

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Mecsekjánosi Településrészi Önkormányzat 2024. szeptember 30-i üléséről

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Jurinovits Miklós, a részönkormányzat elnöke köszöntötte a megjelenteket a ciklus utolsó ülésén. Megállapította, hogy a részönkormányzat 3 fő megjelenésével határozatképes. Az állandó tanácskozási joggal meghívott és megjelent képviselők száma 1 fő.

Ismertette a napirendi pontokat:

1. Beszámoló a pénzügyi helyzetről
2. Egyebek

A napirendi pontok egyhangú elfogadása után megkezdődött azok tárgyalása.

1. napirend: Beszámoló a pénzügyi helyzetről

Jurinovits Miklós elmondta, hogy legutoljára a villamoshálózat felújítását szavazták meg, de úgy gondolta – amiben a részönkormányzat tagsága is megerősítette – hogy lehetőséget ad az új részönkormányzatnak, hogy ők döntsenek az összegyűjtött összeg felhasználásáról. hogy erre az évre 5 millió 405 ezer forint volt az előirányzott költségvetés a megtakarításokkal együtt, melyet 5 év alatt gyűjtött össze a részönkormányzat. Így a maradvány érték októberben, 4 millió 871 ezer forint. Ezt az összeget átadják a következő részönkormányzatnak. Ebből lehet majd gazdálkodni és elkezdni a kulturális beruházást. Az utóbbi évben, években csak arra költöttek, amire muszáj volt, hiszen arra gyűjtöttek, hogy nagyobb felújítást tudjanak végezni.

2. napirend: Egyebek

A napirend keretében Jurinovits Miklós elmondta, hogy a Városgondnokság munkatársai a megbeszéltek szerint, szépen felnyírták a fákat a városba menő út mellett. Van egy rész, ahol még nagyon bozótos, és ott átjárnak a vadak. Megbeszélte a Városgondnoksággal, hogy a képviselői kerete terhére ezt a részt a meglévő útpadkától, 1,5 – 2 méterre megnyírják.

Szó esett az önkormányzati pályázatokról, beruházásokról is. Ebben a ciklusban 5,2 milliárd forintot nyert a város, és ebben a KBSK fejlesztés még nincs benne.

A vasútmentes belváros kialakítása már 20 éve tervben van, ennek első üteme, hogy elkészült a bétai elkerülő út. A kódöntőnek 2026-ig van engedélye Komlón, utána Mindszentgodisán lesz. A vasút végállomása Mecsekjánosiba kerülhet. A MÁV felszabaduló

területei hasznosíthatók lesznek, pl. új utak alakíthatók ki, egyrészt amivel tehermentesíthető a belváros, illetve ipari területeket lehet kialakítani.

Jánosit is érinti a Kaszárnya patak tervezett rekonstrukciója, mederkotrással, helyenként fedetté tétellel. De előfordulhat, hogy csak a belvárosi szakasz fér majd bele a költségvetésbe.

A rezsicsökkentés miatt a lámpalekapcsolással és a fűtés takarékoskodással megspórolt összeget az önkormányzat kormányzati engedéllyel világítás korszerűsítésre költhette. Mecsekjánosiban a Fő utcán is új világítótesteket szereltek fel, és minden oszlopon égett a lámpák. Ezeknek kisebb a fogyasztása, jobb a világítási szöge, tehát takarékosabbak. Ezek a modern lámpatestek programozhatóak és költségtakarékossági szempontok miatt, 23-04 óra között fél fénnel világítanak.

Mivel egyéb kérdés, észrevétel nem volt, Jurinovits Miklós megköszönte a részvételt és az ülést lezárta.

Jurinovits Miklós mindenkinek megköszönte az eddigi munkáját, segítő hozzáállását, az új részönkormányzatnak sikeres munkát kívánt.

k.m.f.

Jegyzőkönyvet összeállította:



Kispálné Salamon Éva
jegyzőkönyv-vezető