

E L Ő T E R J E S Z T É S
Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2026. szeptember 24-én
tartandó rendkívüli ülésére

Az előterjesztés tárgya: A Komló és Sikonda településrész közötti kerékpárút helyreállításához fedezet biztosítása

Iktatószám: 743/2026

Melléklet: 3 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth Kata irodavezető

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi, ellenőrzési és gazdasági bizottság	SzMSz. 1. melléklet 2.3.17 pont

A döntés meghozatalához szükséges szavazati arány (a megfelelő aláhúzendő):

egyszerű - minősített

Meghívott:

Bareith Péter intézményvezető – Komló Város Önkormányzat Városgondnokság
bareith.peter@kvgondnoksag.hu

Határozatot kapják:

Lásd: meghívott

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2014-2020-as pályázati programidőszakban Komló Város Önkormányzata a Képviselő-testület 38/2016. (III. 30.) sz. határozata alapján TOP-3.1.1-15-BA1-2016-00007 azonosítószámmal *Kerékpárút kialakítása Komló-Sikonda településrész és Komló belváros között címmel* bruttó 235.038.900.- Forint összegű támogatási kérelmet nyújtott be a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében meghirdetett TOP-3.1.1-15 kódszámú, „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázati konstrukcióra. A beadott pályázatot a Támogató pozitív elbírálásban részesítette és 2017. június 27-én aláírásra került a támogatási szerződés.

Az elnyert beruházás keretében a Sikonda 66. számú főúttól a belvárosig történt kerékpárút kialakítás: összesen 3 szakaszon, 1858 fm hosszúságban épült új kerékpárút, a többi szakaszon a meglévő közúton kerül kialakításra nyitott kerékpársáv. A beruházásban szereplő teljes hálózat hossza összesen hozzávetőlegesen 6202 m volt.

A projekt megvalósításához kapcsolódó kivitelezési munkák 2018. novemberében befejeződtek. A műszaki átadásra 2018. november 30-én került sor, ezt követően a Közlekedési Hatóság 2019. január 15-én kiadta a forgalomba helyezési engedélyt.

A pályázathoz kapcsolódó rendezvények lebonyolítása után a projekt 2021. március 26-án lezárult és belépett a fenntartási időszakba, amely 2021. március 26. napjától 2026. március 25. napjáig tartott. Az utolsó, záró projekt fenntartási jelentés beküldése 2026. április 9. napjáig megtörtént, melynek elfogadása jelenleg folyamatban van a Támogató részéről.

2026. január 23. napján - még a projekt fenntartási időszaka alatt - a Magyar Államkincstár Baranya Vármegyei Igazgatósága, mint a pályázatot ellenőrző Közreműködő Szervezet soron kívüli felszólítást küldött önkormányzatunknak (1.számú melléklet), amelyben a fent részletezettek szerint megépült kerékpárút egyes szakaszain 2026. április 9. napjáig helyreállítási munkálatokat írt elő, azzal a felétellel, hogy annak megvalósítására tervező és műszaki ellenőr bevonása is szükséges.

A felszólításban szereplő helyszínen 2026. február 2. napján Komló Város Önkormányzat Városgondnokságával, mint az elkészült beruházás üzemeltetőjével, a Ládonyi Mérnöki Kft. tervezőiroda és az Auqa-Via Kft. (műszaki ellenőr) képviselőjével helyszíni bejárásra került sor, annak érdekében, hogy a kötelezést önkormányzatunk mihamarabb teljesíteni tudja.

A bejárást követően a tervező és a műszaki ellenőr megküldte a megvalósításhoz kapcsolódó szakmai tartalmat részletező árajánlatát (2.számú melléklet). A kötelezés alapján ezen árajánlatokat és az ahhoz kapcsolódó szakmai álláspontokat önkormányzatunk eljuttatta az államkincstár részére véleményezésre.

Az államkincstár által - mindezek kapcsán - előírt módosítások szerint elkészültek a kiviteli tervek, melyek jelenleg újbóli véleményezés alatt állnak. A tervezői költségbecslés alapján a kerékpárút javításához kapcsolódó kivitelezői költség – amennyiben a Közreműködő Szervezet jóváhagyja a végleges kiviteli tervet – nettó 1.381.080.- Ft, azaz bruttó 1.753.972.- Ft. Így a projekt kapcsán előírt kötelezés várható teljes költségigénye, az előkészítési költségekkel együtt legfeljebb bruttó 3.000.000.- Ft az alábbiak szerint:

Ládonyi Mérnöki Kft.	590.000.- Ft +Áfa	bruttó 749.300.- Ft
Aqua-Via Kft.	50.000.- Ft + Áfa	bruttó 63.500.- Ft
Kivitelezésre vonatkozó tervezői költségbecslés	1.381.080.- Ft +Áfa	bruttó 1.753.972.- Ft
Összesen:		bruttó 2.566.773.- Ft

A kötelezés kapcsán előírt első határidő 2026. április 9. napja volt, amely később 2026. június 30-ra módosult, tekintettel arra, hogy az Államkincstárral folytatott, a javításhoz kapcsolódó tervezézetések jelentősen elhúzódtak. Jelenleg a 2026. november 30. napjára vonatkozó határidő módosítási kérelem elbírálása folyamatban van.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és a Pénzügyi, ellenőrzési és gazdasági bizottság állásfoglalásának figyelembevételével a határozati javaslatban foglaltakat fogadja el!

