

Tervszám: L-2501

KERÉKPÁRÚT KIALAKÍTÁSA KOMLÓ VÁROSÁTÓL HOSSZÚHETÉNY TELEPÜLÉSIG KONCEPCIÓ TERV



Megrendelő:

Komló Város Önkormányzata.

Székhely: 7300 Komló, Városház tér 3.

Kapcsolattartó: Mestyán Csaba

Telefon: +36 30 300 8380

Email: mestyncs.ph@komlo.hu

Tartalomjegyzék

Komló városát Hosszúhetény településsel összekötő kerékpárút és kerékpáros nyomvonal hálózatfejlesztésének megvalósíthatósági tanulmányát

Méretarány

1. Írásos dokumentáció:

1. Tartalomjegyzék
2. Tervezői nyilatkozat
3. Műszaki leírás
4. Fényképes dokumentáció
5. Költségbecslés
6. Érintett HRSZ lista

2. U-0 Átnézeti térkép

M= m.a.n.

3. U-1 Nyomvonalváltozatok helyszínrajzai

M = 1:1 000

1. Tartalomjegyzék

Tartalom

1.	Tartalomjegyzék.....	1
2.	Tervezői nyilatkozat	3
3.	Műszaki leírás	4
3.1	Előzmények:	4
3.2	Meglévő állapot:	4
3.3	Tervezett kerékpáros koncepció	5
3.3.1	1. változat.....	6
3.3.2	Szükséges építési beavatkozások – 1. ütem	15
3.3.3	Szükséges építési beavatkozások – 2. ütem	15
3.3.4	2. változat.....	16
3.3.5	Szükséges építési beavatkozások – 1. ütem	20
3.3.6	Szükséges építési beavatkozások – 2. ütem	20
3.3.7	3. változat.....	21
3.4	Változatok értékelése	21
3.5	1. szakasz – 1. ütem kezdete.....	21
3.5.1	Kossuth L. u. mentén elhelyezett nyomvonal	21
3.5.2	Bem József u. mentén elhelyezett nyomvonal	21
3.5.3	Összehasonlítás:.....	21
3.6	2. szakasz	21
3.6.1	A Kaszánya-patak mentén elhelyezett nyomvonal	22
3.6.2	Kossuth L. u. mentén elhelyezett nyomvonal	22
3.6.3	A Kaszánya-patak mentén a parkolón keresztül elhelyezett nyomvonal	22
3.6.4	Összehasonlítás:.....	22
3.7	3. szakasz	22
3.7.1	A Kaszánya-patak mentén elhelyezett nyomvonal	22
3.7.2	Kossuth L. u. mentén elhelyezett nyomvonal	22
3.7.3	Összehasonlítás:.....	23
3.8	4. szakasz	23
3.8.1	Az Ady Endre utca és az Engel Adolf utca mentén elhelyezett nyomvonal	23
3.8.2	Összehasonlítás:.....	23
3.9	5. szakasz	23
3.9.1	A Kaszánya-patak mentén elhelyezett nyomvonal	23
3.9.2	Az Engel Adolf utca mentén elhelyezett nyomvonal	23
3.9.3	Összehasonlítás:.....	23
3.10	6. szakasz – 2. ütem	24
3.10.1	Elektromos KÖF légvezeték mentén elhelyezett nyomvonal.....	24

3.10.2	Az országos közút mentén elhelyezett nyomvonal.....	24
3.10.3	Összehasonlítás:.....	24
3.11	Érintett ingatlanok:	24
3.11.1	1. nyomvonal változat	24
3.11.2	2. nyomvonal változat	25

2. Tervezői nyilatkozat

Alulírott *Ládonyi Ákos* felelős szakági tervező kijelentem, hogy a *Komló városát Hosszúhetény településsel összekötő kerékpárút és kerékpáros nyomvonal hálózatfejlesztésének megvalósíthatósági tanulmányát* a vonatkozó és hatályos jogszabályok és műszaki előírások és szabványok betartásával készítettünk el.

Helyszíni bejáráson győződtem meg a tervben foglaltak kivitelezhetőségéről.

A tervezés alapját helyszíni szemle, fotódokumentálás jelentette.

A javasolt műszaki megoldások kielégítik a kerékpáros projektek megvalósítására kidolgozott kerékpáros útmutatók, irányelvek feltételrendszerét.

A gyalog- és kerékpárút létesítése engedélyköteles, a kerékpárosbarát városrész kialakítása építési feladatok nélkül, forgalomtechnikai eszközökkel történik, így a helyi út kezelőjének hozzájárulásával végezhető.

A nyomvonal érint közút kezelésében lévő útszakaszokat is, ezért hozzájárulásuk szükséges a megvalósíthatósághoz. A vasút melletti vonalváltózatok pedig a Máv Zrt. által üzemeltetett területet érintik, így azokhoz üzemeltetői és fejlesztési nyilatkozatok beszerzése lesz szükséges.

Megrendelő: Komló Város Önkormányzata

Címe: 7300 Komló, Városház tér 3.

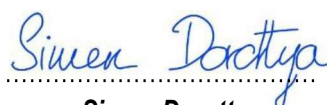


Ládonyi Ákos

felelős tervező

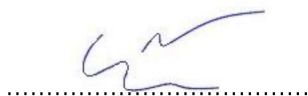
Tervezői eng.: KÉ-T-02-0842

Cím: 7632 Pécs, Kodolányi J. u. 17. 2/9.



Simon Dorottya

tervező



Serényi Zsombor

tervező

Pécs, 2025. február hó

3. Műszaki leírás

*Komló - Hosszúhetény közötti kerékpárút és kerékpáros útvonal
megvalósíthatósági tanulmány tervéhez*

3.1 Előzmények:

A Megrendelő **Komló Város Önkormányzata** (7300 Komló, Városház tér 3.) megkereste társaságunkat, hogy az Eszperantó tér és Zobákpusztá településrész közötti kerékpáros közlekedés kapcsolat kialakításához, biztonságos útvonal tervezésének előkészítéséhez szükséges koncepció terv elkészítésére.

3.2 Meglévő állapot:

A város központjától a keleti városrész és Zobákpusztá, majd Hosszúhetény, illetve Szászvár irányában nincsen kerékpárosan biztonságosan közlekedhető útvonal. A központból az egyetlen út az országos közút, ami végigmegy egészen Zobáig. A városban lévő andezit kőbányából kitermelt kőanyagot kizárólag kamionokkal tudják elszállítani, mely így végig megy az egész városon.

Az 6542.sz. Komló-Magyarszék összekötő út (a Városház tértől az Engel Adolf utca csatlakozásáig) átlagos napi forgalma (ÁNF) 10 447 j/nap=10 705 E/nap, melyből a nehézmotoros forgalom 373 j/nap=708 E/nap (3,57% j/nap és 6,61% E/nap).

Az 6542.sz. Komló-Magyarszék összekötő út (az Engel Adolf utca csatlakozásától a 6541. számú csatlakozásáig) átlagos napi forgalma (ÁNF) 3 163 j/nap=3 631 E/nap, melyből a nehézmotoros forgalom 352 j/nap=803 E/nap (11,12% j/nap és 25,39% E/nap).

Az 6541.sz. Hird-Szászvár összekötő út érintett szakaszának átlagos napi forgalma (ÁNF) 3 578 j/nap=4 085 E/nap, melyből a nehézmotoros forgalom 391 j/nap=887 E/nap (10,93% j/nap és 21,71% E/nap).

A Városház tér északi oldalán a közút (Kossuth Lajos utca) 4 forgalmi sávós, déli oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott járda északi oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott zöldterület és járda található. Keleti irányban tovább haladva az Eszperantó tér útcsatlakozásáig az útpálya déli oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott járda egészen az épületig tart, melynek szélessége ~4,0-5,1 méter.

Az útcsatlakozást elhagyva a déli oldalon is kiemelt szegéllyel elválasztott zöldterület és járda található, egészen a 10 emeletesek keleti oldaláig, ahonnan a déli oldalon egy parkolósáv található, mellette járdával és egy kisebb park található, melynek déli oldalán az autóbusz állomás helyezkedik el.

Az autóbusz állomás útcsatlakozását elhagyva a jobb oldalon kiemelt szegéllyel elválasztott járda, valamint egy támfallal megtámasztott, a közút szintjétől jelentősen lentebb egy kisebb tér helyezkedik el. Ezután a Penny áruház parkolója következik, ahol a járda és a parkoló burkolata között egy fasor található. A Penny behajtójától ismét szélesedik a keresztmetszet, így az útpálya és a járda között egy zöldsáv is helyet kapott, a parkoló további részén és az Általános Iskola mentén, egészen a Bajcsy-Zsilinszky utcáig.

A Városház déli része az Eszperantó tér, melynek útpályája a vasúttól északra, azzal párhuzamosan halad. Az utca ~7,00 méter széles, aszfalt burkolatú, mindkét oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott járdával rendelkezik. Az utca északi oldalán egészen a Kossuth Lajos utcára áthaladó utcáig egy nagy aszfaltos parkoló található.

Ettől az útcsatlakozástól a Bem József utca kezdődik, melybe behajtani tilos, kivéve taxi, kivéve engedéllyel, ez az út köt át a buszpályaudvar déli oldalára. A buszpályaudvar előtt az északi oldalon található a Sportcsarnok parkolója, valamint a parkoló bejáratától az út déli oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott járda található, mely az üzletek előtti részen is megtalálható.

Az üzletek után az utca egyirányú a Templom tér felől. Az utcaszakasz a déli oldalon buszparkoló található, északi oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott járda található. Az útpálya szélessége ~5,00 méter, mely a Penny Áruház rakodója után 3,70 méterre csökken. Az általános iskola kerítése mellett a járda szélessége ~3 méter, az útpálya ~4 méter, az útpálya déli oldalán padka és füves terület után épületek, valamint a déli oldali üzlet körül kiemelt szegéllyel elválasztott járda és lépcsők találhatók.

Az üzlet után az utca kétirányúvá válik, valamint jobb oldalon 3 parkolóút nyílik, melyekben merőleges parkolók találhatók, valamint a bal oldalon a járda ismét lekeskenyedik.

A Szent Borbála templomtól északi irányba az útpálya bal oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott térköves járda (~4,00 méter) húzódik az iskola kerítéséig, az útpálya jobb oldalát párhuzamos parkolásra használják, utána kiemelt szegéllyel elválasztott járda és zöldterület található, egészen a Kossuth Lajos utcai kereszteződésig.

Az útsatlakozástól a volt cipőgyárig a közút keresztszelvénye 2 forgalmi sávossá szűkül. A déli oldalon a járdán kívül hatalmas zöldterület található.

A buszpályaudvartól a cipőgyárig közút nagy ívben balra kanyarodik.

A cipőgyár északi oldalán az útpálya kiemelt szegéllyel elválasztott járdával csatlakozik a terület kerítéséhez.

A gyárat elhagyva szűkül a közúti keresztmetszet, az északi oldali zöldsáv is eltűnik a járda és az útpálya között, valamint az épületek miatt néhol nagyon keskeny járdaszakaszok alakultak ki.

A lakóházak után a Kossuth Lajos utca nagy ívben jobbra kanyarodik. Az ív kezdetén mindkét oldalon buszöböl, déli oldalon a patak felé egy nagyobb zöldterület található, amit parkolásra használnak. Az ív további részén a déli oldalon egy keskeny (1,20 méter széles) járda az útpálya szintje alatt, attól ~3,50 méterre, az ívet lekövetve, külön nyomvonalon halad, mely rákanyarodik az Ady Endre utcára.

A közúton tovább haladva egészen a Kőbánya bejáratáig az útpálya mellett járda nem található, mindkét oldalon zöldterület helyezkedik el.

Az Ady Endre utca ~3,40 méter széles aszfaltburkolatú útpályával rendelkezik, keleti oldalán padkával elválasztott vízelvezető és járda található a házak/kerítések vonaláig, nyugati oldalán kisebb nagyobb zöldterület helyezkedik el a házak/kerítések vonaláig. Az aszfaltos út a házak után véget ér és egy földútként visz tovább a híd alatt egészen az Engel Adolf utcáig.

Az Engel Adolf utca ~3,00 méter széles aszfaltburkolatú úttal rendelkezik, mely foltozott, rossz minőségű. Az útpálya széle és az ingatlanok között keskeny zöldsáv található. Ahol az utca egyirányúvá válik a kerítések/lakóépületek közötti keresztmetszet jelentősen leszűkül (~3,00-3,40 méter), az útpálya a kerítéséig tart, nincs zöldfelület.

Ahol az utca egyirányúvá válik, déli irányban el is válik, az ingatlanok déli oldalán egy földút halad egészen a 43. számú ingatlanig, ahol visszacsatlakozik az aszfaltos útra.

Az utca további részében ismét kicsit kiszélesedik és keskeny zöldsáv választja el az útpályát a kerítések vonalától, majd csatlakozik rá az országos közútra.

3.3 Tervezett kerékpáros koncepció

A tervezett kerékpáros nyomvonal kezdete a Városházától indul, melyben két megoldást ábrázoltunk. A Városház déli oldalán elterülő Eszperantó tér, illetve az északi oldalon található Városház tér, mint lehetséges kerékpáros nyomvonal kezdetei.

A további szakaszon három változat került kidolgozásra, melyek közül túlnyomórészt az 1. és a 2. változat megvalósítása lehetséges. A 3. változat nem kerékpárosbarát megoldás, mivel az gyakorlatilag a lehetőségek közül a közúthoz közvetlen kapcsolódó kerékpársáv, szintemeletlen. Koppenhágai kerékpársáv, helyhiányban a közúton kijelölt kerékpáros útvonal. A nehézgépjármű forgalom aránya miatt a felfestett vagy csak K-szegéllyel elválasztott kerékpársáv nem nyújt elég védelmet a nagytömegű és tapasztalatok szerint nagy sebességű kamionok ellen. Közlekedésbiztonsági szempontból ezek a megoldások ezen a szakaszon kerülendők. Mindenképpen fizikailag elkülönített keresztmetszet szükséges.

A kerékpáros nyomvonal célja, a város Zobákpusztja városrészének elérése, valamint a hosszúhetényi úton a dél-nyugati elkerülő útélágazás elérése, ahonnan a jövőben lehetséges a Hosszúhetény településsel történő összekötés, valamint Zobák északi részén a szászvári út felé történő elágazás bekapcsolása.

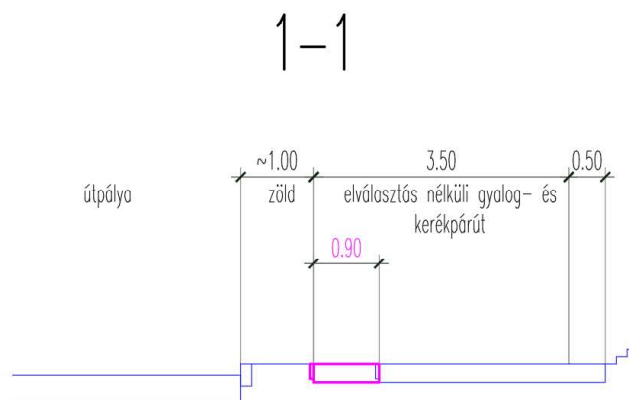
Jelen terv a teljes, Városházától Zobákpusztáig tartó szakasz tanulmánytervét magába foglalja, azonban a pályázat keretein belül, csak az 1. ütem kerül kidolgozásra, mely a Ady Endre utcából a közútra való rákötésig tart. A 2. ütem más pályázati forrás felhasználásával fog a későbbiekben megvalósulni.

3.3.1 1. változat

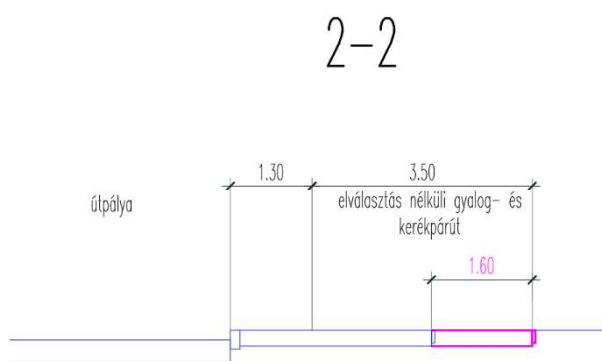
A kerékpárosbarát közlekedést figyelembevéve az 1. nyomvonal változat mentén haladva több üzlet és kiszolgálóegység megközelítése lenne lehetséges. A Hotel Béke Sziget, valamint a Sportcsarnok északi oldalán a járda jelenlegi szélessége lehetővé teszi az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút (továbbiakban: GYKPÚT) kijelölése lehetséges. Az Eszperantó téri útcsatlakozás keresztezés átépítésére lesz szükség, a csomópont megemelésével vagy a járda megfelelő hosszának visszabontása után egy rámpa kialakításával lehetséges az átkelés.

A további szakaszokon a jelenlegi járda szélessége nem teszi lehetővé a GYKPÚT beavatkozás nélküli kijelölését. A gyalogos forgalom a település központi része miatt jelentős, ezért a hasznos szélesség megkívánt értéke 3,50 m.

