, melyre 2014. február 13. napján került sor jegyzőkönyv felvétele mellett.

A Komló város közigazgatási területén végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése tárgyában Komló Város Önkormányzata 2014. évben a Pannon Volán Zrt-vel, 2015. és 2016. évben pedig a Pannon Volán Zrt. jogutódjával a Dél-dunántúli Közlekedési Központtal megállapodásokat kötött. A megállapodásokban kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata a szolgáltatók által megadott számlaszámokra határidőre megfizette.

A felek között 2017. júniusában megkötött újabb megállapodásban a közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett, indokolt költségeiként az alábbi tételeket határozták meg:

- 2016. január 1. és 2016. december 31. közötti időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolást követően a 2016. évi megállapodásban rögzített és 2016. december 31. napjáig teljesített 50.000.000,- Ft (Ötvenmillió forint) költségtérítési előlegén túlmenően a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. és Komló Város Önkormányzat 104.118.000,-Ft-ot (Egyszáznégymillió-egyszáztizennyolcezer forintot) kölcsönösen elfogadtak.
- 2017. január 1. és 2017. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 90.000.000,-Ft (Kilencvenmillió forint) költségtérítési előleg megfizetésében állapodtak meg.

Felek rögzítik, hogy a kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata 2017. december 31. napjáig köteles volt megfizetni a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által megadott számlaszámra, mely kötelezettséget Komló Város Önkormányzat határidőben teljesített.

II. Megállapodás tárgya

Komló Város Önkormányzata és a **Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.** által folytatott pénzügyi egyeztetések alapján felek a fentiek szerint folyamatban volt és jogerős ítélettel zárult jogvitájukból eredő és fennálló, valamint a hatályban lévő közszolgáltatási jogviszonyt érintő pénzügyi elszámolás tárgyában az alábbiak szerint állapodnak meg:

1. Felek rögzítik, hogy Komló Város Önkormányzat által felkért szakértő 2014. évi szakvéleménye alapján a megvizsgált Pannon Volán Zrt. által használt könyvelési, elszámolási rendszer megfelel a Pannon Volán Zrt. belső elszámolási rendjére vonatkozó szabályozásnak, ugyanakkor abból Komló Város közigazgatási területén végzett közszolgáltatással felmerülő költségek a társaság más közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerült költségeitől egyértelműen és minden tekintetben elhatárolható módon nem mutathatók ki. A Pannon Volán Zrt. által alkalmazott költségfelosztási módszerrel nem mutatható ki, hogy a társasági általános költségekben és a műszaki általános költségekben a komlói helyi közlekedési szolgáltatás nyújtása miatt a társaság egészére vonatkozóan valójában az egyes években Komló Város Önkormányzata részére megküldött beszámolók tartalmának megfelelő többletráfordítás merült fel.
2. Komló Város rögzíti továbbá, hogy Komló Város közigazgatási területén a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által nyújtott helyi tömegközlekedési közszolgáltatás gazdaságtalan működésének fő indoka az állami jogszabályokban meghatározott és a közszolgáltatás ellátásért felelős önkormányzat részére feladatfinanszírozással nem biztosított kedvezmények rendszere.
3. Felek a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által Komló város közigazgatási területén végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeiként az alábbi tételeket határozzák meg:
 - 2017. január 1. és 2017. december 31. közötti időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolást követően a 2017. évi megállapodásban rögzített és 2017. december 31. napjáig teljesített 90.000.000,- Ft (Kilencvenmillió forint) költségtérítési előlegén túlmenően a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. és Komló Város Önkormányzat 61.429.000,-Ft-ot (Hatvanegymillió-négy százhuszonkilencezer forintot) kölcsönösen elfogadnak.

- 2018. január 1. és 2018. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan pedig a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. ezen időszakra vonatkozó végleges és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 120.000.000,-Ft (Egyszázhusz-millió forint) költségtérítési előleg megfizetésében állapodnak meg.
4. Felek megállapodnak, hogy a 3. pontban kölcsönösen elfogadott összegeket Komló Város Önkormányzata 2018. december 31. napjáig fizeti meg a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által megadott pénzügyi számlaszámra.
 5. Felek rögzítik, hogy jelen megállapodás kizárólag a 2017. január 1. és 2017. december 31. közötti időszakban felmerült, bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére, valamint a 2018. január 1. és 2018. december 31. napja közötti időszak költségtérítési előlegének megfizetésére vonatkozik, a megállapodásban foglalt összegek jövőbeni elszámolásoknak alapját nem képezik.
Felek megállapítják, hogy a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. a 2017. évre vonatkozó végleges elszámolását Komló Város Önkormányzat rendelkezésére bocsátotta. A 2018. évre vonatkozó Komló Város Önkormányzat által megfizetett költségtérítési előleget az indokolt költségek megtérítésébe felek beszámítják.
Felek megállapodnak továbbá, hogy 2018. évre vonatkozóan a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által 2019. április 15. napjáig benyújtandó beszámoló alapján, legkésőbb 2018. június 30. napjáig állapodnak meg a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítéséről.

II. Záró rendelkezések

1. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Megállapodásból eredően közöttük felmerülő valamennyi vitás kérdést tárgyalás útján kísérik meg rendezni, melynek eredménytelensége esetén jogvitájuk eldöntésére Felek kikötik hatáskörtől függően a Pécsi Járásbíróság, vagy a Pécsi Törvényszék kizárólagos illetékességét.
2. A jelen Megállapodásra, annak értelmezésére és a Megállapodásban nem szabályozott kérdésekre a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadóak.
3. Megállapodó Felek egyezően kijelentik, hogy a jelen Megállapodás ügyleti akaratukat mindenben helyesen tartalmazza, ezért azt a fent feltüntetett helyen és időben erre megfelelően felhatalmazott képviselőik útján 4 (négy) eredeti példányban cégszerűen aláírják.

Kelt: 2018. június

Bebics János
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.
vezérigazgató

Polics József
Komló Város Önkormányzata
polgármester

Záradék:

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete a jelen megállapodás mellékletét képező/2018. (.....) sz. 2018. júniusnapján kelt képviselő-testületi határozatával a megállapodást elfogadta.
Komló, 2018. június

dr. Vaskó Ernő
címzetes főjegyző