

E L Ő T E R J E S Z T É S
Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének

2025. április 16-án
tartandó rendkívüli ülésére

Az előterjesztés tárgya: MÁV Személyszállítási Zrt. 2024. évi tevékenységéről szóló beszámoló és pénzügyi ütemezésről szóló megállapodás jóváhagyása

Iktatószám: F/352/2025. Melléklet: 1 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth Kata irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi, ellenőrzési és gazdasági bizottság	SzMSz. 1. melléklet 2.3.10. és 2.3.18. pont
Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság	SzMSz. 1. melléklet 3.3.6. pont

A döntés meghozatalához szükséges szavazati arány (a megfelelő aláhúzendő):

egyszerű - minősített

Egyéb megjegyzés: -

Meghívott:

Mészáros Antal közszolgáltatás és szolgáltatás-támogatás csoportvezető
MÁV Személyszállítási Zrt.
meszaros.antal4@mavcsoport.hu

A határozatot kapja:

Mészáros Antal közszolgáltatás és szolgáltatás-támogatás csoportvezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

Tisztelt Képviselő-testület!

A MÁV Személyszállítási Zrt. (továbbiakban: Szolgáltató) – mint a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt. jogutódja – a közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglalt határidőn belül megküldte a 2024. évben Komló közigazgatási területén autóbusszal végzett személyszállítási tevékenységről szóló beszámolóját. (1. sz. melléklet)

A beszámoló az előző évekhez hasonló bontásban részletezi a naturális adatokat, amelyekből látható, hogy minden mutatószám: az utasszám, az utaskilométer, a fizető kilométer és a férőhelykilométer, az indított járatok száma, a hasznos kilométer adatai a 2023. évi adatokhoz képest csökkentek. Továbbá az átlagos utazási távolság is a 2023. évhez viszonyítva 0,4 km-rel csökkent.

A késett, illetve kimaradt járatok száma az összes indított járat számához viszonyítva 0,13%, ami a 2023. évi 0,06% adat kétszerese. A menetrendtől való eltérést döntően a 2024. év januárjában meghirdetett dolgozói sztrájk (79,6%) és a műszaki meghibásodások indokolták. Ezen túlmenően az időjárási viszonyok is hatással voltak a járatok közlekedésére. 2024. évben a saját hibás járatkimaradások száma a 2023. évihez viszonyítva csökkent.

A Szolgáltató 2024. évben a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően végezte feladatát, a menetjegy és bérlet elővásárlási lehetőséget megfelelő számú helyen biztosították, az autóbuszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgálták. A jegyértékesítés kapcsán a Társaság 2024. évben is biztosította a Közlekedési Mobiljegy elfogadását, amellyel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget teremt az utasok számára. Ezen kívül 2024. augusztus 1. napjától a Társaság összes jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a komlói helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatóak legyenek ezek a díjtermékek.

A 2023. május 1. napjától bevezetett jelentős mértékű menetrend módosítás és a helyközi járatok igénybevétele 2024. évben vizsgálható első alkalommal teljes évre vetítve. Így a 2023. évi beszámolóban – amely tört évként tartalmazta a menetrend módosítást - a hasznos futott kilométer a 2022. évi beszámolóban foglalt adathoz képest 80.500 kilométerrel csökkent, amely a 2024. teljes évben további 20.000 kilométert csökkenést eredményezett. Így összességében a menetrend módosítás 100.000 hasznos futott kilométer csökkenést eredményezett éves szinten.

A beszámoló gazdálkodási adatai alapján látható, hogy az értékesített menetjegyek és összvonalas havi és félhavi bérletek száma növekedett. A tanuló és nyugdíjas bérletek, valamint az autóbuszon váltott menetjegyek száma csökkent. A menetrend átalakítása kapcsán bevezetett zónabérletek száma az előző évhez képest is tovább növekedett, értékesítésükből több, mint 17 millió forintos bevétel keletkezett.

A menetdíj bevétel a 2024. évi beszámoló adatai szerint 1,7%-os, azaz 2.268 ezer Ft-os csökkenést mutat.

A teljes árbevétel összességében több mint 3,2 millió forinttal csökkent. A ráfordítások a 2024. év során 3,5 %-os növekedést mutatnak az utaskilométer 3,7%-kal csökkenése mellett.

A Szolgáltató által kimutatott bevétellel nem fedezett indokolt költség 349.813.167.- Ft, melyen belül a Szolgáltató 12.425.018.- Ft összegű nyereséget kíván érvényesíteni. Ez a 2024. évi 497.000.705.-Forint összes költség és ráfordítás 2,5 százalékának felel meg. A bevétellel nem fedezett indokolt költség összegét csökkenti a 2024. évben elszámolt 28.671.197.-Ft összegű bérfejlesztési támogatás, amely az előző – 2023. évi – 115.482.647.-Ft összegű támogatáshoz

képes jelentősen kevesebb. Ennek következtében a Társaságnak a komlói személyszállítás kapcsán 2024. évben felmerült, a 2,5%-os nyereség hányadot is tartalmazó önkormányzati ellentételezés igénye 321.141.970.-Ft, szemben a 2023. évi 213.921.093.- Ft összeggel.

Az Európai Parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény ellentételezésre vonatkozó fejezetei alapján szolgáltató ésszerű, méltányos nyereségre jogosult, azonban a felek között a vizsgált időszakban fennálló közszolgáltatási szerződés 6.4. Pénzügyi feltételek fejezete nem rendelkezik a nyereség mértékére vonatkozóan.

Fenti összegből a múlt évben a Szolgáltatóval megkötött megállapodás alapján önkormányzatunk által 2024. december 31-ig az előző évi REKI támogatás és saját forrás terhére kifizetésre került 120.000.000,-Ft költségtérítési előleg. A kifizetéseket követően a 2024. évi szolgáltatással kapcsolatban ténylegesen fennálló, még ki nem egyenlített veszteségfinanszírozási igény 213.147.392,-Ft, amely magába foglalja a 2023. évi elszámolás 2024. december 19-i rendezése miatt a méltányos nyereségből magasabb 5%-os mértékéből eredő 12.455.080.-Ft többlet eredményhányadot.

Mint azt már a korábbi beszámolók tárgyalásakor is jeleztük, az általunk felkért könyvvizsgáló által a Szolgáltató elődjénél 2014-ben lefolytatott pénzügyi vizsgálatról szóló jelentés szerint, a szolgáltató könyvelési, elszámolási rendszerén belül egyértelműen és pontosan nem különíthetők el a Komló város közigazgatási területén végzett tevékenységgel kapcsolatban felmerült költségek. A Szolgáltató által alkalmazott költségfelosztási módszerrel nem mutatható ki egyértelműen a Komlót érintő szolgáltatással kapcsolatban felmerülő többlet ráfordítás. Az elmondottak a 2024. évi beszámolóra is vonatkoznak, annak részletezettsége a korábbi beszámolóktól nem tér el, ezért a beszámoló pénzügyi fejezete nem elfogadható. Továbbá a vizsgált időszakra vonatkozó beszámolót a Szolgáltató kiegészítette egy 1. számú függelékkel, de annak részletezettsége még mindig nem felel meg az önkormányzat által elvártaknak. Továbbra vitatható elszámolási kérdések merülnek fel.

A Személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény és a Pécsi Ítéltábla Gf. IV.30.513/2012/4. számú ítéletében foglalt megállapítás alapján: „A közszolgáltatás ellátása során a Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére (ellentételezés) jogosult.” Ennek okán a korábbi bírósági kötelezéssel összhangban a MÁV Személyszállítási Zrt.-vel a 2024. és 2025. évekre fennálló bevétellel nem fedezett költségek kifizetésének rendjéről a 2024. január 1. napjától hatályos közszolgáltatási szerződés mellékletében szereplő és e szerződés aláírásával mindkét fél részéről formailag és tartalmilag elfogadott megállapodás megkötését javaslom.

A jelenleg érvényben lévő közszolgáltatási szerződés mellékletét képező megállapodás tervezet II. 3. pontja szerint a felek a közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeként az alábbi tételeket határozzák meg.

- A 2024. január 1. és 2024. december 31. közötti időszak vonatkozásában a már teljesített 120.000.000.-Ft költségtérítési előlegen felül további 201.141.970.-Ft összegű költségtérítés,
- a 2025. január 1. és 2025. december 31. napja közötti időszakra vonatkozóan a MÁV Személyszállítási Zrt. ezen időszakban végzett tevékenységével kapcsolatos végleges, és Komló Város Önkormányzat által elfogadott elszámolásáig 120 millió Ft költségtérítési előleg.

- A 2024. évben a 2023. évi elszámolás kapcsán a 180 napot meghaladó fizetési késedelem miatt további, a képviselő-testület által korábban elfogadott beszámolóban szereplő 2,5%-nyi további bruttó 12.005.422.-Ft méltányos nyereség.

A fizetési kötelezettség teljesítésére 2025. december 31-ig abban az esetben kerülhet sor, amennyiben önkormányzatunk az állami központi költségvetés terhére egyező összegű működési támogatásban részesül, mely fedezi a fentiekben jelzett összesen 333.147.392.- Ft-os összeget. A 2024. évi elszámoláshoz kapcsolódó 2,5% feletti méltányos nyereség biztosításához kapcsolódó támogatást önkormányzatunk a jövő évben a 2025. évi elszámolásban szereplő összeggel egyidejűleg tud működési támogatást igényelni.

A Szolgáltató által benyújtott összesen 333.147.392.-Ft összegű költségigény fedezete Komló Város Önkormányzat 2025. évi költségvetésének (3/2025. (III. 6.) önk. rendelet) 10. számú mellékletében szereplő *Peres ügyekkel kapcsolatos tartalék Volán BK Zrt.* elnevezésű előirányzaton került betervezésre 366.013.000.- Ft összegben. Ez egyúttal azt jelenti, hogy a működési hiány és annak ellentételezésére betervezett REKI igény 32.865.608.- Ft-tal csökkenthető a soron következő költségvetési rendelet módosításakor.

A Szolgáltató által a végleges megállapodásban rögzített, a 180 napos késedelmes fizetés esetén szükséges további legfeljebb 2,5% mértékű, 12.425.018.-Ft összegű méltányos nyereség 2026. évi forrásának biztosításáról, mint éven túli többlet kötelezettségvállalásról a Képviselő-testületnek ugyancsak döntenie kell.

A közszolgáltatási szerződés mellékletében szereplő megállapodás tervezet tartalmilag az önkormányzat érdekeinek megfelel és lehetővé teszi a kiegészítő működési támogatással kapcsolatos pályázat benyújtását.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és a bizottságok állásfoglalása figyelembevételével a határozati javaslatot fogadja el.

Határozati javaslat:

A Képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a Pénzügyi, ellenőrzési és gazdasági bizottság, valamint a Jogi ügyrendi és közbeszerzési bizottság javaslatainak figyelembevételével – megtárgyalta a „*MÁV Személyszállítási Zrt. 2024. évi tevékenységéről szóló beszámoló és pénzügyi ütemezésről szóló megállapodás jóváhagyása*” című napirendet és az alábbi határozatot hozza:

- 1.) A Képviselő-testület a MÁV Személyszállítási Zrt. által benyújtott 2024. évi közszolgáltatási tevékenységről szóló beszámolót megismerte és szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból nem fogadja el, tekintettel arra, hogy a szolgáltató 2024. évi tevékenysége során keletkezett költségekből a Komló város közigazgatási területén felmerülő költségek a szolgáltató elszámolási rendszere alapján egyértelműen és pontosan nem különíthetők el. Továbbá fenntartja korábbi igényét a költségek teljeskörű elkülönített nyilvántartása tekintetében. Nem fogadja el kifogásként e tekintetben az Integrált informatikai rendszerből adódó korlátokat. Ennek ellenére a korábbi vonatkozó bírósági ítélettel összhangban a veszteség finanszírozását annak központi forrás terhére történő egyösszegű biztosítása mellett vállalja.
- 2.) A Képviselő-testület a 2024. évi a 120.000.000.- Ft előleg figyelembevételével még meg nem térített 201.141.970.- Ft összegű veszteség ellentételezésére, illetve a 2024.12.19-én pénzügyileg rendezett 2023. évi költségelszámoláshoz kapcsolódó 2025-ben megtérítendő

többség eredményhányad 12.005.422.- Ft összegét, valamint a 2025. évi tevékenységhez kapcsolódó 120.000.000.-Ft előleget, azaz mindösszesen 333.147.392.- Ft előirányzatot biztosít a veszteségfinanszírozás 2025-ben esedékes költségeire az 1. pontban feltüntetett többségtámogatás elnyerése esetén az önkormányzat 2025. évi költségvetésében szereplő peres ügyekkel kapcsolatos tartalék előirányzat terhére.

Határidő: 2025. június 30.

2025. szeptember 30.

Felelős: dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

- 3.) A Képviselő-testület kötelezettséget vállal arra, hogy a fizetési késedelem esetén sávosan növekvő legfeljebb 5%-os eredményhányadból eredő legfeljebb 2,5%-os, azaz 12.425.018.-Ft összegű többlet elvárt eredményt a 2026. évi költségvetése terhére biztosítja.

A Képviselő-testület tudomással bír arról, hogy ez az összeg a 2025. évi elszámolás összegével együtt a 2026. évi REKI támogatásunk alapját képezi.

- 4.) Utasítja a jegyzőt, hogy a tényleges fizetési időpont figyelembevételével a megváltozott elismert eredményhányadból adódó többlet kötelezettséget a 2026. évi költségvetés összeállításánál tervezze be.