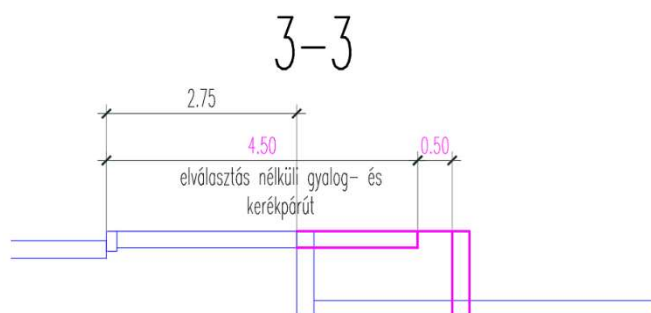
A 10 emeletes házak elé érve a járda szélesítése szükséges, mely az útpálya melletti zöldterület csökkenésével jár.



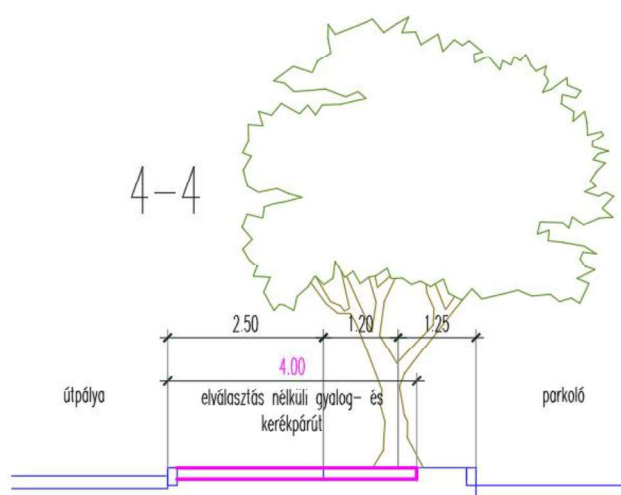
A panelok után továbbhaladva a buszpályaudvar előtti részen egy kis parkos részhez érünk. Itt a meglévő járda a tér kialakításakor, felújításakor új térkő burkolatot kapott. Átlagos szélessége 3,25 m. A jelenlegi járda felszélesítése szükséges a park felé 4,50 méterre, valamint a parkoló öböl mellett további 30 cm-rel szükséges, a biztonságos ki- beszállás érdekében (80 cm az ajtónyitás miatti biztonsági oldaltávolság az útpálya melletti 50 cm helyett). Ezen szakaszon is elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút létesítendő normál gyalogos forgalommal min 3,50 m hasznos szélességet igényel.



A buszpályaudvarhoz vezető útcsatlakozást elhagyva a járda melletti támfal átépítésével alakítható ki a GYKPÚT. A meglévő betonelemez támfal egyszerűen elbontható és új helyén újra megépíthető, a térkő burkolatú járda pedig szintén visszabontható és felhasználható más helyszínen.

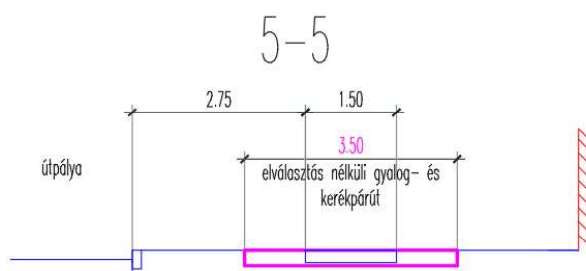


Ezután a Penny Áruház parkolójához érve a meglévő járda mellett zöldsáv található a közterületen álló fákkal. A szélesítéshez szükséges a fasor kivágása. a zöldsávot kívülről határoló kiemelt szegélyek már az áruház parkolója. A kötelező parkoló fásítási előírások miatt a járművek árnyékolására a szegély korrekciójával a parkolóhelyek között diagonálisan elforgatott ültetőhelyekre lehet új fákat telepíteni.



Ezt követő szakaszon az általános iskola és óvoda északi oldalán az útpálya mellett a zöldsáv megtartásával a meglévő járda szélesítésével lehetséges a GYKPÚT kialakítása. A részletes geodéziai felmérés alapján lehetséges majd a pontosabb elhelyezés megtervezése a kandeláberek és a meglévő fák figyelembevételével.

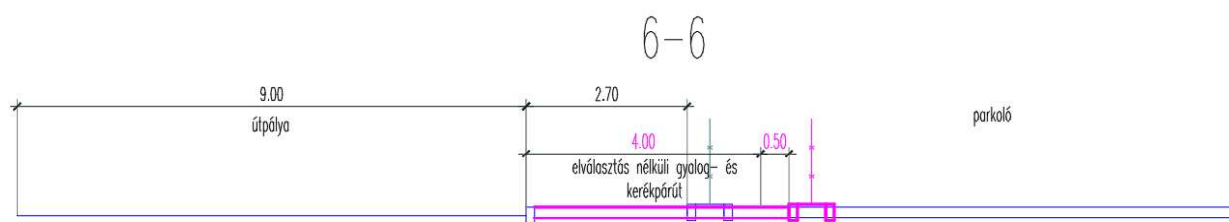
Az eddig tartó szakaszon nem szükséges a meglévő közvilágítás bővítése, kiegészítése.



A Templom téri útsatlakozásban ki kell alakítani biztonságos kerékpáros átvezetést, aminek pontos kialakítását felmérés alapján lehet majd megtervezni. Célszerű és indokolt az itt lévő kijelölt gyalogos átkelőhelyet felbővíteni kerékpáros átvezetéssel is, melyet a szemben lévő parkba kell átvezetni.

A volt cipőgyár kerítéséig a jelenlegi járda szélesítésével a zöldterület felé érhető el a kívánt keresztmetszet. Innentől már kisebb gyalogosforgalom található, a hasznos keresztmetszet meghatározása szórványos gyalogosforgalomra elegendő (sz=3,00 m). A buszmegállónál a kiemelt szegélynél 1,50 m széles peron felület alakítandó ki eltérő burkolattal, és a peron mögött feljelölt kerékpárút átvezetéssel.

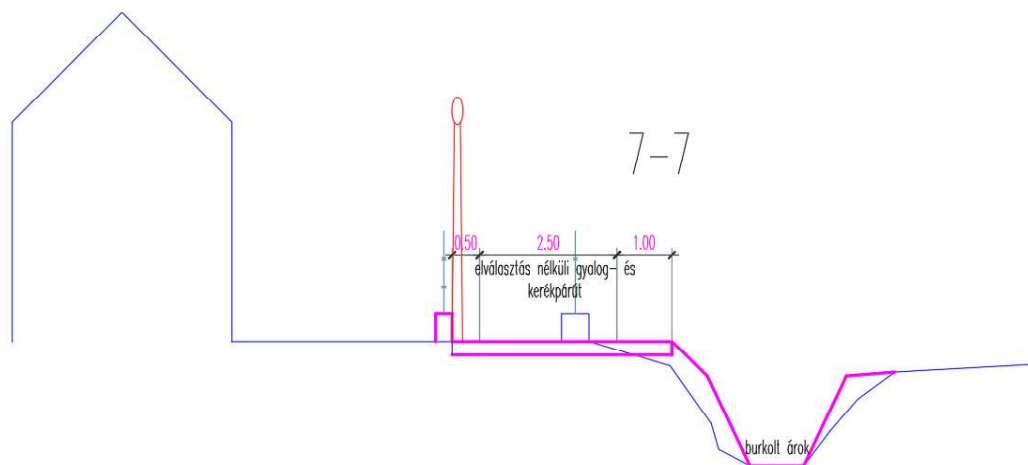
A cipőgyár előtti szakaszon a GYKPÚT kialakításához a meglévő járda szélesítése a volt cipőgyár kerítése felé is lehetséges. Ehhez a meglévő kerítés áthelyezendő, a meglévő betonburkolat visszabontásával és a táblás kerítés újra felhasználásával. Így a meglévő kiemelt szegély mellett kialakítható a szükséges GYKPÚT keresztmetszet a buszváró áthelyezésének figyelembevételével.



A cipőgyár keleti oldalán, a Kossuth Lajos utca 16. számú ingatlannal párhuzamosan kanyarodik rá a GYKPÚT a Kaszánya-patak melletti nyomvonalra. A fal mellett ferde kialakítással jelenleg rámpa található, ami az udvar felé felvezet az épület padlószintjéhez, mivel a nagy betonburkolatú parkoló mélyebben van. Ezek elbontása után lehet a kerékpárút felvezetését kialakítani. Ez egyben szükségessé teszi új autós felhajtó megépítését is az udvari rész kapcsolatához. A GYKPÚT a jelenlegi parkoló és rakodó részen közvetlen a patak zárt rendszerbe bevezetésében lévő műtárgy mellé vezetendő fel. A műtárgy felől korlátot kell elhelyezni.

A Kaszánya-patak melletti szakaszon, a város zajától távolabb, egy csendes sétány létrehozása lenne lehetséges, ezzel rendezve a patakmedert és annak környezetét. A közlekedés a nehézgépjárművel terhelt országos közúttól függetlenül a patak melletti zóldsávban elhelyezett burkolattal lehetséges. Ehhez kapcsolódik a patakmeder tervezett rekonstrukciójával burkolt meder kialakítása, a mellette lévő kétoldali padka rendezésével, így egy új zöldterület alakulna ki, mint egy zöld artéria, ami városszövetbe hozza be a természetet. A kerékpárút egyben sétány szerepet is betölt, a szélessége által pedig biztosítja a medertisztításhoz a beközeledő útfelületet, munkaterületet. A biztonságos használatához szükséges ezen a szakaszon térvilágítás kialakítása, ami sétány jellegű alacsonyabb (4-5 m) fénypont magasságú kandeláberekkel kialakítható. Megújuló energia használatára napelemes lámpatestek elhelyezése vizsgálendő, egyrészt a közeli domboldal és erdőterület miatt a benapozás méretezése szükséges szakági tervező bevonásával a végleges megoldás kiválasztásához.

A korábbi rendezési szabályozásnak megfelelően a patak mellett leválasztásra kerültek a lakóingatlanokból keskeny közterületek két vízvezeték elhelyezése és a patakmeder rendezésének biztosítására. Ezen területek jelenleg még a telkek belső részei, de jogilag már le vannak választva. A GYKPÚT, ami itt egyben a fenntartásáv is egyben ezen területen elhelyezhetők. A szakasz közvilágítás nélküli jelen állapotban ezért itt a biztonságos közlekedés feltételeihez közvilágítást kell kialakítani, ami lehetséges sziget üzemű napelemes rendszerű amennyiben a benapozás ezt lehetővé teszi, ellenkező esetben a hálózatra kötött közvilágításként alakítható ki.



Egyedül a 460/2 HRSZ ingatlan nincs megosztva, és ezen a részen az épület bővítésével a patakmeder széléig kivitték az ingatlant. Ezen a részen a meglévő tervtől eltérően a meder felújításakor az erdő felé el kell húzni egy szakaszon a medert, hogy az ingatlanon kívül beférjen a GYKPÚT. Ezen a rövid szakaszon szűkített keresztmetszet átvezetését tudjuk csak a telken belül biztosítani, de ez csak egy rövid 15 m hosszban szükséges.

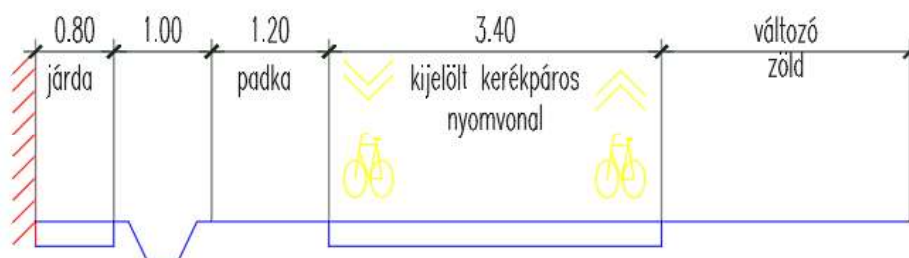
A Kossuth Lajos utca 4-16. számú ingatlanok déli oldalán és a patakmeder között halad a nyomvonal, majd az ingatlanok után keresztezi a patakot, majd a József Attila utcáig annak déli oldalán halad tovább.

Az Ady E. u. társasház mögötti területen a patakmeder rendezésével a hegyoldalon vezetett kerékpáros infrastruktúra kialakításához kisebb tereprendezés szükséges. Ezzel a súvadó domboldal és az alámosódó támfal és garázsok is stabilizálhatók. Az eddig kihasználatlan patak déli oldali területek felértékelődnek és a völgy alját rendezetté teszi.

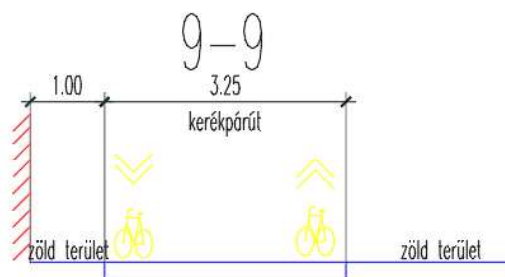
A József A. u. 2. számú ingatlan előtti acélgerenda tartós faburkolatú keskeny híd korszerűsítése válik szükségessé, ugyanis a kerékpáros nyomvonal itt csatlakozik rá az Ady Endre utcára.

Az Ady E. utca a fennmaradó hosszban kerékpáros útvonalként kerül kijelölésre. A meglévő aszfaltburkolat végétől a közúti híd alatt, a meglévő kijárt út nyomvonalában új útburkolat építendő egészen az Engel Adolf utcai csatlakozásig. Ezen a területen a gépjárművek átközeledését meg kell akadályozni, mivel a híd alatt keskeny sáv van és a közúti szabványos űrszelvény nem biztosítható. Az új GYKPÚT ezen a szakaszon 3 m szélességgel alakítandó ki.

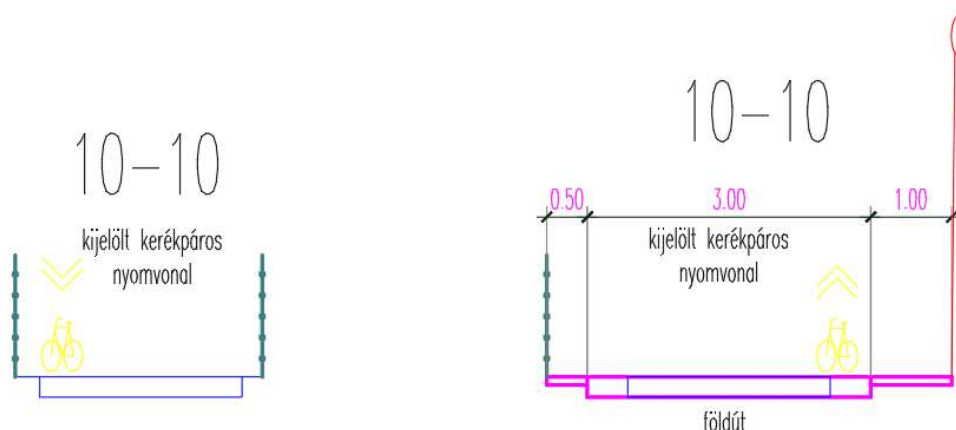
8-8



A kerékpáros útvonal kijelölése folytatódik az Engel Adolf utca 33. számú ingatlanig. A szakasz útburkolatának jó karba helyezése szükséges, helyenként kátyúzással.



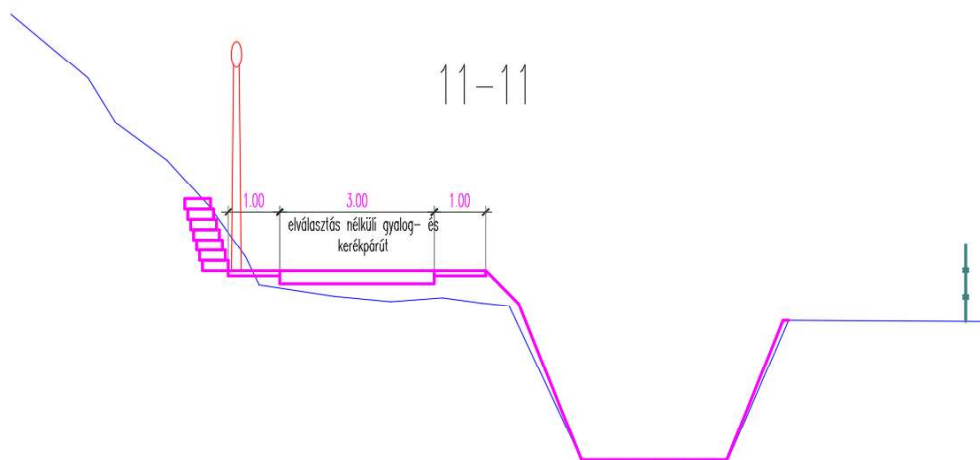
A 33. számú ingatlantól az utca egyirányúvá válik. A keresztmetszeti adottságok miatt (szűk kiépítettség, elektromos légvezetési oszlopok úrszelvényben), a kerékpáros forgalom is csak egyirányban biztosítható és a forgalom gyakorlatilag együtt halad a kerékpárosokkal, még azonos irányba se lehet kikerülni a kerékpárosokat. A 33-43 számú ingatlanig az utca a déli irányból válna egyirányúvá, egyoldali kerékpárosnyom kijelölésével. A 10-14. számú ingatlanok dél-nyugati oldalán haladó földút kiépítésével lehet a Zobák felé haladó irányt biztosítani mind járműves, mind kerékpáros közlekedés számára. Ezen a szakaszon közvilágítást is ki kell építeni, és ez egyben azt is jelenti hogy az itt lakók számára könnyebb és biztonságosabb közlekedés válik lehetővé. (1-1 mellék nyomvonal).