Határozati javaslat:

A Képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, valamint a Pénzügyi, Ellenőrzési és Gazdasági Bizottság javaslatának figyelembevételével – megtárgyalta a *Komló és Sikonda településrész közötti kerékpárút helyreállításához fedezet biztosítása* tárgyú előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület tudomásul veszi a Magyar Államkincstár Baranya Vármegyei Igazgatósága, mint a pályázatot ellenőrző Közreműködő Szervezet soron kívüli felszólítását.
2. A Képviselő-testület a kötelezés alapján előírt munkákra és azok előkészítésére – amennyiben az államkincstár a kiviteli terveket jóváhagyja - legfeljebb összesen bruttó 3.000.000.-Ft összegű fedezetet biztosít a Városgondnokság 2026. évi költségvetésében szereplő közutak fenntartása előirányzat terhére, azzal, hogy a tervek jóváhagyását követően a kivitelezésre vonatkozóan szerzési eljárás lefolytatása szükséges.
A szerzést követően pontosított előirányzat intézménytől történő elvonásáról a tényleges szerződéskötést követő költségvetési rendeletmódosításában utólag kell sort keríteni.

Felelős: Polics József polgármester

Határidő: 2026. november 30.

Komló, 2026. szeptember 16.

**Polics József
polgármester**

1. számú melléklet

SZÉCHENYI 2020

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Komló
Városház tér 3

7300

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL

Magyar Államkincstár Poszeidon-DíjSZ

Iktatószám: IKT-2016-602-I1-
00000045/0000145

Poszeidon Iktatószám: BARVMIG-
ÁPI/36-1/2026.

Tárgy: Kedvezményezett soron kívüli
felszólítása

Tisztelt Kedvezményezett!

A TOP-3.1.1-15-BA1-2016-00007 azonosító számú, „Kerékpárút kialakítása Komló-Sikonda településrész és Komló belváros között” című megvalósított projekt 3. számú szakaszának, - különösen a 1152-1179 m szelvények közötti szakasz- állapotával kapcsolatban magánszemély által tett bejelentés kivizsgálását követően felszólítjuk Önöket

- a 3. számú szakasz mellett meglévő csapadékvíz elvezető árkok mélyítésének;
- a csapadékvíz elvezetés biztosítása érdekében a teljes 3. számú szakaszon a kerékpárút melletti padka nyesésének;
- a 1152-1179 m szelvények közötti károsodott szakasz helyreállításával kapcsolatban:
 - a megépült, károsodott pályaszerkezet elbontásának,
 - a talaj teherbírás és tömörségvizsgálata után (megfelelő érték teljesülése esetén) a pályaszerkezet újraépítésének;
- és a 3. számú szakasz hosszirányú repedésekkel érintett további szakaszain a repedések további zárásának, illetve - ahol a további károsodás történt,- az aszfaltburkolat részleges cseréjének a fenntartási időszakban történő elvégzésére.

Javasoljuk, hogy szíveskedjenek a kerékpárút tervezőjét és független műszaki ellenőrt is bevonni a javítási munkálatok megkezdését megelőzően a szakszerű és eredményes kijavítás érdekében.

Kérjük, hogy a **2026.04.09-ig** benyújtandó fenntartási jelentéshez szíveskedjenek benyújtani a már megfelelőségét igazoló teherbírás és tömörségvizsgálati jegyzőkönyveket, az elvégzett javítások szakszerűségét igazoló műszaki ellenőr nyilatkozatot, a javításkor beépített aszfalt minősítő dokumentumát, és a javított állapotról készült fotódokumentációt!

Kérdés esetén keressenek minket bizalommal!

Kelt: Pécs, 2026.01.13.

Tisztelettel:

Takács Viktória
osztályvezető
Magyar Államkincstár
Baranya Vármegyei Igazgatóság
Közreműködő Szervezet



MAGYAR ÁLLAMKINCSTÁR POSZEIDON-DÍJ SZOLGÁLTATÁSI KÖZPONT			
Ért.		dátum	
Ért.	szám:	812	
Ért.	szám:	743-2	
Mell.	Öl.	17. Cs.	



KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Komló
Városház tér 3
7300

KOMLÓI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI IKTATÓSZÁM	
datum 2026. MÁRC. 16	szám 3192
datum	szám
szám	szám

Tárgy: Válasz a Kedvezményezett levére

Poszeidon iktatószám: BARVMIG-ÁPI/36-3/2026.
Iktatószám (EUPR): IKT-2016-602-I1-00000045/0000146

Tisztelt Kedvezményezett!
Tisztelt Polgármester Úr!

TOP-3.1.1-15-BA1-2016-00007 azonosító számú, „Kerékpárút kialakítása Komló-Sikonda településrész és Komló belváros között” című megvalósított projekttel kapcsolatban 2026. március 2-án kelt levelében írtakra hivatkozva kérjük, hogy a közlésük szerint 2025. novemberében elvégzett kijavításnak az e-UT 06.03.11:2010 útügyi műszaki előírásban előírtak szerinti megfelelőségét alátámasztó, az Önök által írásban megbízott független, közlekedéssépítési jogosultsággal rendelkező műszaki ellenőr nyilatkozatát szíveskedjenek benyújtani!

Kérjük továbbá, hogy a kijavításra adott tervezői ajánlat (Ládonyi Kft.) műszaki tartalmának a független műszaki ellenőr általi véleményezését is szíveskedjenek benyújtani!

A levélben kért 2026. június 30. módosított határidőt a további tervezési és kivitelezési munkákra a Közreműködő Szervezet jóváhagyja.

Kelt: Pécs, 2026.03.13

Tisztelettel:

Takács Viktória
osztályvezető
Magyar Államkincstár
Baranya Vármegyei Igazgatóság
Közreműködő Szervezet



A dokumentum elektronikus hírvétele
2026.03.13 15:15:14
Támogatási Programok Oktatási - Pécs
Takács Viktória



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Befektetési Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT	
Iktató Iroda	
dátum	szám
2026. MÁJ 15	9149
2026. MÁJ 18	743-8
cs	V.V.

A DOKUMENTUM DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTVA EL



Magyar Államkincstár_Poszeidon-DHSZ

KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
Városüzemeltetési és -fejlesztési Iroda

Komló
Városház tér 3

Iktatószám: IKT-2016-602-11-
00000045/0000149

Poszeidon Iktatószám: BARVMIG-
ÁPI/206-1/2026.

7300

Tárgy: Válasz levél

Horváth Kata irodavezető részére

Tisztelt Irodavezető Asszony!

Köszönjük a 2026.04.21.-én kelt műszaki ellenőri vélemény megküldését a 2025. novemberében elvégzett kijavításnak az e-UT 06.03.11:2010 ügyi műszaki előírásban előírtak szerinti megfelelőségéről, és a károsodott szakasz kijavításra adott tervezői ajánlat (Ládonyi Kft.) műszaki tartalmáról.

Az elvégzett kijavítással kapcsolatos véleményrészben írtak szerint a kijavítás szemrevételezés alapján AC-11 jelű kopóréteg beépítésével történhetett. A közbeszerzési eljárás árazatlan költségvetése és a nyertes ajánlat tartalma szerint a kopóréteget AC-8 jelű aszfaltbetonból kellett elkészíteni.

A műszaki ellenőri vélemény 1. oldalán az 1. pontban felsorolt A-B-C szakasz szerinti hosszúságú, teljes szélességű kopóréteg eredeti műszaki tartalmának (AC-8 jelű aszfaltbeton beépítésével készített kopóréteg) helyreállítása szükséges.

A benyújtott kelt műszaki ellenőri vélemény 3. oldalán írtak szerint a 0+396,3 km szelvény környezetében megsüllyedt szegélyezés kijavítása is szükséges.

A károsodott szakasz kijavításra adott tervezői ajánlat (Ládonyi Kft.) műszaki tartalmával kapcsolatos műszaki ellenőri véleménnyel a Közreműködő Szervezet egyetért, de az alábbi kiegészítésekkel:

- A kerékpárút az 1+062 és 1+179 km szelvények között feltöltésre épült. A helyreállítás tervezésére adott megbízás során szíveskedjenek a tervező számára előírni, hogy a helyreállítandó szakaszon nem csak a megcsúszott töltés miatt hosszirányban megrepedt burkolat javítása tervezendő meg/végzendő el, hanem a részben megsüllyedt pályaszerkezet is helyreállítandó.
- A helyreállított szakasz szintén csak AC-8 jelű kopóréteggel készülhet.

Az elkészült kiviteli tervet – még a helyreállítás megkezdése előtt- a Közreműködő Szervezetnek be kell nyújtani, a helyreállítás tervezett műszaki tartalmának jóváhagyása céljából.

Kelt: Pécs, 2026.05.05

Tisztelettel:

.....
Takács Viktória
osztályvezető
Magyar Államkincstár
Baranya Vármegyei Igazgatóság
Közreműködő Szervezet