Határidő: 2026. február 15.

Felelős: dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

- 5.) A Képviselő-testület által vállalt fenti fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat a központi költségvetésből egyező összegű kiegészítő működési támogatást nyer.

- 6.) A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a pénzügyi ütemezésről szóló megállapodás aláírására.

Határidő: 2025. június 30.

Felelős: Polics József polgármester

Komló, 2025. április 8.

Polics József
polgármester

2024. évi beszámoló
Komló Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2025. március 31.



Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	3
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	4
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	4
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők.....</i>	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség.....</i>	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika.....</i>	5
3.1.3	<i>Útaspanaszok, utasészrevételek</i>	5
3.2	<i>Utastájékoztatás</i>	6
3.3	<i>Értékesítés</i>	6
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	7
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	7
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok.....</i>	7
3.7	<i>Személyi feltételek.....</i>	8
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	8
3.9	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések.....</i>	8
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	9
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	9
4.1.1	<i>Bevételek.....</i>	9
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg.....</i>	11
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	11
4.1.4	<i>Tulajdonos által adott támogatások.....</i>	12
4.1.5	<i>Költségek</i>	12
4.1.6	<i>Veszteség-kiegyenlítés.....</i>	14
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	16
5.	Egyéb témák	18
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	18
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	18
5.3	<i>Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról.....</i>	18
6.	Mellékletek:	19

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A MÁV-Volán csoporthoz tartozó VOLÁNBUSZ Zrt. (mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely az ország teljes területén biztosította a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2024. évben 62 településen – a helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást. A Társaság 100 százalékos állami tulajdonúként, 2021. november 11-től a MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában állt.

2025. január 1-jétől a MÁV-START Zrt.-be teljes egészében beolvadt a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt., ezzel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt (a továbbiakban: Társaság). Az új, összevont Társaság célja, hogy egységes, utasbarát, egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítson az utazóközönség számára. A három személyszállítási márkanév továbbra is megmarad, az utasok szóhasználatához igazodva a rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában. A munkavállalók száma közel 31.000 fő.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy személyszállítási szolgáltatóként magas szakmai tudással és mindenekelőtt minőségi színvonalat nyújtva, utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utasokat, hogy pozitív utazási élménnyel gazdagodva érjenek el úticéljaikhoz. Hatékony munkavégzés, racionális szervezeti háttér és 21. századi fejlesztések jellemzik a cég működését. A Társaság a járműállomány folyamatos korszerűsítésével, a fedélzeti szolgáltatások minőségi fejlesztésével, javuló utastájékoztatással és komfortosabb utazási feltételekkel, korszerű, környezetkímélő eszközök és lehetőségek bevezetésével, a nemzetközi szolgáltatások fejlesztésével igyekszik a megújuló, folyamatosan fejlődő közösségi közlekedés színvonalát emelni.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság 2024. évben Komló Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2024. január 01. napjától 2025. december 31. napjáig terjedő időszakra, eredménytelen pályázati eljárást követő közvetlen megbízás útján, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdés d) pontja alapján Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének 159/2023 (XI.29.) számú határozatában foglaltak szerint megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2024. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2024. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2023. év	2024. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	3 611,4	2 965,7	82,1	-915,7
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	12 810,8	9 477,0	74,0	-3 333,8
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	3,6	3,2	88,9	-0,4
Indított járatok száma (db)	101 067,0	83 135,0	82,3	-17 932,0
Hasznos kilométer (ezer km)	611,7	591,7	96,7	-20,0
Fizető kilométer (ezer km)	598,5	576,7	96,3	-21,9
Külszolgálati kilométer (ezer km)	611,7	591,7	96,7	-20,0
Férőhelykilométer (ezer km)	60 414,3	58 956,3	97,6	-1 458,0

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

2024. évben teljesítmény változással járó menetrend módosítás nem történt.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2024. évben a menetrend szerint indított járatok száma 83.135 db volt. Komló Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében, 13 esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás 98 esetben fordult elő.

Késett, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2023. év	2024. év
Kimaradt járatok száma (db)	50	98
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	19	13
Késett járatok száma (db)	8	13
- ebből a szolgáltató hibájából késett (db)	7	5

Komló Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében a kimaradások számára jelentős torzító tényezőként hatott a januárban megtartott autóbusz vezetői sztrájk. (A járatkimaradások 79,6 % -át ez okozta.) Ezen túlmenően 2024. évben a közlekedtetett járatok menetrendszerűségét műszaki meghibásodások és az időjárási viszonyok (csúszós, nedves utak, látási viszonyok) befolyásolták.

A forgalomszervezés következtében kimaradt járatok előfordulásának jellemző okai:

- műszaki meghibásodás
- a foglalkoztatási szabályok betartása
- vezénylői hiba
- autóbuszvezetői hiba

3.1.2 Baleseti statisztika

A 2024. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 1 saját hibás könnyű személyi sérüléssel járó közúti baleset történt.

Utasbaleset a 2024. év során nem történt.

A helyi közszolgáltatási tevékenység során történt balesetek száma:

Közúti balesetek száma (db)					
Típus	Anyagi káros	Személyi sérüléssel járó			
		Könnyű	Súlyos	Halálos	Összesen
	2024. év	2024. év	2024. év	2024. év	2024. év
Idegen hibás					0
Saját hibás		1			1
Összesen	0	1	0	0	1

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2024. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	11	58%
emberi tényező	5	26%
műszaki állapot	1	5%
egyéb panasz	2	11%
Összesen	19	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresések száma az összes panaszhoz viszonyítva 5 %-ot tesz ki. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 5 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 26 %-át jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálathétsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részből jogos	Nem megállapítható	Összesen
	9	1	5	4	19

Az összes panasz kivizsgálása során 47 %-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága, míg 5 %-ban megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele. 4 esetben a panaszok jogosságát illetően a Társaság objektív adatok hiányában állást foglalni nem tudott. Ezek a bejelentések 21 %-át jelentik.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaság kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára.

A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a www.volانبusz.hu/komlo oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2024-ben 6.946.109 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 11.653 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá az ott megjelenő tartalmak is felhasználóbarátabb formátumban jelenjenek meg. 2025. év elejétől a mavcsoport.hu oldalon érhetőek el ezen tartalmak.