A két irány találkozásánál a 43. számú ingatlan mentén, valamint a patak medert követve vezet be a nyomvonal az önkormányzati területre a pataktól északra. Ez erdős-fás-ligetes partoldal, változó geometriai adottságokkal. Az elejés még szűkebb szabad terület áll rendelkezésre, de a híd felé haladva sokkal szélesebb a völgy (nincs beépítve). Az eddigi használaton kívüli terület rendezésével új közterületi funkciók alakíthatók ki.

A nyugodt, csendes hely, akár túrázás szempontjából is megfelelő célpontként szolgál. A területen kerékpáros pihenő elhelyezése lehetséges. Ezen a területen egy időszakos vízfolyás is csatlakozik a patakba. A közút itt emelkedő töltésen megy a híd felé, ami jól elhatárolja a bánya zajától.

A pihenőhelyen esőbeálló, kerékpártámaszok, asztal és pad, kuka is elhelyezhető. A turisztikai lehetőségek bővítéséhez információs tábla is kihelyezendő. A későbbiekben akár további létesítményekkel is bővíthető (tűzrakóhely...)



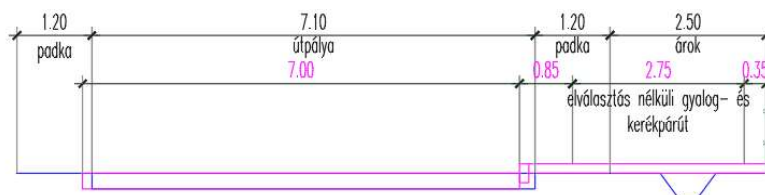
A nyomvonal a HRSZ 297 kerítése mentén kanyarodik a közúti híd alá, halad el alatta, majd a keleti oldalán kapaszkodik fel a közúti útpálya mellé közterületen, közútként nyilvántartott használaton kívüli közúti területen, ami jelenleg egy sziklával van lezárva az átjárástól (hogy a kőbánya területére ne lehessen behajtani).

Az első fejlesztési ütem itt ér véget, ahogy a híd után a meglévő közúti csatlakozásban a kerékpárosok ideiglenesen a Gesztenyési úton tudnak továbbhaladni.

A második fejlesztési ütemben folytatódik majd a nyomvonal.

A Gesztenyési út 2-6. számú ingatlanai előtt a szükséges kerékpáros keresztmetszetnek nincs elegendő hely az épületek kerítései és a közút széle között, ezért a közút felé kell eltolni a GYKPÚT-at, emiatt a közút északi oldalát ~40 cm-rel kiszélesíteni szükséges, mely a teljes északi sáv átaszfaltozásával jár együtt.

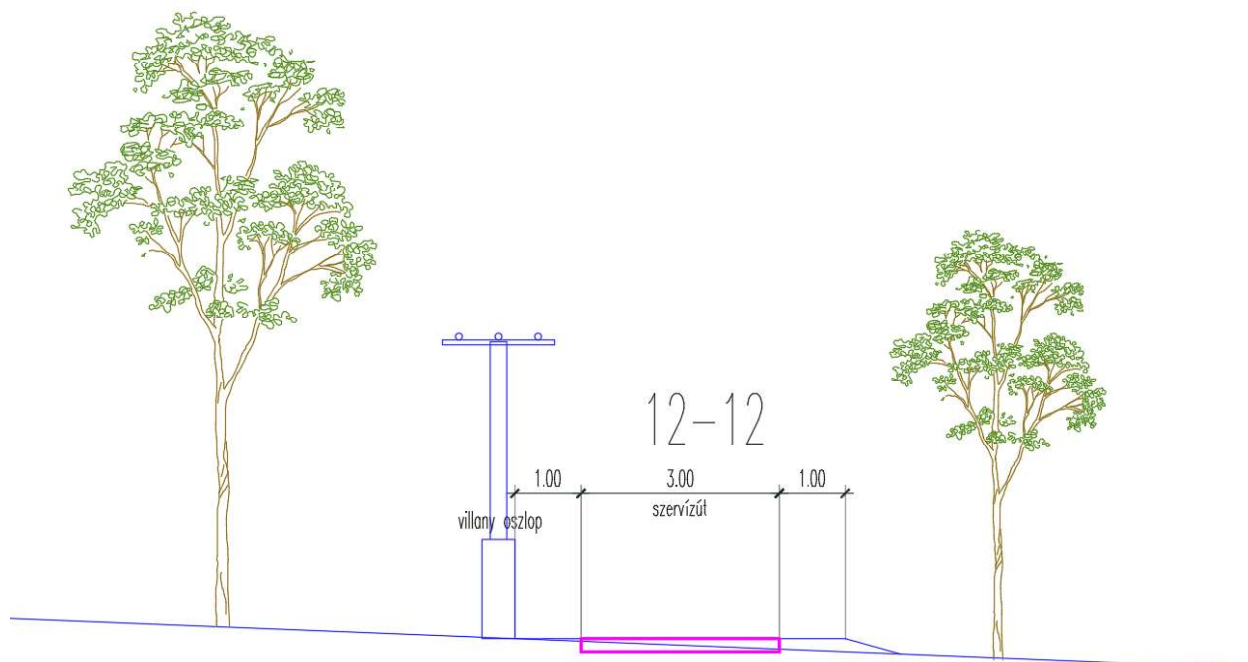
27-27



Az autókozmetika után a zúzalékos parkoló felszámolásával lehet elhelyezni a GYKPÚT folytatását. Majd ahol a patak már erősen alámosta a közúti töltést és a padka is egyre jobban suvad, a majdani büfé számára feltöltött zöldfelületig tartó kanyargó patak medert szabályozni szükséges és a magas partoldalt gabion elemes súlytámfalas megtámasztással kell kialakítani úgy, hogy a támfal tetején az út mellett elhelyezhető legyen a GYKPÚT. A szintkülönbség miatt ezen szakaszon biztonsági korlát is szükséges a kerékpárosok biztonsága érdekében.

A tervezett büfé telek város felőli szélénél a nyomvonal ráfordul az az elektromos KÖF légkabel nyomvonalához kialakított nyiladék irányára. Ehhez a patakot keresztezni szükséges.

Az elektromos KÖF vezeték mentén egy szervízút építésére van lehetőség, ami gyakorlatilag az üzemeltető számára jól közlekedhető szilárd burkolatú utat takar, ezzel a fenntartási költségek jelentős része megtakarítható. A jelenlegi üzemelési rendben évente kétszer mennek lekaszálni a fűvet, illetve a felnövő bokrok irtását elvégezni a vezeték biztonságos üzemelése érdekében. A kiépített felület és a padka ilyen léptékű fenntartási költsége elhagyható, melyen kijelölhető a kerékpáros nyomvonal, de a vezeték esetleges meghibásodásakor a vezeték megközelítését is szolgálja.

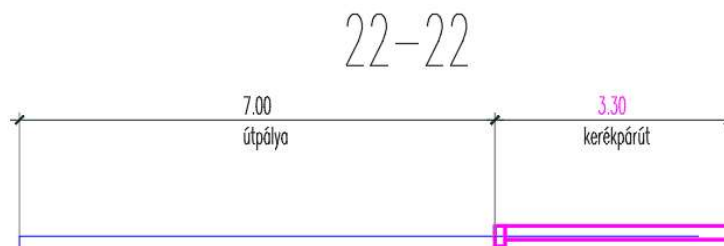


Ezen erdei szakaszon a megvalósítás lépései:

- a szervízút (közforgalom elől elzárt magánút) leválasztása a nem felosztott ingatlanból
- művelésből kivonás
- erdészeti nyilvántartás rendezése
- közműnyilatkozatok
- elektromos hálózat alkalmassá tételi tervezése a szolgáltatóval történő egyeztetések alapján
- építési engedély megszerzése az út építéséhez
- magán út lezárása, kerékpáros (és gyalogos) forgalom beengedése
- az üzemeltetési szerepkörök tisztázása (úterület tulajdonosa, útüzemeltetési feladatok, út melletti területek fenntartása, forgalmi rend és annak fenntartása, behajtási engedélyek rendezése, lezárások felügyelete)

Az erdei nyomvonal a vezeték mentén, egészen a Zobákpusztai trafóig halad, azonban ezidáig több lecsatlakozás megépítésére is szükség van, hogy az egyes városrészek/lakóövezetek megközelítése is megoldott legyen a kerékpárútról a Gesztenyési városrész felé. Az első csatlakozó nyomvonal a 3+200 szelvényénél halad északi irányba és vezet ki a Gesztenyési útra, a légvezeték mentén (1_2 mellék nyomvonal). Ez szintén egy leágazó légvezeték nyomvonalán a fatelep után éri el az országos közút déli oldalát. Ezen az oldalon a buszmegálló kikerülve éri el a Nefelejcs utca felé felvezető útcsatlakozást. A közút kerékpáros keresztezését forgalomtechnikai eszközökkel szükséges jelezni, vagy a kerékpárút leágazással a közutat keresztezve a bekötőúton csatlakoztatandó be a kiskisfalu mellékutcaiba.

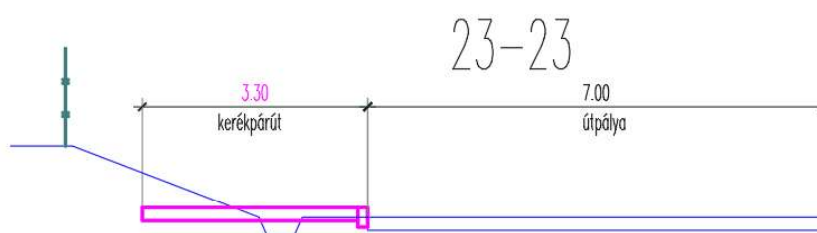
Ezen területen a kerékpáros barát úthálózat alakítandó ki, különös tekintettel a biomassza fűtőmű felé vezető út menti társasházakig. Ezen útszakaszon buszközlekedés is van, és gyűjtőút miatt itt szélesebb úton nagyobb sebességek tapasztalhatók.



A másik lecsatlakozás a 0290/6 sz. hrsz.-ben halad északi irányba és csatlakozik rá szintén a Gesztenyési útra (1_4 mellék nyomvonal). A lecsatlakozás egy „használaton kívüli” emlékmű mellett alakítható ki a legközelebbi útvonalon. Ennek a területnek a fejlesztése alkalmat teremt egy kisebb pihenőhely kialakítására, az emlékmű környezetének tisztításával és értékesebb területként jelenhetne meg.

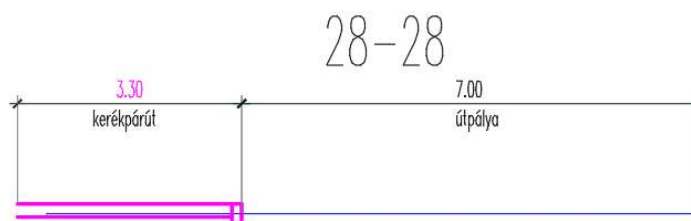
A Gesztenyési utcára való rácsatlakozás nem elegendő, innen szükséges a Gesztenyési városrész felé, illetve az országos közút mellett lévő további ingatlanok elérését biztosítani. Az 1_4 mellék nyomvonal keleti irányba a közút déli oldalán halad egészen az északi útcsatlakozásig.

Az 1_4 mellék pedig nyugati irányba halad a közút északi oldalán az északi oldali útcsatlakozásig. Ezen szakasz a közút keresztezése után egy rövid szakaszon az ingatlanokhoz vezető szervízútként alakítandó ki, majd ennek a centrum felé folytatásaként kell a kerékpárútként kialakítani. Ezen a szakaszon elenyésző gyalogos forgalomra lehet számítani, mivel csak a pár ingatlan van ezen a szakaszon.



A két útcsatlakozás összekötésére a Szegfű utcán át haladó 1_3 mellék nyomvonala ad megoldást.

Az 1_4 mellék 0+150 kmsz.-ben a keleti irányban is szükséges a kerékpáros kapcsolat kiépítése (1_5 mellék nyomvonal), így a teljes Gesztenyési városrész megközelítése megoldott.

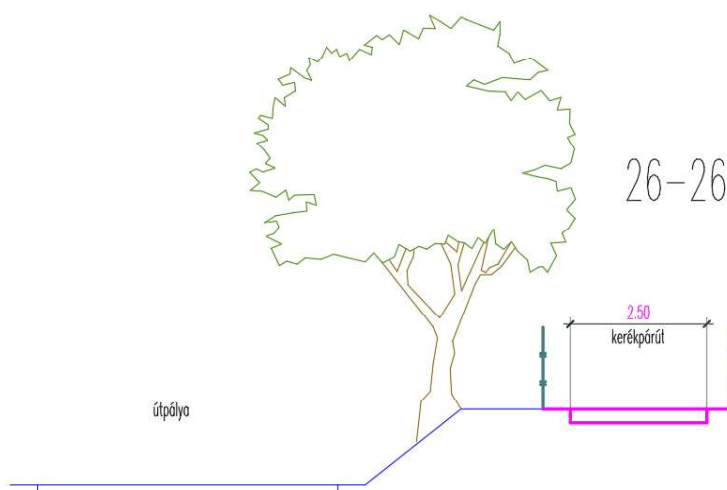


A következő leágazás az elektromos nyomvonal mentén a 4+000 szelvény környezetében válik ki a déli irányba, szintén egy elektromos nyomvonal mentén, a napelemek észak-keleti oldalán elhaladva csatlakozik rá a Déli-elkerülőre (1_6 mellék nyomvonal). Ez a nyomvonal hálózati szempontból csak egy további erdei kapcsolatot biztosít az elkerülő út felé, ami leginkább csak addig lesz kedvelt kerékpáros útvonalként, amíg azon nagyobb forgalom nem jelenik meg.

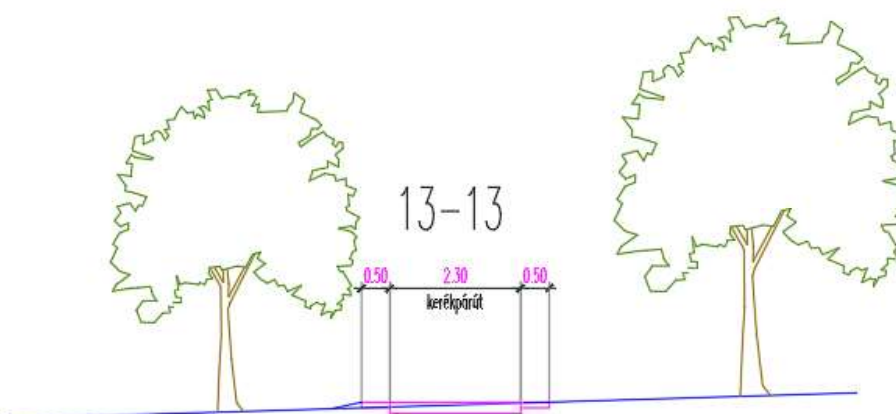
Az elektromos nyomvonal mentén a zobáki foci pálya alatt érjük el a településrészt. Ezen a részen nyílt enyhén lejtős jellemzően füves terület található. A kertek aljában ligeteshasználaton kívüli terület található. Ezen

keresztül elkerülhető a zobáki közúti átkelési szakasz, ahol geometriailag nincs opció bármilyen kerékpáros létesítmény elhelyezésére, így mindenképp attól független teljesen független kerékpáros útvonal alakítandó ki.

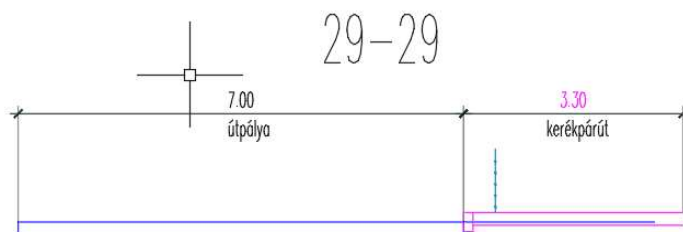
A Zobápusztai trafótól északi irányba ágazik ki a 1_7 mellék nyomvonala, mely lehetővé teszi a buszmegálló és a Szászvári elágazás elérését. A nyomvonal részben a meglévő aszfaltos, valamint földút nyomvonalán halad, a szakaszon szükséges új burkolat építése, valamint egy részében annak átszfaltozása. A közút mellé érve keleti irányba, az úttal párhuzamosan, de attól távolabb zöldterületben halad a kerékpárút az erdészeti ingatlan telekhatárnak övezetében, majd a csomópont nyugati ágánál fordul ki az út mellé és megfelelő forgalomtechnikai jelzések alkalmazásával érhető el a Szászvári út.