A MÁV-csoport telefonos ügyfélszolgálat (www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mavdirekt) a nap 24 órájában – angol nyelven is – az utasok rendelkezésére áll. A menürendszerben az érdeklődők könnyen kiválaszthatják, hogy vasúti vagy autóbusszos utazással kapcsolatban kérnek információt.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén 2 helyen árusítottak bizományosok helyi elővételi menetjegyet, valamint a helyi díjtermékek 1 postahivatalban is megvásárolhatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közösségi közlekedésben is bevezette a Közlekedési Mobiljegy elfogadását, amellyel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt

2024. évi beszámoló Komló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

2024. augusztus 1-jétől a Társaság összes jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a komlói helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A HKIR EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁV-App-ból is.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az aktuális honlapján az Üzletszabályzatban tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2024. évben Komló városban közlekedtetett helyi autóbusz-járatból 40 járat ellenőrzése történt meg.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
38	40	0,13	0,08

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

Komló Város helyi személyszállítást helyi és helyközi állományhoz tartozó autóbuszok egyaránt végezték. A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait

2024. évi beszámoló Komló Város részére az autóbuszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság rendelkezett a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladat ellátásához szükséges számú, közforgalmú menetrendszerinti helyi személyszállításra alkalmas autóbuszal (4. számú melléklet). A VOLÁNBUSZ Zrt. 2024. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 9 db dedikált helyi autóbuszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2024.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	9	9
Összesen	9	9

3.7 Személyi feltételek

Komló Város helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítést és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a pécsi és komlói műszaki telepen a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

- Komló Város helyi közlekedésében csatlakozások biztosítása érdekében 2024. június 22-től menetrendmódosítás történt, mely a 3-as, 8-as, 9-es és 10-es vonalat érintette. A menetrendváltozás néhány perces indulási idő módosítással járt és a kórház jobb kiszolgálását tette lehetővé.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 3. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Bevételek

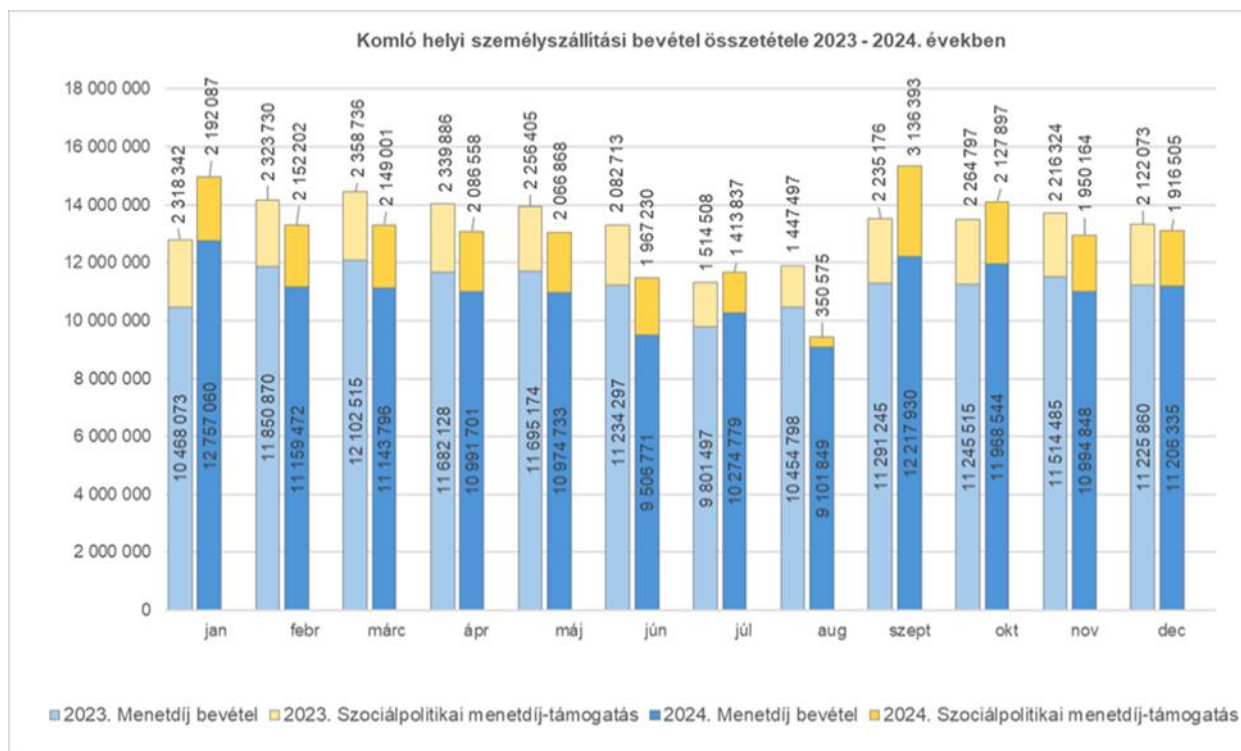
A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A Társaság jogelődje, a Volánbusz Zrt. az Önkormányzat megrendelése alapján a helyi autóbusz-közlekedés finanszírozhatósága érdekében a menetrend szerinti díjszabásban és menetrendben 2023. május 1. napjától módosítást hajtott végre. Komló Város helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódóan a menetjegyek és bérletek árai a 2023. május 1-jei módosítás óta nem változtak.

Komló Város helyi autóbuszjáratain 2024. évben – az előző évhez viszonyítva – összességében 4.239 ezer Ft-tal, 2,6%-kal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását díjtermékenként az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A személyszállítási bevételen belül a mobil applikáción keresztül értékesített bevételek összegét a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A 2023-2024. évi menetdíjbevételek és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



2024. évi beszámoló Komló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A helyi közforgalmú közlekedés **utas által fizetett bevétele** összességében 2.268 ezer Ft-tal, 1,7 %-kal lett alacsonyabb a bázisidőszakhoz képest.

A 2023. május 1-től bevezetett zónabérletek értékesítésében bekövetkezett jelentős, 43,6%-os mértékű növekedés 5.205 ezer Ft-os emelkedést jelentett a bázisidőszakhoz viszonyítva. Az összvonalas bérletek esetében 2%-os, 1.007 ezer Ft-os kis mértékű növekedés következett be a bázisidőszakhoz képest.

Az értékesített menetjegyek bevételei 0,4%-kal, 148 ezer Ft-tal, a tanuló-nyugdíjas bérletek bevételei pedig 8,3%-kal, 2.095 ezer Ft-tal maradtak el a bázisidőszak bevételeitől.

Az egyvonalas bérletek igénybevétele csökkent leginkább a tárgyidőszakban, a 85,8%-os csökkenés 6.237 ezer Ft elmaradást jelentett.

A menetdíjbevételek 30 %-a jegyekből, 70 %-a bérletekből származott.

A helyi menetdíjbevétel csökkenése a helyközi személyszállítási díjszabásban történt, illetve – a helyi személyszállítást kiegészítő, a Város közigazgatási területén helyi tarifával igénybe vehető – helyközi autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatásba bevont helyközi autóbuszjáratokon történő járműfedélzeti menetjegyértékesítés módjának változásával is összefüggésben áll.

A 2023. májustól bevezetett helyközi vármegye- és országbérletet vásárló utasok köre vélelmezhetően bővült az előző év azonos időszakához viszonyítva, és azon, helyközi bérlettel rendelkező utasoknak nem szükséges helyi bérletet vagy menetjegyet váltania a Város közigazgatási területén belül történő utazásukhoz, akik utazásaikat a Városon átmenő helyközi járatokkal is – a helyijáratok igénybevétele nélkül – biztosítani tudják. Továbbá a helyközi közlekedésben 2024. márciustól a 14 év alattiak díjmentesen utazhatnak. Azon 14 év alattiak, akik helyi utazásaikhoz a helyközi járatokat is igénybe tudják venni, nem szükséges helyi díjterméket vásárolniuk.

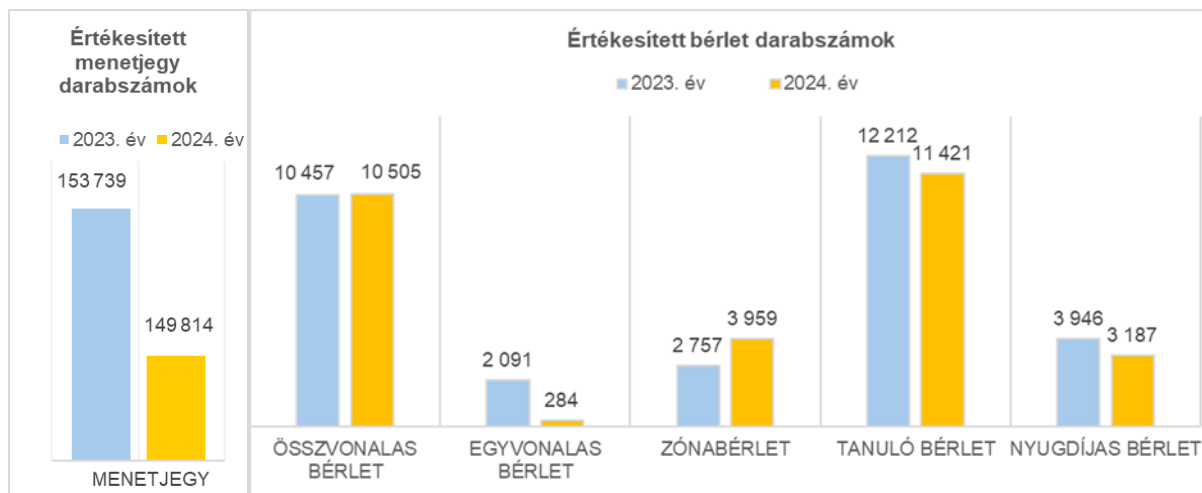
2024. március 01-jét megelőzően a helyközi autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás ellátásába bevont helyközi autóbuszjáratokon a Város közigazgatási határán belül történő helyi utazáskor elővételi díjtermék hiányában helyi menetjegyet került értékesítésre. Az autóbuszban váltott menetjegyet értékesítés volumenének csökkenését okozhatja, hogy az Önkormányzat, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium között a helyközi autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás ellátására létrejött megállapodás alapján 2024. március 01-jétől a szolgáltatásba bevont helyközi autóbuszok járműfedélzetén helyi utazáshoz elővételi díjtermék hiányában kizárólag helyközi menetjegyet értékesíthető.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2024. évben sem változott. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a tanuló, illetve nyugdíjas bérletek értékesítésének csökkenése miatt a bázisidőszakhoz képest 1.952 ezer Ft-tal (9 %-kal) csökkent, a lakosság szám változása miatt 19 ezer Ft-tal (0,5 %-kal) csökkent az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2024. évben összességében 155.807 ezer Ft volt, ami 4.239 ezer Ft-tal (2,6 %-kal) csökkent a bázisidőszakhoz képest.

2024. évi beszámoló Komló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok bázisidőszakhoz viszonyított alakulását az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közzolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan a Közzolgáltatási szerződéssel összhangban a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi ellentételezést teljesítette a Társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2024.12.19	120 000 000	Önkormányzati előfinanszírozás
Összesen:	120 000 000	-

Az Önkormányzat 2024. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak.

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2024.12.19	93 921 093	2023. éves elszámolás
2024.12.19	12 455 080	2022. évi nyereség-különbözet
Összesen:	106 376 173	-

4.1.3 Egyéb bevétel

2024. évben a jegy és bérletellenőrzési tevékenységgel kapcsolatban nem került sor **pótdíj** bevétel elszámolására.

Az egyéb közlekedési bevétel 2024. évben 3.806 ezer Ft volt, mely a bázisidőszakhoz képest 1.034 ezer Ft-tal volt magasabb. A bázisidőszakhoz viszonyított növekedést a reklámbevételek, az ingatlan bérbeadással és a káreseményekkel kapcsolatos bevételek növekedése okozta.

4.1.4 Tulajdonos által adott támogatások

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt., mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje a 2017-2024. között végrehajtott bérintézkedések költségnövelő hatásának kompenzálására **28.671 ezer Ft bérfejlesztési támogatást** kapott a Komló helyi személyszállítás tekintetében. Mivel a bérfejlesztési támogatás összege az előző évektől eltérően a többletköltségeknek csak egy részét fedezte, ezért az elmaradt támogatási összeg az ellentételezési igényben megjelent.

A kapott támogatás 2024. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

4.1.5 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2024. évben Komló Város helyi autóbussz-közlekedésének összes költsége és ráfordítása 497.001 ezer Ft volt, mely az előző évi értéknél 16.784 ezer Ft-tal, 3,5 %-kal magasabb szinten alakult, a km-teljesítmény 3,7 %-os csökkenése mellett.

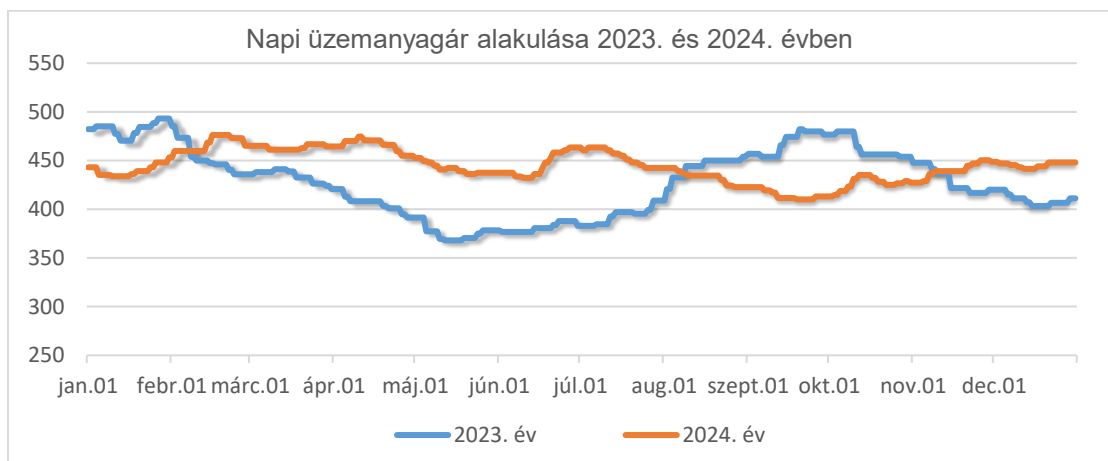
A költségek részletes alakulását a 3. sz. melléklet mutatja be, fő tételei a következők:

Megnevezés	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Eltérés (ezer Ft)	Index (%)
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	185 470	214 914	29 444	115,9%
Üzemanyag	93 388	90 004	-3 384	96,4%
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	6 265	4 529	-1 736	72,3%
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	99 653	94 533	-5 120	94,9%
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	17 152	12 518	-4 634	73,0%
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	302 275	321 965	19 690	106,5%
Közvetlen karbantartási költség	105 043	103 032	-2 011	98,1%
Infrastruktúra használat költsége	13 681	16 436	2 756	120,1%
Eszközpótlás/finanszírozás	12 556	4 700	-7 856	37,4%
Közvetlen költségek összesen	433 554	446 133	12 579	102,9%
Forgalmi általános költségek	36 076	39 115	3 039	108,4%
Műszaki általános költségek	7 364	8 275	911	112,4%
Társasági általános költségek	3 223	3 478	255	107,9%
Közvetett költségek összesen	46 663	50 868	4 205	109,0%
Költségek összesen	480 217	497 001	16 784	103,5%
Fizető km teljesítmény (ezer km)	598,53	576,66	-21,874	96,3%
Fajlagos költség (Ft/km)	802,3	861,9	59,4	107,4%

A **közvetlen költségek** 12.579 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- A közvetlen költségek alakulását jelentősen befolyásolja az **éves helyi kilométer** változása. 2024. évben a fizető kilométer 21,9 ezer kilométerrel csökkent a bázis-időszakhoz képest.
- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2024. évben összesen 84 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2024. január 1-jén 443,19 Ft/l, december 31-én 447,93 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2024. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 3,8 %-kal nőtt az előző év átlagárához képest. A futásteljesítmény csökkenés és az üzemanyag áremelkedés együttes hatásaként az üzemanyagköltségek összege 3.384 ezer Ft-tal csökkent a bázisidőszakhoz képest.

A MOL nettó nagykereskedelmi gázolaj átlagár alakulását az alábbi diagram szemlélteti:



- **Az üzemeltetés egyéb anyagköltségei** a motorolajköltségre, illetve a gumiköltségre elszámolt összegek csökkenése következtében 1.736 ezer Ft-tal alacsonyabbak a bázisidőszak költségeinél.
- **Az üzemeltetés egyéb közvetlen költségei** soron elszámolt költségek (kötelező felelősségbiztosítás, utasbiztosítás, gépjárművizsgáztatás, formaruha, munkaruhajuttatás, vagyonvédelmi szolgáltatás) 12.518 ezer Ft-os összege elsősorban a formaruha, munkaruha juttatásokra, a kötelező felelősségbiztosításra, valamint az egyéb közvetlen költségekre elszámolt összegek csökkenése miatt 27%-kal alacsonyabb a bázisidőszak értékénél.
- A **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolta. A 2024. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2024. január 1-jei hatállyal az alapbérek 17 %-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő fenntartásáról rendelkezett. A 2024. január 1-től érvényes, 3 évre szóló bérmegállapodás alapján 2024. évben az autóbusszvezetők esetében 20,5%-os béremelés valósult meg, ami a különféle pótlékokkal együtt havonta akár több mint bruttó 140 ezer forintos keresetnövekedést jelent.

A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

A 2024. évi bérintézkedések megvalósításának, illetve futásteljesítménycsökkenésnek az együttes hatásaként az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége 29.444 ezer Ft-tal, 15,9 %-kal emelkedett a bázisidőszakhoz képest.

- A **közvetlen karbantartási költségek** összege 2.010 ezer Ft-tal (1,9 %-kal) volt alacsonyabb, mint a bázisidőszakban, összhangban az autóbuszok, fedélzeti eszközök szükséges karbantartásával és a fenntartási munkát végzők személyi jellegű ráfordításaival, valamint a felmerült teljesítményekkel. A karbantartás közvetlen személyi jellegű költségeinek bázisidőszakhoz viszonyított 5.686 ezer Ft-os növekedését ellensúlyozta a karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költségeinek 7.650 ezer Ft-os, valamint a harmadik fél által végzett karbantartási költségeknek a 46 ezer Ft-os csökkenése.
- Az **infrastruktúra használat** 16.436 ezer Ft-os költsége 2.755 ezer Ft-tal, 20,1 %-kal haladta meg a bázisidőszakban elszámolt értéket. A költségek között a bázisidőszakkal ellentétben, a tárgyidőszakban megjelent közel 15 ezer Ft útdíj, mert 2024. április 1-jétől a 3,5 t feletti tömegű autóbuszok egyedi szabályozás alapján bekerültek az e-útdíj-rendszerbe, és több, eddig ingyenes útszakasz fizetőssé vált. Az elszámolt költségek az útdíj költségein kívül 16.421 ezer Ft összegben a pályaudvar helyi közlekedésre elszámolt üzemeltetési költségét tartalmazzák, mely 2.740 ezer Ft-tal magasabb a bázisidőszak összegénél. A pályaudvar bérleti díjának infláció mértékével történt emelkedése 1.249 ezer Ft-os költségnövekedést okozott. A vagyonvédelmi szolgáltatásokra elszámolt költségek növekménye 1.609 ezer Ft volt.
- Az **eszközpótlás, finanszírozás** költségei 7.856 ezer Ft-tal, 62,6%-kal maradnak el a bázis értéktől, mivel a legmagasabb futásteljesítménnyel rendelkező autóbuszok életkora 2024. évben meghaladta a 10 évet, ezért ezekkel az autóbuszokkal kapcsolatban ezen időponttól nem került elszámolásra értékcsökkenési leírás.

A **közvetett költségek** 4.205 ezer Ft-tal növekedtek, elsősorban a forgalmi és műszaki általános költségek növekedése miatt. A közvetett költségek alakulását főként a közvetett költségek közel 66 %-át jelentő személyi jellegű költségeket érintő keresetfejlesztés miatti költségemelkedés befolyásolta.

4.1.6 Veszteség-kiegyenlítés

A Társaság a helyi menetrend szerinti személyszállítási feladatait 2024. évben Komló Város Önkormányzatával 2024. január 01.– 2025. december 31. időszakra megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján látta el.