A 4+900 szelvénytől a tisztást elhagyva a völgy felé ereszkedik a nyomvonal és bemegy az erdőbe. Ezen a szakaszon egyfajta nyiladék van, egy jól meghatározható sávban nincsenek nagy fák csak cserjét, elszórtan egy-egy felnövekvő facsemete található. A völgy felé haladva meg kell kerülni a nyomvonallal a vízmű kiugró ingatlanját, majd a terület mélypontján mély keskeny hasadékból időszakos vízfolyást kell keresztezni ahhoz, hogy a déli elkerülő út felé az erdőn tovább lehessen menni. Itt egy keretellemmel átvezetett vízfolyás keresztezés építendő, majdani részletes geodézia alapján lehet dönteni hogy milyen magasságon hogyan lehet keresztezni ezt a nyiladékot. A folytatásban az oldalági nyiladék mentén lehet felfelé haladni és elérni az erdészeti földutakat.



A földútra csatlakozástól a közútig szükséges a földutakat kiépíteni, majd a közút mellé kiérve a déli-elkerülőút csomópontjáig az út szélén kiemelt szegéllyel és korláttal elválasztott kerékpárút létesül, ami már a déli elkerülő útba fog tudni becsatlakozni. **MKSZ 29**



3.3.2 Szükséges építési beavatkozások – 1. ütem

- 0+000-0+030, 0+050-0+107 kmsz.: beavatkozásra nincs szükség
- 0+030-0+050 kmsz.: csomópont szintreemelés, járdaburkolat lesüllyesztése
- 0+107-0+178 kmsz.: meglévő térkő burkolat felszedése (3,50 m), szélesítés (0,80 m)
- 0+181-0+300 kmsz.: térkő burkolatú szélesítés (1,40 m)
- 0+317-0+352,5 kmsz.: támfal átépítése, szélesítés (2,00 m), marás/aszfaltozás (2,40 m)
- 0+352,5-0+386, 0+395-0+450 kmsz.: szélesítés (1,50 m), marás/aszfaltozás (2,50 m)
- 0+450-0+590 kmsz.: meglévő térkő burkolat felszedése/újra lerakása (1,50 m), szélesítés (2,00 m)
- 0+608,5-0+655 kmsz.: aszfalt járda szélesítés (1,80 m), marás/aszfaltozás (2,70 m)
- 0+655-0+776 kmsz.: aszfalt járda szélesítés (1,80 m), marás/aszfaltozás (2,70 m), kerítés átépítése
- 0+776-1+321,5 kmsz.: új aszfaltburkolatú GYKPÚT építés (3,00 m), patakmeder rendezés, közvilágítás
- 0+780-0+800 kmsz.: támfal építés, rámpa építés gépjárművek részére
- 0+990 kmsz.: keretelem beépítés
- 1+330-1+340 kmsz.: meglévő híd elbontása, új híd építése gépjármű forgalom számára
- 1+321,5-1+563 kmsz.: kerékpáros nyomvonal kijelölése meglévő útszakaszon
- 1+563-1+667,5 kmsz.: új aszfaltburkolatú útpálya építés (3,00 m), kerékpáros nyomvonal kijelölése
- 1+667,5-2+213 kmsz.: meglévő útburkolat marása/aszfaltozása (3,20 m), kerékpáros nyom kijelölése
- 1_1 mellék 0+000-0+175 kmsz.: új aszfaltburkolatú útpálya építés (3,00 m), kp-os nyomvonal kijelölése
- 2+218-2+268,5 kmsz.: új aszfaltburkolatú útpálya építés (3,00 m), kerékpáros nyomvonal kijelölése
- 2+268,5-2+737 kmsz.: új aszfaltburkolatú GYKPÚT építés (3,00 m), patakmeder rendezés, közvilágítás
- 2+500 kmsz.: kerékpáros pihenő létesítése

3.3.3 Szükséges építési beavatkozások – 2. ütem

- 2+737-2+909 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú GYKPÚT építés (4,00 m)
- 2+760-2+845 kmsz.: közúti útpálya szélesítés (0,40 m), marás/aszfaltozás (3,50 m)
- 2+840-2+910 kmsz.: patakmeder rendezése
- 137 fm.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kerékpárút építése (3,30 m)
- 2+911-4+800 kmsz.: új aszfaltburkolatú útpálya építés (3,00 m), kerékpáros nyomvonal kijelölése
- 2+920 kmsz.: keretelem beépítés
- 1_2 mellék 0+000-0+182 kmsz.: új aszfaltburkolatú KPÚT építés (2,30 m)
- 1_2 mellék 0+168 kmsz.: keretelem beépítés
- 1_2 mellék 0+183,5-0+315,6 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kpút építés (3,30m)
- 1_2 mellék 0+315,6 kmsz.: kerékpáros átvezetés
- 1_3 mellék 0+010-0+340 kmsz.: kerékpáros nyomvonal kijelölése meglévő útszakaszon
- 1_4 mellék 0+000-0+140 kmsz.: új aszfaltburkolatú KPÚT építés (2,30 m)
- 1_4 mellék 0+0340 kmsz.: kerékpáros átvezetés
- 1_4 mellék 0+150-0+392,66 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kerékpárút építése (3,30 m), egy. árok elem + lefedés
- 1_5 mellék 0+000-0+151,81 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kpút építés (3,30m)
- 1_6 mellék 0+000-0+303 kmsz.: új aszfaltburkolatú KPÚT építés (2,30 m)

1_7 mellék 0+00-0+050 kmsz.: új aszfaltburkolatú útpálya építés (3,50 m), kerékpáros nyomvonal kijelölése

1_7 mellék 0+050-0+180 kmsz.: meglévő útpálya marása/aszfaltozása (3,50 m)

1_7 mellék 0+182-0+314 kmsz.: új aszfaltburkolatú KPÚT építés (2,30 m)

1_7 mellék 0+314 kmsz.: kerékpáros átvezetés

4+800-5+183 kmsz.: új aszfaltburkolatú KPÚT építés (2,30 m)

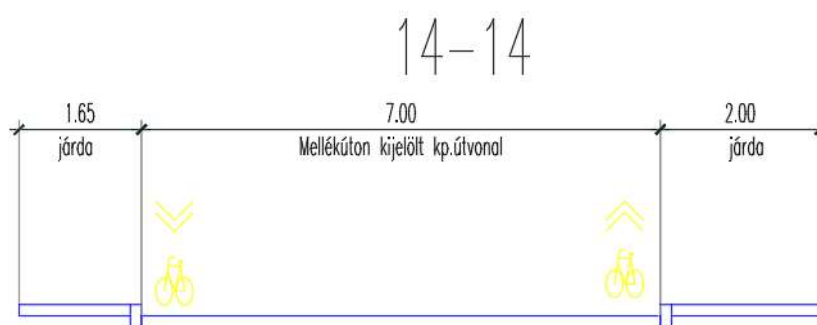
5+120 kmsz.: keretelem beépítés

5+185-5+214 kmsz.: új aszfaltburkolatú útpálya építés (3,50 m), kerékpáros nyomvonal kijelölése

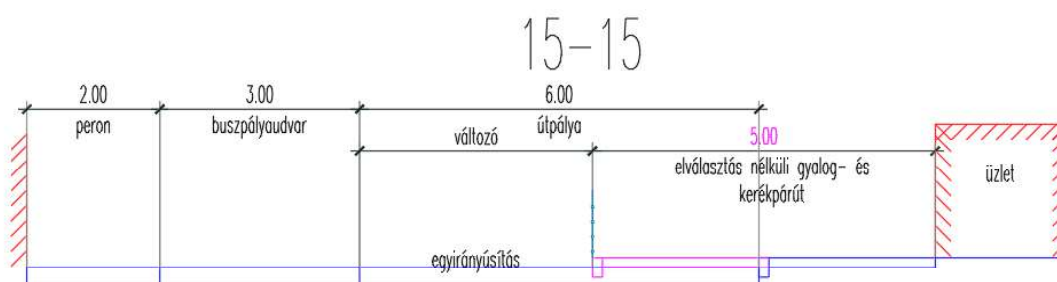
5+216-5+301,65 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kerékpárút építés (3,30 m)

3.3.4 2. változat

2. nyomvonal változat szerint az Eszperantó tértől a buszpályaudvarig kerékpáros útvonal kijelölése lehetséges a meglévő közúton. A meglévő útpálya szélessége ezt lehetővé teszi.



A folytatásban a buszpályaudvar déli oldalán 6,00 méter széles az útpálya, amit jelenleg csak a taxisok és a buszok használhatnak, déli oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott változó szélességű járda fut az üzletek faláig. A forgalmi rend szerint a buszpályaudvar déli oldalán kétirányú kétsávos aszfalt útpálya található, mely forgalmi rend szerint az áthaladó egyéb forgalomtól mentes. Csak a buszok hajthatnak be és a taxik. Ebből a buszok kizárólag egy irányban használják, keletről nyugat felé a pályaudvar felőli forgalmi sávot, ami mellett az épület oldalán helyezkednek el az egymás utáni fel/le szálló helyek. A keleti irányba haladó sávot kizárólag a taxisok használhatják. A taxi droszt a vasútállomás előtti épület előtti beugró részen van kijelölve, így közlekedésre csak ők használják kétirányban a pályaudvaron átvezető útszakaszt. Ennek a rendezetlen forgalmi rendnek a rendezésével az utcarész keleti irányból egyirányúsítása jelent megoldást. A TAXI droszt áthelyezése szükséges, ezzel az üzletek előtt 4,50-6 m széles GYKPÚT is kialakíthatóvá válik.



A taxi droszt lehetséges helye a Bem u. pályaudvar előtti szakaszán az északi oldalon kialakított leálló-sávban lehetséges.

A Bem József utca folytatásában keleti irányban egyirányú utca a centrum felé. A burkolatszélessége lehetővé teszi egyirányú utcában kijelölni a szembe haladó kerékpáros forgalmat. Mivel ennek forgalma szintén korlátozott. A Penny Market áruszállítása az éjszakai időszakra korlátozott, így csak a buszok közlekedésével kell számolni. Az általános iskolától kezdődő egyirányú szakaszra csak busszal és az áruszállítással lehetséges a behajtás (az időbeli korlátozással)



Az általános iskola előtti Bem utcai szakasz kissé vad elrendezésű. A parkolási igények kielégítése érdekében a UNIX autóalkatrész üzlet előtti részen az útra merőleges parkolóutakkal kiszolgált parkolóhelyek épületek ki. A fásítás érdekében diagonálisan elfordított ültetőhelyek vannak kiépítve kiemelt szegéllyel határolva. A Bem utca felől nincs felfestve az utolsó parkolósor, de rendszeresen parkolnak mintha fel lenne festve. A szigetek nem (vagy csak részben) igazodnak a parkoló kiosztás szélességéhez. A szélső parkolók mellett biztosított a kétirányú forgalomnak nagyobb mint 5,50 sáv, így az anomáliák megszüntetésével lehetséges a kétirányú közlekedéssel együtt a kerékpárosok közlekedése.

Az iskola sarkától a keleti oldali a kerítés mellett kiemelt szegéllyel elválasztott járda szélessége nem elegendő a GYKPÚT kialakításához, ezért annak szélesítése szükséges az útpálya felé. Az útpálya szélességében nem okoz gondot, hiszen a jelenlegi útpálya ~9,00 méter. A keleti oldalon jellemzően párhuzamosan parkolnak. A részükre 2,20 m biztosítása mellett a 2x3 m forgalmi sáv megtartásával kialakítható a szükséges szélesítés.



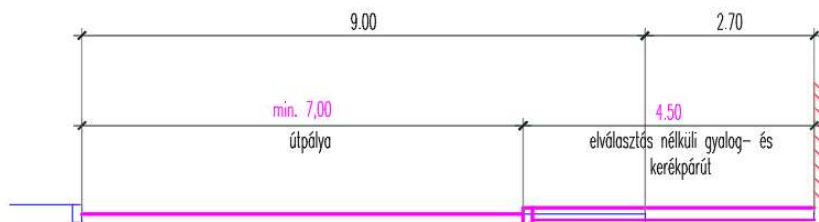
A Templom tér-Kossuth L. u. csomópontban tud a Kossuth L. u.-i nyomvonalra csatlakozni.

A régi cipőgyárig tartó szakaszon az első nyomvonalváltozattal azonos a lehetséges nyomvonal.

A nagy betonburkolatú parkoló előtti szakaszon a második változatban a szélesítés a közút felé történik. A meglévő útpálya szélessége lehetővé teszi a visszaépítést, úgy, hogy a két forgalmi sáv részére a szegélyek között min. 7,00 m megmaradhat a kijelölt gyalogos átkelőhely utáni szakaszon.

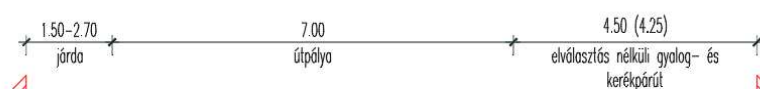
A második változatban a Kossuth L. u. 16.sz. előtt a déli oldali járda szélesítésével kerül kialakításra EGYKPÚT. A szakaszon változó geometriai adatok vannak, részben elér a meglévő burkolat szűkítésével.

18-18



Ahol azonban a megmaradó út-pálya a szegélyek között kevesebb mint 7 méter lenne az útburkolatot a zöldsáv területére szélesíteni szükséges. A Magyar Közúttal történt egyeztetés alapján, amennyiben szélesítés készül, azon a szakaszon az érintett forgalmi sávot egy teljes sáv szélességben át kell aszfaltozni. közút szélesítése és félpályás át-aszfaltozása szükséges.

19-19

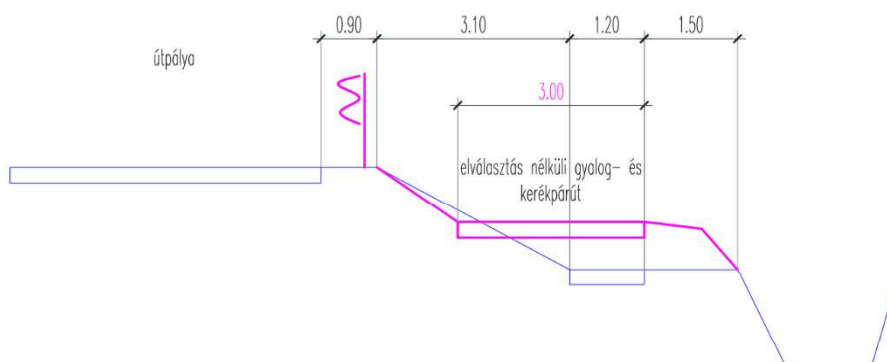


20-20



Az 1+250 kmsz. környezetében a buszmegállónál a meglévő kialakítást át kell alakítani a kerékpárút elhelyezéséhez. Az elválasztás nélküli gyalog és kpút a peron hosszában úgy lesz felosztva, hogy a peron 1,50 m szélessége a gyalogos forgalomnak és 2,30 m a kerékpáros forgalomnak lesz jelölve felfestéssel. A buszváró építményt új helyre kell helyezni a GYKPÚT úrszelvényén kívülre, a keleti irányban eltolva.

21-21



A buszmegálló után a nyomvonal a jelenlegi járda nyomvonalán haladhat tovább az Ady Endre utcáig. A közút híd melletti meglévő keskeny járdahíd elbontandó és új híd szerkezetet kell kialakítani. Méretezés alapján akár

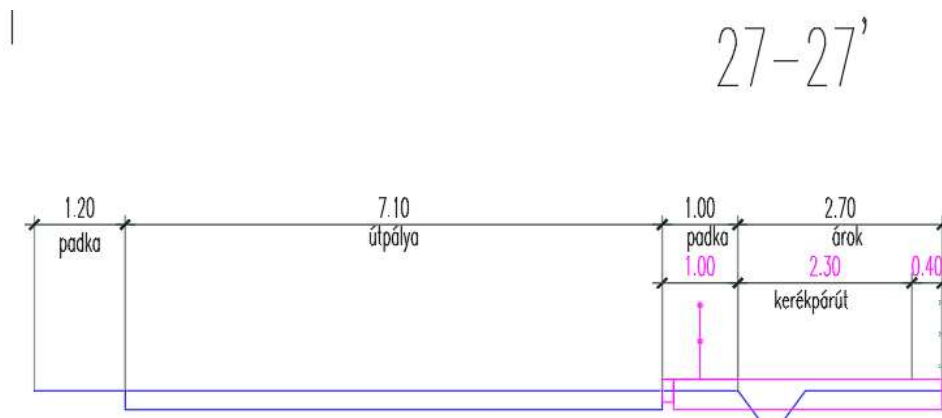
keretelem beépítését is lehet mérlegelni, de ezt csak részletes geodéziai felmérés és tervezés alapján lehet pontosan meghatározni, ami meghaladja a jelenlegi tervszintet. A közút és a mederoldal között biztonsággal elhelyezhető a szükséges keresztmetszet, ami ezen a szakaszon már csak szórványos gyalogosforgalmat kell hogy biztosítson. A biztonság érdekében ezen a szakaszon a közút szélére szalagkorlát elhelyezésével számolunk (a meglévő hosszabbításával ~40 fm).

Az Ady E. utca teljes hosszban kerékpáros útvonalként kerül kijelölésre. A folytatása megegyezik az egyes változatával egészen a két irány két ág szakasz végéig. Innentől az Engel Adolf utcában halad tovább a kétirányú kerékpáros közlekedés, ami ugyan szélesebb az addig tartó szakasznál, de nem túl széles. A lényegében egy sávós út szélességén kívül az út melletti padka biztosított. Az utolsó lakóingatlan után van egy időszakos vízfolyás, amin egy rövid átereszen keskeny útpályán vezetnek át. Ezt ki kell cserélni a meglévő árok tisztításával, jó karba helyezésével és akkor a megelőző szelvény szerinti szélesség itt is biztosítottá válik.

A javasolt megoldás szerint az Engel Adolf utcáról nem hajtunk fel a közútra vagy a melletti szélesítéssel kialakítandó GYKPÚT-ra hanem az út északi oldalán a töltésláb mellett haladunk a Kaszánya patak felé, amit keretelemes áteresz felett keresztezve becsatlakozunk az egyes változat szerinti megoldásba.

A Gesztenyési út 2-6. számú ingatlanai előtt a szükséges kerékpáros keresztmetszet olcsóbbik megoldása esetén az ingatlanok és a közút közötti árok és zöldsáv helyén csak kerékpáros keresztmetszet vezetjük át akkor nem szükséges a közút eltolása északi irányban szélesítéssel félpályás átszfalozással, hanem a meglévő burkolat mellé az árok lefedésével épülne ki keskenyebb műszaki tartalom. A gyalogos forgalom alacsony, így azok szükség esetén a kerékpárúton is közlekedhetnek, itt pedig egy szűk keresztmetszet aránytalan költségnövekedéssel elkerülhető lenne.

A folytatás azonos az első változatával a majdani büfé ingatlanáig. Innentől a 2.változat csak kerékpárútként vezetődik tovább 3,30 m szélességgel kiemelt szegéllyel elválasztva, ugyanis az északi oldalon járda is van a 3.sz. épülettől. Az egyes számú változat esetében a Liliom utcáig és a Nefelejcs utcai csatlakozásig indokolt és szükséges biztonságos kerékpáros kapcsolatot kialakítani a Gesztényi településrész elérésének érdekében. A két csatlakozó út közötti keresztezésnek biztonságossá tételéhez szükséges forgalomtechnikai beavatkozások, jelzések kialakítása.



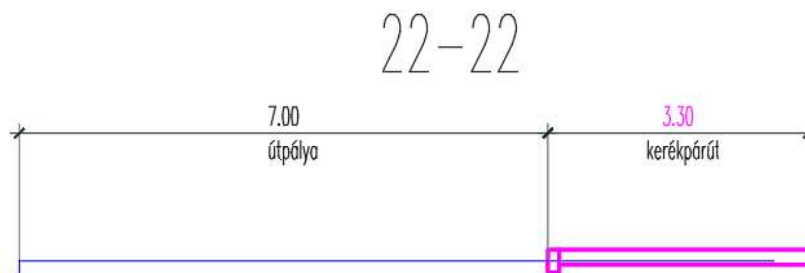
Ezután továbbra is a közút déli oldalán halad a kiemelt szegéllyel elválasztott kétirányú kerékpárút a 3+780 kmsz-ig, ezen a szakaszon az északi oldalon járda található.

A kerékpárút az út széléhez kiemelt szegéllyel kapcsolódva felszíni folyóka mellé elhelyezve. A biztonság érdekében ezen szakaszon indokolt kerékpáros biztonsági korlátot építeni a közút felől.

A közút mellett továbbhaladva egész a buszmegállóig eljutunk, amit megkerülve érjük el a Kaszánya-patak hídját. Itt a kerékpárút számára új áteresz építendő.

A folytatásban a csatlakozó kerékpáros hálózat az első változat szerint az út északi oldalára kerül elhelyezésre, ezért itt szükséges létesíteni új kerékpáros átvezetést. Ennek biztonsága érdekében egyéb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek (harántcsíkos felfestés, sárga villogó, LED veszélyt jelző tábla kp. mozgásérzékelővel...)

A Zobáki út 6. számú ingatlan előtt ismét keresztezi az útpályát a nyomvonal, majd a déli oldalon halad a hajtúkanyarnál lévő zöldterületig.



Az ív belsejében lévő zöldterületen lehetőség van egy pihenő kialakítására, ahonnan szép panoráma mutatkozik a városra és a környező dombokra. A hajtúkanyar után a nyomvonal a közúti útpálya töltésébe mellett halad Zobákpusztáig. A Zobákpusztá nyugati buszmegállójánál a kerékpáros keresztmetszet csak az magáningatlanok igénybevételel hozható létre.

A szakasz vége egyezik a foci pályától érkező leágazással az erdészeti telek határára illesztve.

3.3.5 Szükséges építési beavatkozások – 1. ütem

- 0+000-0+234 kmsz.: kerékpáros nyomvonal kijelölése meglévő útszakaszon
- 0+234-0+308 kmsz.: szélesítés (2,00 m), marás/aszfaltozás (2,50 m)
- 0+308-0+368 kmsz.: szélesítés (1,50 m), marás/aszfaltozás (424 m²)
- 0+368-0+440 kmsz.: szélesítés (2,50 m), marás/aszfaltozás (3,00 m)
- 0+440-0+708 kmsz.: kerékpáros nyomvonal kijelölése meglévő útszakaszon
- 0+716-0+836 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott térkő járda szélesítés (0,80 m)
- 0+858-0+904 kmsz.: szélesítés (1,80 m), marás/aszfaltozás (2,70 m)
- 0+904-1+026 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kpút szélesítés (1,80 m), marás/aszfaltozás (2,70 m)
- 0+904-1+010 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kpút szélesítés (1,80 m), marás/aszfaltozás (2,70 m)
- 1+010-1+220 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kpút szélesítés (2,00 m), marás/aszfaltozás (2,50 m), közúti útpálya szélesítése (130 m²), félpályás átszfaltozás 3,5 m
- 1+220-1+285 kmsz.: aszfalt járda szélesítés (2,50 m), marás/aszfaltozás (2,00 m)
- 1+292-1+394 kmsz.: új aszfaltburkolatú GYKPÚT építés (3,00 m)
- 1+305 kmsz.: keretelem beépítés
- 1+394-1+785 kmsz.: kerékpáros nyomvonal kijelölése meglévő útszakaszon
- 1+785-1+885 kmsz.: új aszfaltburkolatú útpálya építés (3,50 m), kerékpáros nyomvonal kijelölése
- 1+885-2+740 kmsz.: meglévő útburkolat marása/aszfaltozása (3,20 m), kerékpáros nyom kijelölése
- 2+700 kmsz.: meglévő átereszt cserélése és árok tisztítás
- 2+740-3+000 kmsz.: új aszfaltburkolatú kerékpárút építés (2,30 m)

3.3.6 Szükséges építési beavatkozások – 2. ütem

- 3+000-3+273 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú GYKPÚT építés (3,30 m)
- 3+000-3+100 kmsz.: közúti útpálya szélesítés (0,40 m), marás/aszfaltozás (3,50 m)
- 3+100-3+273 kmsz.: patakmeder rendezése
- 3+273-3+783 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kerékpárút építése (3,30 m)
- 3+320 kmsz.: kerékpáros átvezetés
- 3+783 kmsz.: kerékpáros átvezetés
- 3+794-4+020 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kerékpárút építése (3,30 m), egy. árok elem + lefedés
- 4+020-4+169 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kerékpárút építése (3,30 m)
- 4+169 kmsz.: kerékpáros átvezetés
- 4+180-4+275 kmsz.: kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú kerékpárút építése (3,30 m)

4+275-5+377 kmsz.: új aszfaltburkolatú KPÚT építés (2,30 m)

5+383-5+514 kmsz.: új aszfaltburkolatú KPÚT építés (2,30 m)

5+514 kmsz.: kerékpáros átvezetés

3.3.7 3. változat

A 3. nyomvonal változat a teljes szakaszon a közút mentén halad.

Belterületen kerékpársáv kialakítására nincs lehetőség, ugyanis az útpálya szélessége ezt nem teszi lehetővé.

Külterületen nem lehet a kerékpársávot kialakítani csak többlet elválasztással ami nem reális helyigényű ilyen hegyvidéki jellegű domborzati viszonyok között. Így ezen szakaszon önálló nyomvonalon elhelyezett kpút lehet csak megoldás. Ezt a változatot közös döntés végén elvetettük.

3.4 Változatok értékelése

A következő paraméterek alapján értékeltük az egyes nyomvonalváltozatokat:

1. Közlekedésbiztonsági adottságok (előnyök vagy hátrányok) (elválasztás mértéke)
2. A nyomvonal mentén lévő létesítményekkel biztosított kapcsolatok, szomszédos területek elérhetősége (közvetlen és/vagy közvetett elérések)
3. Idegen területek igénybevétele (van vagy nincs)
4. Adott pontok közötti hosszúság (rövidebb vagy hosszabb)
5. Beruházási költségek (becsült árak összehasonlítása)

3.5 1. szakasz – 1. ütem kezdete

A Városházától a Templom tér és a Kossuth Lajos utca keresztezéséig

3.5.1 Kossuth L. u. mentén elhelyezett nyomvonal

[1. változat: 0+000 km szelvénytől 0+600 km szelvényig]

1. A közúti forgalomtól elválasztott műszaki megoldás. Fizikailag zöldsáv és alacsony sövény sor határolja el.
2. Az önkormányzat és a téren lévő üzletek közvetlen elérhetővé válnak. A kijelölt gyalogos átkelőhelyekkel együtt a túlsó oldali üzletsor megközelítése megoldott.
3. Nem szükséges idegen területek igénybevétele.
4. Az önkormányzat és az ált. isk. felé a közúttal párhuzamos szakasz a legrövidebb lehetséges hossz.
5. Meglévő burkolatok igénybevételevel vagy azok szélesítésével megvalósítható.

3.5.2 Bem József u. mentén elhelyezett nyomvonal

[2.változat: 0+000 km szelvénytől 0+850 km szelvényig]

1. Túlnyomóan a közúti forgalommal együtt haladó műszaki megoldás, nyomvonal kijelöléssel megoldható. Részben járda szélesítéssel kialakítható külön szintű megoldás, mely az útpálya szélességének csökkentésével jár.
2. Mellékúton haladó nyomvonal, mellyel a főutcán lévő üzletek elérése nem megoldott.
3. Nem szükséges idegen területek igénybevétele.
4. Az önkormányzat és az ált. isk. felé a nyomvonal mellékutcán halad, így hosszabb, mintha a közúttal párhuzamos szakaszon haladna.
5. Meglévő burkolatok igénybevételevel vagy azok szélesítésével megvalósítható.

3.5.3 Összehasonlítás:

Az első szakasz kiértékelése alapján a Kossuth Lajos utcai 1. változat megoldása a támogatott.

3.6 2. szakasz

A Templom tér és a Kossuth Lajos utca keresztezésétől a Baranya-Víz Zrt-ig.

3.6.1 A Kaszánya-patak mentén elhelyezett nyomvonal

[1. változat: 0+600 km szelvénytől 0+972 km szelvényig]

1. Részben a közúti nyomvonallal haladó megoldás, részben a Kaszánya-patak mellett, közúti forgalomtól távol a lakóingatlanok mögött, természeti környezetben haladó nyomvonal.
2. A szakaszon lévő kiszolgálóegységek megközelítése nem megoldott kerékpárral.
3. A volt cipőgyár területén a kerítés teljes hosszában, a telek keleti oldalán a lakóház melletti sávban, valamint a patak mentén is idegen területet érint a nyomvonal.
4. A patak mellett lévő nyomvonal kitér a közút egyeneséből.
5. A patak melletti szakaszon a patakmedert rendbe kell hozni, a nem jogosan elkerített területeket is rendezni szükséges, valamint teljes szélességében új burkolat építése szükséges.

3.6.2 Kossuth L. u. mentén elhelyezett nyomvonal

[2. változat: 0+850 km szelvénytől 1+300 km szelvényig]

1. A közúti forgalomtól elválasztott műszaki megoldás. Fizikailag kiemelt szegély határolja el.
2. A kijelölt gyalogos átkelőhelyekkel együtt a túlsó oldali kiszolgáló egységek megközelítése megoldott.
3. Országos közutat érintő feladatok.
4. A közúttal párhuzamos szakasz a legrövidebb lehetséges hossz.
5. A szükséges szélesség érdekében a közút szélesítésére van szükség, mely egyben az érintett sáv teljes átszfaltozását jelenti.

3.6.3 A Kaszánya-patak mentén a parkolón keresztül elhelyezett nyomvonal

[3. változat: 1+208 km szelvénytől 1+315 km szelvényig]

1. A közúti forgalomtól elválasztott műszaki megoldás. Parkolóútra rávezetett kerékpáros nyomvonal.
2. A kiszolgáló egységek megközelítése megoldott.
3. Nem szükséges idegen területek igénybevétele.
- 4.
5. A kerékpáros nyomvonal kialakításával egy rendezett parkoló kialakításra nyílik lehetőség, mely teljes egészében új építéssel járó feladat.

3.6.4 Összehasonlítás:

A második szakasz kiértékelése alapján az 1. változat megoldása a támogatott.

3.7 3. szakasz

A Baranya-víz Zrt-től az Ady Endre utcáig.

3.7.1 A Kaszánya-patak mentén elhelyezett nyomvonal

[1. változat: 0+972 km szelvénytől 1+353 km szelvényig]

1. Patak mellett haladó megoldás, természetközeli megoldás.
2. A szakaszon lévő kiszolgálóegységek, valamint a lakóingatlanok megközelítése hosszabb nyomvonalon lehetséges
3. Szükséges idegen területek igénybevétele.
4. A patak mellett lévő nyomvonal kitér a közút egyeneséből.
5. A patak melletti szakaszon a patakmedert rendbe kell hozni, teljes szélességében új burkolat, az Ady Endre utca csatlakozásához új híd építése szükséges.

3.7.2 Kossuth L. u. mentén elhelyezett nyomvonal

[2. változat: 1+300 km szelvénytől 1+570 km szelvényig]

1. A közúti nyomvonal mellett, de külön szinten haladó megoldás.
2. A kiszolgáló egységek, lakóingatlanok gyorsabb megközelítése megoldott.

3. Nem szükséges idegen területek igénybevétele.
4. A közúttal és az Ady Endre utcával párhuzamos szakasz a legrövidebb lehetséges hossz.
5. A szükséges kerékpáros keresztmetszet érdekében a gyalogos híd cseréje, illetve egy szakaszon a meglévő járda szélesítése szükséges. Az Ady E. utcában a nyomvonal kijelölése építési feladattal nem jár.

3.7.3 Összehasonlítás:

A harmadik szakasz kiértékelése alapján az 1. változat megoldása a támogatott.

3.8 4. szakasz

Az Ady Endre utcától az Engel Adolf u. 43.-ig

3.8.1 Az Ady Endre utca és az Engel Adolf utca mentén elhelyezett nyomvonal

[1. változat: 1+353 km szelvénytől 2+214 km szelvényig]

[1_1 mellék teljes hosszban]

1. A kisforgalmú utcákkal együtt haladó nyomvonal.
2. A lakóingatlanok megközelítése nyomvonal mentén lehetséges
3. Nem szükséges idegen területek igénybevétele.
4. Az utcával haladó nyomvonal a legrövidebb hossz.
5. A meglévő burkolatok igénybevételével, valamint azok jó karba helyezésével megoldható. Az Ady Endre utca végének az Engel Adolf utca összekötéséig, valamint az 1_1 mellék nyomvonal mentén új pályaszerkezet építése szükséges.

3.8.2 Összehasonlítás:

A negyedik szakasz kiértékelése alapján az 1. változat megoldása a támogatott, mivel a többi változat megépítése nem lehetséges kerékpárosbarát megoldással.

3.9 5. szakasz

Az Engel Adolf u. 43.-tól az országos közútra csatlakozásig

3.9.1 A Kaszánya-patak mentén elhelyezett nyomvonal

[1. változat: 2+214 km szelvénytől 2+740 km szelvényig]

1. A Kaszánya-patak mentén haladó nyomvonal. Kerékpárosbarát megoldás.
2. A lakóingatlanok megközelítése nyomvonal mentén nem lehetséges.
3. Nem szükséges idegen területek igénybevétele.
4. A patak mentén haladó nyomvonal rövidebb hossz.
5. A teljes hosszban új burkolatok építése szükséges.