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek és a méltányos nyereség meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 6.4. pontja alapján az alábbiak szerint került megfogalmazásra:

„A Személyszállítási törvény rendelkezései értelmében Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerül indokolt költségeinek, valamint szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés)

Felek a szokásos mértékű, ésszerű nyereség mértékét Szolgáltató tárgyi időszakra vonatkozó, Megrendelő által pénzügyileg teljesített elszámolás teljes körű rendezésének, teljesítésének időpontjához kötik az alábbiak szerint:

2024. évi beszámoló Komló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Teljes körű pénzügyi rendezés, teljesítés időpontja	Méltányos nyereség mértéke az indokolt költségek arányában
- Tárgyévét követő december 01. és december 31. között	5,0%

Teljes körű pénzügyi rendezés, teljesítés időpontja	Méltányos nyereség mértéke az indokolt költségek arányában
- Tárgyévét követő november 01. és november 30. között	4,5%
- Tárgyévét követő október 01. és október 31. között	4,0%
- Tárgyévét követő szeptember 01. és szeptember 30. között	3,5%
- Tárgyévét követő július 01. és augusztus 31. napja között	3,0%
- Tárgyévét követő június 30. napját megelőző teljesítés esetén	2,5%

Szolgáltató az indokolt költség arányú 2,5% mértékű nyereséget a tárgyévre vonatkozó tényelszámolás rendezése során, a további sávós méltányos nyereség összegét a tárgyév teljes körű pénzügyi rendezés, teljesítés időpontjának ismeretében a tárgyévét követő év tényelszámolásának rendezése során jogosult érvényesíteni.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	2024. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	497 000 705
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	159 612 556
3 - Nyereségigény (összes költség 2,5%-a)	12 425 018
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	349 813 167
5 - Bértámogatás	28 671 197
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	321 141 970
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	120 000 000
8 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő (-) túlfizetés	201 141 970

Komló Város helyi személyszállítás 2024. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége, indokolt költség arányos 2,5%-os méltányos nyereséggel, 349.813.167 Ft. Ezt az összeget csökkentette a 2024. évben elszámolt bérfejlesztési támogatás 28.671.197 Ft-tal.

A fentiek alapján a Társaság Komló helyi személyszállítás kapcsán 2024. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 321.141.970 Ft**, melyből az önkormányzat a beszámoló készítéséig 120.000.000 Ft ellentételezést fizetett meg.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, így további **201.141.970 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2024. évre vonatkozóan.**

Amennyiben az Önkormányzat részéről a 201.141.970 Ft fizetési kötelezettség 2025. július 31. napját követően kerül rendezésre, úgy a Közszolgáltatási szerződés 6.4 pontja

2024. évi beszámoló Komló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

alapján a Társaság a tárgyévet követő év (2025. év) tényelszámolásának rendezése során az alábbi mértékű nyereséget jogosult érvényesíteni:

Teljes körű pénzügyi rendezés, teljesítés időpontja	Méltányos nyereség mértéke az indokolt költségek arányában	Érvényesíthető méltányos nyereség (Ft)	Ellentételezési igény többlet a 201.141.970 Ft ellentételezéshez képest (Ft)
2025. augusztus 01. és augusztus 31. között	3,0%	14 910 021	2 485 004
2025. szeptember 01. és szeptember 30. között	3,5%	17 395 025	4 970 007
2025. október 01. és október 31. között	4,0%	19 880 028	7 455 011
2025. november 01. és november 30. között	4,5%	22 365 032	9 940 014
2025. december 01. napját követően	5,0%	24 850 035	12 425 018

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A 2023. évi méltányos nyereség ténylegesen járó összege a 2023. évi ellentételezési igény teljes pénzügyi teljesítésének időpontja alapján az alábbiak szerint kerül megállapításra:

Komló Város Önkormányzata és a VOLÁNBUSZ Zrt. között 2022. november 28-án létrejött Közszolgáltatási szerződés „6.4. Pénzügyi feltételek” pontja alapján

„Felek a szokásos mértékű, észszerű nyereség mértékét Szolgáltató tárgyi időszakra vonatkozó, Megrendelő által pénzügyileg teljesített elszámolás teljes körű rendezésének, teljesítésének időpontjához kötik az alábbiak szerint:

Teljes körű pénzügyi rendezés, teljesítés időpontja	Méltányos nyereség mértéke az indokolt költségek arányában
– Tárgyévet követő december 01. napját követően	5,0%
– Tárgyévet követő november 01. és november 30. között	4,5%
– Tárgyévet követő október 01. és október 31. között	4,0%
– Tárgyévet követő szeptember 01. és szeptember 30. között	3,5%
– Tárgyévet követő július 01. és augusztus 31. napja között	3,0%
– Tárgyévet követő július 30. napját megelőző teljesítés esetén	2,5%

Szolgáltató az indokolt költség arányú 2,5% mértékű nyereséget a tárgyévre vonatkozó tényelszámolás rendezése során, a további sávós méltányos nyereség összegét a tárgyév teljes körű pénzügyi rendezés, teljesítés időpontjának ismeretében a tárgyévet követő év tényelszámolásának rendezése során jogosult érvényesíteni.”

Komló Város Önkormányzata a 2023. évi beszámolóban szereplő fennmaradó ellentételezési igény összegét (93.921.093 Ft) 2024. december 19. napján rendezte, mely alapján társaságunk az 5,0%-os indokolt költség arányú nyereség érvényesítésére jogosult.

Az Önkormányzat által már megfizetett, illetve rendezendő nyereség részek meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

2024. évi beszámoló Komló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	Összeg (Ft)	Megjegyzés
1 - 2023. évi nyereség (indokolt költség 5%-a a 2023. évi önkormányzati ellentételezési igény 2024. december 1-jét követő rendezés esetén)	24.010.843	közszolgáltatási szerződés szerint érvényesíthető nyereség
2 - Az Önkormányzat által már megfizetett 2023. évi nyereség rész (indokolt költség 2,5%-a 2023. évi beszámoló szerint)	12.005.421	2024. december 19-én rendezve
3 - További fizetendő 2023. évi nyereség igény (3 = 1-2)	12.005.422	-

Kérjük, hogy a 2024. évi ellentételezési igény rendezésével egyidejűleg a 2023. évre érvényesíthető 5%-os mértékű nyereség és a 2023. évre megfizetett 2,5%-os mértékű nyereség rész különbözetét, azaz 12.005.422 Ft összeget megfizetni szíveskedjenek.

A Társaság Komló Város Önkormányzatával szemben ezen felül további korábbi évekhez kapcsolódó meg nem térített ellentételezési összeget nem tart nyilván.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság a Komló Város helyi személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) 2024. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek. **A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint az észszerű nyereségnek az elismerését és megfizetését.**

5.3 Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatásként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység bevételeit, költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra.