3.9.2 Az Engel Adolf utca mentén elhelyezett nyomvonal

[2. változat: 2+432 km szelvénytől 3+000 km szelvényig]

1. A kisforgalmú utcával együtt, valamint az országos közúttal párhuzamosan, azonban külön szinten haladó megoldás.
2. A lakóingatlanok megközelítése nyomvonal mentén lehetséges.
3. Nem szükséges idegen területek igénybevétele.
- 4.
5. Részben a meglévő burkolatok igénybevételével, valamint azok jó karba helyezésével megoldható. Az Engel Adolf utca végétől az országos közútra csatlakozásig új pályaszerkezet építése szükséges.

3.9.3 Összehasonlítás:

Az ötödik szakasz kiértékelése alapján az 1. változat megoldása a támogatott.

3.10 6. szakasz – 2. ütem

A teljes második ütem, a kőbányától a Déli-elkerülőút elágazásáig.

3.10.1 Elektromos KÖF légvezeték mentén elhelyezett nyomvonal

[1. változat: 2+740 km szelvénytől 5+301 km szelvényig, 1_2/3/4/5/6/7 mellék nyomvonalai]

1. Az elektromos KÖF vezeték mentén egy szervizút létesül, ami az üzemeltető számára egy jól közlekedhető szilárd burkolatú utat takar, a kerékpárosok számára pedig egy természetközeli biztonságos megoldást.
2. A Gesztenyési és a Zobáki városrész megközelítése a mellékutak megépítésével válna megközelíthetővé, valamint az egyes szakaszokon a közút mentén megépülő kerékpárutakkal.
3. Idegen területek igénybevétele szükséges
4. Az elektromos vezeték mentén haladó nyomvonal legrövidebb hossz.
5. A teljes hosszban új burkolatok építése szükséges.

3.10.2 Az országos közút mentén elhelyezett nyomvonal

[2. változat: 3+000 km szelvénytől 5+510 km szelvényig]

1. Az országos közúttal párhuzamosan halad, kiemelt szegéllyel elválasztva, valamint attól külön szinten haladó megoldás.
2. A Gesztenyési és a Zobáki városrész megközelítése a nyomvonal mentén lehetséges.
3. Szükséges idegen területek igénybevétele.
4. A közúttal párhuzamos szakasz nem a legrövidebb lehetséges hossz.
5. A teljes hosszban új burkolatok építése szükséges.

3.10.3 Összehasonlítás:

Az ötödik szakasz kiértékelése alapján az 1. változat megoldása a támogatott.

3.11 Érintett ingatlanok:

Az érintett ingatlanokat külön kigyűjtöttük és a mellékletben excel táblázatban soroltuk fel.

Országos közutat érintő feladatok a következők:

3.11.1 1. nyomvonal változat

A Városház tértől a Kossuth Lajos utca 16 számú ingatlanig tartó szakaszon, az útpálya széle mellett, a kiemelt szegélyen túl történik a munkavégzés.

A 2+740 kmsz-ben, az 1. ütem végénél, a kerékpárút az országos közútra kanyarodik rá, és ér véget.

A 2. ütemben a 2+740-2+910 kmsz. között az útpálya széle mellett kiemelt szegéllyel elválasztott GYKPÚT épül. A 2+760-2+845 kmsz. között a közúti útpálya szélesítésére van szükség (0,40 m), marás/aszfaltozás (3,50 m).

Innen tovább a Liliom utcáig, kiemelt szegéllyel elválasztott kerékpárút létesül, valamint a Liliom utcai útsatlakozás után kerékpáros keresztezés létesül, mely megépítéséhez forgalomtechnikai beavatkozás szükséges.

Az 1_2 mellék 0+184-315,6 kmsz. között az útpálya széle mellett kiemelt szegéllyel elválasztott kerékpárút létesül.

Az 1_2 mellék 0+315 kmsz-ben és az 1_4 mellék 0+140 kmsz-ben kerékpáros keresztezés létesül, mely megépítéséhez forgalomtechnikai beavatkozás szükséges.

Az 1_4 mellék 0+150-0+392 kmsz között és a 1_5 mellék teljes nyomvonala mentén az útpálya széle mellett kiemelt szegéllyel elválasztott kerékpárút létesül.

Az 1_7 mellék 0+315 kmsz-ben kerékpáros keresztezés létesül, mely megépítéséhez forgalomtechnikai beavatkozás szükséges.

3.11.2 2. nyomvonal változat

A 0+857-1+220 kmsz. között az útpálya széle mellett kiemelt szegéllyel elválasztott GYKPÚT létesül.

Az 1+010-1+220 kmsz. között a közúti útpálya szélesítése, valamint félpályás átszfalozása szükséges.

A 3+000-4+275 kmsz. között az útpálya széle mellett kiemelt szegéllyel elválasztott, aszfaltburkolatú GYKPÚT építés, valamint a 3+000-3+100 kmsz. közötti közúti útpálya szélesítése és félpályás marás/aszfalozása szükséges.

A nyomvonal 3+320, 3+783, 4+169, 5+514 kmsz-eiben kerékpáros keresztezés létesül, mely megépítéséhez forgalomtechnikai beavatkozás szükséges.

Egyéb közúti érintettség nincsen.

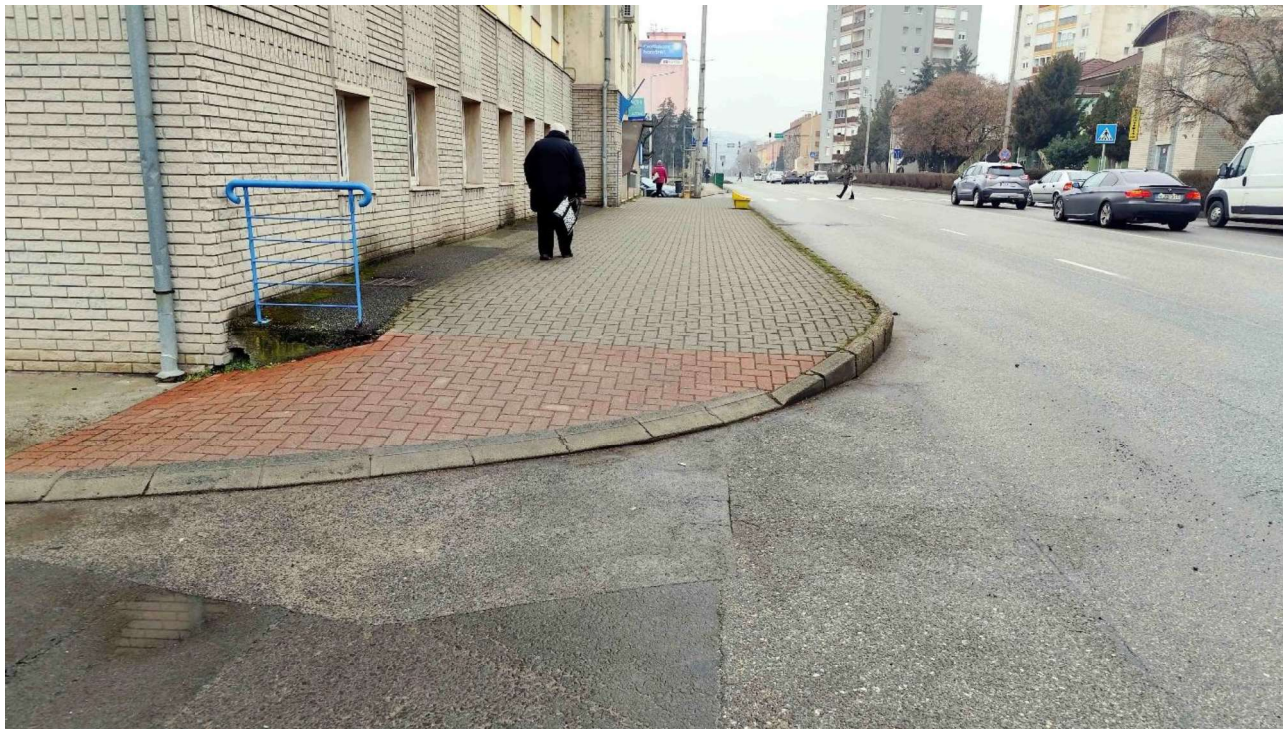
Pécs, 2025. február hó

1. Fényképes dokumentáció

*Komló - Hosszúhetény közötti kerékpárút és kerékpáros útvonal
megvalósíthatósági tanulmány tervéhez*

1.1 1. változat – 1. ütem:

A Hotel Béke Sziget, valamint a Sportcsarnok északi oldalán a járda jelenlegi szélességében kialakítandó elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.



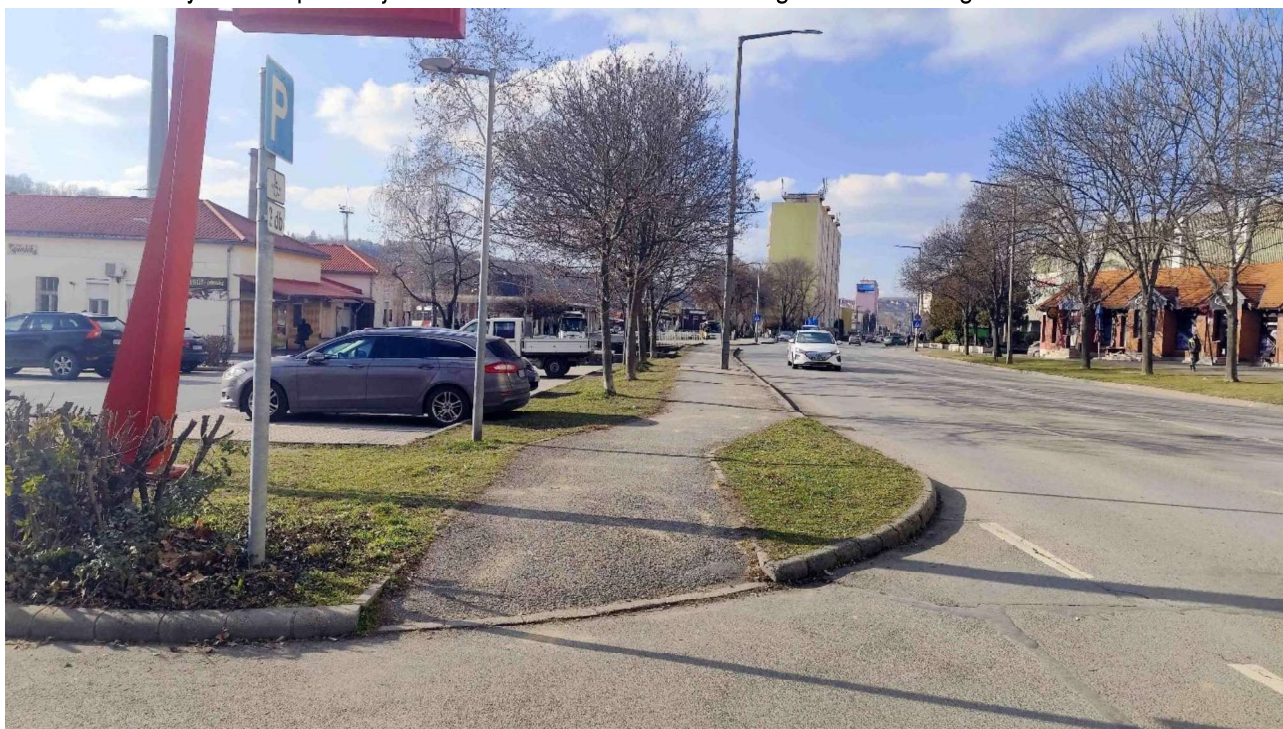
A 10 emeletes házak elé érve a járda szélesítése szükséges, mely az útpálya melletti zöldterület csökkenésével jár.



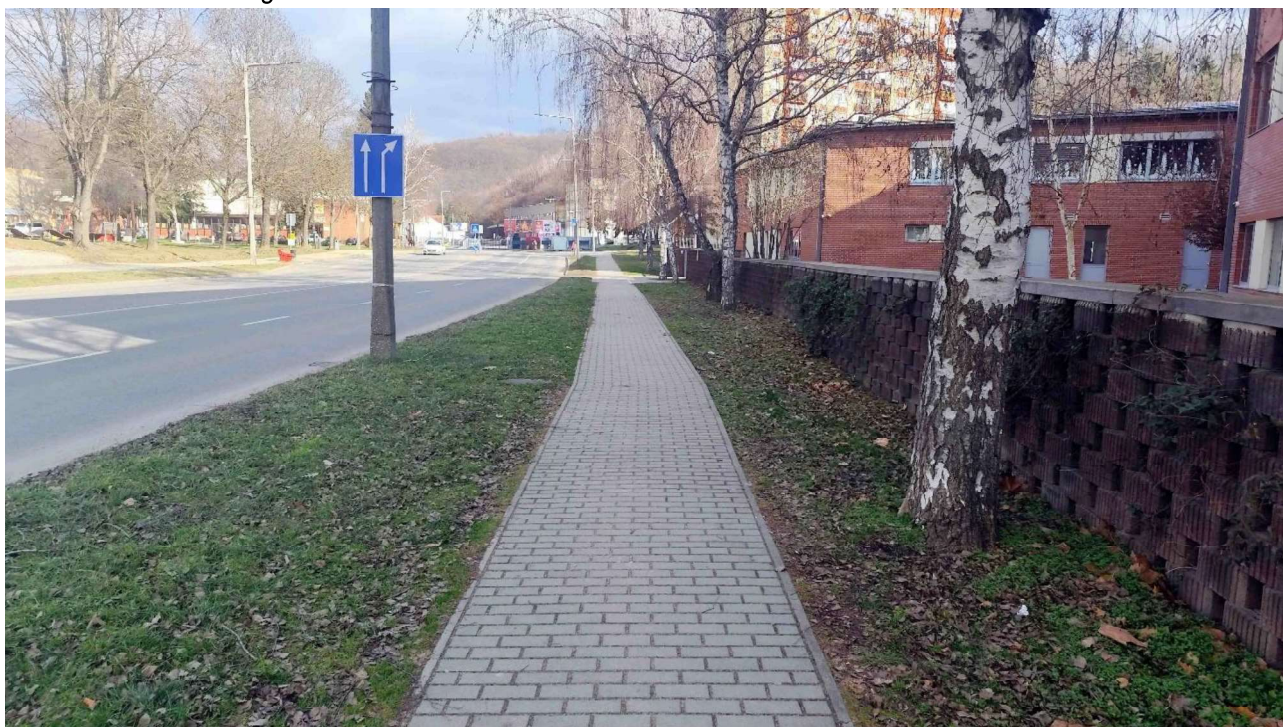
A jelenlegi járda felszélesítése szükséges a park felé 4,50 méterre, valamint a parkoló öböl mellett további 30 cm-rel szükséges, a biztonságos ki- beszállás érdekében.



A Penny Áruház parkolója mentén a szélesítéshez szükséges a fásor kivágása.



Az általános iskola és óvoda északi oldalán az útpálya mellett a zöldsáv megtartásával a meglévő járda szélesítésével lehetséges a GYKPÚT kialakítása.



A volt cipőgyár előtti szakaszon a GYKPÚT kialakításához a meglévő járda szélesítése a volt cipőgyár kerítése felé történik, ehhez a meglévő kerítés áthelyezendő.



A Kossuth Lajos utca 4-16. számú ingatlanok déli oldalán és a patakmeder között halad a nyomvonal.



A patakmeder nyugati oldalán csatlakozik a nyomvonal a József Attila utcához.



Az Ady Endre utcára való átkötéshez a József A. utcai híd korszerűsítése szükséges.



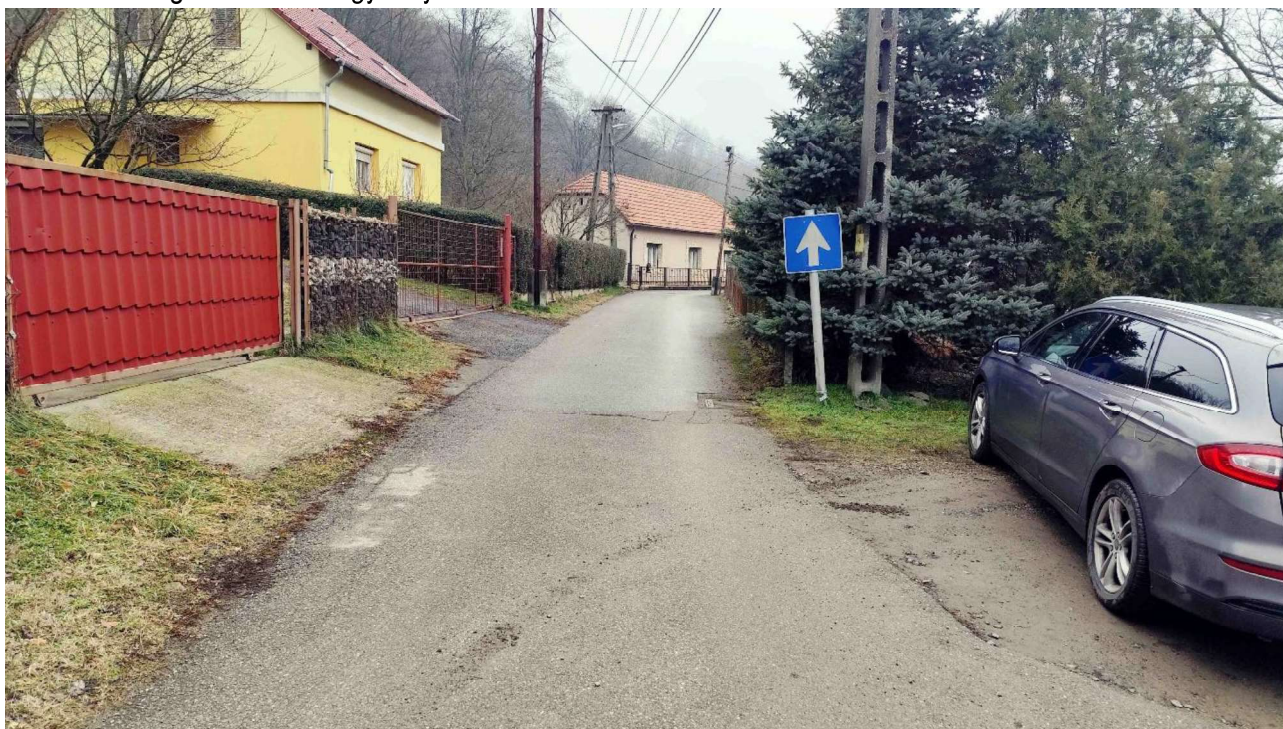
Az Ady E. utca a fennmaradó hosszban kerékpáros útvonalként kerül kijelölésre.



Az Engel Adolf utca felújítandó szakasza (marás/aszfaltozás).



Az Engel Adolf utca egyirányú szakaszai.





A 43. számú ingatlan mentén, valamint a patakmedert követve vezet be a nyomvonal az önkormányzati területre a pataktól északra



A nyomvonal a HRSZ 297 kerítése mentén kanyarodik a közúti híd alá.



A közúti híd alatti keresztmetszvény.



Felkapaszkodás fel a közúti útpálya mellé.



1.2 1. változat – 2. ütem:

A Gesztenyési út 2-6. számú ingatlanai előtt a szükséges kerékpáros keresztmetszet kialakítása, a közút eltolásával/szélesítésével.



Az elektromos nyomvonalra fordulás előtti szakasz, ahol a kanyargó patak medert szabályozni szükséges és a magas partoldalt gabion elemes súlytámfalas megtámasztással kell kialakítani.



Az elektromos KÖF vezeték mentén építendő szervizút helye a Zobáki trafótól visszafele.



A tisztást elhagyva a völgy felé ereszkedik a nyomvonal és bemegy az erdőbe. Ezen a szakaszon egyfajta nyiladék van, egy jól meghatározható sávban nincsenek nagy fák csak cserjét, elszórtan egy-egy felnövőkvő facsemete található.



Az erdészeti földútra való rákötés előtt a terület mélypontján mély keskeny hasadéokban időszakos vízfolyást kell keresztezni .



A földútra csatlakozástól a közútig szükséges a földutakat kiépíteni.

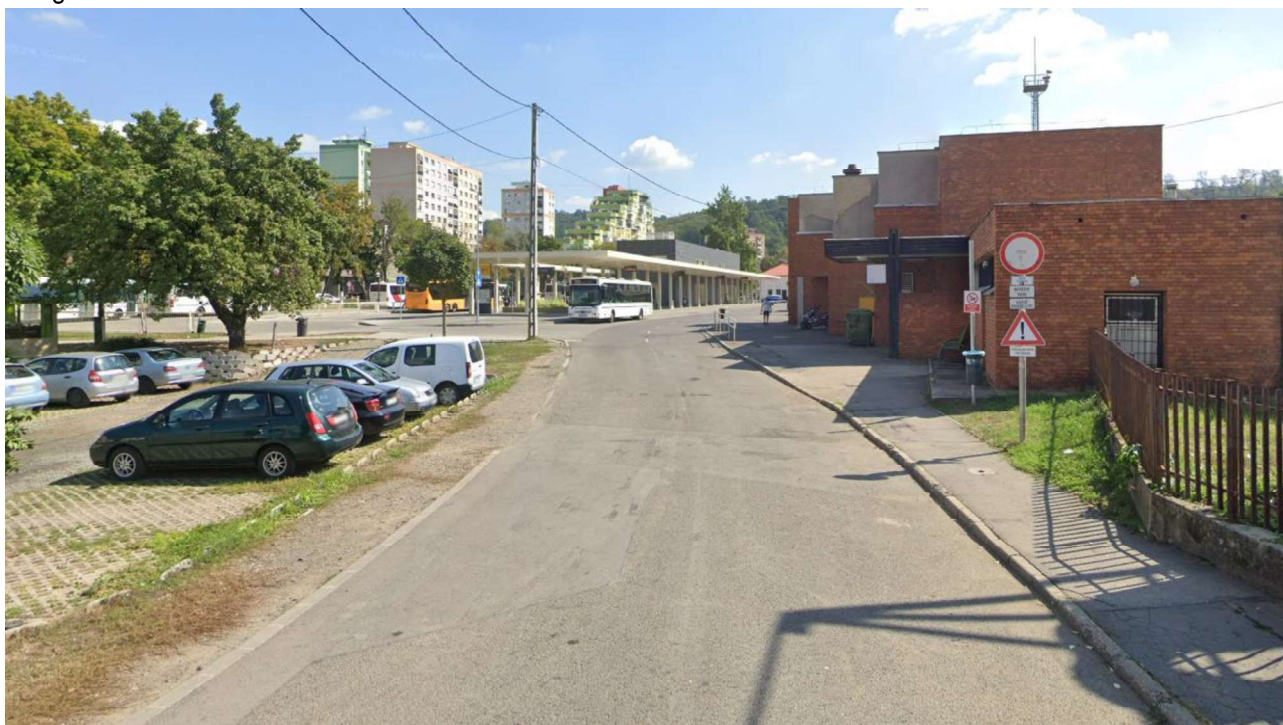


1.3 2. változat – 1. ütem

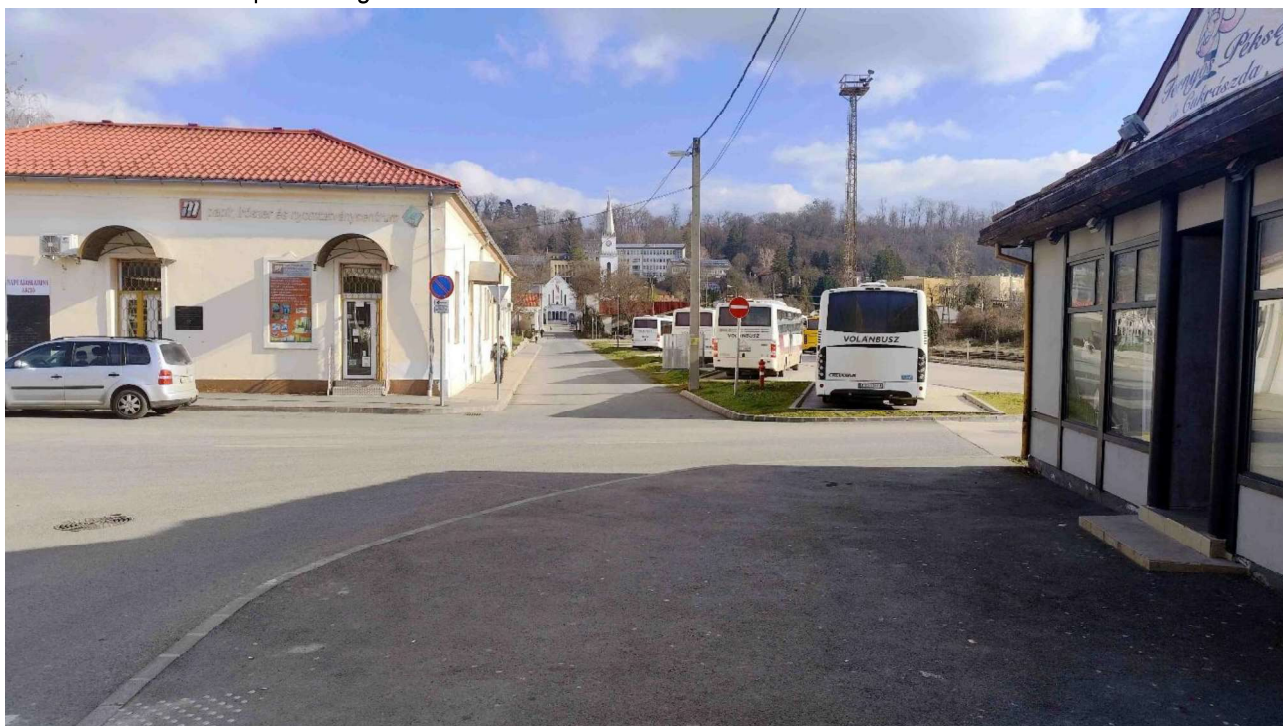
Az Eszperantó tértől a buszpályaudvarig kerékpáros útvonal kijelölése lehetséges a meglévő közúton.



A buszpályaudvar déli oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott változó szélességű járda fut az üzletek faláig.



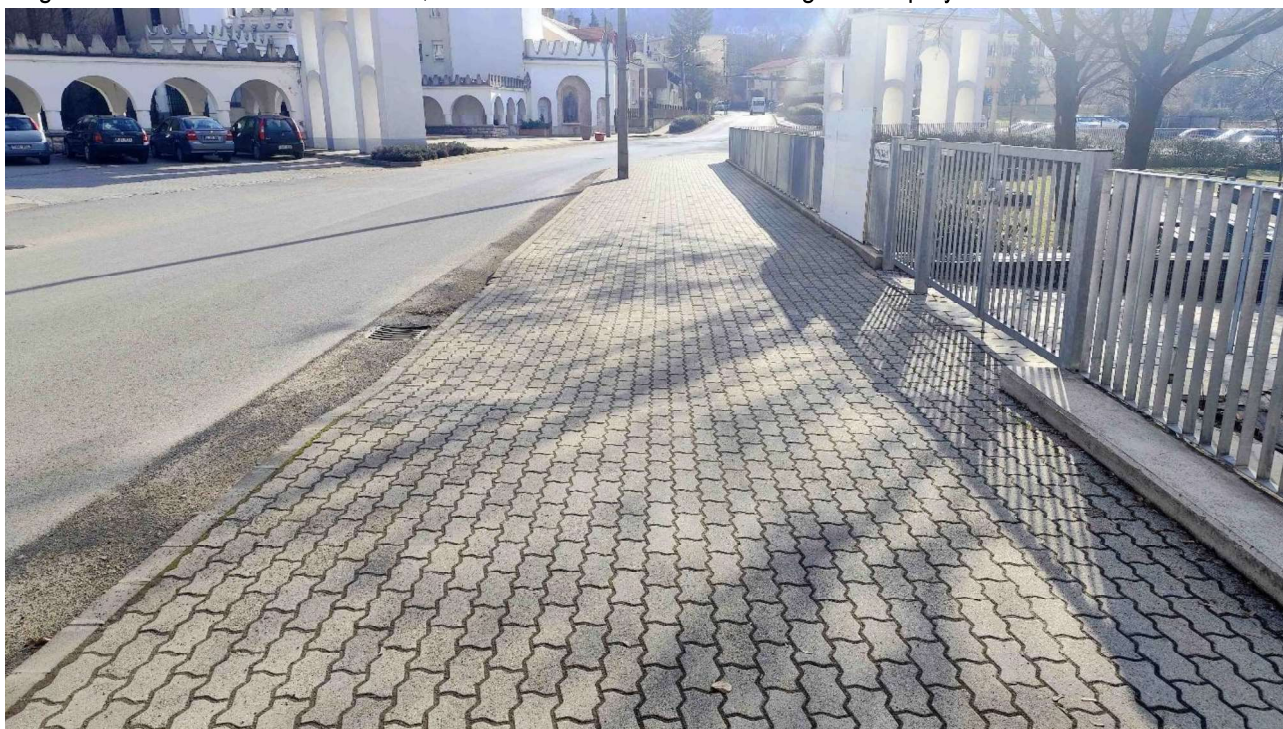
Bem József utca folytatásában a burkolatszélessége lehetővé teszi egyirányú utcában kijelölni a szembe haladó kerékpáros forgalmat.



Az általános iskola előtti Bem utcai szakasz kaotikus parkolási rendszere.



Az iskola sarkától a keleti oldali a kerítés mellett kiemelt szegéllyel elválasztott járda szélessége nem elegendő a GYKPÚT kialakításához, ezért annak szélesítése szükséges az útpálya felé.



A nagy betonburkolatú parkoló előtti szakaszon a második változatban a szélesítés a közút felé történik.



A második változatban a Kossuth L. u. 16.sz. előtt a déli oldali járda szélesítésével kerül kialakításra GYKPÚT.



A meglévő kialakítást át kell alakítani a kerékpárút elhelyezéséhez, a buszváró építményt új helyre kell helyezni a GYKPÚT űrszelvényén kívülre, a keleti irányban eltolva.



A buszmegálló után a nyomvonal a jelenlegi járda nyomvonalán haladhat tovább az Ady Endre utcáig.



Az Ady E. utca teljes hosszban kerékpáros útvonalként kerül kijelölésre. A folytatása megegyezik az egyes változatával egészen a két irány két ág szakasz végéig. Innentől az Engel Adolf utcában halad tovább a kétirányú kerékpáros közlekedés.



A javasolt megoldás szerint az Engel Adolf utcáról nem hajtunk fel a közútra, hanem az út északi oldalán a töltésláb mellett haladunk a Kaszánya patak felé, amit keretelemes áteresz felett keresztezve becsatlakozunk az egyes változat szerinti megoldásba.

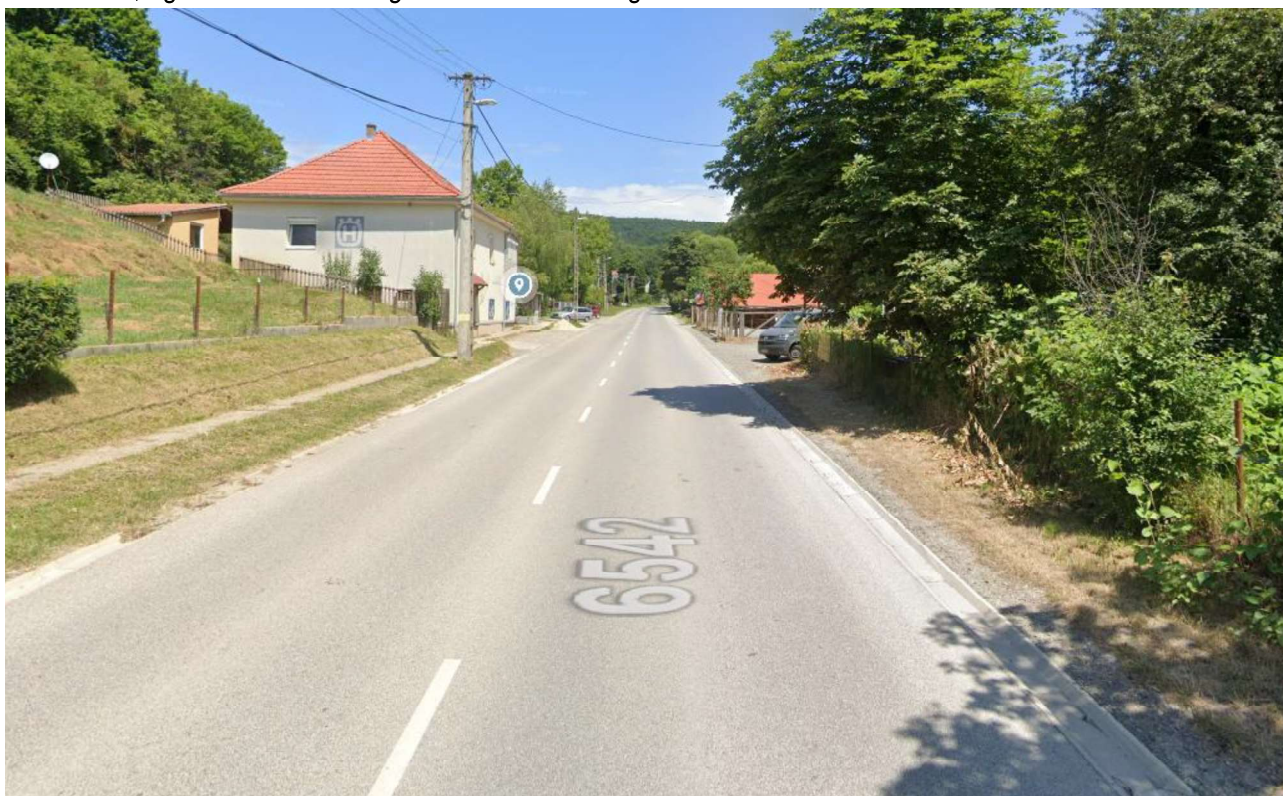


1.4 2. változat – 2. ütem

A Gesztenyési út 2-6. számú ingatlanai előtt az ingatlanok és a közút közötti árok és zöldsáv helyén csak kerékpáros keresztmetszet vezetjük át akkor nem szükséges a közút eltolása északi irányban szélesítéssel félpályás átszfalozással.