2024. január 1. és december 31. közötti időszakra vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A módosított megállapodás alapján 2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat **3.707 ezer Ft** hozzájárulást fizet a Szolgáltató részére a helyközi járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételeinek költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat az alábbi hozzájárulások megfizetésével a megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségét 2024. évre vonatkozóan teljesítette:

Utalás Társasághoz érkezésének időpontja	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)	Megjegyzés
2024.02.15	617 833	2024.1-2. havi hozzájárulás
2024.02.19	308 917	2024. 3. havi hozzájárulás
2024.03.12	308 917	2024. 4. havi hozzájárulás
2024.04.18	308 916	2024. 5. havi hozzájárulás
2024.05.30	308 917	2024. 6. havi hozzájárulás
2024.06.20	308 917	2024. 7. havi hozzájárulás
2024.07.23	308 916	2024. 8. havi hozzájárulás
2024.08.15	308 917	2024. 9. havi hozzájárulás
2024.09.18	308 917	2024. 10. havi hozzájárulás
2024.10.22	308 916	2024. 11. havi hozzájárulás
2024.11.04	308 917	2024. 12. havi hozzájárulás
Összesen	3 707 000	-

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Komló Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Komló Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében 2024. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és nettó bevétele
3. sz. melléklet: Komló Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2024. évi eredménykimutatása
4. sz. melléklet: Komló Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Komló Város helyi menetrendszerinti személyszállítás
2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	(%)
Elővételi helyi menetjegy	9 408	9662	-	-	9 408	9 662	102,7%
Autóbusszon váltott menetjegy	30 417	30015	-	-	30 417	30 015	98,7%
Összvonalas havi bérlet	49 875	51284	-	-	49 875	51 284	102,8%
Összvonalas félhavi bérlet	354	1029	-	-	354	1 029	290,7%
Összvonalas negyedéves bérlet	48	-	-	-	48	-	-
Egyvonalas havi bérlet	7 049	-	-	-	7 049	-	-
Egyvonalas félhavi bérlet	195	-	-	-	195	-	-
Egyvonalas negyedéves bérlet	22	-	-	-	22	-	-
Zónabérlet	11 940	17145	-	-	11 940	17 145	143,6%
Tanuló havi bérlet	18 967	18056	16 339	15437	35 306	33 493	94,9%
Tanuló negyedéves bérlet	120	-	104	-	224	-	-
Nyugdíjas havi bérlet	6 138	5107	5 285	4367	11 423	9 474	82,9%
Nyugdíjas negyedéves bérlet	33	-	28	-	61	-	-
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj- támogatás	-	-	3 724	3705	3 724	3 705	99,5%
Összesen	134 566	132 298	25 480	23 509	160 046	155 807	97,4%

2. sz. melléklet

Komló Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében 2024. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és nettó bevétele

Város	2023. év		2024. év		eltérés bázistól	
	db	Ft	db	Ft	db	Ft
Menetjegy elővételben	8 060	2 383 625	10 000	3 000 000	1 940	616 375
Összvonalas havi bérlet	317	1 942 720	371	2 300 200	54	357 480
Összvonalas félhavi bérlet	11	41 800	0	0	-11	-41 800
Zónabérlet	43	236 500	126	693 000	83	456 500
Tanuló havi bérlet	337	670 160	459	918 000	122	247 840
Tanuló negyedéves bérlet	4	8 000	0	0	-4	-8 000
Nyugdíjas havi bérlet	13	25 840	22	44 000	9	18 160

Komló Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2024. évi eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban		
Megnevezés	2023. év	2024. év
01 - Menetdíj bevétel	134 566	132 298
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	25 480	23 509
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0
04 - Pótdíj bevétel	1	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	2 772	3 806
06 - Közlekedési bevétel	162 819	159 613
07 - Bérköltség	138 748	159 918
08 - Bérjárulék	20 165	24 146
09 - Béren kívüli juttatások költsége	26 557	30 850
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	185 470	214 914
11 - Üzemanyag	93 388	90 004
12 - Kenőanyag	0	0
13 - Motorolaj	2 364	1 643
14 - Gumiköltség	3 898	2 884
15 - Egyéb anyagköltség	3	2
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	6 265	4 529
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	99 653	94 533
18 - KGFB	3 707	3 156
19 - Utasbiztosítás	97	111
20 - Gépjármű vizsgáztatás	235	203
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	645	526
22 - Innovációs járulék	136	144
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	2 980	1 945
24 - Egyéb üzemeltetési költség	9 352	6 433
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	17 152	12 518
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	302 275	321 965
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	48 656	41 006
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	50 438	56 124
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	5 948	5 902
30 - Közvetlen karbantartási költség	105 042	103 032
31 - Autópálya matrica költsége	0	15
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	13 681	16 421
33 - Pályaudvar használati díj	0	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	13 681	16 436
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	12 373	4 160
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	187	536
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	-4	4
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	12 556	4 700
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	433 554	446 133

2024. évi beszámoló Komló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2023. év	2024. év
41 - Forgalomvezetés	3 832	4 288
42 - Operatív forgalomirányítás	20 201	22 663
43 - Utastájékoztató	3 152	1 970
44 - Értékesítés	4 597	4 554
45 - Elszámoltatás	1 905	2 434
46 - Forgalomellenőrzés	177	339
47 - Menetrendkészítés	1 546	1 810
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	666	1 057
49 - Forgalmi általános költségek	36 076	39 115
50 - Műszaki üzemvezetés	1 704	1 878
51 - Operatív üzemirányítás	1 221	1 021
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	4 439	5 376
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0
54 - Műszaki általános költségek	7 364	8 275
55 - Társasági általános költségek	3 223	3 478
56 - Közvetett költség összesen	46 663	50 868
57 - Összes kimutatott ráfordítás	480 217	497 001
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-317 398	-337 388

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2023. év	2024. év
1 - Indokolt költségek összesen	480 217	497 001
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	162 819	159 613
3 - Nyereségigény (összes költség 2,5 %-a)	12 006	12 425
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	329 404	349 813
5 - Bértámogatás	115 483	28 671
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	213 921	321 142
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	213 921	120 000
8 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	0	201 142

4. sz. melléklet

Komló Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Rendszám	Felépítmény (SZ-szóló, CS-csuklós)	Gyártmány	Típus	Statistikai életkor (év) (2024.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlósínt	Környezetvédelmi besorolás
KLF147	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	18,12	106	30	nincs	alacsony-belépésű	EURO 3
LDC662	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	16,63	107	30	nincs	alacsony-belépésű	EURO 4
LDC663	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	16,63	107	30	nincs	alacsony-belépésű	EURO 4
LDC664	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	16,63	107	30	nincs	alacsony-belépésű	EURO 4
LKG482	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	16,27	107	29	nincs	alacsony-belépésű	EURO 4
LUU913	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	14,03	107	29	nincs	alacsony-belépésű	EURO 4
LUU914	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	14,03	107	29	nincs	alacsony-belépésű	EURO-EEV
LUU916	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	14,03	107	29	nincs	alacsony-belépésű	EURO-EEV
LUU917	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	14,03	107	29	nincs	alacsony-belépésű	EURO-EEV