A 2.változat csak kerékpárútként vezetődik tovább, a közút déli (jobb) oldalán halad a kiemelt szegéllyel elválasztva, egészen a Rozmaring utca keresztezéséig.



A folytatásban a csatlakozó kerékpáros hálózat az út északi (bal) oldalára kerül elhelyezésre.



A Zobáki út 6. számú ingatlan előtt ismét keresztezi az útpályát a nyomvonal, majd a déli (jobb) oldalon halad a hajtűkanyarnál lévő zöldterületig.



A hajtűkanyar után a nyomvonal a közúti útpálya töltéslába mellett halad Zobákpusztáig.



Zobákpusztára érve a buszmegálló mellett csak magáningatlanok igénybevételével helyezhető el a szükséges kerékpáros keresztmetszet.



A szakasz vége egyezik a foci pályától érkező leágazással az erdészeti telek határára illesztve.

1.5 3. változat

Belterületen kerékpársáv kialakítására nincs lehetőség, ugyanis az útpálya szélessége ezt nem teszi lehetővé.



Külterületen nem lehet a kerékpársávot kialakítani csak többlet elválasztással ami nem reális helyigényű ilyen hegyvidéki jellegű domborzati viszonyok között.

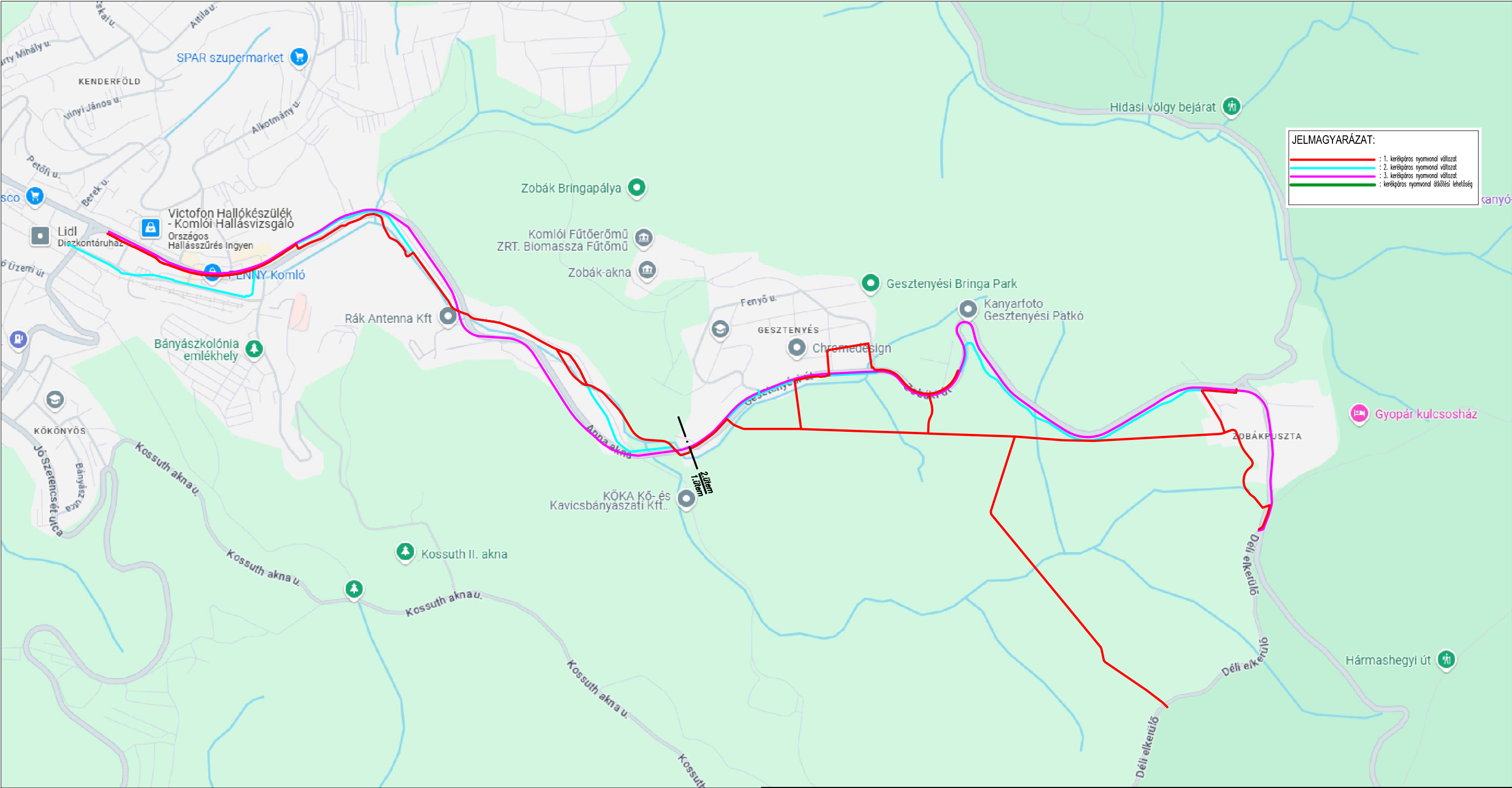


Így ezen szakaszon önálló nyomvonalon elhelyezett kerékpárút lehet csak megoldás.

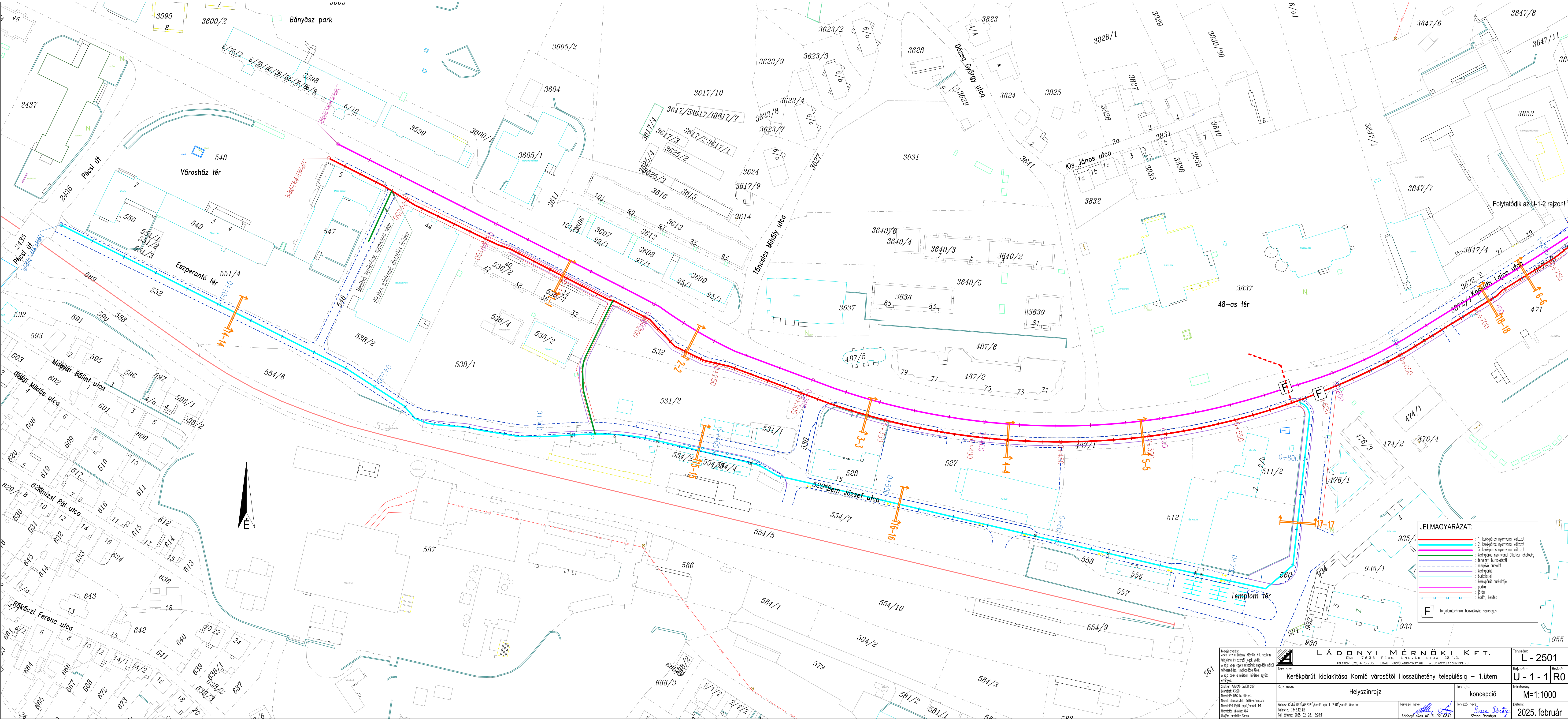


A Zobákpusztai szakaszon a közút mellett a kerítések lakóházak közelsége miatt nincs lehetőség kerékpáros létesítmény kialakítására.





Megjegyzés: Jelen terv a Ládonyi Mérnöki Kft. szellemi tulajdona és szerzői jogok védik. A rajz vagy egyes részeinek engedély nélküli felhasználása, továbbadása tilos. A rajz csak a műszaki leírással együtt érvényes.	LÁDONYI MÉRNÖKI KFT. Cím: 7623 Pécs, Ungvár utca 22. 1/2. Telefon: (72) 415-235 Email: info@ladonyikft.hu Web: www.ladonyikft.hu			Tervszám: L - 2501	
	Terv neve: Kerékpárút kialakítása Komló városától Hosszúhetény településig – 1.ütem			Rajzszám: U - 0	Revízió: R0
	Rajz neve: Átnézeti térkép			Tervfajta: konceptió	Méretarány: m.a.n.
	Fájlnev: C:\LADONYI\W\2025\Komló kpút L-2501\Komló-Átnézeti térkép.dwg Fájlméret: 1899.73 kB Fájl dátuma: 2025. 03. 25. 11:05:43		Tervező neve: Ládonyi Ákos KE-K-02-0842	Tervező neve: Serényi Zsombor	Dátum: 2025. február

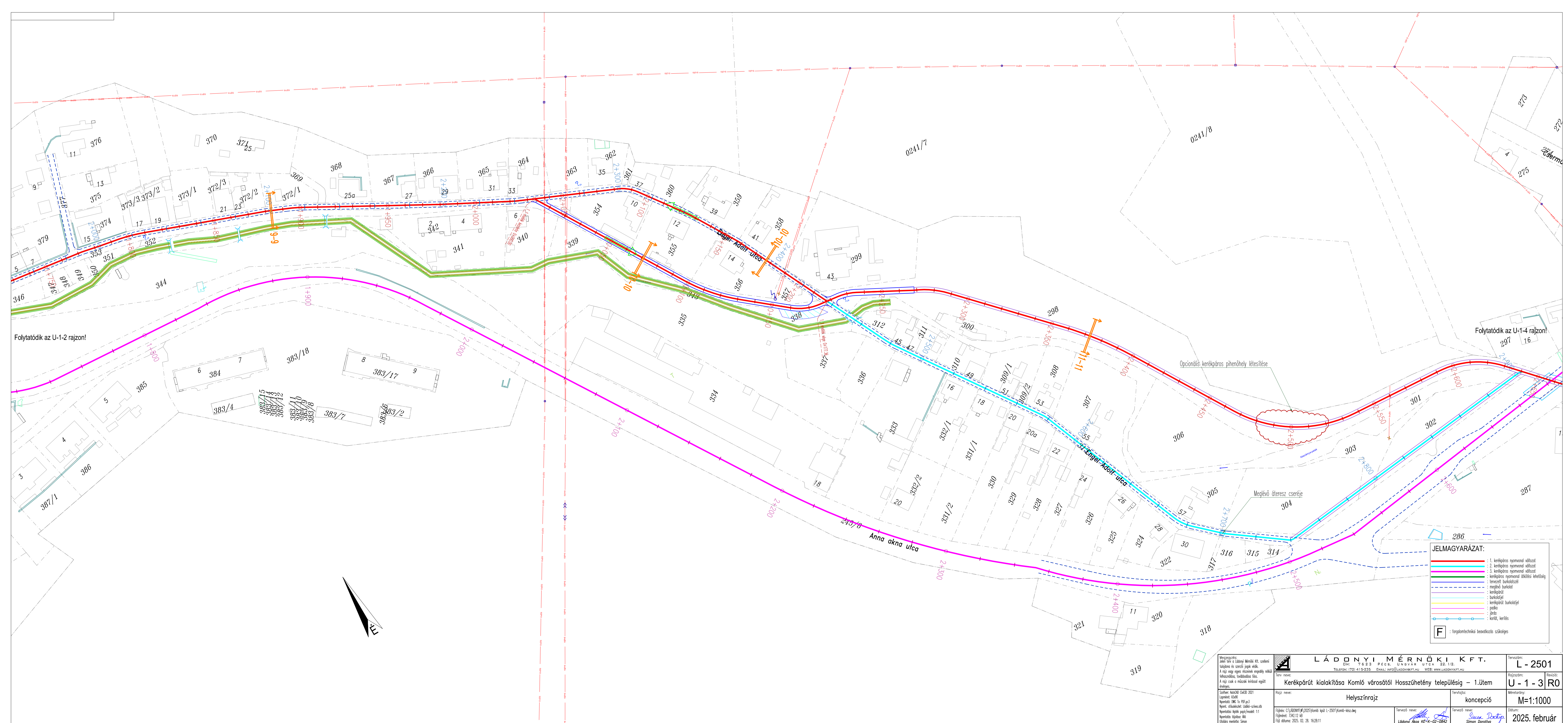


JELMAGYARZAT:

- 1. kerékpáros nyomvonal változat
- 2. kerékpáros nyomvonal változat
- 3. kerékpáros nyomvonal változat
- kerékpáros nyomvonal elválasztási lehetőségek
- tervezett burkolattal
- megelevő burkolattal
- kerékgyűrű
- kerékgyűrű burkolattal
- padka
- járda
- korlát, kerítés

F : forgalomtechnikai beavatkozás szükséges

Műhelyszám: Jelen terv a Ládonyi Mérnöki Kft. szellemi tulajdona és szerző jogok védett. A rajz vagy egyes részeit engedély nélkül felhasználni, továbbadni tilos. A rajz csak a művelet leírásához elegendő. Szoftver: AutoCAD 2021 Lapoztat: A3/60 Nyomtatás: DWG és PDF formátumban. Nyomtató: HP DesignJet 5000 series Nyomtatási felület: papírról, méret: 1:1 Nyomtatási dátum: 2025. 02. 28. Előíró neve: Simon	LÁDONYI MÉRNÖKI KFT. Cím: 7623 PÉCS, LUNGVA UTCA 22./1/2. Telefon: (72) 415-235 Email: info@ladonynkt.hu Web: www.ladonynkt.hu	Tervezőszám: L - 2501
Terv neve: Kerékpárút kialakítása Komló városától Hosszúhetény településig – 1.ütem	Rajzszám: U - 1 - 1	Próbák: R0
Helyszínrajz	konceptió	Méretarány: M=1:1000
Tervező neve: <i>Ládonyi Ákos</i> KE-K-02-0842	Tervező neve: <i>Simon Dorottya</i>	Dátum: 2025. február



JELMAGYARÁZAT:

1. kerékpáros nyomvonal változat

2. kerékpáros nyomvonal változat

3. kerékpáros nyomvonal változat

kerékpáros nyomvonal átkötési lehetőség

tervezett burkolattípus

megejtő burkolat

kerékpárút

burkolattípus

kerékpárút burkolattípus

padka

járda

korlát, kerítés

F

: forgalomtechnikai beavatkozás szükséges

Folytatódik az U-1-5 rajzon!

Folytatódik az U-1-5 rajzon!

Minijegyzék:
Jelen terv a Ládonyi Mérnöki Kft. szellemi tulajdona és szerző jogok védte.
A rajz vagy egyes részletek engedély nélkül felhasználása, továbbadása tilos.
A rajz csak a műszaki kérésrel együtt érvényes.

Software: AutoCAD Civil3D 2021
Lapméret: A3/80
Nyomtatási: DWG, PDF, PLOT
Nyomt. skálaképlet: LÁDONYI-tervező
Nyomtatási lépés: papír/modell: 1:1
Nyomtatási méret: A3
Lapjel: melléklet: Simon

LÁDONYI MÉRNÖKI KFT.

7 6 2 3 P I C S A U A S V Á R U T C A 22. 1/2.

TELEFON: (72) 415-235 EMAIL: INFO@LADONYIKFT.HU WEB: WWW.LADONYIKFT.HU

Terv neve:
Kerékpárút kialakítása Komló városától Hosszúhetény településig – 1.ütem

Rajz neve:
Helyszínrajz

Tervező neve:
Ládonyi Ákos KE-K-02-2642

Tervező neve:
Simon Dorottya

Dátum:
2025. február

Tervezőszám:
L - 2501

Rajzszám:
U - 1 - 6 R0

Méretarány:
M=1:1000

